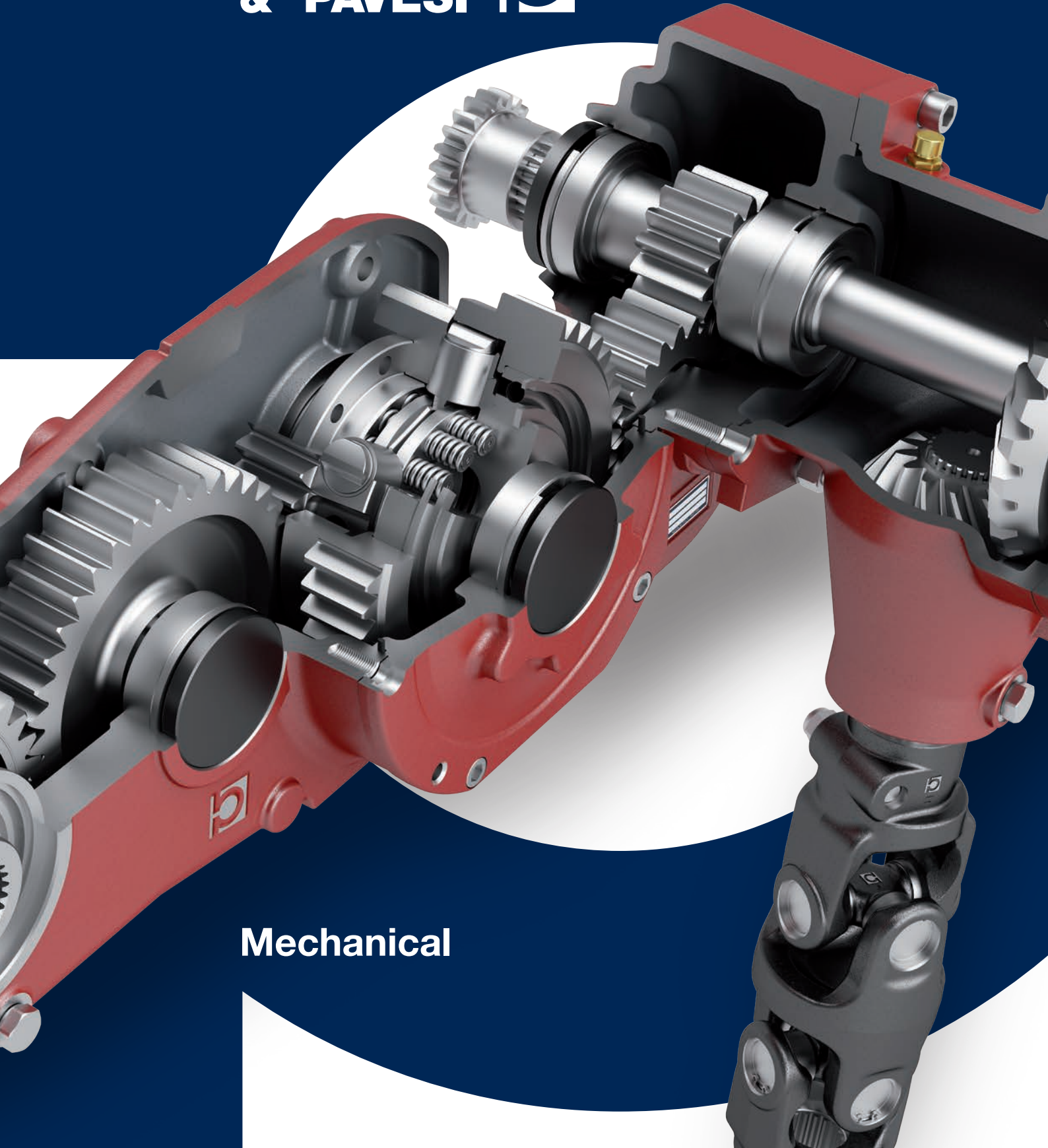
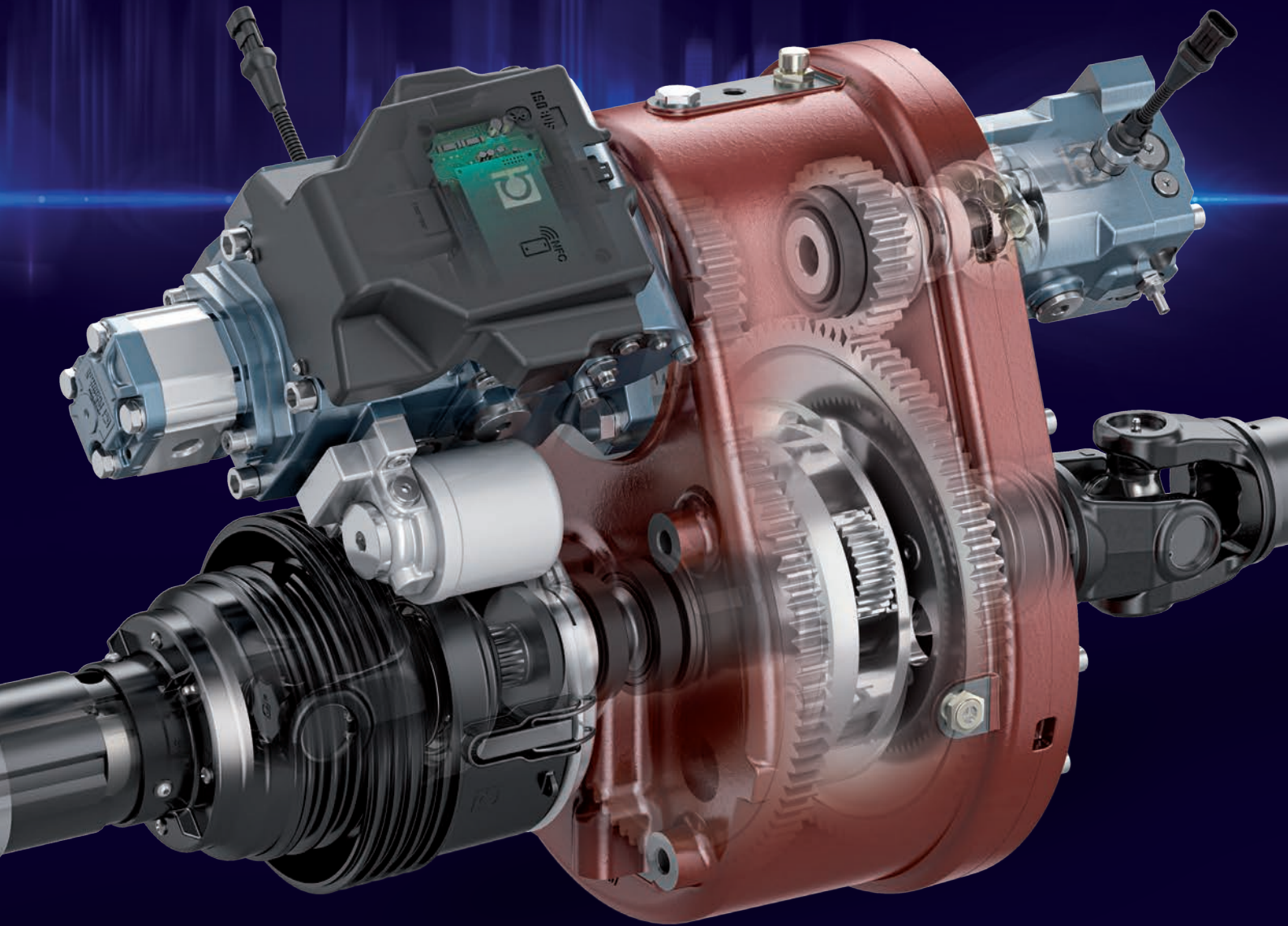


**BONDIOLI
& PAVESI**



Mechanical

Intelligent Integrated Power Systems



The next generation of machines must be safer, quieter and easier to use. Machines that use less energy and are capable of connecting and interacting with other machines. Bondioli & Pavesi has always been committed to innovation, making us the ideal partner for the design and production of intelligent, integrated systems for power transmission.

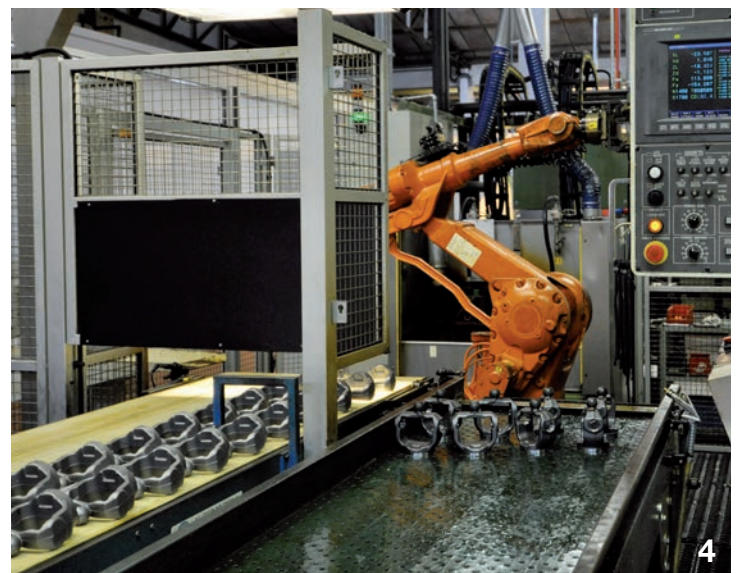
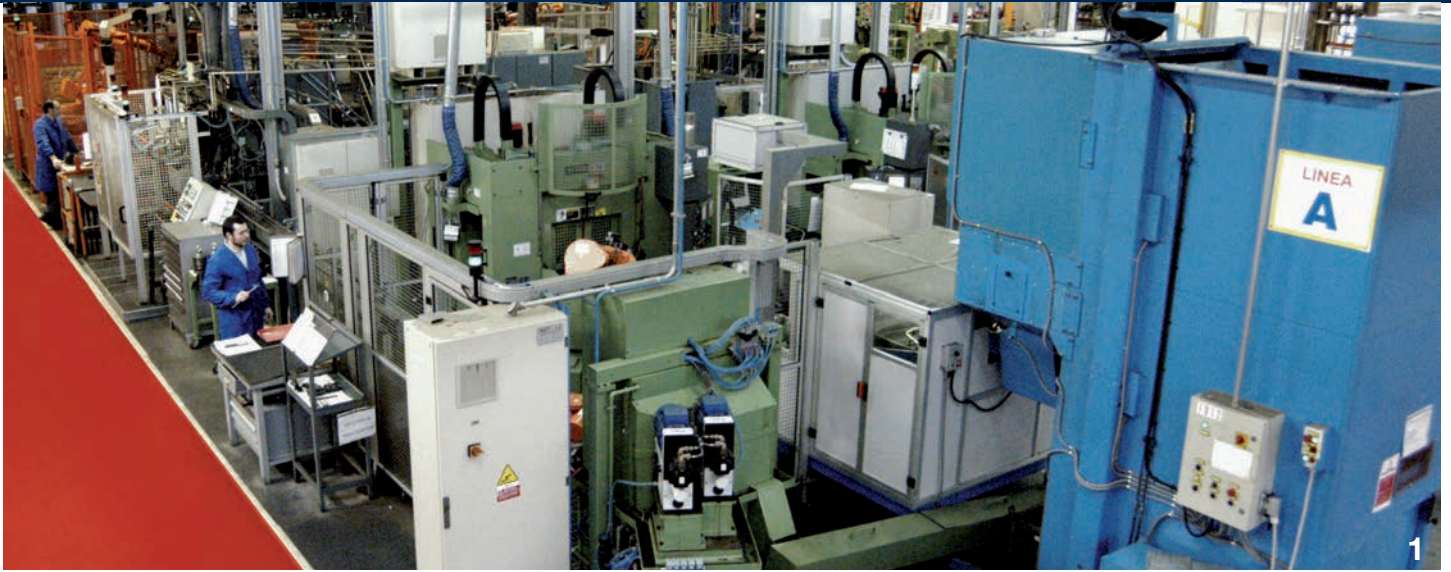
次世代の機械は、より安全で、静かで、使いやすいものでなければなりません。より少ないエネルギーを使用し、他のマシンと接続および相互作用することができるマシン。Bondioli & Pavesiは常に革新に取り組んでおり、送電用のインテリジェントな統合システムの設計と製造の理想的なパートナーとなっています。

เครื่องจักรรุ่นต่อไปจะต้องปลอดภัยมากขึ้น ทำงานเสียงเบา และใช้งานง่ายขึ้น เป็นเครื่องจักรที่ใช้พลังงานน้อยกว่าและมีความสามารถในการเชื่อมต่อและโต้ตอบกับเครื่องจักรอื่นๆ Bondioli & Pavesi มุ่งมั่นในการสร้างสรรค์นวัตกรรมมาโดยตลอด ทำให้เราเป็นพันธมิตรที่ดีที่สุดสำหรับการออกแบบและการผลิตระบบส่งกำลังอัจฉริยะที่สามารถทำงานได้แบบบูรณาการ

1. Automatic machining yokes
2. Gearboxes cast body machining
3. Ring Gears Turning
4. Machining of CV joint yokes

1. 自動加工ヨーク
2. ギアボックス 鋳造ボディ加工
3. リングギアの回転
4. CVジョイントヨークの機械加工

1. กำปของการตัดเฉือนอัตโนมัติ
2. การตัดเฉือนตัวถังกระปุกเกียร์หล่อ
3. การหมุนเฟืองแหวน
4. การตัดเฉือนกำปหัวเพลลาขับ



