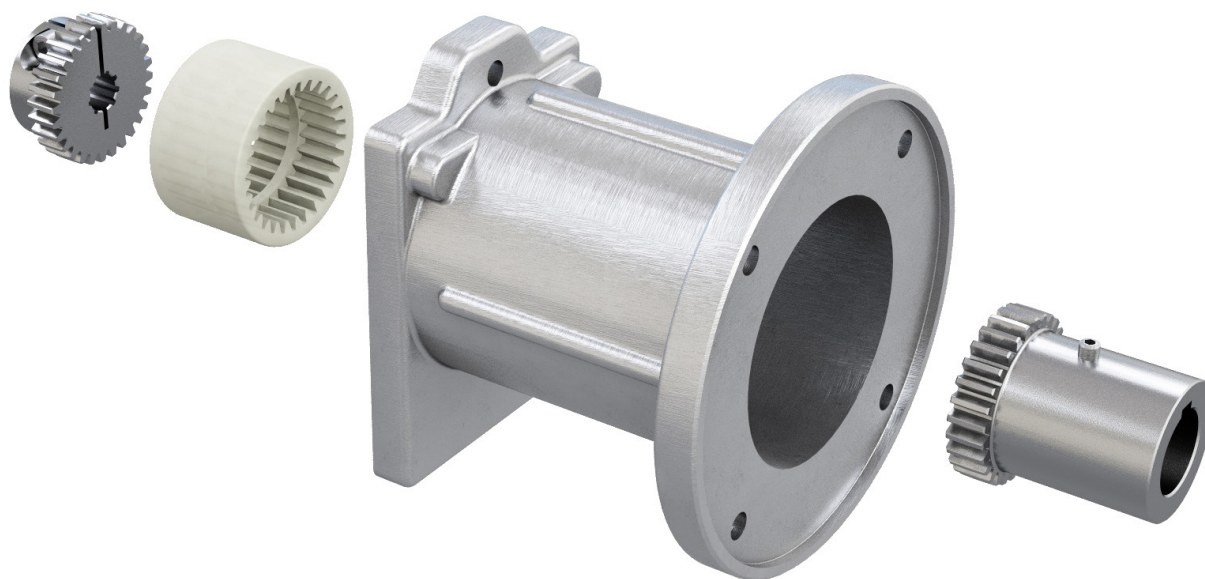
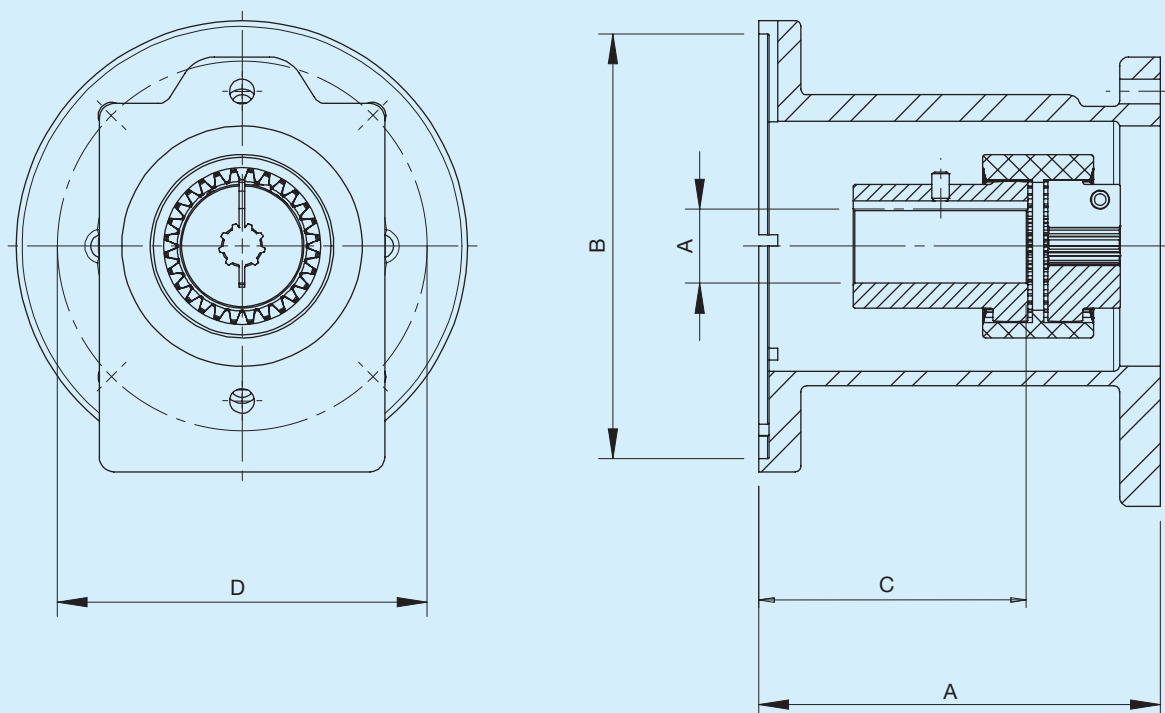


