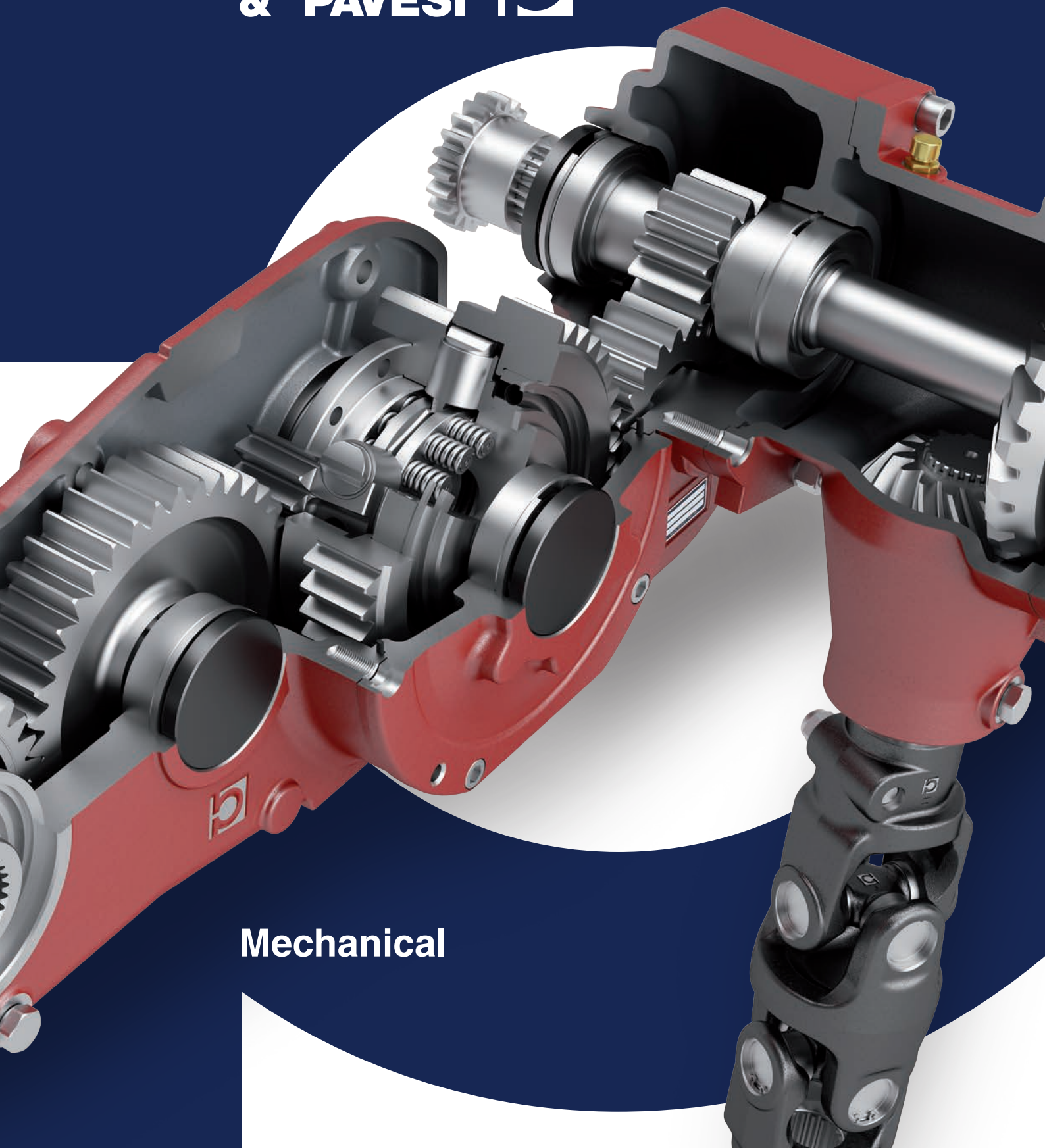
EN | PT | ES

BONDIOLI & PAVESI



Mechanical

Intelligent Integrated Power Systems

The next generation of machines must be safer, quieter and easier to use. Machines that use less energy and are capable of connecting and interacting with other machines.
Bondioli & Pavesi has always been committed to innovation, making us the ideal partner for the design and production of intelligent, integrated systems for power transmission.

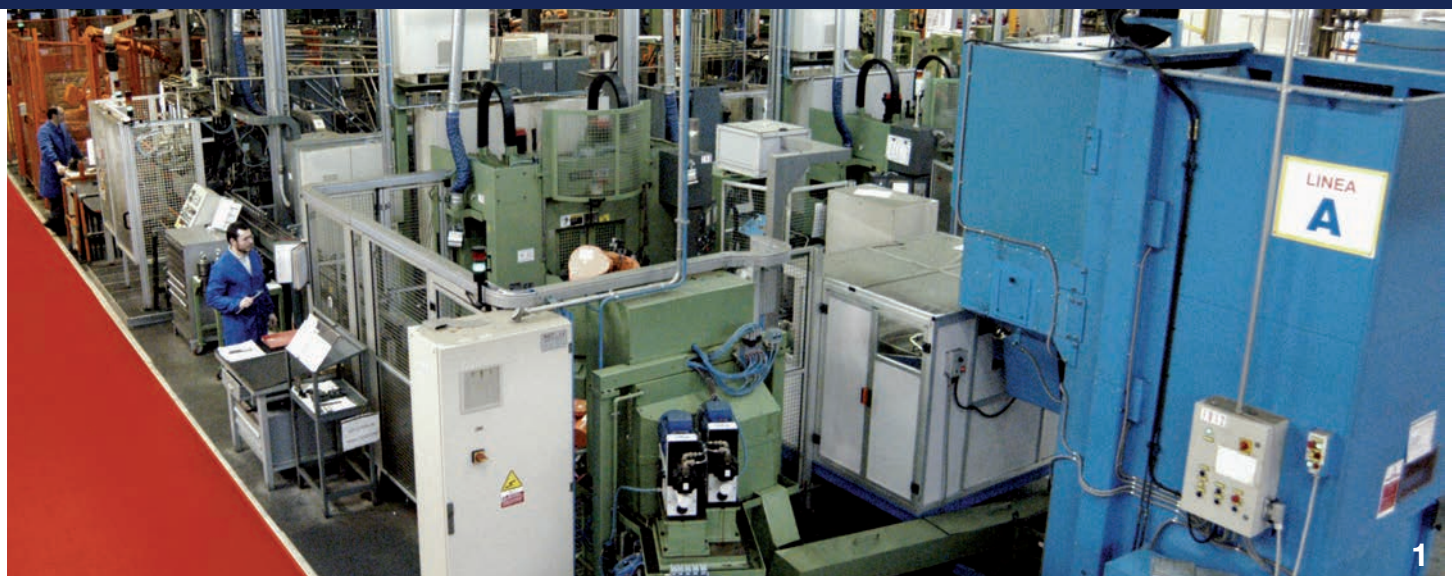
As máquinas de nova geração devem ser sempre mais seguras, mais silenciosas e mais fáceis de utilizar. Máquinas que devem consumir menos energia e que devem dialogar com as outras máquinas.
A Bondioli & Pavesi desde sempre trabalha e investe em inovação, razão pela qual é a parceira ideal para o projeto e a produção de sistemas integrados inteligentes para a transmissão de potência.

Las máquinas de nueva generación deben ser cada vez más seguras, más silenciosas y más fáciles de utilizar. Máquinas que deben consumir menos energía y que deben comunicarse con las demás máquinas.
Bondioli & Pavesi trabaja e invierte en la innovación desde siempre; por eso es el colaborador ideal para el diseño y la producción de sistemas integrados inteligentes para la transmisión de potencia.