MECHANICAL RANGE

機械的範圍

ผลิตภัณฑ์ทางเครื่องกล



SFT SERIES DRIVE SHAFTS
U-JOINT

SFTซีรีส์ 드라이브シャフト
U-JOINT

ข้อต่ออ่อนเพลลาขับ ชุด SFT

6



SFT-GLOBAL SERIES
OVERRUNNING CLUTCHES

SFT-глобалซีรีส์โอเวอร์
รันคลัทช์

คลัตช์ทางเดียว ชุด SFT-GLOBAL

13



SFT SERIES
TELESCOPING MEMBERS

SFTซีรีส์
เทเลสโคปメンバー

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม
ชุด SFT

7



SFT-GLOBAL SERIES
TORSIONALLY RESILIENT JOINT

SFT-глобалซีรีส์ねじり弾
性JOINT

ข้อต่อทนทานต่อแรงบิด ชุด SFT-
GLOBAL

14



SFT SERIES DRIVE SHAFTS
CV JOINT

SFTซีรีส์ 드라이브シャフト
CV-JOINT

เพลลาขับ ชุด SFT
หัวเพลลาขับ

8



SFT-GLOBAL SERIES
TORQUE LIMITERS

SFT-глобалซีรีส์
トルクリミッター

ดมจำกัดแรงบิด
ชุด SFT-GLOBAL

15



GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS
U-JOINT

lobalซีรีส์ 드라이브シャ
フトU-JOINT

ข้อต่ออ่อนเพลลาขับ ชุด GLOBAL

10

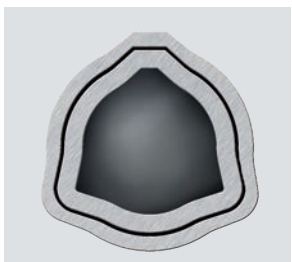


SFT SERIES GUARDING
SYSTEM

SFTซีรีส์การ์ด
ซิสเต็ม

ระบบการป้องกัน
ชุด SFT

21



GLOBAL SERIES
TELESCOPING MEMBERS

lobalซีรีส์
เทเลสโคปメンバー

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม
ชุด GLOBAL

11



GLOBAL SERIES
GUARDING SYSTEM

lobalซีรีส์
การ์ดซิสเต็ม

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม
ชุด GLOBAL

22



GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS
CV-JOINT

lobalซีรีส์ 드라이브
 shaft CV-JOINT

หัวเพลลาขับ
เพลลาขับ ชุด GLOBAL

12



MULTIFUNCTION
GEARBOXES

多機能
ギアボックス

กรรปุกเกียร์
มัลติฟังก์ชัน

23



FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES

フレイルモアとスターカーシュレッターギアボックス

กระปุกเกียร์เครื่องตัดแต่งเจียนตอและเครื่องตัดก้าน

24



PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY

供給プロセスおよび荷役機械のための平行シャフトギアボックス

กระปุกเกียร์เฟลาแบบขนานสำหรับเครื่องจักรการหีบจับและประมวลผลการป้อน

30



POST HOLE DIGGER GEARBOXES

โพสต์ホールดีเกอร์ギアボックス

กระปุกเกียร์มัลติฟังก์ชัน

25



PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR HOSE REELS

พารัลเลลシャフトギアボックス hoses รีล用

กระปุกเกียร์เฟลาแบบขนานสำหรับรอกท่อ

30

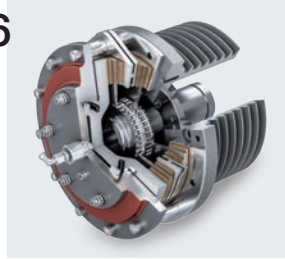


GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS

回転式草刈り機および回転式耕うん機用ギアボックス

กระปุกเกียร์สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารีและเครื่องไถพรวนแบบโรตารี

26



MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

油圧制御付きマルチディスククラッチ

คลัตช์แบบหลายแผ่นพร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิก

31



ROTARY HARROWS GEARBOXES

โรตารี-ฮาร์วี่เกา์บ็อกซ

กระปุกเกียร์โรตารีฮาร์วี่

27



SINGLE PUMP DRIVES

ซิงเกิลพอมป์ไดรฟ์

ตัวขับเคลื่อนเดี่ยว

32

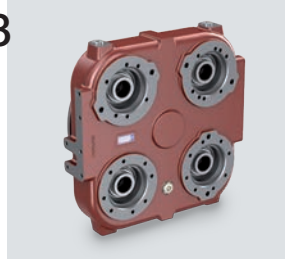


GEARBOXES MANUFACTURED FOR BONDIOLI & PAVESI

製造されたギアボックス BONDIOLI & PAVESI 用

กระปุกเกียร์ผลิตสำหรับ BONDIOLI & PAVESI

28



MULTIPLE PUMP DRIVES

มัลติพอมป์ไดรฟ์

ตัวขับเคลื่อนหลายทาง

33

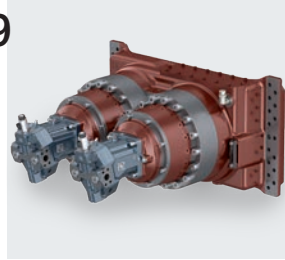


PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR SPRAYERS AND P.T.O. POWERED GENERATORS

พารัลเลลシャフトギアボックス 噴霧器およびPTO動力発電機用

กระปุกเกียร์เฟลาแบบขนานสำหรับเครื่องพ่นสารเคมีและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเฟลาอำนาจกำลัง

29



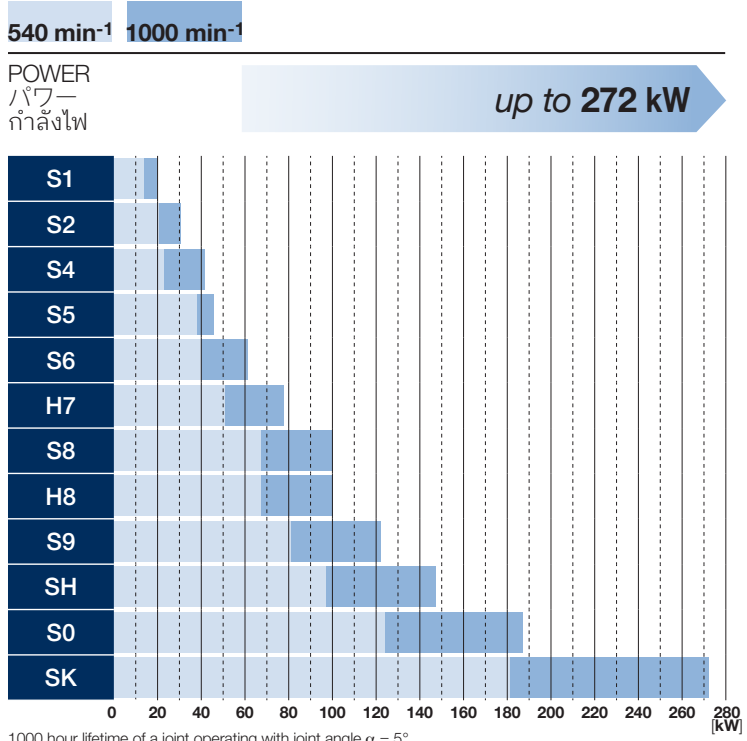
SPECIAL PUMP DRIVES AND GEARBOXES

สเปเชียลพอมป์ไดรฟ์およびギา์บ็อกซ

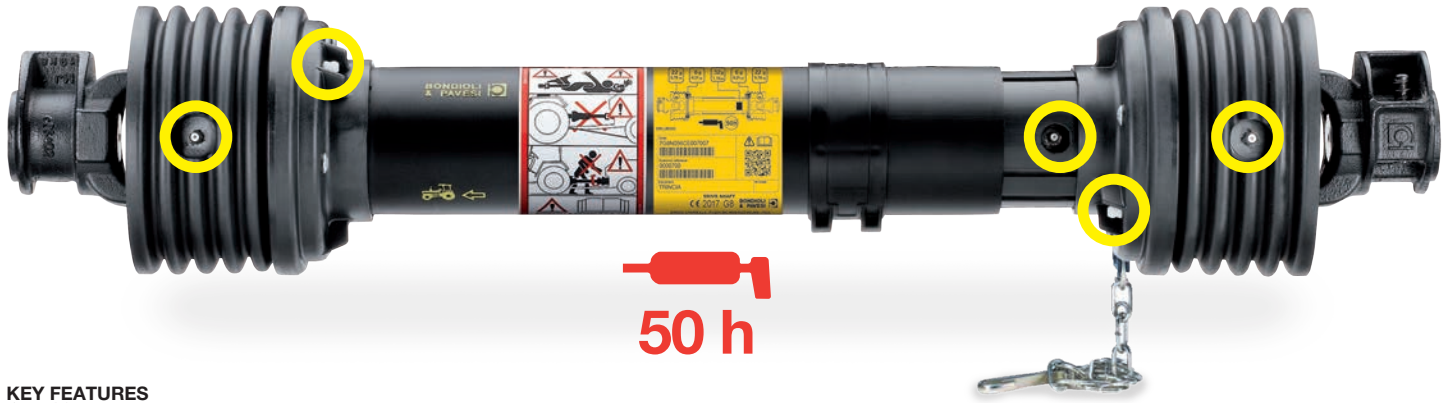
ตัวขับเคลื่อนและกระปุกเกียร์แบบพิเศษ

34

SFT



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle $\alpha = 5^\circ$.
 ジョイント角度 $\alpha = 5^\circ$ で動作するジョイントの1000時間の寿命。
 อายุการใช้งานข้อต่อ 1,000 ชั่วโมงในการทำงานร่วมกับมุมข้อต่อ $\alpha = 5^\circ$



KEY FEATURES
 主な機能
 คุณสมบัติหลัก

Using their understanding of modern market demands and decades of experience in the field of power transmission as it relates to agricultural mechanization, Bondioli & Pavesi developed the SFT range of drivelines and accessories, with every component designed and built according to the principles of safety, function and technology.

Bondioli & Pavesiは、現代の市場の需要に対する理解と、農業機械化に関連する動力伝達の分野での数十年の経験を活かして、安全性、機能、テクノロジーの原則に従って設計、製造されたすべてのコンポーネントを備えたSFTシリーズのドライブラインとアクセサリを開発しました。

ด้วยความเข้าใจในความต้องการของตลาดสมัยใหม่และประสบการณ์หลายสิบปีในด้านการส่งกำลังซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลการเกษตร Bondioli & Pavesi ได้พัฒนากลุ่มผลิตภัณฑ์ระบบขับเคลื่อนและอุปกรณ์เสริม SFT โดยทุกชิ้นส่วนได้รับการออกแบบและสร้างขึ้นตามหลักความปลอดภัย การใช้งานและเทคโนโลยี



TELESCOPING MEMBERS

เทเลสโคปメンバー ส่วนประกอบท่อเหลี่ยม

SFT

FOUR-TOOTH PROFILE TUBES

4歯のプロファイルチューブ
ท่อโปรไฟล์สี่เหลี่ยม



FREE ROTATION PROFILE TUBES

ฟรี回転プロファイルチューブ
ท่อโปรไฟล์หมุนอิสระ



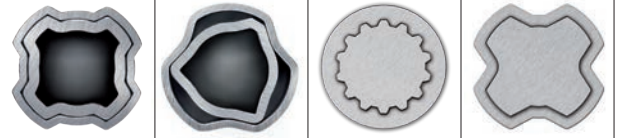
SPLINED TELESCOPING MEMBERS

สพ라인付きเทเลสโคปメンバー
ส่วนประกอบท่อเหลี่ยมแบบสไปลัน

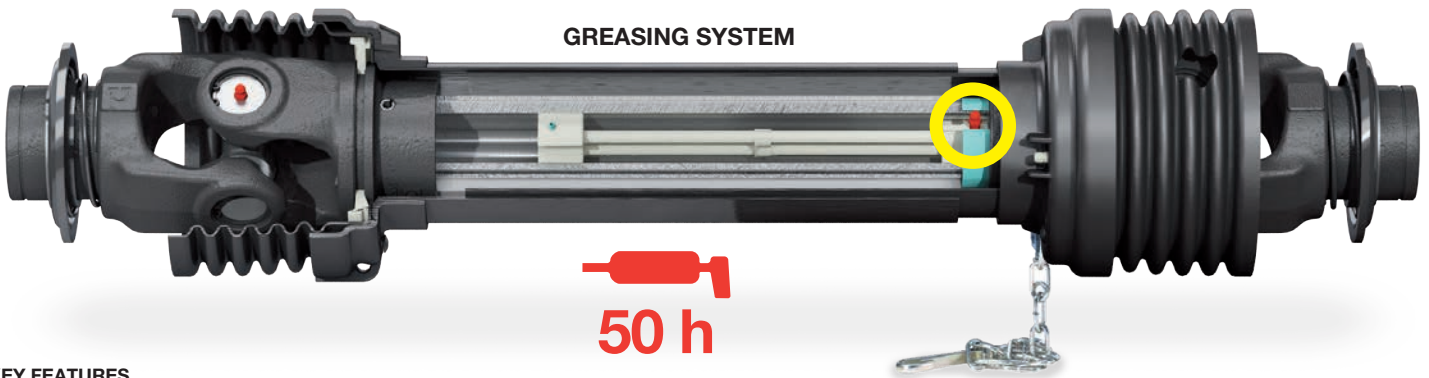


ADVANCED FOUR TOOTH PROFILE

高度な4歯プロファイル
โปรไฟล์สี่เหลี่ยมขั้นสูง



S1				
S2				
S4				
S5				
S6				
H7				
S8				
H8				
S9				
SH				
S0				
SK				



GREASING SYSTEM


50 h

KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

Four-Tooth profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping within the space available between the yoke ears. Free Rotation tubes allow the ends of the driveline to rotate with respect to each other up to 60°, thereby facilitating the alignment of the splined yokes to the PTO. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes. SFT drivelines are designed to simplify maintenance work with less time required. Increasing the lubrication frequency to 50 hours was a positive improvement. SFT drivelines can be equipped with a lubrication system for the telescoping members, called the Greasing System.