Accoppiamento KPS per motori Kohler



Prima di iniziare l'utilizzo leggere attentamente il documento ISTRUZIONI GENERALI D'IMPIEGO PER SISTEMI DI ACCOPPIAMENTO



Il disegno è riferito a un sistema di accoppiamento di esempio

Versione mozzo singolo

Manicotto			Mozzo		Dati tecnici			Totale	
Peso Kg	J Kgm ²	Denti	Peso Kg	J Kgm ²	Coppia Nom. Nm	Coppia max. Nm	Giri Max Min ⁻¹	Peso Kg	J Kgm ²
0,15	0,00002	Z.24	0,15	0,00003	30	70	10000	0,30	0,00005

Versione mozzo doppio

Manicotto			Mozzo		Dati tecnici			Totale	
Peso Kg	J Kgm ²	Denti	Peso Kg	J Kgm ²	Coppia Nom. Nm	Coppia max. Nm	Giri Max Min ⁻¹	Peso Kg	J Kgm ²
0,05	0,00008	Z.28	0,31	0,00012	70	150	8500	0,67	0,00032
0,15	0,00030	Z.33	0,71	0,00042	150	300	5600	1,57	0,00072

Per motori CH260 CH270

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSAAA01	Z.24	Alluminio	100	SAE J 609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSAAA02	Z.24	Alluminio	100	SAE J 609a cod.C	4	92	19,05	61,7	41,2	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm

Per motori CH395 CH440

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSABA13	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 25,4 mm
HMFKPSABA14	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori Centr. Ø 30 mm
HMFKPSABA12	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSABA15	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSABA11	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSABA16	Z.28	Alluminio	138	SAE J 609a cod.B	4	127	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA06	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSBAA10	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSBAA03	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSBAA09	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSBAA11	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSBAA02	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSBAA08	Z.33	Ghisa	150	SAE J 609b cod.D	4	165,1	25,4	88,5	146,1	SAE B Z.15 16/32

Per motori CH18 CH620

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSCAA13	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.D	4	196,85	28,6	101,5	177,8	Europea 4 fori (1:8)
HMFKPSCAA16	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.D	4	196,85	28,6	101,5	177,8	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSCAA20	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.D	4	196,85	28,6	101,5	177,8	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSCAA18	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.D	4	196,85	28,6	101,5	177,8	SAE B Z.15 16/32

Per motori CH20-CH620 CH23-CH680 CH730 CH26-CH735 CH740 CH745 CH940 CH960 CH980 CH1000

Sistemi di accoppiamento				Lato motore						Lato pompa
Codice	Mozzo	Lanterna	L mm	Flangia	Fori	D mm	A mm	C mm	B mm	
HMFKPSCAA03	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	Europea 4 fori (1:8) Centr. Ø 36,5 mm
HMFKPSCAA04	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	Tedesca 4 Fori (1:5) Centr. Ø 80 mm
HMFKPSCAA05	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE A Z.9 16/32
HMFKPSCAA19	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE A Z.11 16/32
HMFKPSCAA06	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE A Z.13 16/32
HMFKPSCAA07	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE B Z.11 16/32
HMFKPSCAA08	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE B Z.13 16/32
HMFKPSCAA09	Z.33	Ghisa	175	SAE J 609b cod.F	4	196,85	36,51	113,2	177,8	SAE B Z.15 16/32