1. Automatic machining yokes
2. Gearboxes cast body machining
3. Ring Gears Turning
4. Machining of CV joint yokes

1. Linha automática usinagem de garfos.
2. Usinagem de corpos fundidos da caixa de engrenagens.
3. Torneamento coroas dentadas.
4. Usinagem garfos de junta homocinética

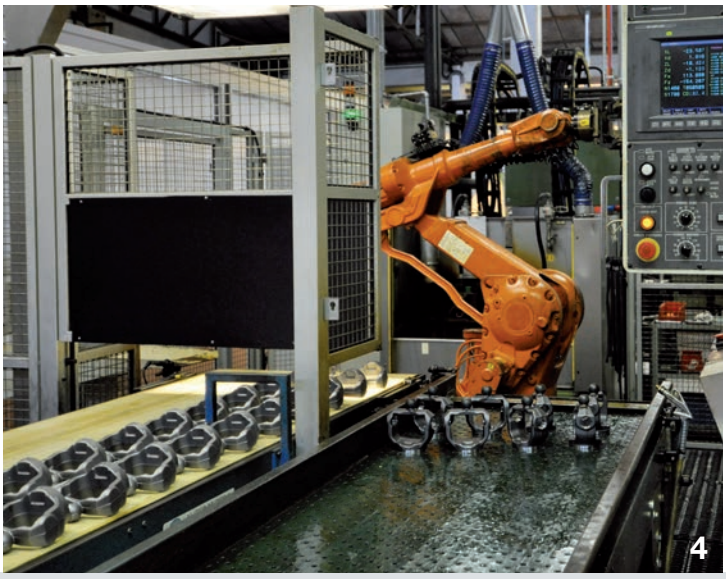
1. Línea automática de mecanizado de horquillas
2. Mecanización de carcasas de cajas de engranajes
3. Torneado de coronas dentadas
4. Mecanización de horquillas de nudos homocinéticos



1

2

3



4

MECHANICAL RANGE
GAMME MECANIQUE
GAMA MECÁNICA

SFT SERIES DRIVE SHAFTS U-JOINT 6

EIXOS CARDÂNICOS COM JUNTA SIMPLES SÉRIE SFT

TRANSMISIONES A CARDAN NUDO SIMPLE SERIE SFT

SFT SERIES TELESCOPING MEMBERS 7

ELEMENTOS TELESCÓPICOS SÉRIE SFT

ELEMENTOS TELESCÓPICOS SERIE SFT

SFT SERIES DRIVE SHAFTS CV JOINT 8

EIXOS CARDÂNICOS COM JUNTA HOMOCINÉTICA SÉRIE SFT

TRANSMISIONES A CARDAN NUDO HOMOCINÉTICO SERIE SFT

GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS U-JOINT 10

EIXOS CARDÂNICOS COM JUNTA SIMPLES SÉRIE GLOBAL

TRANSMISIONES A CARDAN NUDO SIMPLE SERIE GLOBAL

GLOBAL SERIES TELESCOPING MEMBERS 11

ELEMENTOS TELESCÓPICOS SÉRIE GLOBAL

ELEMENTOS TELESCÓPICOS SERIE GLOBAL

GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS CV-JOINT 12

EIXOS CARDÂNICOS COM JUNTA HOMOCINÉTICA SÉRIE GLOBAL

TRANSMISIONES A CARDAN NUDO HOMOCINÉTICO SERIE GLOBAL

SFT-GLOBAL SERIES OVERRUNNING CLUTCHES 13

RODAS LIVRES SÉRIE SFT E GLOBAL

RUEDAS LIBRES SERIE SFT-GLOBAL

SFT-GLOBAL SERIES TORSIONALLY RESILIENT JOINT 14

JUNTA ELÁSTICA SÉRIE SFT E GLOBAL

NUDO ELÁSTICO SERIE SFT-GLOBAL

SFT-GLOBAL SERIES TORQUE LIMITERS 15

LIMITADORES DE TORQUE SÉRIE SFT E GLOBAL

LIMITADORES DE PAR SERIE SFT-GLOBAL

SFT SERIES GUARDING SYSTEM 21

SISTEMA DE PROTEÇÃO SÉRIE SFT

SISTEMAS DE PROTECCIÓN SERIE SFT

GLOBAL SERIES GUARDING SYSTEM 22

SISTEMA DE PROTEÇÃO SÉRIE GLOBAL

SISTEMAS DE PROTECCIÓN SERIE GLOBAL

MULTIFUNCTION GEARBOXES 23

CAIXAS DE ENGRENAGENS MULTIFUNÇÃO

CAJAS DE ENGRANAJES MULTIFUNCIÓN

FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES 24

CAIXAS DE ENGRENAGENS PARA MÁQUINAS PODADORAS E TRITURADORES

CAJAS DE ENGRANAJES PARA SEGADORAS Y TRITURADORAS

POST HOLE DIGGER GEARBOXES 25

CAIXES DE ENGRENAGENS PARA PERFURADORES DE SOLO

CAJAS DE ENGRANAJES PARA PERFORADORAS DEL SUELO

GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS 26

CAIXES DE ENGRENAGENS PARA CEIFADEIRAS E PARA ESCARIFICADORES ROTATIVOS

CAJAS DE ENGRANAJES PARA DESBROZADORAS Y FRESAS INTERFILARES

ROTARY HARROWS GEARBOXES 27

CAIXAS DE ENGRENAGENS PARA GRADES ROTATIVAS

CAJAS DE ENGRANAJES PARA GRADAS ROTATIVAS

GEARBOXES MANUFACTURED FOR BONDIOLI & PAVESI 28

CAIXAS DE ENGRENAGENS FABRICADAS PARA BONDIOLI & PAVES

CAJAS DE ENGRANAJES FABRICADAS PARA BONDIOLI & PAVESI

PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR SPRAYERS AND P.T.O. POWERED GENERATORS 29

CAIXAS DE ENGRENAGENS DE EIXOS PARALELOS PARA ATOMIZADORES E GERADORES

CAJAS DE ENGRANAJES DE EJES PARALELOS PARA ATOMIZADORES Y GRUPOS ELECTRÓGENOS

PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY 30

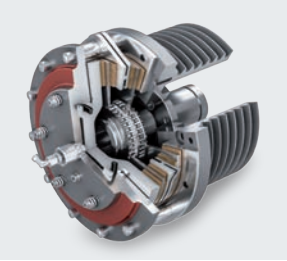
CAIXA DE ENGRENAGENS DE EIXOS PARALELOS PARA MÁQUINAS PARA TRANSFORMAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE FORRAGEM

CAJAS DE ENGRANAJES DE EJES PARALELOS PARA MÁQUINAS PARA LA TRANSFORMACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE FORRAJE

