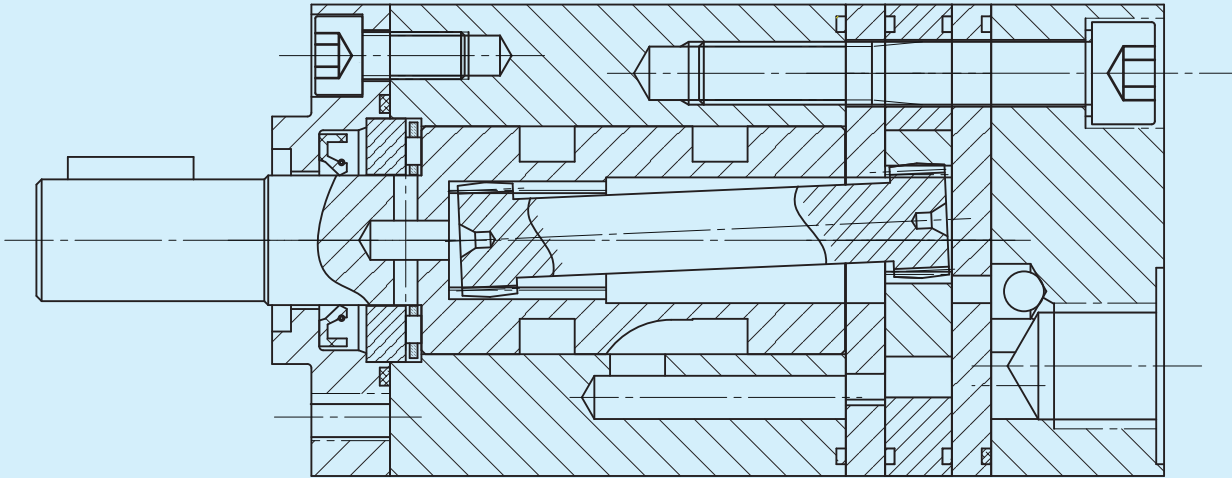


Motores gerotor con distribución compactos



Antes de empezar a utilizarlo, lea atentamente el documento INSTRUCCIONES GENERALES DE USO DE LOS MOTORES ORBITALES.



Motor gerotor con distribución radial compacto y rodamientos axiales de rodillos, apto para aplicaciones donde se requieran altas velocidades de rotación y dimensiones reducidas.

	Cilindrada	Presión			Par			Velocidad de rotación	Caudal máx.	Potencia máx. en salida	Masa
	cm³/rev	Continua bar	Intermitente bar	Pico bar	Continua Nm	Intermitente Nm	Pico Nm	min⁻¹	l/min	kW	kg
08	8,2	100	140	200	11	15	21	1950	16	1,8	1,9
12	12,9	100	140	200	16	23	33	1550	20	2,4	2
20	19,9	100	140	200	25	35	51	1000	20	2,4	2,1
32	31,6	100	140	160	40	57	64	630	20	2,4	2,2
40	39,8	90	140	160	45	70	82	500	20	2,4	2,3
50	50,3	70	140	160	46	88	100	400	20	1,8	2,4

Las condiciones intermitentes no deben durar más del 10% de cada minuto.

Las condiciones de pico no deben durar más del 1% de cada minuto.

08 8,2 cm³/rev

Caudal l/min	Presión bar					
	35	50	70	100	120	140
2	3 228	5 218	8 206	10 156	12 111	14 58
4	3 474	5 471	7 463	11 426	13 391	15 331
8	3 953	5 946	7 926	11 884	13 855	15 816
12	2 1444	5 1426	7 1402	10 1360	13 1324	15 1288
15		4 1912	7 1900	10 1861	12 1833	14 1780
20			6 2395	10 2350	11 2328	14 2281