4歯のプロファイルチューブは、ヨークの耳の間の利用可能なスペース内で最大の抵抗と最適な伸縮を実現できるように設計されています。フリーローテーションチューブにより、ドライブラインの両端を相互に最大60°回転させることができます。スプライン付きヨークのPTOへの位置合わせが容易になります。スプライン付き伸縮部材は、高トルク、負荷がかかった状態での頻繁なスライド、伸縮チューブで許可されているよりも長い延長などのアプリケーションの要件を満たすことができます。SFTドライブラインは、必要な時間を短縮してメンテナンス作業を簡素化するように設計されています。潤滑頻度を50時間に増やすことは、前向きな改善でした。SFTドライブラインには、グリースシステムと呼ばれる伸縮部材用の潤滑システムを装備できます。

ท่อโปรไฟล์สี่เหลี่ยมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความต้านทานสูงสุดและการเหลื่อมที่เหมาะสมที่สุดในช่องว่างระหว่างโครง ท่อหมุนอิสระช่วยให้ปลายท่อขั้วหมุนตามกันได้ถึง 60° จึงช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดแนวก้ามปูแบบสไปลันเข้ากับ PTO ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหลื่อมแบบสไปลันสามารถตอบสนองความต้องการของการใช้งานที่มีแรงบิดสูง การเคลื่อนบ่อยครั้งภายใต้โหลดและการขยายออกที่ยาวกว่าที่อนุญาตโดยท่อเหลี่ยม ระบบขับเคลื่อน SFT ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความซับซ้อนของงานบำรุงรักษาซึ่งทำให้ใช้เวลาน้อยลง การเพิ่มความถี่ในการหล่อลื่นเป็น 50 ชั่วโมงเป็นการปรับปรุงในเชิงบวก ระบบขับเคลื่อน SFT สามารถติดตั้งระบบหล่อลื่นสำหรับส่วนประกอบท่อเหลี่ยมที่เรียกว่าระบบหล่อลื่น



BONDIOLI & PAVESI 

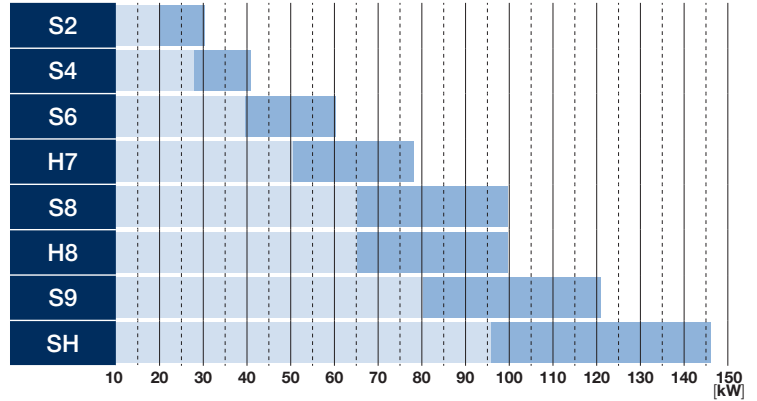
SFT 80°



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW

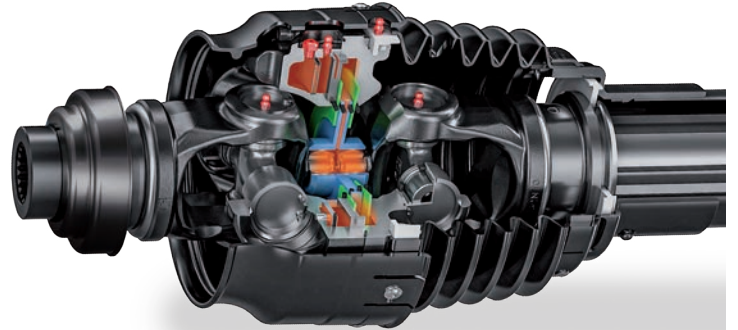


80°



50 h

75 PRO



250 h

KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

Constant velocity joint can allow large joint angles -up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

等速ジョイントは、タイプに応じて最大 80°、75°、または 50° の大きなジョイント角度を可能にします。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、機械側にシングルカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐために、シングルジョイントの最大推奨角度は 540 min⁻¹ で 16°、1000 min⁻¹ で 9° です。

ข้อต่อความเร็วคงที่สามารถให้มุมข้อต่อขนาดใหญ่ได้ถึง 80°, 75° หรือ 50° ขึ้นอยู่กับประเภท ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่น ในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์ และข้อต่อแบบคาร์แดนเดี่ยวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดี่ยวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ไม่ปกติ



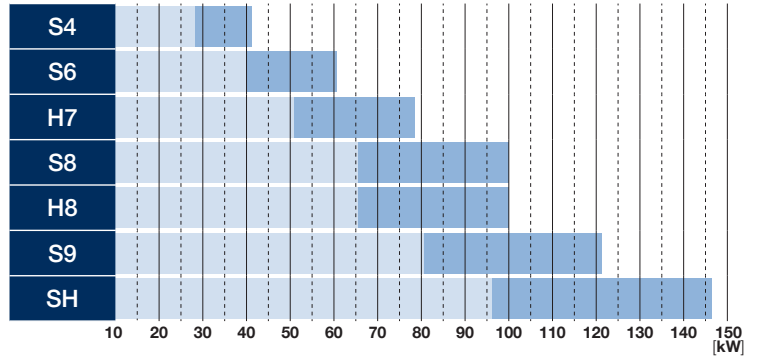
SFT 50°



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW



50°



50 h

KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

Constant velocity joint can allow large joint angles -up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

等速ジョイントは、タイプに応じて最大 80°、75°、または 50° の大きなジョイント角度を可能にします。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、機械側にシングルカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐために、シングルジョイントの最大推奨角度は 540 min⁻¹ で 16°、1000 min⁻¹ で 9° です。

ข้อต่อความเร็วคงที่สามารถให้มุมข้อต่อขนาดใหญ่ได้ถึง 80°, 75° หรือ 50° ขึ้นอยู่กับประเภท ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่นในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์ และข้อต่อแบบคาร์แดนเดี่ยวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดี่ยวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ผิดปกติ



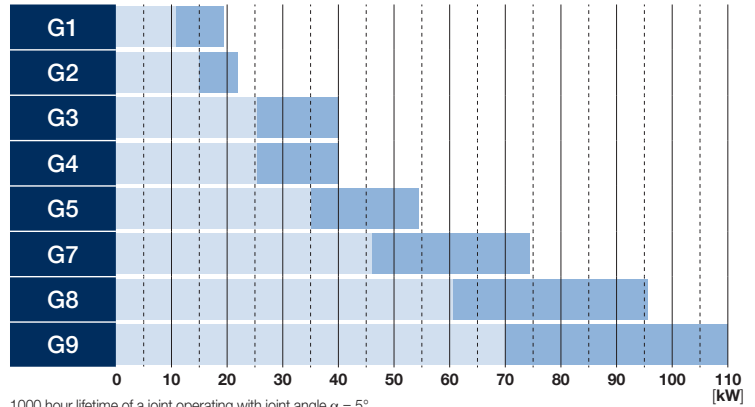
Global



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 110 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle $\alpha = 5^\circ$.
 ジョイント角度 $\alpha = 5^\circ$ で動作するジョイントの1000時間の寿命。
 อายุการใช้งานข้อต่อ 1,000 ชั่วโมงในการทำงานร่วมกับมุมข้อต่อ $\alpha = 5^\circ$



KEY FEATURES
 主な機能
 คุณสมบัติหลัก

Global drive shafts are designed to meet users' needs: reliability, light weight (with same performance), easy installation and simplified, long-lasting lubrication. The technology used has led to improvements in agricultural productivity. Global drive shafts use the know-how and expertise Bondioli & Pavesi has gained designing and manufacturing drive shafts since 1950. A constant search for design excellence and exclusive production techniques combined with stringent lab tests and constant quality control have resulted in joints that are compact in size but offer high performance.

グローバルドライブシャフトは、ユーザーのニーズを満たすように設計されています。信頼性、軽量（同じ性能の場合）、容易な設置、簡素化された、かつ長持ちする潤滑。使用された技術は農業生産性の改善につながりました。グローバルドライブシャフトは、1950年以来Bondioli & Pavesiがドライブシャフトの設計と製造で得たノウハウと専門知識を使用しています。厳格なラボテストと変わらぬ品質管理を組み合わせられた優れた設計および独自の製造技術の絶え間ない探求により、コンパクトなサイズでありながら高いパフォーマンスを提供するジョイントが生まれました。

เพลาชับ Global ได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ซึ่งมีความน่าเชื่อถือ น้ำหนักเบา (พร้อมประสิทธิภาพเช่นเดิม) ติดตั้งง่าย และง่ายต่อการหล่อลื่นที่ยาวนาน เทคโนโลยีที่ใช้ทำให้ผลผลิตทางการเกษตรดีขึ้น เพลาชับ Global ใช้ความรู้และความสำเร็จจาก Bondioli & Pavesi ได้รับการออกแบบอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับเทคนิคการผลิตเฉพาะตัวรวมกับการทดสอบในห้องปฏิบัติการที่เข้มงวด และการควบคุมคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ข้อต่อมีขนาดกะทัดรัด แต่มีประสิทธิภาพสูง



TELESCOPING MEMBERS

テレスコープメンバー
ส่วนประกอบท่อเหลื่อม

Global

TRIANGLE PROFILE TUBE

トライアングルプロファイルチューブ
ท่อโปรไฟล์สามเหลี่ยม



SPLINED TELESCOPING MEMBERS

สพ라인付きテレスコーปメンバー
ส่วนประกอบท่อเหลื่อมแบบสไปลน



G1		
G2		
G3		
G4		
G5		
G7		
G8		
G9		



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

Triangle profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping. The profile will only couple so the joints are properly in phase with respect to each other.

Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes.

トライアングルプロファイルチューブは、最大の抵抗と最適な伸縮を実現できるように設計されています。プロファイルは結合するだけなので、ジョイントは互いに適切な位相になります。スプライン付き伸縮部材は、高トルク、負荷がかかった状態での頻繁なスライド、伸縮チューブで許可されているよりも長い延長などのアプリケーションの要件を満たすことができます。

ท่อโปรไฟล์สามเหลี่ยมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีความต้านทานสูงสุดและการเหลื่อมที่เหมาะสมที่สุด โปรไฟล์จะจับคู่เท่านั้นเพื่อให้ข้อต่อทำงานประสานกันได้อย่างเหมาะสม ส่วนประกอบท่อเหลื่อมแบบสไปลนสามารถตอบสนองความต้องการของการใช้งานที่มีแรงบิดสูง การเลื่อนบ่อยครั้งภายใต้โหลด และการขยายออกที่ยาวกว่าที่อนุญาตโดยท่อเหลื่อม



BONDIOLI & PAVESI

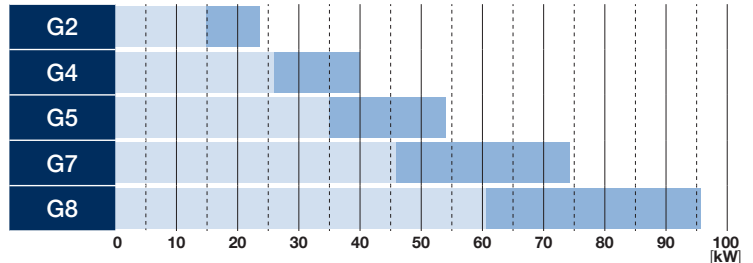
Global 80°



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 96 kW



80°



50 h

KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

Constant velocity joint can allow large joint angles (80°). These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

等速ジョイントでは、大きなジョイント角度 (80°) が可能です。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、機械側にシングルカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐために、シングルジョイントの最大推奨角度は540 min⁻¹で16°、1000 min⁻¹で9°です。

ข้อต่อความเร็วคงที่ที่สามารถให้มรรอยต่อขนาดใหญ่ (80°) ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่นในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์ และข้อต่อแบบคาร์ดานเดี่ยวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดี่ยวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ผิดปกติ



OVERRUNNING CLUTCH

オーバーランニングクラッチ

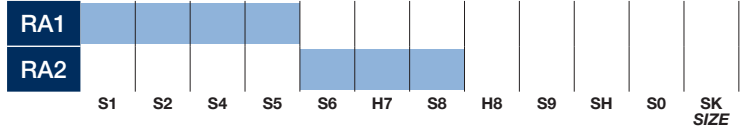
คลัตช์ทางเดียว

RA

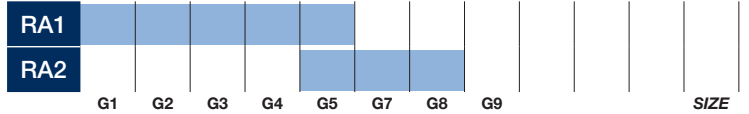



50 h

SFT



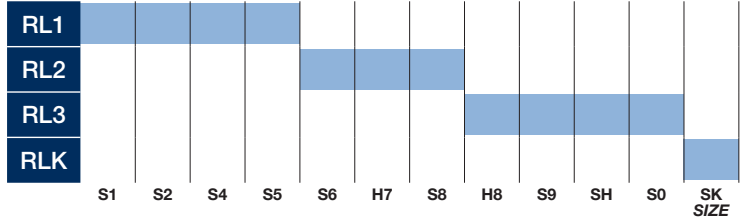
Global



RL



SFT



Global



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

This device prevents transmission of inertial loads from implement to the tractor during deceleration or stopping of the PTO. The RL overrunning clutches do not require lubrication and are not equipped with grease fittings.