PARALLEL SHAFT GEARBOXES FOR HOSE REELS 30

CAIXES DE ENGRENAGENS DE EIXOS PARALELOS PARA MÁQUINAS PARA A IRRIGAÇÃO

CAJAS DE ENGRANAJES DE EJES PARALELOS PARA MÁQUINAS PARA RIEGO



MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL 31

EMBREAGENS MULTIDISCO DE COMANDO HIDRÁULICO

EMBRAGUES MULTIDISCO CONTROL HIDRÁULICO

SINGLE PUMP DRIVES 32

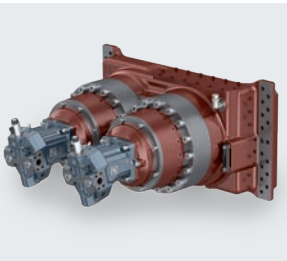
PUMP DRIVE ÚNICOS

PUMP DRIVE SIMPLES

MULTIPLE PUMP DRIVES 33

PUMP DRIVE MÚLTIPLOS

PUMP DRIVE MULTIPLES

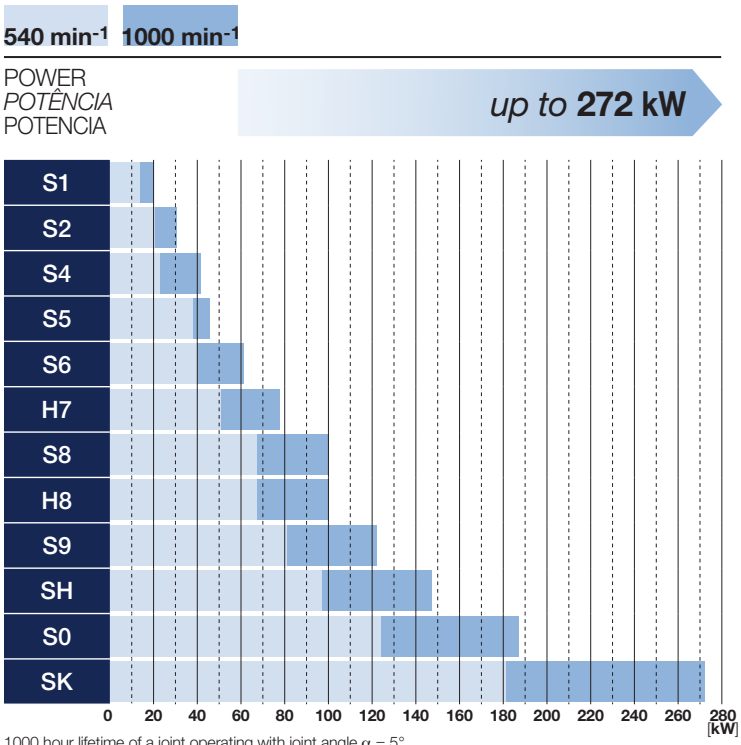


SPECIAL PUMP DRIVES AND GEARBOXES 34

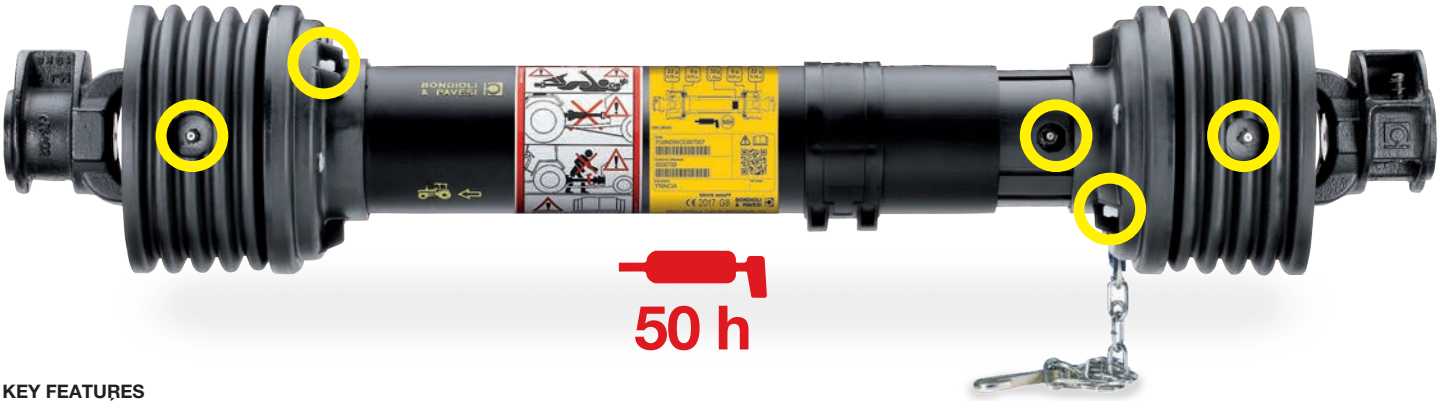
PUMP DRIVE E CAIXAS DE ENGRENAGENS ESPECIAIS

PUMP DRIVE Y CAJAS DE ENGRANAJES ESPECIALES

SFT



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle α = 5°.
Duração de 1000 horas da junta com ângulos de articulação α = 5°.
Duración del nudo de 1000 horas con ángulo α = 5°.



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Using their understanding of modern market demands and decades of experience in the field of power transmission as it relates to agricultural mechanization, Bondioli & Pavesi developed the SFT range of drivelines and accessories, with every component designed and built according to the principles of safety, function and technology.

O conhecimentos das necessidades atuais do mercado e a experiência adquirida durante décadas de trabalho no setor da mecanização agrícola levaram a Bondioli & Pavesi ao desenvolvimento do projeto SFT: uma gama completa de eixos cardânicos em que todos os componentes são projetados e fabricados com base nos princípios de segurança, funcionalidade e tecnologia.

El conocimiento de las modernas exigencias del mercado y la experiencia desarrolladas durante decenas de años en el campo de la mecanización agrícola han llevado a Bondioli & Pavesi al desarrollo del proyecto SFT: una gama completa de transmisiones en la cual todos los componentes han sido proyectados y construidos basándose en a los principios de seguridad, funcionalidad y tecnología.

TELESCOPING MEMBERS
ELEMENTOS TELESCÓPICOS
ELEMENTOS TELESCÓPICOS

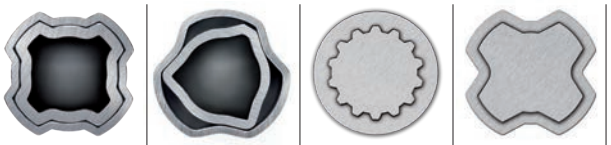
SFT

FOUR-TOOTH PROFILE TUBES
TUBOS DE QUATRO DENTES
TUBOS TELESCÓPICOS DE CUATRO DIENTES

FREE ROTATION PROFILE TUBES
TUBOS FREE ROTATION
TUBOS FREE ROTATION

SPLINED TELESCOPING MEMBERS
TELESCÓPICOS CANALADOS
MACIZO ESTRIADO

ADVANCED FOUR TOOTH PROFILE
PERFIS DE QUATRO DENTES ADVANCED
TUBOS TELESCÓPICOS DE CUATRO DIENTES ADVANCED



S1	■			
S2	■	■		
S4	■	■		
S5	■			
S6	■	■	■	
H7	■		■	
S8	■		■	
H8	■			
S9	■		■	
SH	■		■	
S0	■		■	
SK				■

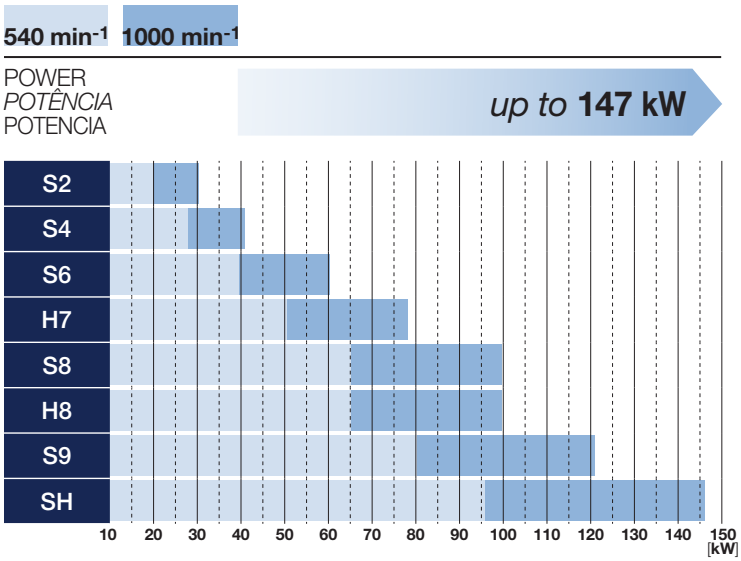
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Four-Tooth profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping within the space available between the yoke ears. Free Rotation tubes allow the ends of the driveline to rotate with respect to each other up to 60°, thereby facilitating the alignment of the splined yokes to the PTO. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes. SFT drivelines are designed to simplify maintenance work with less time required. Increasing the lubrication frequency to 50 hours was a positive improvement. SFT drivelines can be equipped with a lubrication system for the telescoping members, called the Greasing System.

