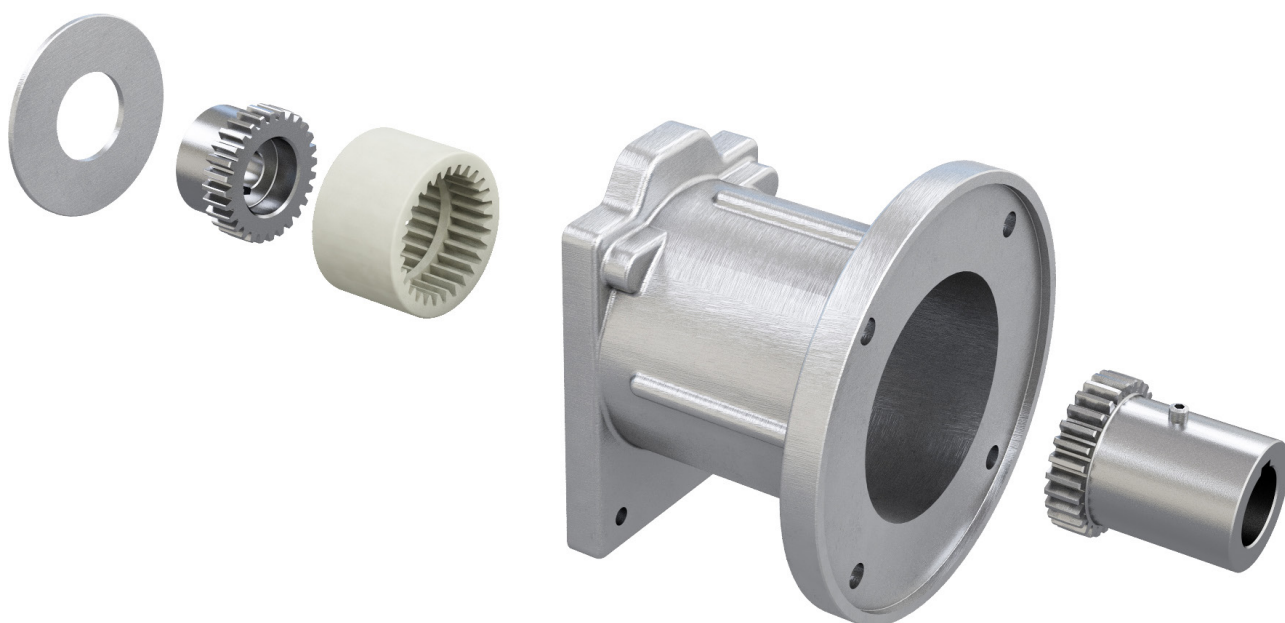
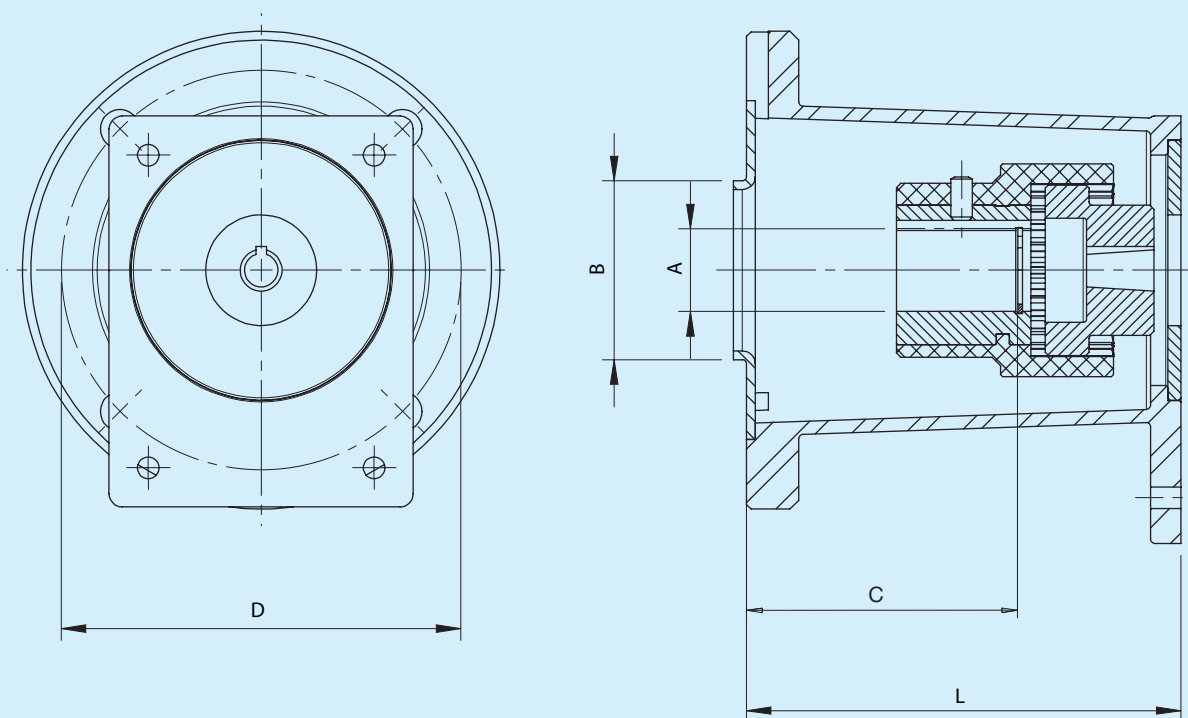


Accoppiamento KPS per motori Briggs and Stratton



Prima di iniziare l'utilizzo leggere attentamente il documento ISTRUZIONI GENERALI D'IMPIEGO PER SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO



Il disegno è riferito a un sistema di accoppiamento di esempio

Versione mozzo singolo

Manicotto			Mozzo		Dati tecnici			Totale	
Peso Kg	J Kgm ²	Denti	Peso Kg	J Kgm ²	Coppia Nom. Nm	Coppia max. Nm	Giri Max Min ⁻¹	Peso Kg	J Kgm ²
0,15	0,00003	Z.24	0,15	0,00002	30	70	10000	0,30	0,00005

Sistema di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSAAA01	Z.24	Alluminio	100	SAE J609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSAAA02	Z.24	Alluminio	100	SAE J609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABA13	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABA14	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABA12	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABA15	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABA11	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSABA16	Z.28	Alluminio	138	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	93	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA06	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSBAA10	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSBAA03	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA16	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE A Z.11 16/32
HMFKPSBAA09	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA11	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA02	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA08	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	93	146,1	SAE B Z.15 16/32
HMFKPSABB21	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABB22	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABB23	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABB24	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABB25	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA07	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA13	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA01	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA12	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.D	4	165,1	25,4	72	146,1	SAE B Z.15 16/32
HMFKPSABB11	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABB12	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABB13	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABB14	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABB15	Z.28	Alluminio	118	SAE J609a cod.B	4	127	25,4	72	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA32	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSBAA33	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSBAA34	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA39	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE A Z.11 16/32
HMFKPSBAA35	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA36	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE B Z.11 16/32

Sistema di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSBAA37	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA38	Z.33	Ghisa	150	SAE J609b cod.F	4	165,1	28,6	101,6	146,1	SAE B Z.15 16/32
HMFKPSCAA03A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSCAA04A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSCAA05A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSCAA06A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSCAA07A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSCAA08A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSCAA09A	Z.33	Ghisa	175	SAE J609b cod.F	4	196,6	36,5	114,3	146,1	SAE B Z.15 16/32