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

Presión
Continua

Presión
Intermitente

12 12,9 cm³/rev

Caudal l/min	Presión bar					
	35	50	70	100	120	140
2	6 140	8 136	11 119	16 68	19 111	
4	6 296	8 289	12 274	17 229	19 391	23 145
8	5 605	8 596	12 583	17 543	20 855	24 469
12	5 912	8 905	11 895	16 859	20 1324	24 784
15	5 1152	7 1144	11 1136	16 1102	19 1833	23 1036
20	3 1542	7 1532	10 1521	15 1500	19 2328	22 1437
25	2 1910	6 1891	9 1878	14 1848	18 1828	22 1788

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

Presión
Continua

Presión
Intermitente

20 19,9 cm³/rev

Caudal l/min	Presión bar						
	17	35	50	70	100	120	140
2	3 99	9 96	14 89	19 74	26 42	30 21	
4	4 197	9 191	14 182	19 178	26 134	31 112	36 74
8	4 398	9 395	13 391	19 377	27 340	31 319	36 288
12	3 596	8 594	13 588	18 579	26 545	31 523	37 493
15	3 745	8 741	12 738	17 728	25 695	30 684	36 660
20	1 998	6 995	11 991	19 985	24 962	29 916	35 885
25		4 1247	9 1245	14 1242	23 1189	28 1180	33 1176

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

Presión
Continua

Presión
Intermitente

32 31,6 cm³/rev

Caudal l/min	Presión bar						
	20	35	50	70	100	120	140
2	7 61	15 57	21 52	28 47	40 16		
4	7 126	15 121	21 114	29 106	41 82	48 67	57 49
8	7 250	15 244	21 239	29 231	41 207	49 194	58 167
12	6 378	13 374	20 369	28 362	40 338	48 322	58 297
15	4 476	12 472	18 468	27 462	39 441	47 429	57 406
20	3 633	10 630	17 627	25 619	37 601	46 585	55 566
25	1 791	8 789	15 787	23 783	35 766	43 753	52 732

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

Presión
Continua

Presión
Intermitente

40 39,8 cm³/rev

Caudal l/min	Presión bar					
	30	50	70	85	100	120
2	16 45	27 40	36 34	44 28	51 17	
4	16 96	27 93	37 85	44 79	52 65	62 52
8	15 197	26 195	36 182	44 176	52 166	63 154
12	14 293	25 287	35 282	43 277	51 268	62 257
15	13 371	24 365	34 360	42 355	50 347	62 338
20	10 497	21 492	31 487	39 480	48 472	59 463
25	7 622	19 617	29 612	37 607	44 600	56 591

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

Presión
Continua

Presión
Intermitente

50 50,3 cm³/rev

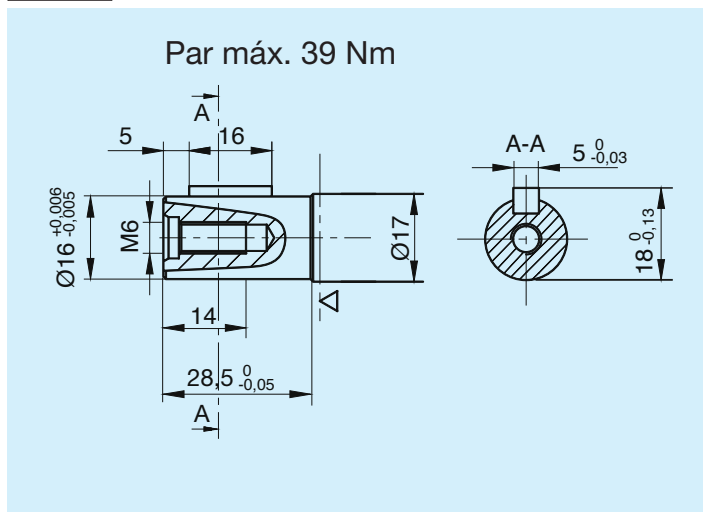
Caudal l/min	Presión bar				
	15	30	50	70	100
2	11 37	23 33	36 27	50 22	
4	11 76	22 73	36 68	50 63	70 55
8	11 157	21 154	35 149	50 145	71 137
12	11 237	20 234	33 231	49 226	71 218
15	10 296	18 295	32 294	47 288	69 282
20	8 395	14 395	29 393	44 390	64 381
25	4 498	10 496	25 494	40 490	59 484