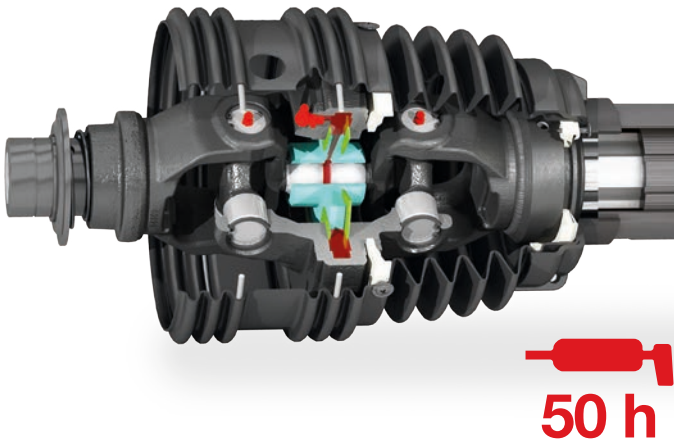
Os tubos de Quatro Dentes são projetados para ter a máxima resistência e as melhores características de deslizamento nos espaços dos garfos. Os tubos "Free Rotation" permitem uma rotação correspondente de até 60° entre as extremidades do eixo para facilitar a instalação. Exigências de aplicação caracterizadas pelo torque elevado, frequentes deslizamentos sob carga e alongamentos superiores aos consentidos por tubos telescópicos, podem ser atendidas usando telescópicos canelados. Os eixos SFT são projetados para simplificar e reduzir o tempo das operações de manutenção. Além de ter um intervalo de lubrificação aumentado para 50 horas, os eixos SFT podem ser equipados com um sistema de lubrificação dos tubos telescópicos, chamado Greasing System.

Los tubos de 4 Dientes han sido proyectados para tener la máxima resistencia y las mejores características de deslizamiento dentro del espacio disponible de la horquilla. Los tubos 'Free Rotation' permiten una rotación hasta 60º entre las extremidades de la transmisión para facilitar la alineación de los perfiles estriados de la horquilla y de la toma de fuerza. En aplicaciones caracterizadas por pares elevados, deslizamientos bajo carga frecuentes y alargamientos superiores a los permitidos por tubos telescópicos debe de recurrirse a tubos telescópicos estriados. Las transmisiones SFT han sido proyectadas para simplificar y reducir los tiempos de mantenimiento. Además de tener un intervalo de lubricación extendido hasta las 50 horas, las transmisiones SFT pueden dotarse de un sistema de lubricación de los tubos telescópicos, denominado Greasing System.

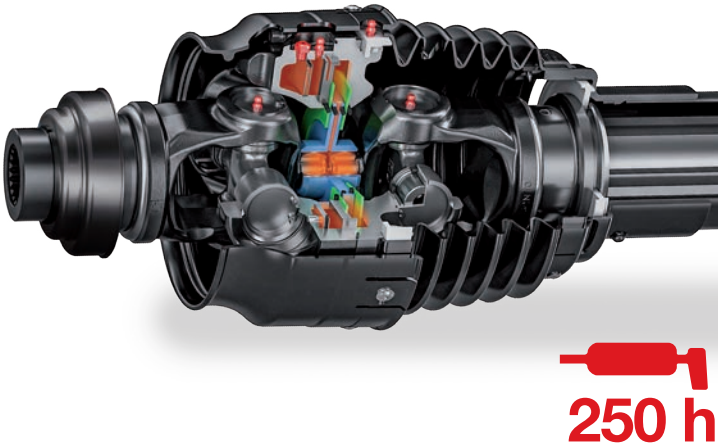
SFT 80°



80°



75 PRO



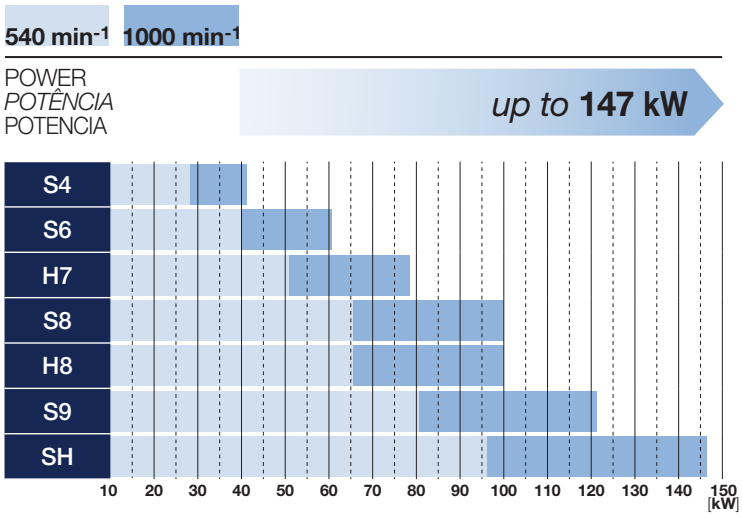
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Constant velocity joint can allow large joint angles -up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min^{-1} and 9° at 1000 min^{-1} to prevent irregular motion.

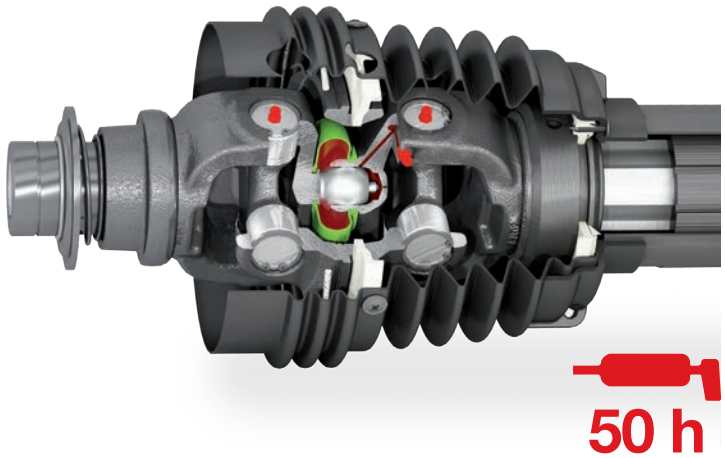
A junta homocinética pode realizar ângulos amplos de articulação (80°, 75° ou 50° dependendo do tipo) por períodos breves (por exemplo em viragem) sem gerar variações de velocidade. Caso o eixo contenha uma junta homocinética lado trator e uma junta cardânica simples lado máquina se recomenda não superar os ângulos de trabalho contínuo da junta simples de 16° a 540 min^{-1} e 9° a 1000 min^{-1} para evitar irregularidades no movimento.

El nudo homocinético puede trabajar con angulos amplios 80°, 75° y 50° por breves períodos (por ejemplo durante el giro del tractor) sin generar variaciones de velocidad. Cuando la transmisión incorpora un nudo homocinético en el lado tractor y un nudo a cardan simple en el lado máquina, se recomienda no superar angulos de trabajo continuados; del nudo a cardan simple superiores a 16° a 540 min^{-1} y de 9° a 1000 min^{-1} para evitar vibraciones en la transmisión.