この装置は、PTOの減速または停止中に、慣性荷重が機械からトラクターに伝達されるのを防ぎます。RLオーバーランニングクラッチには潤滑が不要のため、グリースフィッティングは装備されていません。

อุปกรณ์นี้ป้องกันการส่งผ่านแรงเฉื่อยจากการใช้งานไปยังรถแทรกเตอร์ในระหว่างการชะลอตัวหรือหยุดการทำงานของ PTO คลัตช์ทางเดียว RL ไม่ต้องการการหล่อลื่นและไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อัดจารบี



TORSIONALLY RESILIENT JOINT

ねじり弾性JOINT

ข้อต่อทนทานต่อแรงบิด

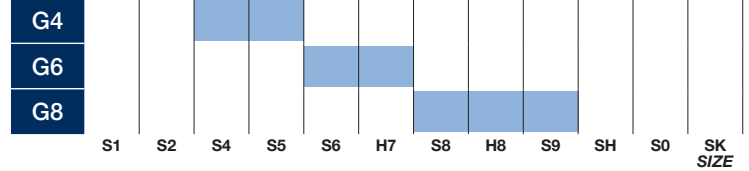
GE



MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1700 Nm to 5000 Nm

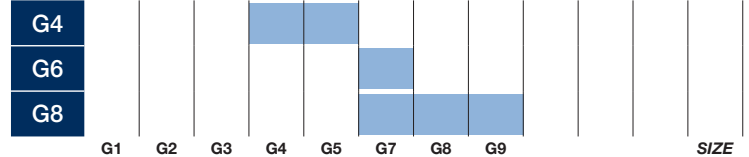
SFT



MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1700 Nm to 5000 Nm

Global



KEY FEATURES

主要特性
คุณสมบัติหลัก

The GE torsionally resilient joint is used on drivelines for different functions depending upon the specific application.

The GE can reduce torque peaks generated by the inertia of machines with heavy flywheels or rotors during abrupt starts or deceleration.

The GE can smooth alternating or pulsating loads that may shorten the life of power transmission components.

The GE can modify the natural frequency of a system, to avoid resonance events that could cause failures.

The GE can smooth torsional vibrations generated by unequal working angles on drivelines with more than one joint.

GEのねじり弾性ジョイントは、特定のアプリケーションに応じてさまざまな機能のドライブラインで使用されます。

GEは、突然の始動または減速中に、重いフライホイールまたはローターを備えた機械の慣性によって生成されるトルクピークを減らすことができます。

GEは、送電部品の寿命を縮める可能性のある交流または脈動負荷を平滑化できます。

GEは、システムの固有振動数を変更して、障害を引き起こす可能性のある共振イベントを回避できます。

GEは、複数のジョイントがあるドライブラインでの不均等な作業角度によって生成されるねじり振動を滑らかにすることができます。

ข้อต่อยืดหยุ่นตามแรงบิดของ GE ใช้กับระบบขับเคลื่อนสำหรับการทำงานที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับการใช้งานเฉพาะ

GE สามารถลดจุดสูงสุดของแรงบิดที่เกิดจากความเฉื่อยของเครื่องจักรที่มีล้อช่วยแรงหรือแกนหมุนหนักในระหว่างการสตาร์ทหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

GE สามารถทำให้โหลดสลับหรือภาระตกรับเรียบขึ้น ซึ่งอาจทำให้อายุการใช้งานของส่วนประกอบระบบส่งกำลังสั้นลง

GE สามารถปรับเปลี่ยนความถี่ธรรมชาติของระบบเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์การสั่นพ้องที่อาจทำให้เกิดความล้มเหลว

GE สามารถทำให้การสั่นสะเทือนของแรงบิดเป็นไปอย่างราบรื่นขึ้น ซึ่งเกิดจากมุมการทำงานที่ไม่เท่ากันในระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อมากกว่าหนึ่งข้อ

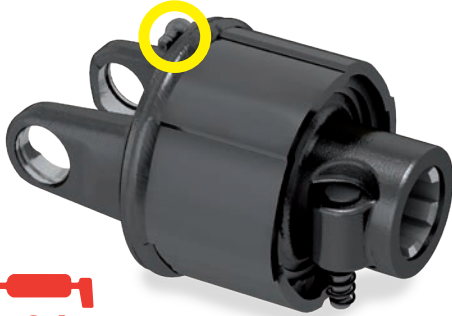


RATCHET TORQUE LIMITERS

ラチェットトルクリミッター

ดุมจำกัดแรงบิดวงล้อ

SA



50 h

LC



250 h

ONE-WAY

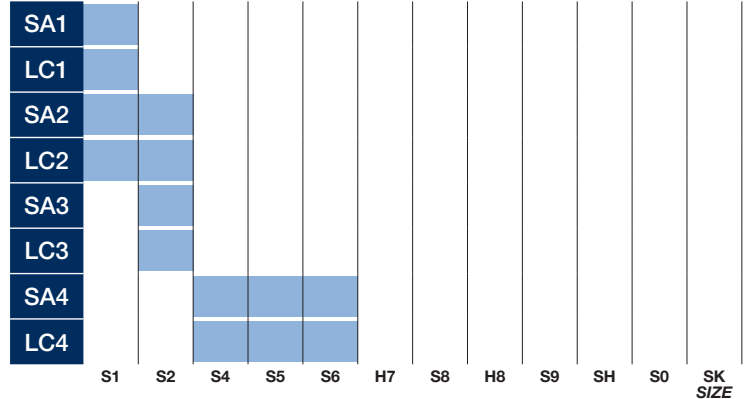
一方通行
ทางเดียว

700 min⁻¹ max

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 1600 Nm

SFT

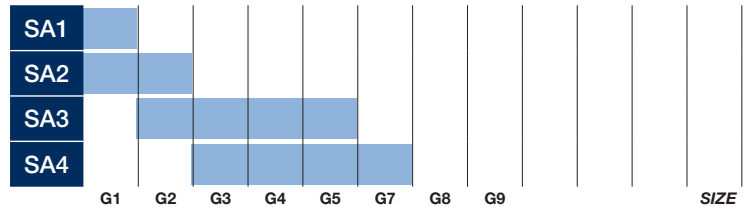


700 min⁻¹ max

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 1600 Nm

Global



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

ラチェットトルクリミッターは、トルクのピークまたは設定を超える過負荷が発生した場合に、動力の伝達を中断できるデバイスです。過負荷の原因が取り除かれた後、トルクリミッターは自動的に再作動します。ラチェットトルクリミッターは、通常、一定または交互のトルクを受ける器具を過負荷から保護するために使用されます。

ดุมจำกัดแรงบิดวงล้อเป็นอุปกรณ์ที่สามารถขัดขวางการส่งกำลังในกรณีที่เกิดแรงบิดสูงสุดหรือเกินพิกัดที่เกินกว่าที่ตั้งไว้ ดุมจำกัดแรงบิดจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากที่แก้ไขสาเหตุของการเกินพิกัดได้แล้ว โดยทั่วไป ดุมจำกัดแรงบิดวงล้อถูกใช้เพื่อป้องกันอุปกรณ์ที่ต้องใช้งานภายใต้แรงบิดคงที่หรือแรงบิดสลับที่มีสาเหตุมาจากการเกินพิกัด

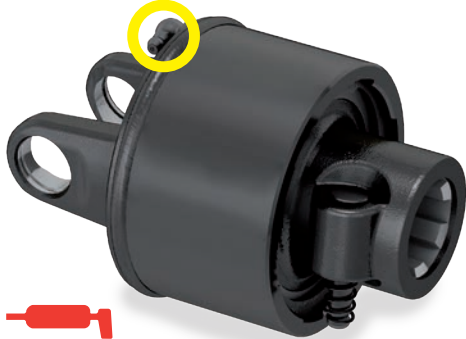


RATCHET TORQUE LIMITERS

ラチェットトルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิดวงล้อ

LN



50 h

LT



250 h

SYMMETRICALS

シンメトリカル

สมมาตร

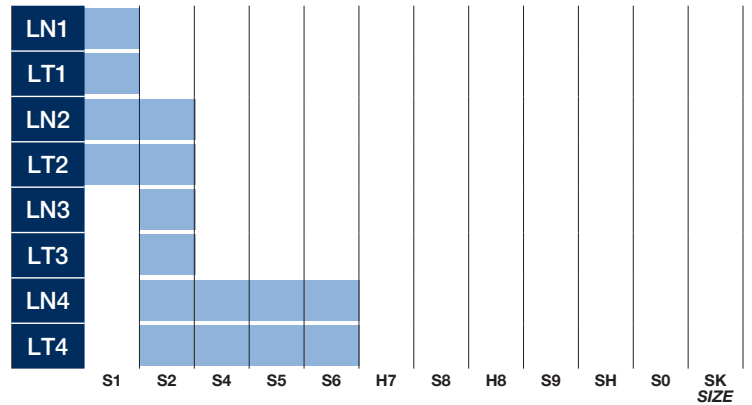
700 min⁻¹ max

MAX TORQUE

最大扭矩

แรงบิดสูงสุด

from 300 Nm to 1200 Nm



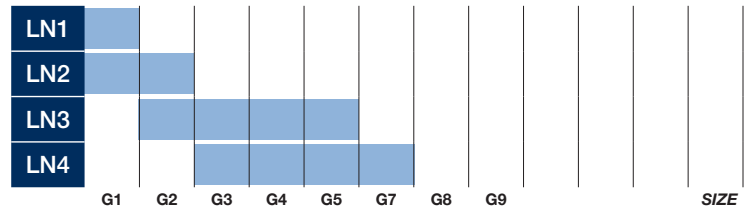
700 min⁻¹ max

MAX TORQUE

最大扭矩

แรงบิดสูงสุด

from 300 Nm to 1200 Nm



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

ラチェットトルクリミッターは、トルクのピークまたは設定を超える過負荷が発生した場合に、動力の伝達を中断できるデバイスです。過負荷の原因が取り除かれた後、トルクリミッターは自動的に再作動します。ラチェットトルクリミッターは、通常、一定または交互のトルクを受ける器具を過負荷から保護するために使用されます。

คุมจำกัดแรงบิดวงล้อเป็นอุปกรณ์ที่สามารถขัดขวางการส่งกำลังในกรณีที่เกิดแรงบิดสูงสุดหรือเกินพิกัดที่เกินค่าที่ตั้งไว้ คุมจำกัดแรงบิดจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากที่แก้ไขสาเหตุของการเกินพิกัดได้แล้ว โดยทั่วไป คุมจำกัดแรงบิดวงล้อถูกใช้เพื่อป้องกันอุปกรณ์ที่ต้องใช้งานภายใต้แรงบิดคงที่หรือแรงบิดสลับที่มีสาเหตุมาจากการเกินพิกัด



TORQUE LIMITERS

トルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิด

LB

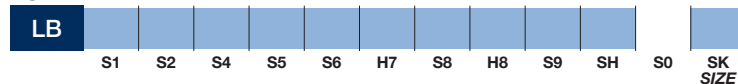



250 h

SHEAR BOLT
せん断ボルト
สลักเกลียว
MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 650 Nm to 9000 Nm

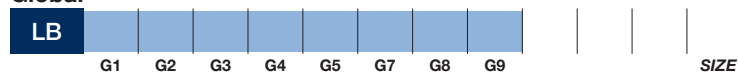
SFT



MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 650 Nm to 9000 Nm

Global



LR

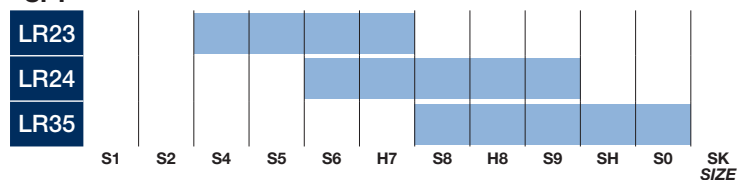




AUTOMATIC
自動
อัตโนมัติ
MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 4500 Nm

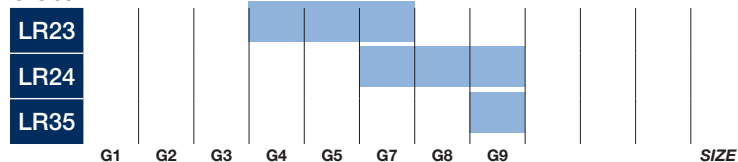
SFT



MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 3500 Nm

Global



KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

LB -This device interrupts the transmission of power by shearing a bolt when the torque exceeds the setting.