Par Nm
Velocidad de rotación min⁻¹

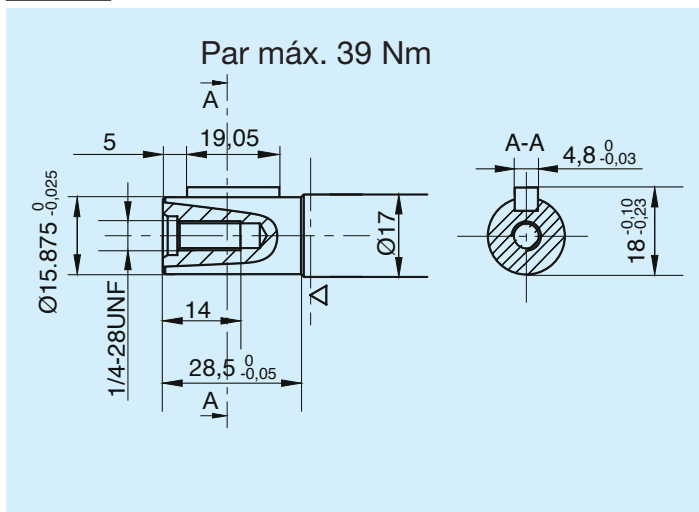
Presión
Continua

Presión
Intermitente

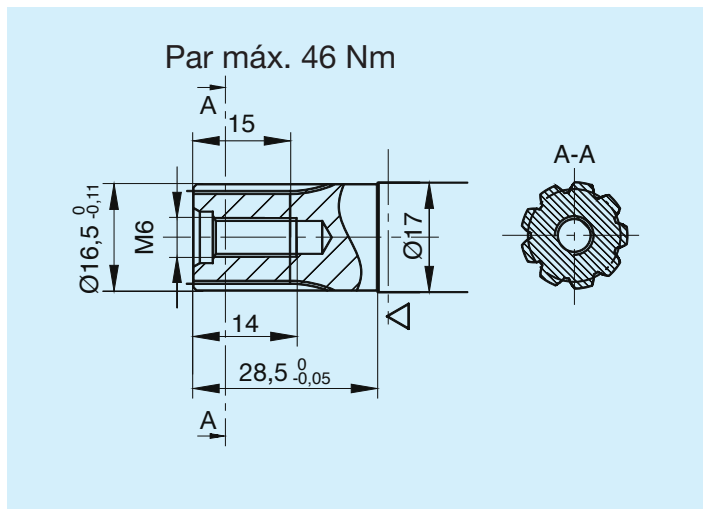
MP1 Ø16 lengüeta DIN68885 A 5x5x16



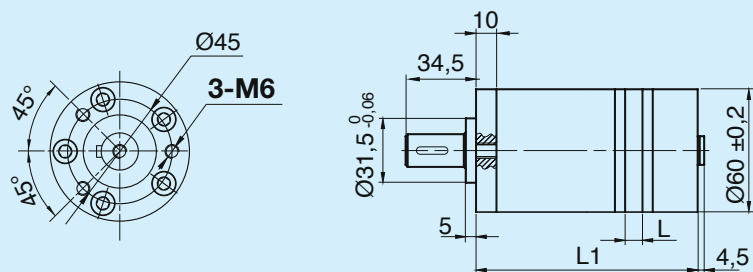
MP2 5/8" lengüeta BS46 3/16"x3/16"x3/4"