SFT 50°



50°



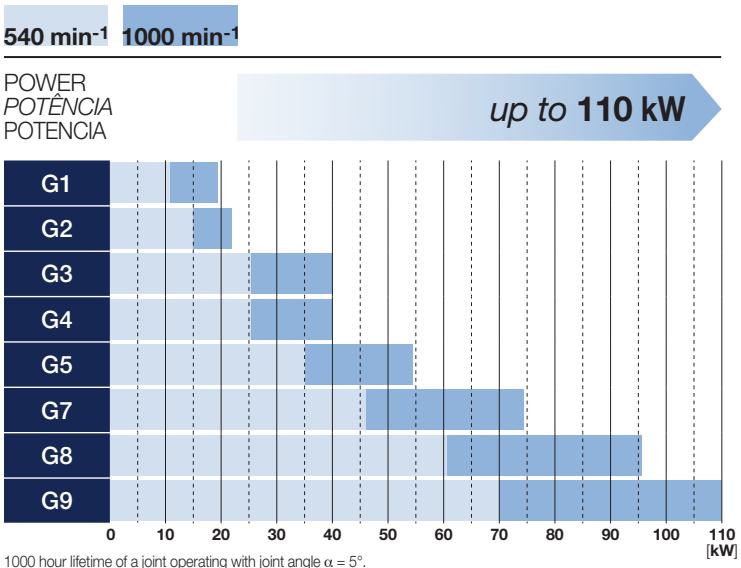
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Constant velocity joint can allow large joint angles -up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min^{-1} and 9° at 1000 min^{-1} to prevent irregular motion.

A junta homocinética pode realizar ângulos amplos de articulação (80°, 75° ou 50° dependendo do tipo) por períodos breves (por exemplo em viragem) sem gerar variações de velocidade. Caso o eixo contenha uma junta homocinética lado trator e uma junta cardânica simples lado máquina se recomenda não superar os ângulos de trabalho contínuo da junta simples de 16° a 540 min^{-1} e 9° a 1000 min^{-1} para evitar irregularidades no movimento.

El nudo homocinético puede trabajar con angulos amplios 80°, 75° y 50° por breves períodos (por ejemplo durante el giro del tractor) sin generar variaciones de velocidad. Cuando la transmisión incorpora un nudo homocinético en el lado tractor y un nudo a cardan simple en el lado máquina, se recomienda no superar angulos de trabajo continuados; del nudo a cardan simple superiores a 16° a 540 min^{-1} y de 9° a 1000 min^{-1} para evitar vibraciones en la transmisión.

Global



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle α = 5°.
Duração de 1000 horas da junta com ângulos de articulação α = 5°.
Duración del nudo de 1000 horas con ángulo α = 5°.

KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Global drive shafts are designed to meet users' needs: reliability, light weight (with same performance), easy installation and simplified, long-lasting lubrication.
The technology used has led to improvements in agricultural productivity. Global drive shafts use the know-how and expertise Bondioli & Pavesi has gained designing and manufacturing drive shafts since 1950. A constant search for design excellence and exclusive production techniques combined with stringent lab tests and constant quality control have resulted in joints that are compact in size but offer high performance.

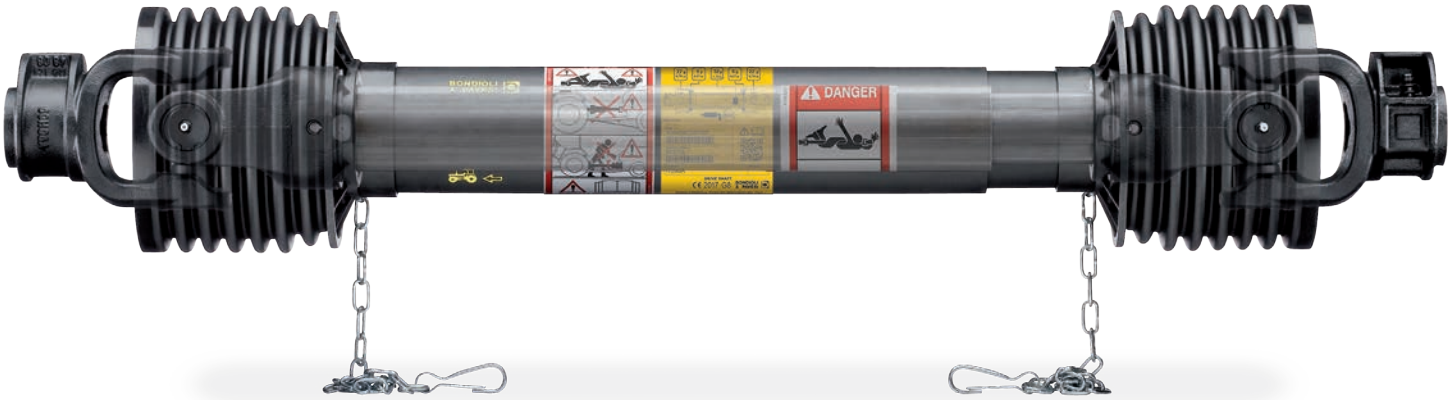
Os eixos Global são projetados com grande atenção para as exigências dos usuários: alta confiabilidade, pouco peso em igualdade de desempenho, de fácil instalação, lubrificação prolongada e facilitada.
As melhorias da produtividade na agricultura são o resultado da tecnologia aplicada. Os eixos Global utilizam o knowhow Bondioli & Pavesi desenvolvido projetando e fabricando eixos cardânicos desde 1950. As análises de concepção constantes, as técnicas de produção exclusivas, combinadas com as provas rigorosas de laboratório e controle constante da qualidade permitiram obter alto desempenho mantendo compactas as dimensões das juntas.

Las transmisiones Global se han diseñado prestando mucha atención a las necesidades de los usuarios: alta fiabilidad, peso reducido manteniendo el mismo nivel de prestaciones, facilidad de instalación, engrase sencillo y con intervalos dilatados.
Las mejoras de la productividad en agricultura son el resultado de la tecnología aplicada. Las transmisiones Global aprovechan el conocimiento acumulado por Bondioli & Pavesi desarrollando, diseñando y fabricando transmisiones de cardán desde 1950. La investigacion constante en el ámbito de la ingeniería, junto con las rigurosas pruebas de laboratorio y el constante control de la calidad han dado la posibilidad de lograr altas prestaciones manteniendo un tamaño compacto de los nudos.

TRIANGLE PROFILE TUBE
TUBOS TRIANGULARES
TUBO TRIANGULAR

SPLINED TELESCOPING MEMBERS
TELESCÓPICOS CANALADOS
MACIZO ESTRIADO

G1		
G2		
G3		
G4		
G5		
G7		
G8		
G9		



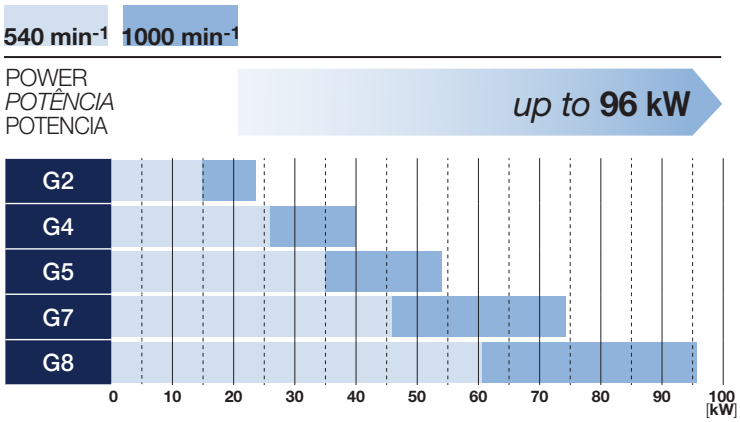
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Triangle profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping. The profile will only couple so the joints are properly in phase with respect to each other.
Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes.