Replace the sheared bolt with the same diameter, length and grade as the original.

LR -This device interrupts the transmission of power when the torque exceeds the setting. To automatically re-engage the device, slow down or stop the PTO.

This device is sealed - no additional lubrication is required.

LB-この装置は、トルクが設定を超える時、ボルトをせん断することによって動力の伝達を中断します。

せん断ボルトを元のボルトと同じ直径、長さ、グレードに交換します。

LR-この装置は、トルクが設定を超える時動力の伝達を中断します。デバイスを自動的に再接続するには、PTOの速度を落とすか停止します。

このデバイスは密閉されています-再潤滑は必要ありません。

LB - อุปกรณ์นี้ขัดขวางการส่งกำลังโดยการตัดสลักเกลียวเมื่อแรงบิดเกินค่าที่ตั้งไว้ เปลี่ยนสลักเกลียวที่ถูกตัดใหม่ให้มีเส้นผ่านศูนย์กลางความยาวและเกรดเดียวกันกับของเดิม

LR - อุปกรณ์นี้ขัดขวางการส่งกำลังเมื่อแรงบิดเกินค่าที่ตั้งไว้ หากต้องการทำให้อุปกรณ์กลับเข้าที่โดยอัตโนมัติให้ชะลอหรือหยุด PTO

อุปกรณ์นี้ถูกปิดผนึก - ไม่จำเป็นต้องมีการหล่อลื่นเพิ่มเติม



FRICION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター
ดุมจำกัดแรงบิดความฝืด

FV



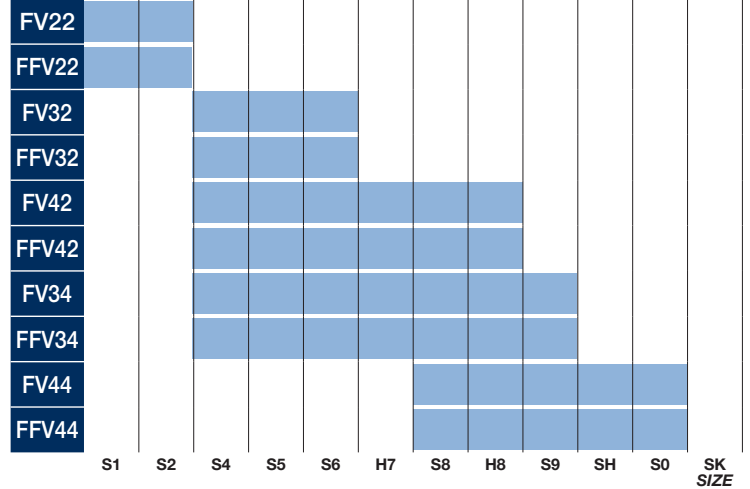
ADJUSTABLE

調整可能
ปรับได้

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 3000 Nm

SFT



FFV

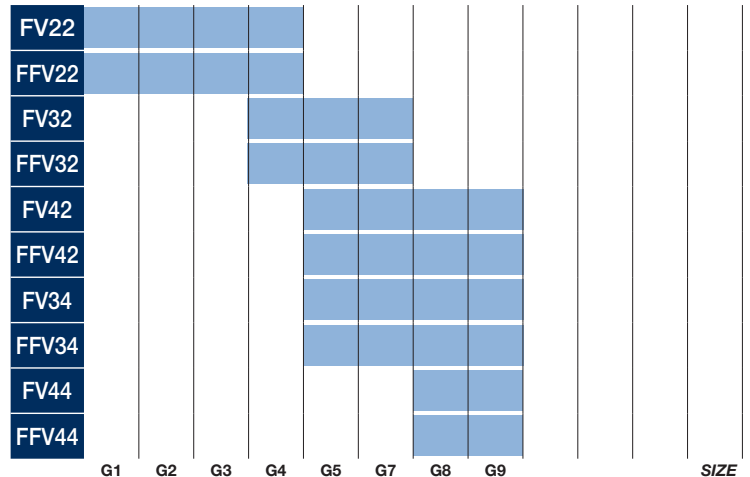


FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
CEマークが付いていないシャフトの場合
สำหรับเพลาที่ไม่มีเครื่องหมาย CE

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2200 Nm

Global



KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other.

Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly.

It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The setting can be adjusted by modifying the working height of the springs.

機械に伝達されるトルクは、クラッチプレートを相互に滑らせることによって制限されます。

クラッチを適切に使用および調整すると、トルクのピークまたは短時間の過負荷が制限されます。

過負荷クラッチとして、または高い慣性負荷で機械を始動するのを助けるために使用されます。スプリングの作業高さを変更することで設定を調整できます。

แรงบิดที่ส่งไปยังเครื่องจักรถูกจำกัด โดยการปล่อยให้แผ่นคลัตช์ลื่น

จุดสูงสุดของแรงบิดหรือการเกินพิกัดระยะสั้นจะถูกจำกัด เมื่อใช้คลัตช์และปรับแต่งอย่างเหมาะสม

สามารถใช้เป็นคลัตช์สำหรับการเกินพิกัดหรือเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องที่มีแรงเฉื่อยสูง

สามารถปรับการตั้งค่าได้โดยการปรับความสูงการทำงานของสปริง



FRICITION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター
 ดุมจำกัดแรงบิดความฝืด

FT



FK

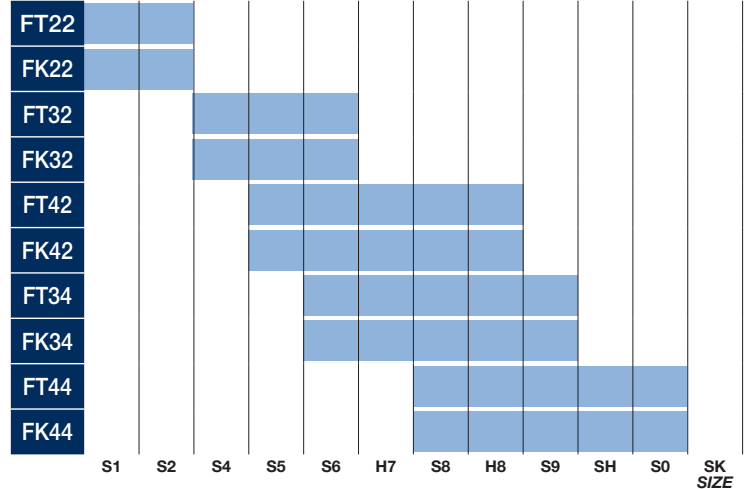


NON-ADJUSTABLE

調整不可
 ไม่สามารถปรับได้
 MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2600 Nm

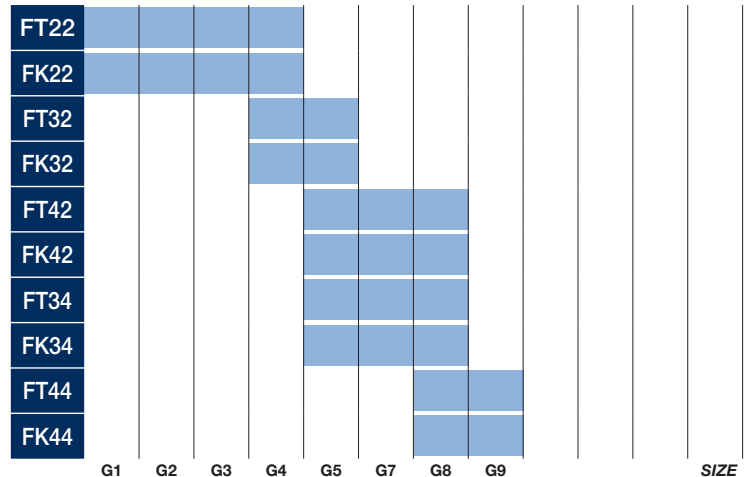
SFT



MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2200 Nm

Global



KEY FEATURES

主な機能
 คุณสมบัติหลัก

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The FT has a metal band around its circumference. Avoid excessive tightening of the bolts - implement, tractor, or driveline damage may occur. The FK clutch has bolts with cap nuts. The spring compression is correct when the nuts are fully screwed on.

機械に伝達されるトルクは、クラッチプレートを相互に滑らせることによって制限されます。クラッチを適切に使用および調整すると、トルクのピークまたは短時間の過負荷が制限されます。過負荷クラッチとして、または高い慣性負荷で機械を始動するのを助けるために使用されます。FTの周囲には金属バンドがあります。ボルトを過度に締めないでください。機械、トラクター、またはドライブラインが損傷する可能性があります。FKクラッチには、袋ナット付きのボルトがあります。ナットが完全にねじ込まれている場合、ばねの圧縮は適切です。

แรงบิดที่ส่งไปยังเครื่องจักรถูกจำกัด โดยการปล่อยให้แผ่นคลัตช์ลื่น จุดสูงสุดของแรงบิดหรือการเกินพิกัดระยะสั้นจะถูกจำกัด เมื่อใช้คลัตช์และปรับแต่งอย่างเหมาะสม สามารถใช้เป็นคลัตช์สำหรับการเกินพิกัด หรือเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องที่มีแรงเฉื่อยสูง FT มีแถบโลหะรอบเส้นรอบวง หลีกเลี่ยงการขันสลักเกลียวแน่นเกินไป - อาจทำให้เกิดความเสียหายของอุปกรณ์ แตรรถเตออร์ หรือระบบขับเคลื่อน คลัตช์ FK มีสลักเกลียวพร้อมนอต การบีบอัดสปริงจะถูกต้องเมื่อขันนอตจนสุด



FRICITION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター
 ดุมจำกัดแรงบิดความฝืด

FNV



50 h

FFNV



50 h

FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
 CEマークが付いていないシャフトの場合
 สำหรับเพลาที่ไม่มีเครื่องหมาย CE

FNT



50 h

APPLICATIONS
 アプリケーション
 การใช้งาน

A clutch which combines the functional characteristics of friction clutch and an overrunning clutch. Used on machines with high inertial loads.

ฟริกชันคลัทช์และโอเวอร์รันนิ่งคลัทช์の機能特性を兼ね備えたクラッチ。慣性負荷の高い機械で使用されます。

คลัทช์ที่รวมลักษณะการทำงานของคลัทช์แรงเสียดทานและคลัทช์ทางเดียวไว้กับเครื่องจักรที่มีแรงเฉื่อยสูง

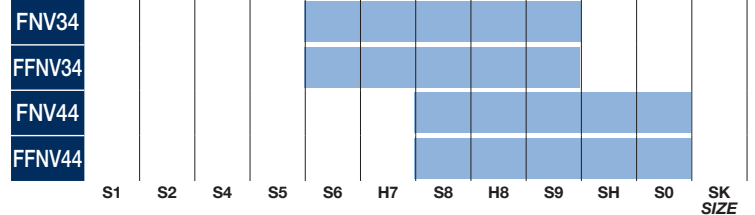
ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH

調整可能な組み込みオーバーランニングクラッチ
 คลัทช์ทางเดียวแบบปรับได้

MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2800 Nm

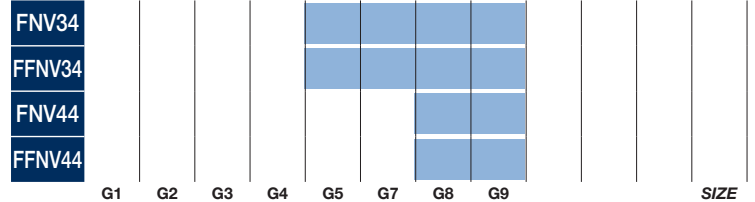
SFT



MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2200 Nm

Global



NON-ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH

調整できない組み込みオーバーランニングクラッチ
 คลัทช์ทางเดียวแบบปรับไม่ได้

MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2800 Nm

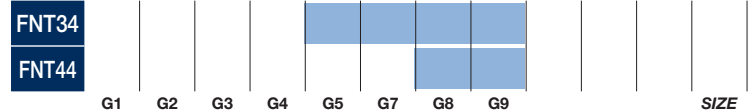
SFT

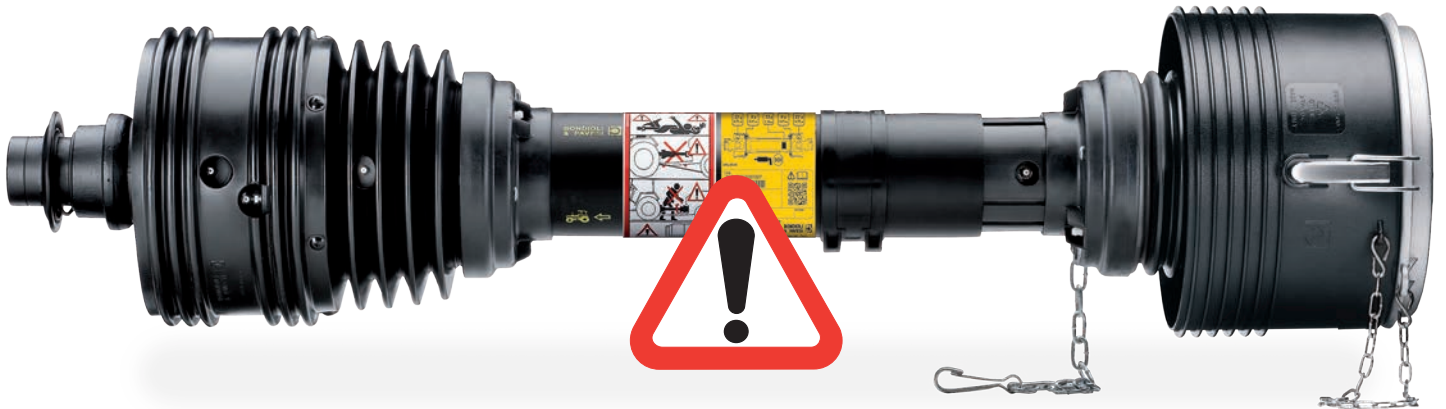


MAX TORQUE
 最大トルク
 แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2200 Nm

Global





ALL ROTATING PARTS MUST BE SHIELDED. THE TRACTOR MASTER SHIELD, THE DRIVELINE GUARD, AND THE IMPLEMENT SHIELD ALL WORK TOGETHER FOR YOUR SAFETY.