MK1 Estriado DIN 5482 17x14

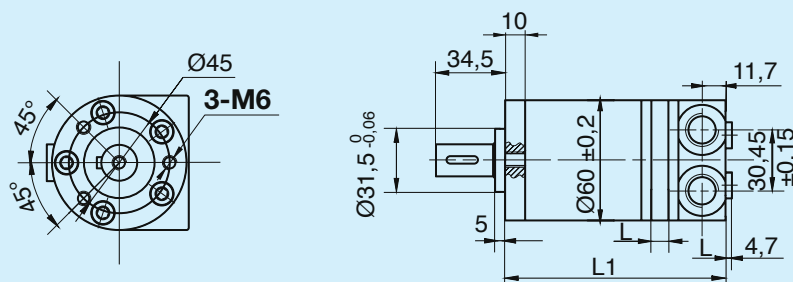


C0 Conexiones traseras EU



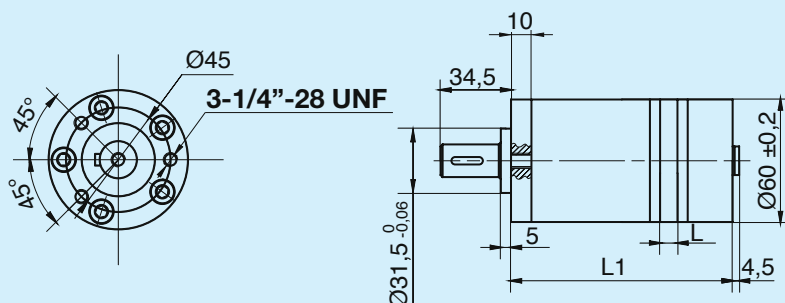
Tipo	L mm	L1 mm
M 08	3,5	104,5
M 12	5,5	106,5
M 20	8,5	109,5
M 32	13,5	114,5
M 40	17	118
M 50	21,5	122,5

C0 Conexiones laterales EU



Tipo	L mm	L1 mm
M 08	3,5	106
M 12	5,5	108
M 20	8,5	111
M 32	13,5	116
M 40	17	119,5
M 50	21,5	124

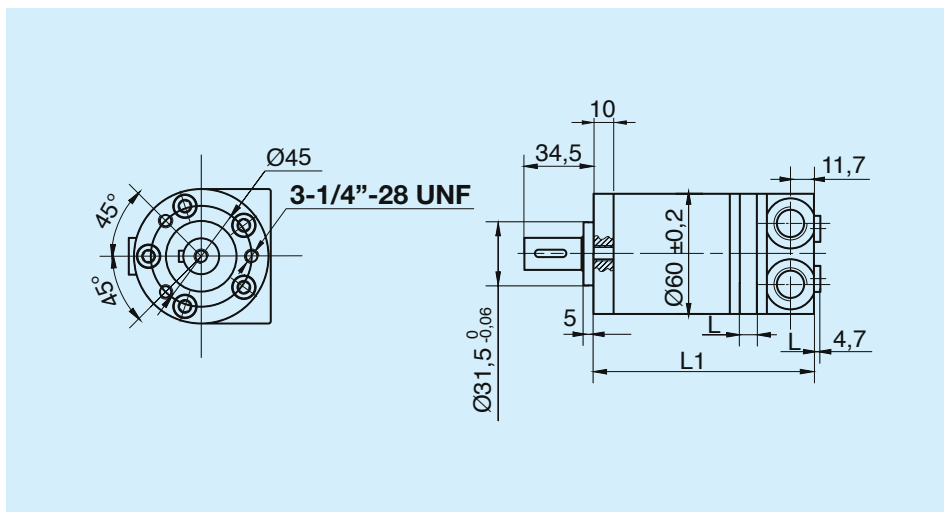
C1 Conexiones traseras US



Tipo	L mm	L1 mm
M 08	3,5	104,5
M 12	5,5	106,5
M 20	8,5	109,5
M 32	13,5	114,5
M 40	17	118
M 50	21,5	122,5