Os tubos triangulares são projetados para combinar, em modo perfeito, as características de resistência e deslizamento. O perfil permite o acoplamento dos tubos somente na posição em que as juntas estão corretamente em fase. As exigências de aplicação caracterizadas pelo torque elevado, frequentes deslizamentos sob carga e alongamentos superiores aos consentidos por tubos telescópicos, podem ser atendidas usando telescópicos canelados.

Los tubos triangulares se han proyectado para combinar las características de resistencia y deslizamiento. El perfil permite el acoplamiento de los tubos en una sola posición en la que los nudos se encuentran en fase correcta. En aplicaciones caracterizadas por pares elevados, deslizamientos bajo carga frecuentes y alargamientos superiores a los permitidos por tubos telescópicos debe de recurrirse a tubos telescópicos estriados.

Global 80°



80°

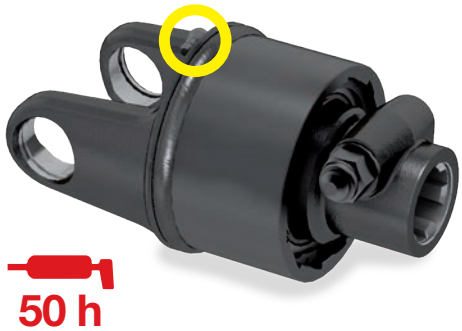
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

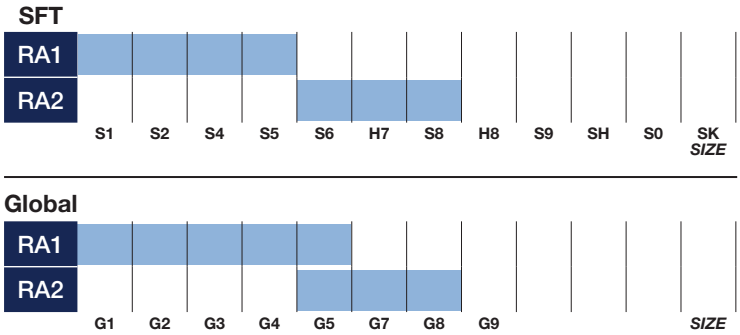
Constant velocity joint can allow large joint angles (80°). These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min^{-1} and 9° at 1000 min^{-1} to prevent irregular motion.

A junta homocinética pode realizar ângulos amplos de articulação por breves períodos de tempo (por exemplo na viragem) sem gerar variações de velocidade. Caso o eixo contenha uma junta homocinética lado trator e uma junta cardânica simples lado máquina se recomenda não superar os ângulos de trabalho contínuo da junta simples de 16° a 540 min^{-1} e 9° a 1000 min^{-1} para evitar irregularidades no movimento.

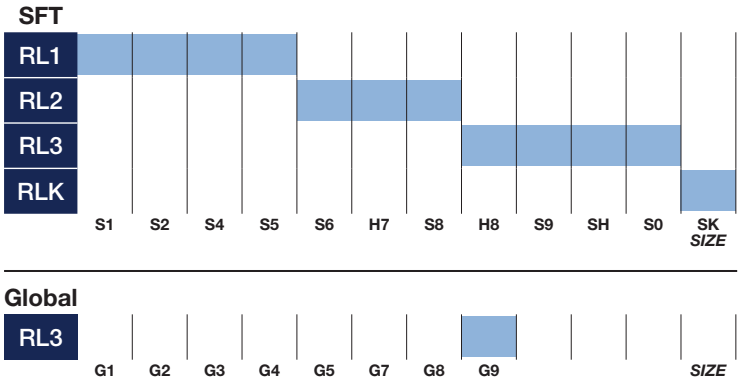
El nudo homocinético puede trabajar con angulos amplios 80° por breves períodos (por ejemplo durante el giro del tractor) sin generar variaciones de velocidad. Cuando la transmisión incorpora un nudo homocinético en el lado tractor y un nudo a cardan simple en el lado máquina, se recomienda no superar angulos de trabajo continuados; del nudo a cardan simple superiores a 16° a 540 min^{-1} y de 9° a 1000 min^{-1} para evitar vibraciones en la transmisión.

RA





RL



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

This device prevents transmission of inertial loads from implement to the tractor during deceleration or stopping of the PTO.
The RL overrunning clutches do not require lubrication and are not equipped with grease fittings.

Elimina os retornos da máquina ao trator durante as fase de desaceleração ou de parada da tomada de força.
As rodas livres RL não necessitam de lubrificação e não são equipadas com lubrificador.

Elimina los retornos de potencia de la máquina al tractor durante las fases de desaceleración o detención de la toma de fuerza.
Las ruedas libres RL no requieren lubricación y no tienen engrasador.

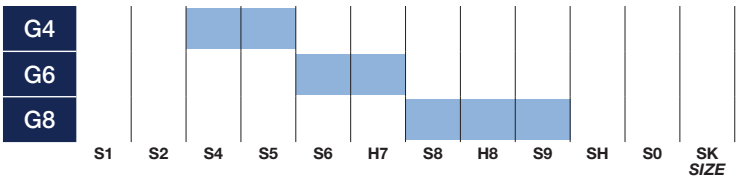
TORSIONALLY RESILIENT JOINT
JUNTA ELÁSTICA
NUDO ELÁSTICO

GE

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1700 Nm** *to* **5000 Nm**

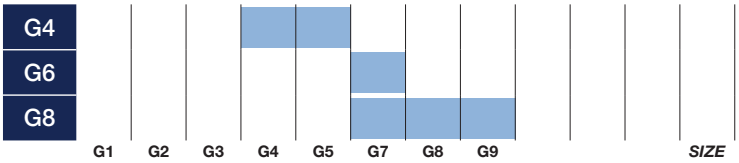
SFT



MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1700 Nm** *to* **5000 Nm**

Global



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

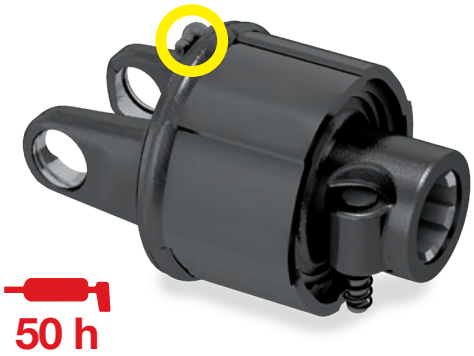
The GE torsionally resilient joint is used on drivelines for different functions depending upon the specific application.
The GE can reduce torque peaks generated by the inertia of machines with heavy flywheels or rotors during abrupt starts or deceleration.
The GE can smooth alternating or pulsating loads that may shorten the life of power transmission components.
The GE can modify the natural frequency of a system, to avoid resonance events that could cause failures.
The GE can smooth torsional vibrations generated by unequal working angles on drivelines with more than one joint.

A junta elástica GE é um elemento resiliente à torção e é utilizado nos eixos cardânicos para executar várias funções dependendo da aplicação.
Reduz os picos de torque gerados pela inércia da máquina (rotores, volantes) quando sofre uma acelerações bruscas ou desacelerações.
Reduz as cargas alternadas ou pulsantes que têm efeitos negativos na duração dos componentes.
Modifica a frequência natural de um sistema para evitar os fenômenos de ressonância que podem causar deformações ou rupturas. Diminui as vibrações torcionais causadas por exemplo por ângulos de trabalho diferentes em um eixo que contenha diversas juntas cardânicas.

