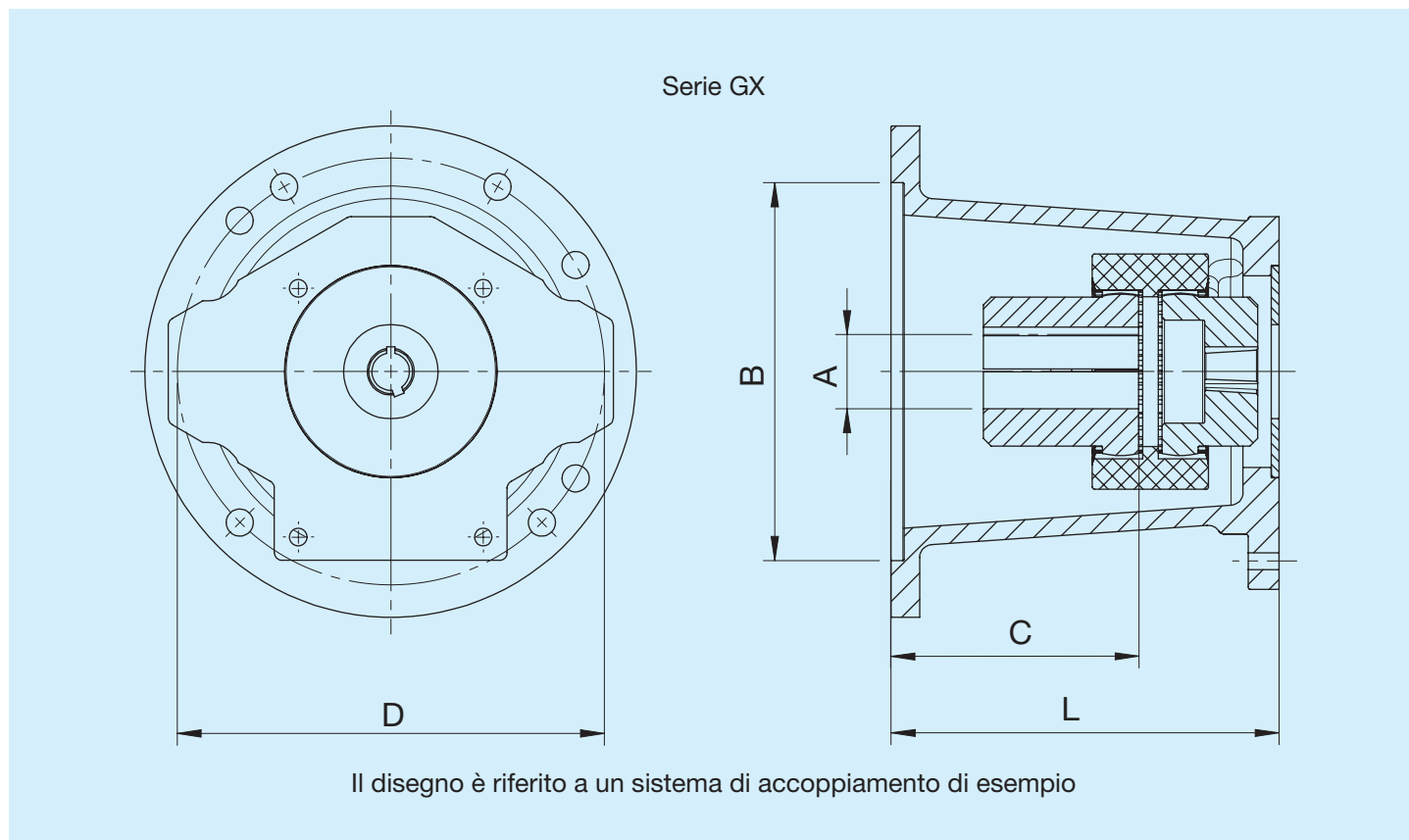


Accoppiamento KPS per motori Honda



Prima di iniziare l'utilizzo leggere attentamente il documento ISTRUZIONI GENERALI D'IMPIEGO PER SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO



Versione mozzo singolo

Manicotto			Mozzo		Dati tecnici			Totale	
Peso Kg	J Kgm ²	Denti	Peso Kg	J Kgm ²	Coppia Nom. Nm	Coppia max. Nm	Giri Max Min ⁻¹	Peso Kg	J Kgm ²
0,15	0,00003	Z.24	0,15	0,00002	30	70	10000	0,30	0,00005

Versione mozzo doppio

Manicotto			Mozzo		Dati tecnici			Totale	
Peso Kg	J Kgm ²	Denti	Peso Kg	J Kgm ²	Coppia Nom. Nm	Coppia max. Nm	Giri Max Min ⁻¹	Peso Kg	J Kgm ²
0,05	0,00008	Z.28	0,31	0,00012	70	150	8500	0,67	0,00032
0,15	0,00030	Z.33	0,71	0,00042	150	300	5600	1,57	0,00072

Per motori GX120 GX160 GX200

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSAAA01	Z.24	Alluminio	100	SAE J609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSAAA02	Z.24	Alluminio	100	SAE J609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm

Per motori GX240 GX270 GX340 GX390 iGX440

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSABA13	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABA14	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABA12	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABA15	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABA11	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSABA16	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA06	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSBAA10	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSBAA03	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA09	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA11	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA02	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA08	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.15 16/32

Per motori GX610 GX620 GX630

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSABB21	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABB22	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABB23	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABB24	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABB25	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA07	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA13	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA01	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA12	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.15 16/32

Per motori GX660 GX670 GX690

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSBAA32	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSBAA33	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSBAA34	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA35	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA36	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA37	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA38	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	90	146,1	SAE B Z.15 16/32

Sono disponibili anche sistemi di accoppiamento con fissaggio a morsetto sul lato motore.