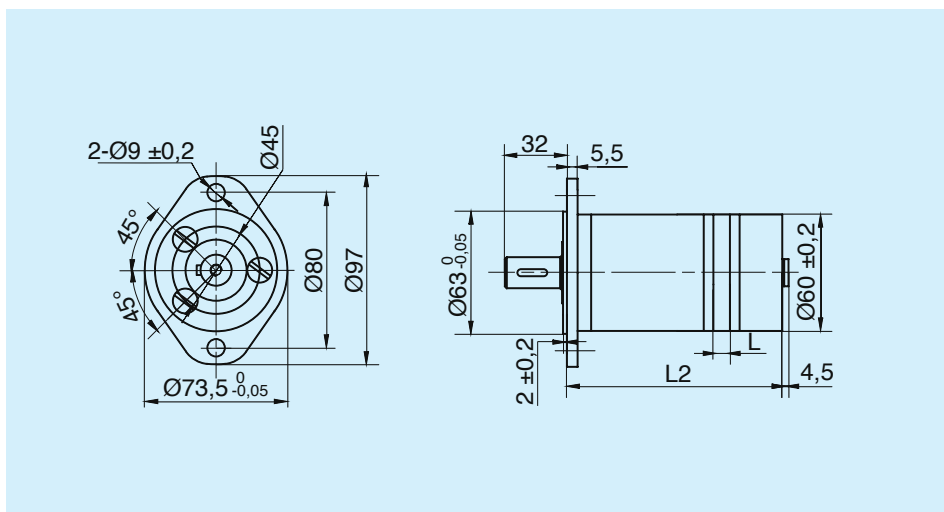
Las bridas se suministran de serie con el tratamiento anticorrosión.

C1 Conexiones laterales US



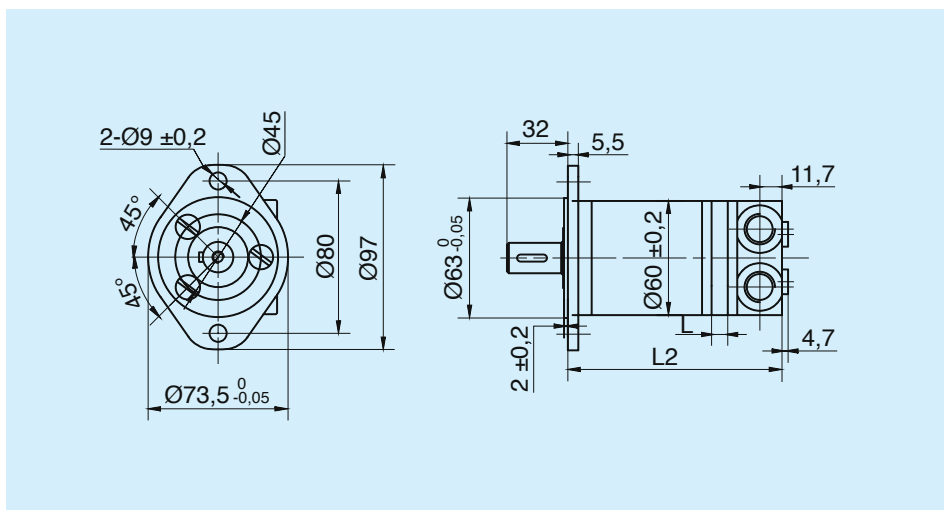
Tipo	L mm	L1 mm
M 08	3,5	106
M 12	5,5	108
M 20	8,5	111
M 32	13,5	116
M 40	17	119,5
M 50	21,5	124

AI Conexiones traseras con brida



Tipo	L mm	L2 mm
M 08	3,5	107
M 12	5,5	109
M 20	8,5	112
M 32	13,5	117
M 40	17	120,5
M 50	21,5	125