El nudo elástico GE es un elemento deformable a la torsión y se utiliza incorporado en las transmisiones para desarrollar varias funciones en función de la aplicación. Reduce los picos de par generados por la inercia de la máquina (rotores, volantes) cuando se produce una brusca aceleración o deceleración. Reduce las cargas alternas que tienen efectos negativos sobre la duración de los componentes. Modifica la frecuencia natural de un sistema para evitar deformaciones o roturas. Amortigua las vibraciones causadas por ejemplo por ángulos de trabajo asimétricos en una transmisión con distintos nudos.

RATCHET TORQUE LIMITERS
LIMITADORES DE TORQUE COM TRINCO
LIMITADORES DE PAR POR PESTILLOS

SA



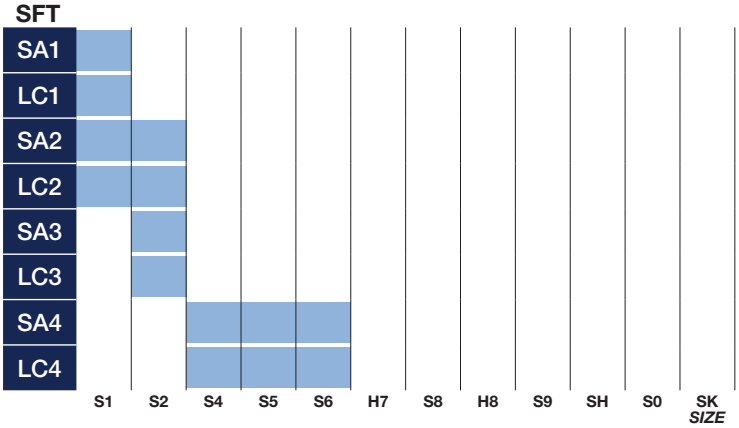
50 h

ONE-WAY
UNIDIRECIONAIS
UNIDIRECCIONALES
700 min^{-1} max

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **400 Nm** *to* **1600 Nm**

SFT



LC

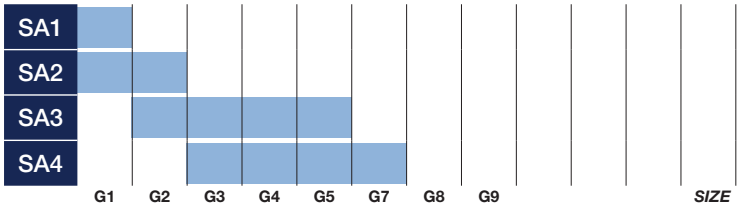
250 h

700 min^{-1} max

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **400 Nm** *to* **1600 Nm**

Global



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

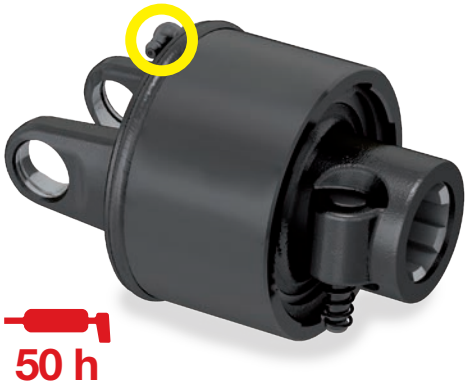
A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

Os limitadores de torque com trinco interrompem a transmissão de potência quando o torque transmitido supera o valor de calibragem e voltam a engatar automaticamente depois que foi removida a causa da sobrecarga. Normalmente são utilizados para proteger das sobrecargas das máquinas agrícolas caracterizadas por um diagrama de torque constante ou alternado, mas também sujeitos a afogamentos.

Los limitadores de par por pestillos interrumpen la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor de tara preestablecida recuperándose automáticamente una vez que se elimina la causa que ha provocado la sobrecarga. Normalmente se utilizan para proteger de sobrecargas las máquinas agrícolas con un diagrama de par constante o alterno con posibilidad de sobrecargas o bloqueos.

RATCHET TORQUE LIMITERS
LIMITADORES DE TORQUE COM TRINCO
LIMITADORES DE PAR POR PESTILLOS

LN

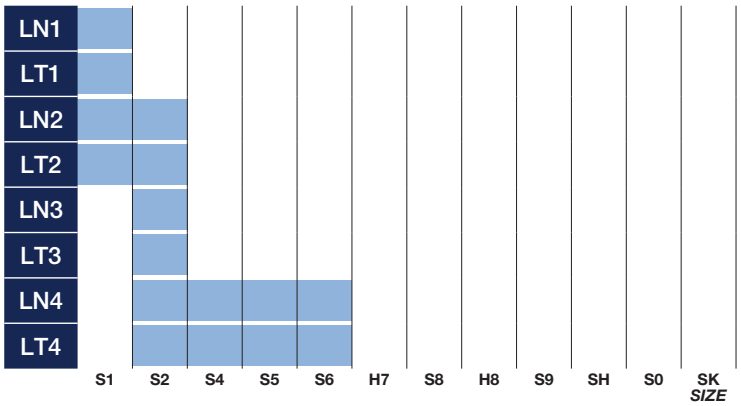


SYMMETRICALS
SIMETRICOS
SIMETRICOS

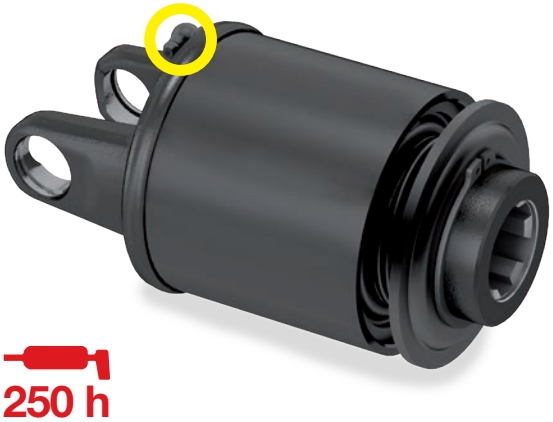
700 min^{-1} max

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **300 Nm** *to* **1200 Nm**



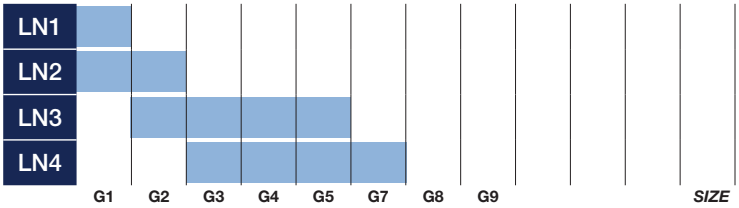
LT



700 min^{-1} max

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **300 Nm** *to* **1200 Nm**



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

Os limitadores de torque com trinco interrompem a transmissão de potência quando o torque transmitido supera o valor de calibragem e voltam a engatar automaticamente depois que foi removida a causa da sobrecarga. Normalmente são utilizados para proteger das sobrecargas das máquinas agrícolas caracterizadas por um diagrama de torque constante ou alternado, mas também sujeitos a afogamentos.

Los limitadores de par por pestillos interrumpen la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor de tara preestablecida recuperándose automáticamente una vez que se elimina la causa que ha provocado la sobrecarga. Normalmente se utilizan para proteger de sobrecargas las máquinas agrícolas con un diagrama de par constante o alterno con posibilidad de sobrecargas o bloqueos.