すべての回転部品はシールドする必要があります。トラクターマスターシールド、ドライブラインガード、および実装シールドはすべて、安全のために連携して機能します。

ชิ้นส่วนที่หมุนทั้งหมดต้องได้รับการป้องกัน เกษะป้องกันหลักของแทรกเตอร์ เกษะป้องกันระบบขับเคลื่อน และเกษะป้องกันอุปกรณ์ทำงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัยของคุณ

SHIELD CONE CONFIGURATIONS

シールドコーンの構成
การกำหนดค่ากรวยเกษะป้องกัน



IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

入力接続シールドを実装する
เกษะป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์



KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

ドライブラインとシールドの適切な使用とメンテナンスは、オペレーターの安全にとって最も重要です。ドライブラインの事故の割合が高いのは、安全シールドがないか、正しく機能していない場合です。Bondioli & Pavesiは、ドライブライン、トラクター、および機械に適切なシールドとガードを使用することをお勧めします。ドライブラインを使用する前に、損傷または欠落しているコンポーネントは、機器のオリジナルのスペアパーツと交換し、正しく取り付けられている必要があります。実装は元のドライブラインでのみ使用してください。機械入力接続シールドは、ドライブラインおよびアプリケーションと互換性がある必要があります。

การใช้งานและการบำรุงรักษา ระบบขับเคลื่อน และการป้องกันอย่างเหมาะสมมีความสำคัญเป็นอันดับแรกสำหรับความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระบบขับเคลื่อนมีเปอร์เซ็นต์สูงขึ้นเมื่อเกษะป้องกันความปลอดภัยขาดหายไปหรือทำงานไม่ถูกต้อง Bondioli & Pavesi แนะนำให้ใช้เกษะและการป้องกันที่เหมาะสมสำหรับระบบขับเคลื่อน แทรกเตอร์ และอุปกรณ์ ต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายหรือขาดหายไปด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ของอุปกรณ์เดิม ซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องก่อนใช้ระบบขับเคลื่อน ใช้อุปกรณ์กับระบบขับเคลื่อนแบบเดิมเท่านั้น เกษะป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์ต้องเข้ากันได้กับระบบขับเคลื่อนและการใช้งานนั้น





ALL ROTATING PARTS MUST BE SHIELDED. THE TRACTOR MASTER SHIELD, THE DRIVELINE GUARD, AND THE IMPLEMENT SHIELD ALL WORK TOGETHER FOR YOUR SAFETY.

すべての回転部品はシールドする必要があります。トラクターマスターシールド、ドライブラインガード、および実装シールドはすべて、安全のために連携して機能します。

ชิ้นส่วนที่หมุนทั้งหมดต้องได้รับการป้องกัน เกษตรกรป้องกันหลักของแทรกเตอร์ เกษตรกรป้องกันระบบขับเคลื่อน และเกษตรกรป้องกันอุปกรณ์ทำงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัยของคุณ

SHIELD CONE CONFIGURATIONS

シールドコーンの構成
การกำหนดค่ากรวยเกราะป้องกัน



IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

入力接続シールドを実装する
เกราะป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

ドライブラインとシールドの適切な使用とメンテナンスは、オペレーターの安全にとって最も重要です。ドライブラインの事故の割合が高いのは、安全シールドがないか、正しく機能していない場合です。Bondioli & Pavesiは、ドライブライン、トラクター、および機械に適切なシールドとガードを使用することをお勧めします。ドライブラインを使用する前に、損傷または欠落しているコンポーネントは、機器のオリジナルのスペアパーツと交換し、正しく取り付けられている必要があります。実装は元のドライブラインでのみ使用してください。機械入力接続シールドは、ドライブラインおよびアプリケーションと互換性がある必要があります。

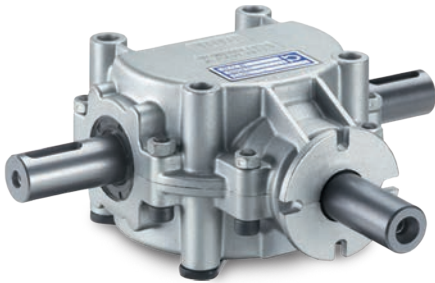
การใช้งานและการบำรุงรักษา ระบบขับเคลื่อน และการป้องกันอย่างเหมาะสมมีความสำคัญเป็นอันดับแรกสำหรับความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระบบขับเคลื่อนมีเปอร์เซ็นต์สูงขึ้นเมื่อเกษตรกรป้องกันความปลอดภัย ขาดหายไปหรือทำงานไม่ถูกต้อง Bondioli & Pavesi แนะนำให้ใช้เกราะและการป้องกันที่เหมาะสมสำหรับระบบขับเคลื่อน แทรกเตอร์ และอุปกรณ์ ต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายหรือขาดหายไปด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ของอุปกรณ์เดิม ซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องก่อนใช้ระบบขับเคลื่อน ใช้ อุปกรณ์กับระบบขับเคลื่อนแบบเดิมเท่านั้น เกษตรกรป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์ต้องเข้ากันได้กับระบบขับเคลื่อนและการใช้งานนั้น



MULTIFUNCTION GEARBOXES

多機能ギアボックス
 กระทบเกียร์มัลติฟังก์ชั่น

S1000



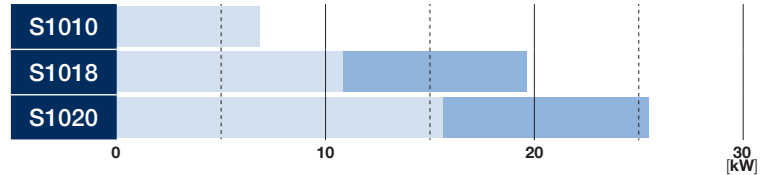
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 26 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1:2,78 to 2,78:1



S2000



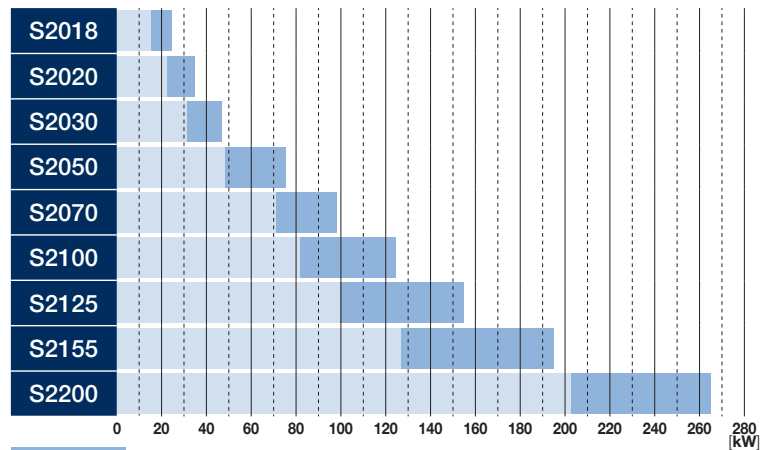
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 265 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1:2,78 to 2,78:1



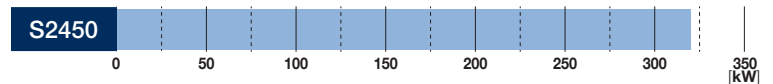
1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 331 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

1:1



FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES

ฟレイลโมอ่าและสโตร์คาร์-ชูเร็ดด่าร์-เกียร์บ็อกซ์

การปะกเกียร์เครื่องตัดแต่งเจียนตอและเครื่องตัดก้าน

S2001



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

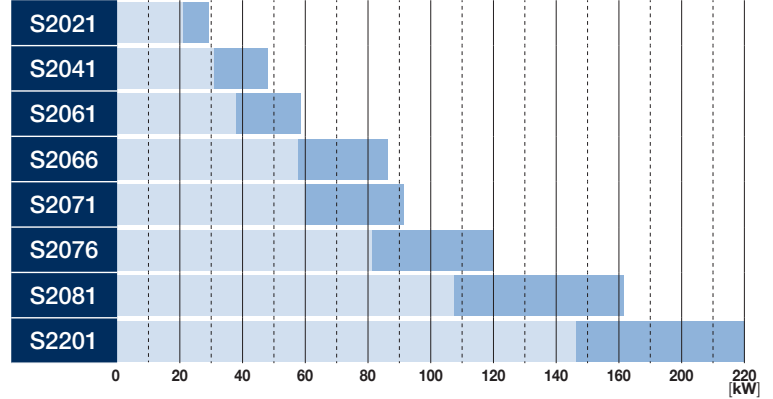
up to 220 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from 1:5,33 to 5,33:1



1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

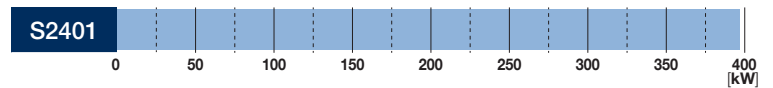
up to 390 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from 1,94:1 to 4,12:1



POST HOLE DIGGER GEARBOXES
ポストホールディガーギアボックス
กระปุกเกียร์เครื่องขุดเจาะ

S2002 - S2003



WITH OUTPUT INVERTER
出力インバーター付き
พร้อมอินเวอร์เตอร์ขาออก

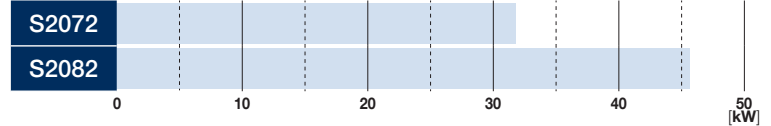
540 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 46 kW at 540 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 2,46:1 to 4,11:1



WITHOUT OUTPUT INVERTER
出力インバーター無し
พร้อมอินเวอร์เตอร์ขาออก

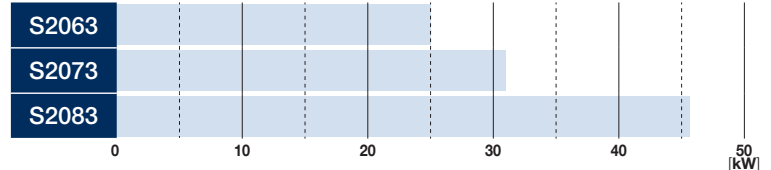
540 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 46 kW at 540 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1,93:1 to 4,50:1



GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS

回転式草刈り機および回転式耕うん機用ギアボックス

กระปุกเกียร์สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารีและเครื่องไถพรวนแบบโรตารี