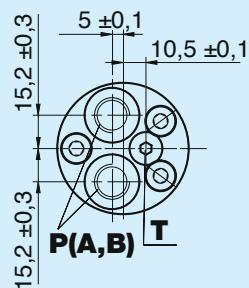
AI Conexiones laterales con brida



Tipo	L mm	L2 mm
M 08	3,5	108,5
M 12	5,5	110,5
M 20	8,5	113,5
M 32	13,5	118,5
M 40	17	122
M 50	21,5	126,5

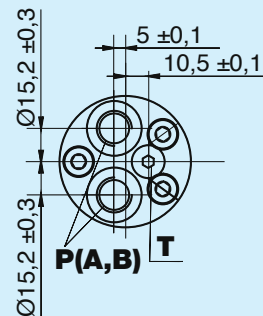
Las bridas se suministran de serie con el tratamiento anticorrosión.

MY1 Con conexiones traseras



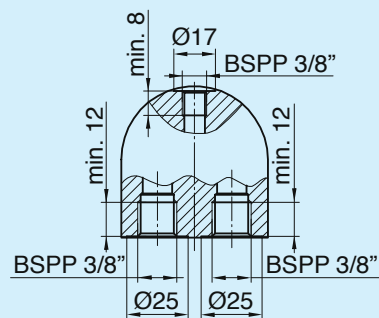
Conexión A-B	Conexión T
3/8" BSPP	1/8" BSPP

MY2 Con conexiones traseras



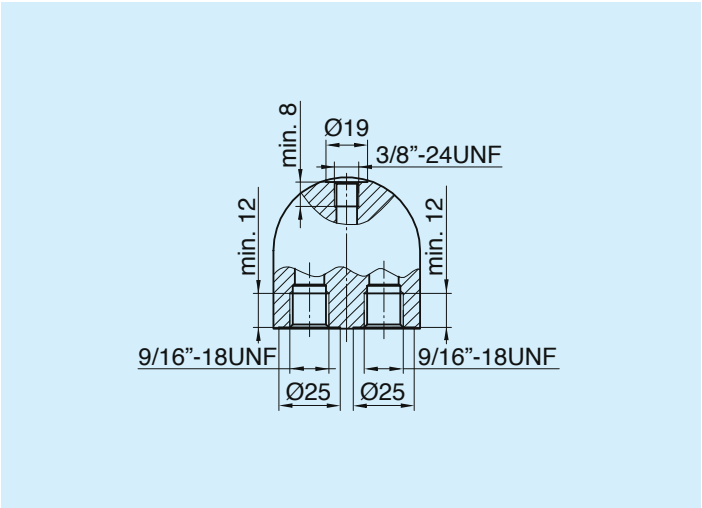
Conexión A-B	Conexión T
9/16" - 18 UNF	3/8" - 24 UNF

MS1 Con conexiones laterales



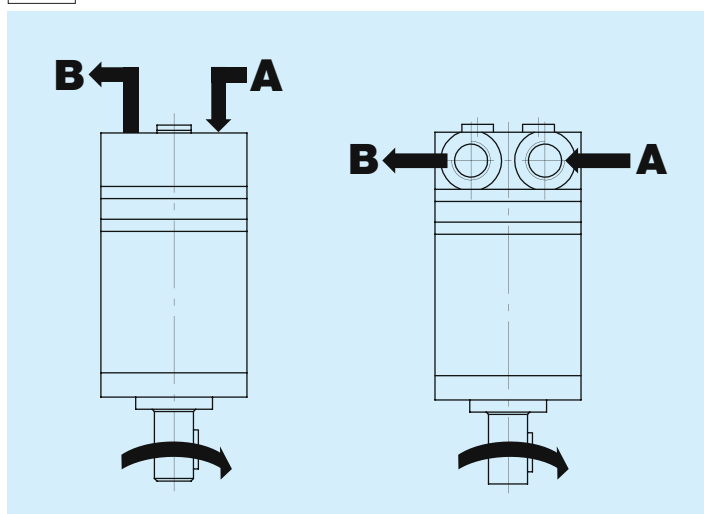
Conexión A-B	Conexión T
3/8" BSPP	1/8" BSPP

MY1 Con conexiones laterales



Conexión A-B	Conexión T
9/16" - 18 UNF	3/8" - 24 UNF

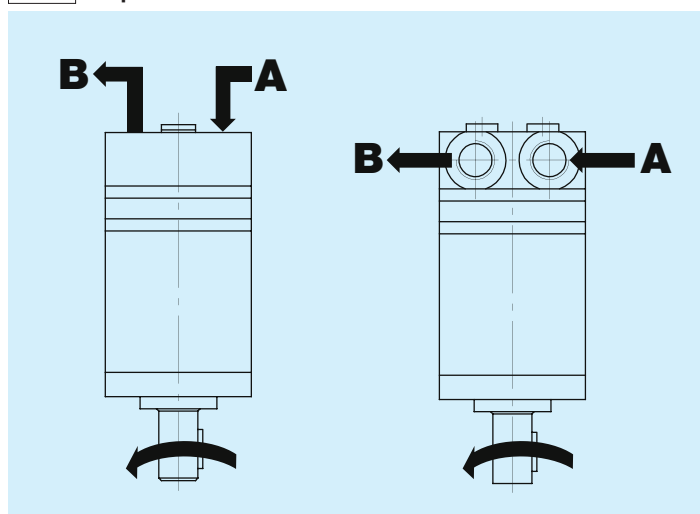
0 Estándar



Situándose frente al eje de transmisión, la rotación es:

- Horaria, cuando la puerta A está bajo presión
- Antihoraria, cuando la toma B está bajo presión.

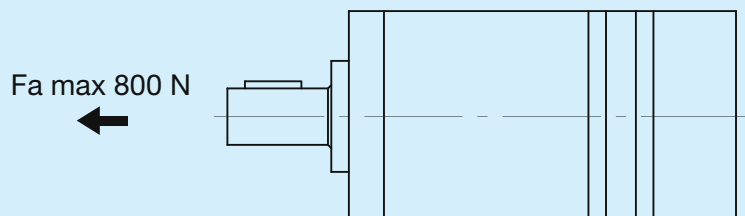
L Opuesta



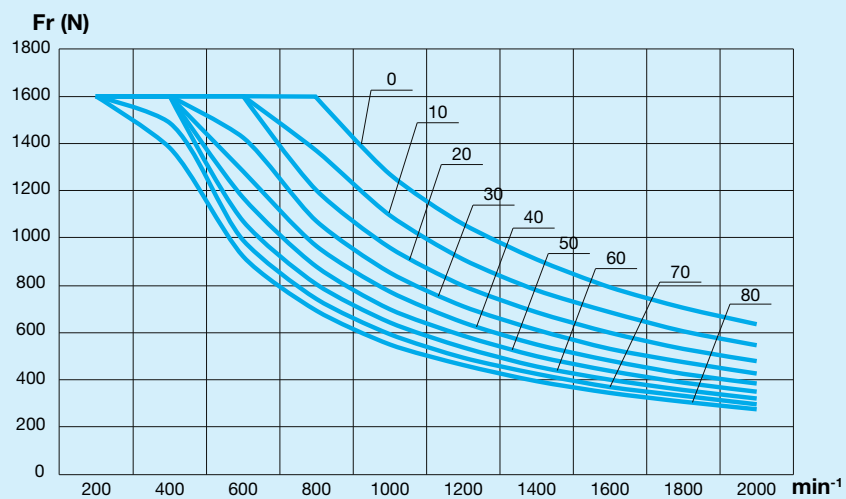
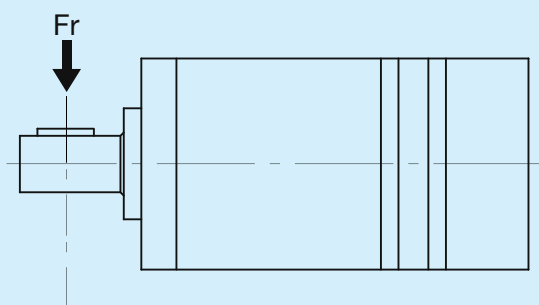
Situándose frente al eje de transmisión, la rotación es:

- Antihoraria, cuando la toma A está bajo presión
- Horaria, cuando la toma B está bajo presión.