S3000



FOR ROTARY MOWERS

ロータリー草刈り機用

สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารี

540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

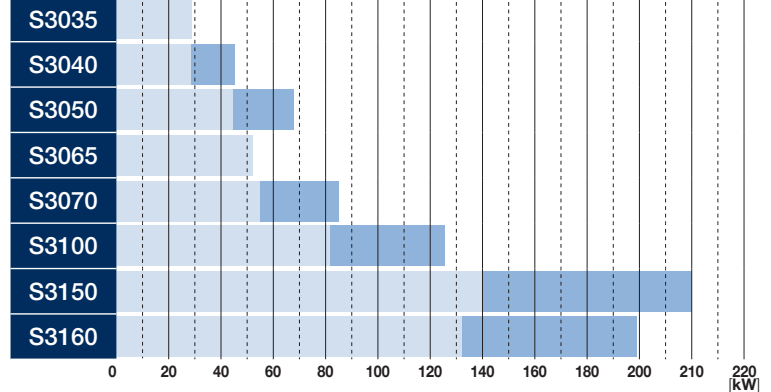
RATIOS

比率

อัตราส่วน

up to 216 kW at 1000 min⁻¹

from 1:2,82 to 1,90:1



S4000



ROTARY TILLERS

ロータリー耕うん機

เครื่องไถพรวนแบบโรตารี

540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

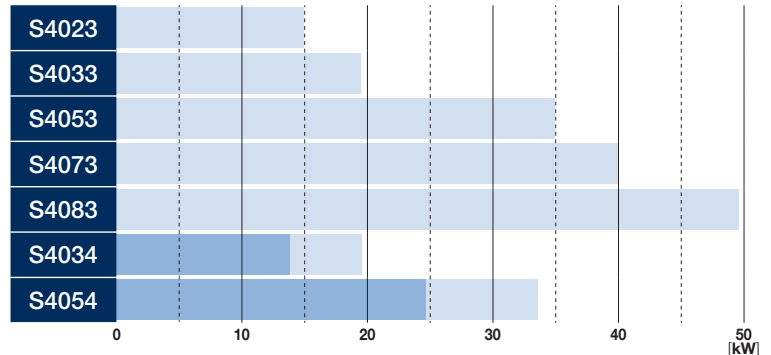
RATIOS

比率

อัตราส่วน

up to 49 kW at 1000 min⁻¹

from 1,35:1 to 2,44:1

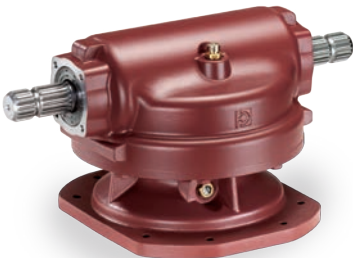
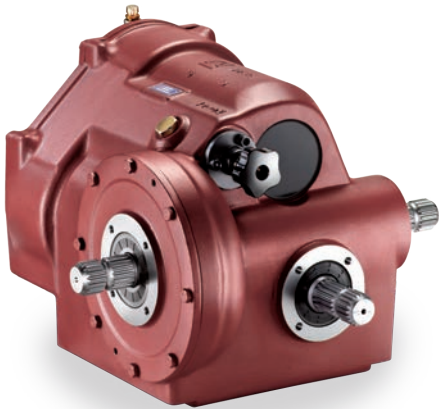


ROTARY HARROWS GEARBOXES

ロータリーハローギアボックス

กระปุกเกียร์โรตารีฮาร์โรว์

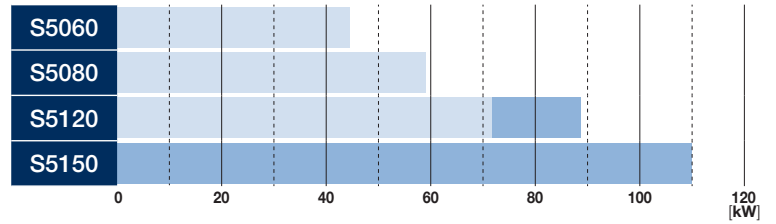
S5000



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 110 kW at 1000 min⁻¹



CENTRAL GEARBOX WITH GEAR SHIFT

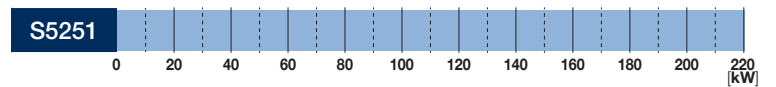
ギアシフト付きセントラルギアボックス

กระปุกเกียร์กลางพร้อมคันเกียร์

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

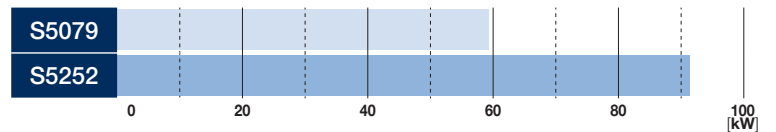
up to 220 kW at 1000 min⁻¹



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 92 kW at 1000 min⁻¹





Y3000



FOR ROTARY MOWERS
 ロータリー芝刈り機用
 สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารี

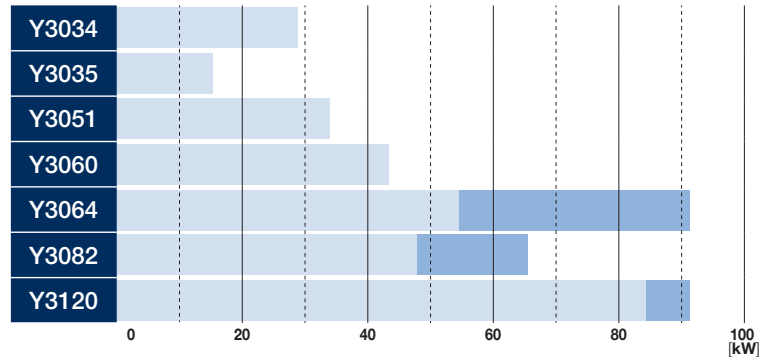
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 92 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1:2,30 to 1,35:1



Y8001



SPLITTER GEARBOXES
 スプリッターギアボックス
 กระจุกเกียร์หลายทาง

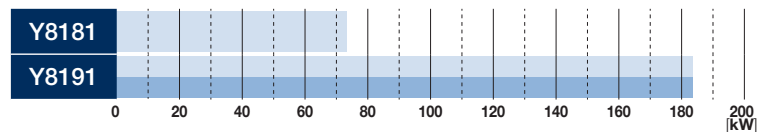
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 184 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1:1,2 to 1,35:1



PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 パラレルシャフトギアボックス
 กระจกเกียร์เพลลาแบบขนาน

MS - M



SPRAYERS

噴霧器
 เครื่องพ่นสเปรย์

540 min⁻¹

POWER

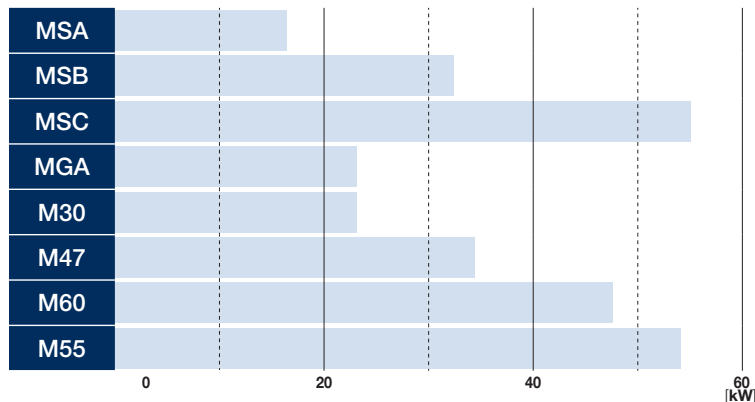
パワー
 กำลังไฟ

up to 55 kW at 540 min⁻¹

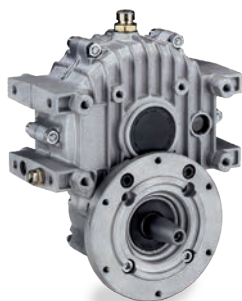
RATIOS

比率
 อัตราส่วน

from 1:7,4 to 1:3



CAR3P - MGA - MGE - M



P.T.O. POWERED GENERATORS

PTO動力發電機
 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า PTO

OUTPUT POWER

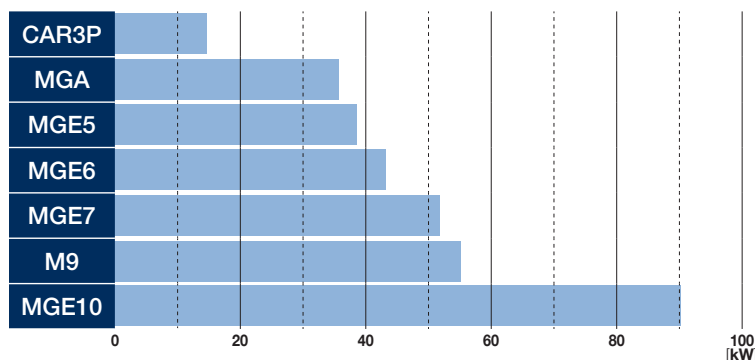
出力電力
 กำลังไฟขาออก

up to 90 kW up to 3000 min⁻¹

RATIOS

比率
 อัตราส่วน

from 1:1,5 to 1:7



PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 パラレルシャフトギアボックス
 กระจุกเกียร์เพลลาแบบขนาน

**IMR - CRD - CMS - CVI
 CPI - RCM200**



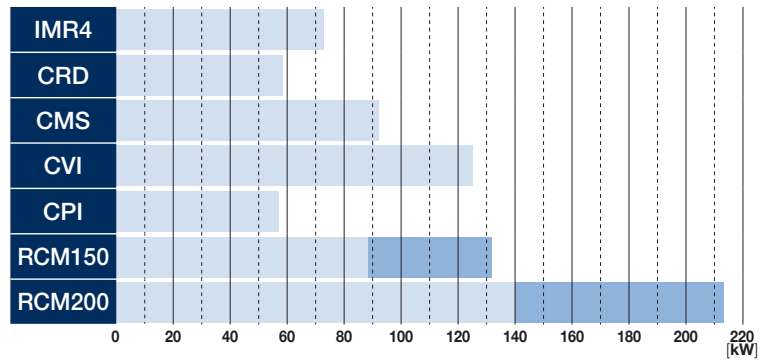
FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY
 飼料処理および機械取扱い
 เครื่องจักรการประมวลผลและการหยิบจับการป้อน

540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ
 RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

up to 213 kW at 1000 min⁻¹

from 2,3:1 to 1:3



GI



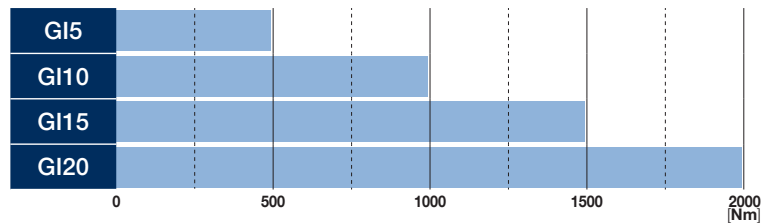
HOSE REELS
 ホースリール
 รอกท่อ

OUTPUT TORQUE
 出力トルク
 แรงบิดขาออก

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

up to 2000 Nm

from 90:1 to 1634:1

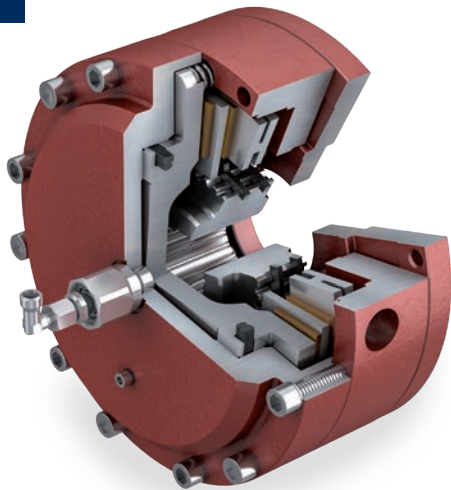


MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

油圧制御付きマルチディスククラッチ

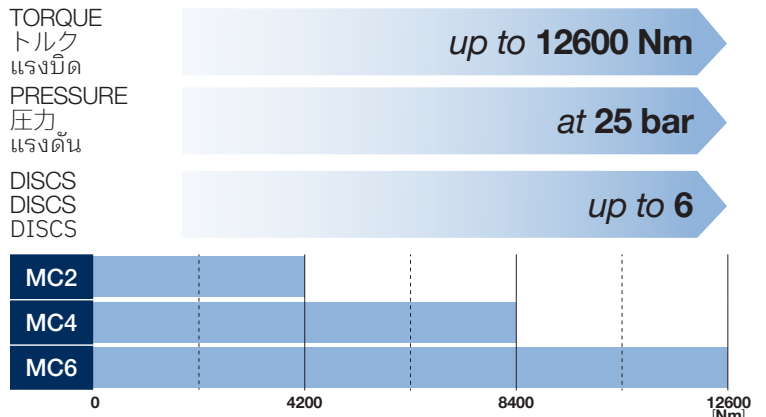
คลิตซ์แบบหลายแผ่นพร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิก

MC

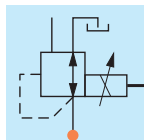


STANDARD RANGE

標準範囲
ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน



CAN-BUS



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.

Hydraulic Clutches can also be used as hydraulic brake.

Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.

The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.

Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

油圧制御クラッチは、カルダントランスミッション、プーリー、または重要な機械機能をアクティブにするその他のコンポーネントを接続または切断するための最も便利で信頼性の高いシステムです。

油圧クラッチは油圧ブレーキとしても使用できます。

伝達されるトルクに応じて、油圧制御クラッチは、2つ以上の摩擦ディスクと異なる寸法で利用できます。

油圧シリンダーは、アプリケーションの要件に応じて、Bondioli & Pavesiによって製造された回転ディストリビューター、またはギアボックスのシャフトによって供給されます。スマート油圧制御は、機械のニーズに関連してクラッチ操作を管理および最適化するようにプログラムされたBondioli & Pavesiコントロールユニットによって提供されます。

Bondioli & Pavesiは、モバイルおよび産業機械の設計および特定のエンジニアリングニーズを満たす油圧制御マルチディスククラッチの開発を支援します。

คลิตซ์ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นระบบที่สะดวกและเชื่อถือได้มากที่สุดสำหรับการเข้าหรือปลดเกียร์คาร์ดาน ลูกรอกหรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่กระตุ้นการทำงานของเครื่องจักรที่สำคัญ

คลิตซ์ไฮดรอลิกสามารถใช้เป็นเบรกไฮดรอลิกได้

ขึ้นอยู่กับแรงบิดที่จะส่ง คลิตซ์ควบคุมด้วยไฮดรอลิกสามารถใช้ได้กับงานคลิตซ์ตั้งแต่สองแผ่นขึ้นไปในขนาดที่แตกต่างกัน

กระบอกไฮดรอลิกถูกป้อนโดยจานจ่ายแบบหมุนซึ่งผลิตโดย Bondioli & Pavesi หรือโดยเพลลาของกระปุกเกียร์ ขึ้นอยู่กับความต้องการของการใช้งาน การควบคุมไฮดรอลิกแบบสมาร์ตมีให้ใช้โดยชุดควบคุมของ Bondioli & Pavesi ซึ่งได้รับการตั้งโปรแกรมให้จัดการและปรับการทำงานของคลิตซ์ให้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่อง

Bondioli & Pavesi ช่วยผู้สร้างเครื่องจักรเคลื่อนที่และอุตสาหกรรมออกแบบและพัฒนาคลิตซ์ที่มีประสิทธิภาพที่สุดที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกซึ่งตอบสนองความต้องการด้านวิศวกรรมเฉพาะ



BONDIOLI & PAVESI

SINGLE PUMP DRIVES
シングルポンプドライブ
ตัวขับเคลื่อนเดี่ยว

MP - M - MPD - REG



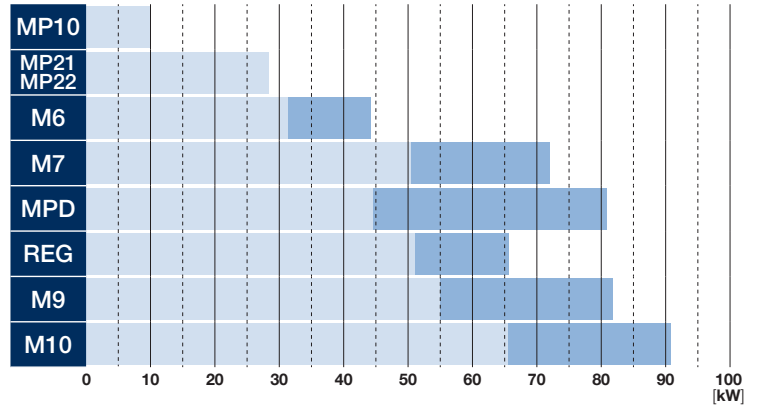
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 92 kW at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 3,8:1 to 1:5



KEY FEATURES
主な機能
คุณสมบัติหลัก

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを実行するために機械的動力を油圧に変換する必要があるすべてのモバイル機器で使用されます。

ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชั้นที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ

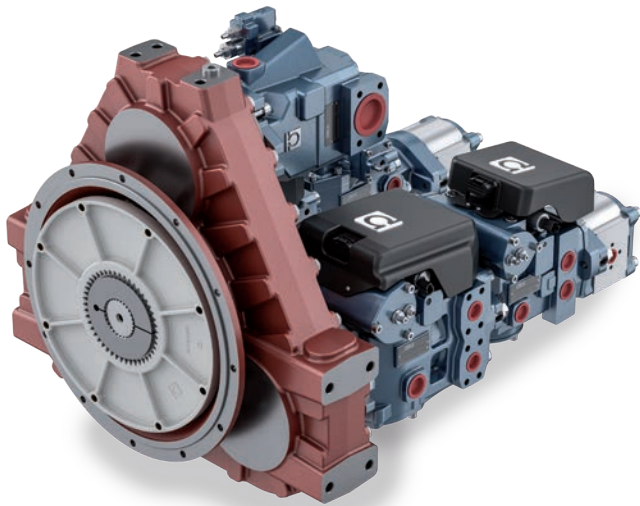


MULTIPLE PUMP DRIVES

マルチプルポンプドライブ

ตัวขับเคลื่อนหลายทาง

BR

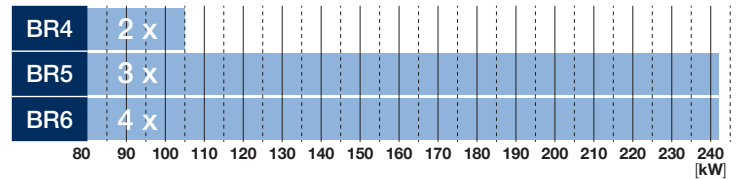


POWER
パワー
กำลังไฟ

RATIOS
比率
อัตราส่วน

up to 242 kW up to 2300 min⁻¹

from 1:1,31 to 1:1,36



8000

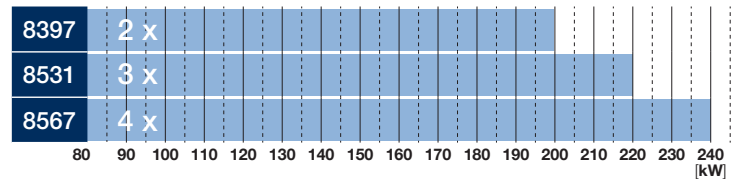


POWER
パワー
กำลังไฟ

RATIOS
比率
อัตราส่วน

up to 220 kW up to 2300 min⁻¹

from 1:1,36 to 1:1,93



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを操作するために機械的動力を油圧に変換する必要があるすべてのモバイル機器で使用されます。

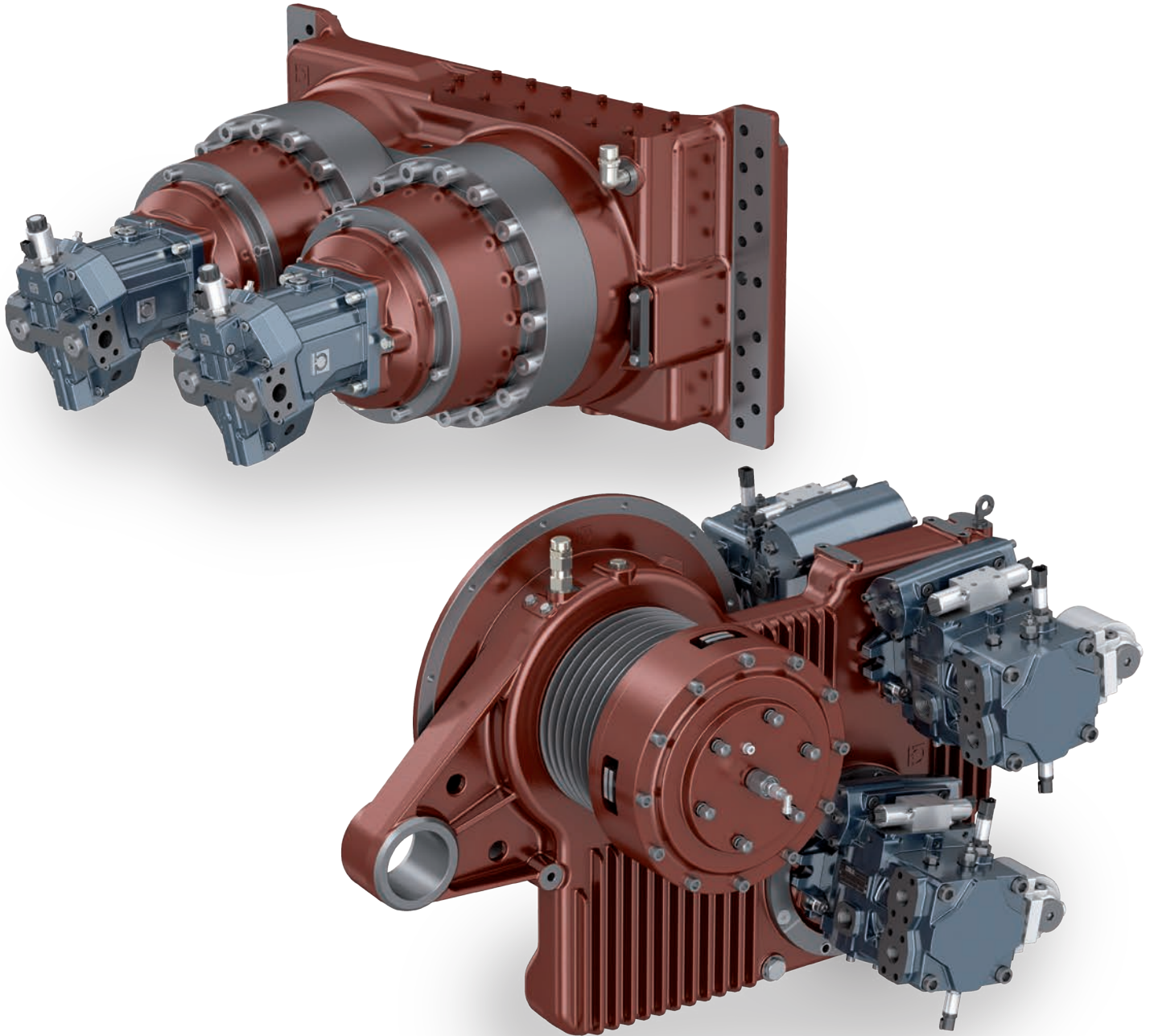
ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชิ้นที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ



SPECIAL PUMP DRIVES AND GEARBOXES

スペシャルポンプドライブとギアボックス

ตัวขับปั๊มและกระปุกเกียร์พิเศษ



KEY FEATURES

主な機能
คุณสมบัติหลัก

Bondioli & Pavesi has grown throughout the years an important experience in the development and production of gearboxes and integrated power transmission systems. This strong design and production capacity is today available for all manufacturers of mobile machines and industrial applications for the design and realization of products on customer specifications.

Bondioli & Pavesiは、ギアボックスと統合された動力伝達システムの開発と製造における重要な経験を何年にもわたって成長させてきました。この強力な設計および生産能力は、今日、顧客の仕様に基づいた製品の設計および実現のために、モバイルマシンおよび産業用アプリケーションのすべてのメーカーが利用できます。

Bondioli & Pavesi เติบโตขึ้นตลอดหลายปีที่ผ่านมาจากประสบการณ์ที่สำคัญในการพัฒนาและผลิตกระปุกเกียร์และระบบส่งกำลังแบบบูรณาการ ปัจจุบันกำลังออกแบบและกำลังการผลิตที่แข็งแกร่งนี้มีให้บริการสำหรับผู้ผลิตเครื่องจักรเคลื่อนที่และแอปพลิเคชันอุตสาหกรรมทั้งหมดสำหรับการออกแบบและการใช้ผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของลูกค้า



1. Test Area for Mechanical Transmissions
2. Gearboxes Bench Testing
3. FEM calculation
4. PTO Driveshafts Robot Painting
5. Gearboxes Assembly

1. 機械式トランスミッションのテストエリア
2. ギアボックスベンチテスト
3. FEM計算
4. PTOドライブシャフトロボット塗装
5. ギアボックス組立

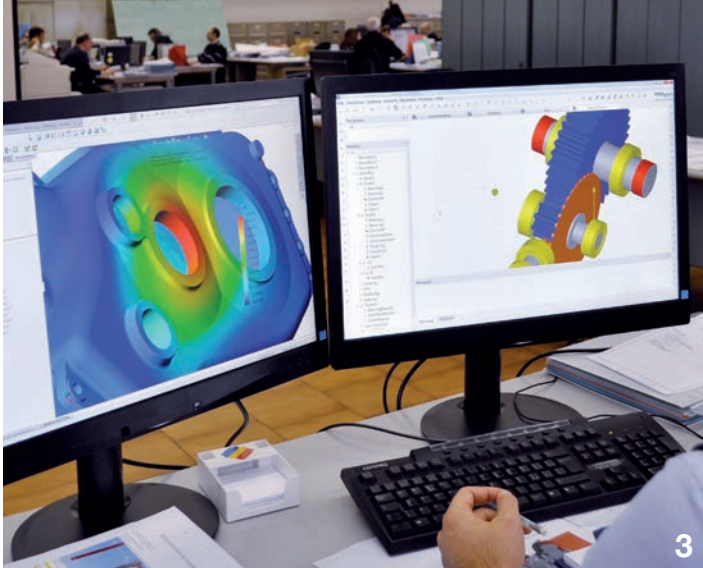
1. พื้นที่ทดสอบสำหรับระบบส่งกำลังเชิงกล
2. การทดสอบประกอบปลั๊กเกียร์ก่อนการตั้งเครื่อง
3. การคำนวณ FEM
4. การลงสีโดยหุ่นยนต์สำหรับเพลลาขับ PTO
5. การประกอบกล่องปลั๊กเกียร์



1



2



3



5



4

Copyright©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
 September 2016 - Design by: Bondioli & Pavesi.
 The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi reserves the right to change specifications without notice.

Copyright©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
 2016年9月-設計者: Bondioli & Pavesi.
 このカタログで報告されているデータは拘束力がありません。Bondioli & Pavesiは、予告なしに仕様を変更する権利を留保します。

ลิขสิทธิ์©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
 กันยายน 2559 - ออกแบบโดย: Bondioli & Pavesi
 ข้อมูลที่รายงานในแคตตาล็อกนี้ไม่มีผลผูกพัน Bondioli & Pavesi ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



**BONDIOLI
& PAVESI** 

bondioli-pavesi.com

The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi Spa reserves the right to change specifications without notice.
このカタログで報告されているデータは拘束力がありません。Bondioli & Pavesi SpAは、予告なしに仕様を変更する権利を留保します。
ข้อมูลที่รายงานในแคตตาล็อกนี้ไม่เป็นผูกพัน Bondioli & Pavesi ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

398DZZ005&J01-0822