Carga axial



Carga radial



	1	2	3	4	5	6
OZ M0						

1	Cilindrada						
	<table border="0"> <tr> <td>08 8,2 cm³/rev</td> <td>20 19,9 cm³/rev</td> <td>40 39,8 cm³/rev</td> </tr> <tr> <td>12 12,9 cm³/rev</td> <td>32 31,6 cm³/rev</td> <td>50 50,3 cm³/rev</td> </tr> </table>	08 8,2 cm³/rev	20 19,9 cm³/rev	40 39,8 cm³/rev	12 12,9 cm³/rev	32 31,6 cm³/rev	50 50,3 cm³/rev
08 8,2 cm³/rev	20 19,9 cm³/rev	40 39,8 cm³/rev					
12 12,9 cm³/rev	32 31,6 cm³/rev	50 50,3 cm³/rev					

2	Extremos de los ejes			
	<table border="0"> <tr> <td>MP1 Cilíndrico Ø16 - Lengüeta DIN68885 A 5x5x16</td> <td>MP2 Cilíndrico 5/8" - Lengüeta BS46 3/16"x3/16"x3/4"</td> <td>MK1 Estriado DIN 5482 17x14</td> </tr> </table>	MP1 Cilíndrico Ø16 - Lengüeta DIN68885 A 5x5x16	MP2 Cilíndrico 5/8" - Lengüeta BS46 3/16"x3/16"x3/4"	MK1 Estriado DIN 5482 17x14
MP1 Cilíndrico Ø16 - Lengüeta DIN68885 A 5x5x16	MP2 Cilíndrico 5/8" - Lengüeta BS46 3/16"x3/16"x3/4"	MK1 Estriado DIN 5482 17x14		

3	Bridas			
	<table border="0"> <tr> <td>C0 Conexiones traseras y laterales versión EU</td> <td>C1 Conexiones traseras y laterales versión USA</td> <td>AI Conexiones traseras y laterales con brida</td> </tr> </table>	C0 Conexiones traseras y laterales versión EU	C1 Conexiones traseras y laterales versión USA	AI Conexiones traseras y laterales con brida
C0 Conexiones traseras y laterales versión EU	C1 Conexiones traseras y laterales versión USA	AI Conexiones traseras y laterales con brida		

4	Rosca conexiones A-B, T				
	<table border="0"> <tr> <td>MY1 Con conexiones traseras 3/8" BSPP, 1/8" BSPP</td> <td>MY2 Con conexiones traseras 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF</td> <td>MS1 Con conexiones laterales 3/8" BSPP, 1/8" BSPP</td> <td>MS2 Con conexiones laterales 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF</td> </tr> </table>	MY1 Con conexiones traseras 3/8" BSPP, 1/8" BSPP	MY2 Con conexiones traseras 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF	MS1 Con conexiones laterales 3/8" BSPP, 1/8" BSPP	MS2 Con conexiones laterales 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF
MY1 Con conexiones traseras 3/8" BSPP, 1/8" BSPP	MY2 Con conexiones traseras 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF	MS1 Con conexiones laterales 3/8" BSPP, 1/8" BSPP	MS2 Con conexiones laterales 9/16"-18 UNF, 3/8"-24 UNF		

5	Opciones especiales
	00 Estándar

6	Dirección de rotación de los ejes		
	<table border="0"> <tr> <td>0 Estándar</td> <td>L Opuesta</td> </tr> </table>	0 Estándar	L Opuesta
0 Estándar	L Opuesta		