LB

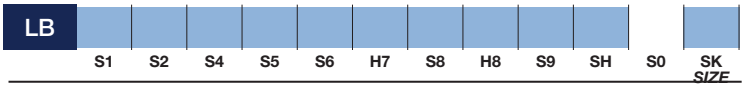
250 h

SHEAR BOLT
DE CAVILHA
A BULÓN

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **650 Nm** *to* **9000 Nm**

SFT



MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **650 Nm** *to* **9000 Nm**

Global

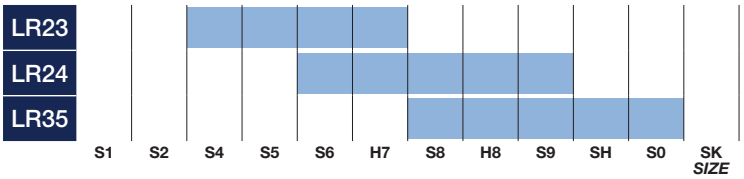
LR

AUTOMATIC
AUTOMÁTICO
AUTOMATICO

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **4500 Nm**

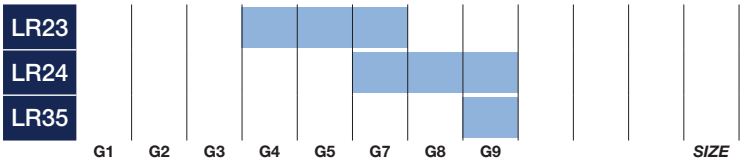
SFT



MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **3500 Nm**

Global



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

LB -This device interrupts the transmission of power by shearing a bolt when the torque exceeds the setting.
Replace the sheared bolt with the same diameter, length and grade as the original.
LR -This device interrupts the transmission of power when the torque exceeds the setting.
To automatically re-engage the device, slow down or stop the PTO.
This device is sealed - no additional lubrication is required.

A LB age interrompendo a transmissão de potência caso o torque transmitido superar o valor correspondente à sua calibragem. Para restabelecer a transmissão, é necessário substituir o parafuso cortado com outro do mesmo diâmetro, categoria e comprimento.
A LR Interrompe a transmissão de potência quando o torque supera o valor de calibragem. Reduzindo a velocidade ou parando a tomada de força se obtém o engate automático.
O dispositivo é lubrificado na fase de montagem e não necessita de lubrificação periódica.

LB - Opera interrumpiendo la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor correspondiente a su regulación.
Para restablecer la transmisión es necesario sustituir el tornillo cortado con uno de igual diámetro, clase y longitud.
LR - Opera interrumpiendo la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor correspondiente a su regulación.
El limitador se acopla de modo automático al reducir la velocidad o al parar la toma de fuerza.
Este dispositivo es lubricado en el momento de efectuarse el montaje y no requiere sucesiva lubricación periódica.

FRICTION TORQUE LIMITERS
LIMITADORES DE TORQUE COM DISCOS DE ATRITO
LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

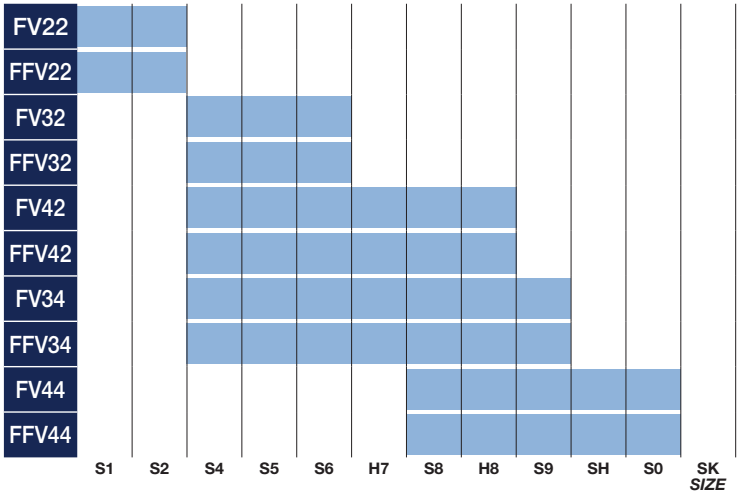
FV

ADJUSTABLE
COM CALIBRAGEM AJUSTÁVEL
CON TARA REGULABLE

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **400 Nm** *to* **3000 Nm**

SFT



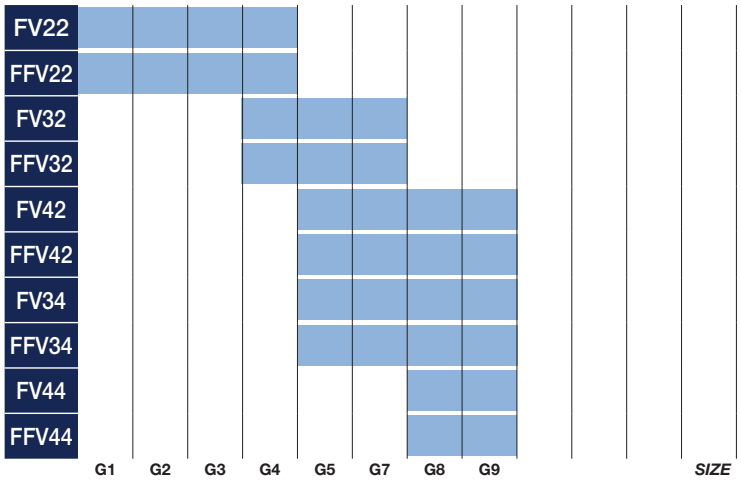
FFV

FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
PARA EIXOS SEM A MARCA CE
PARA TRANSMISIONES SIN MARCA CE

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **400 Nm** *to* **2200 Nm**

Global



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other.
Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly.
It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads.
The setting can be adjusted by modifying the working height of the springs.

O deslizamento dos discos de atrito limita o valor do torque transmitido.
Picos de torque e sobrecargas de duração breve são eliminados.
É utilizável seja como limitador de torque que como dispositivo de arranque para máquinas com grande inércia.
A calibragem é regulável calibrando a altura de trabalho da mola.

El patinaje de los discos de fricción limita el valor del par transmitido.
Picos de par y sobrecargas de breve duración son eliminados.
Se utiliza tanto como limitador de par cuanto como dispositivo de arranque para máquinas de gran inercia. La regulación se efectúa ajustando la altura de trabajo del resorte.

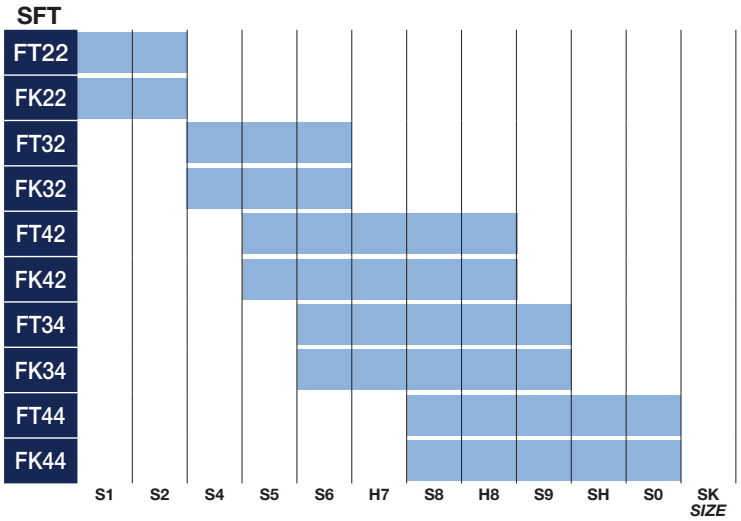
FRICTION TORQUE LIMITERS
LIMITADORES DE TORQUE COM DISCOS DE ATRITO
LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

FT

NON-ADJUSTABLE
COM CALIBRAGEM NÃO AJUSTÁVEL
CON TARA FIJA

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

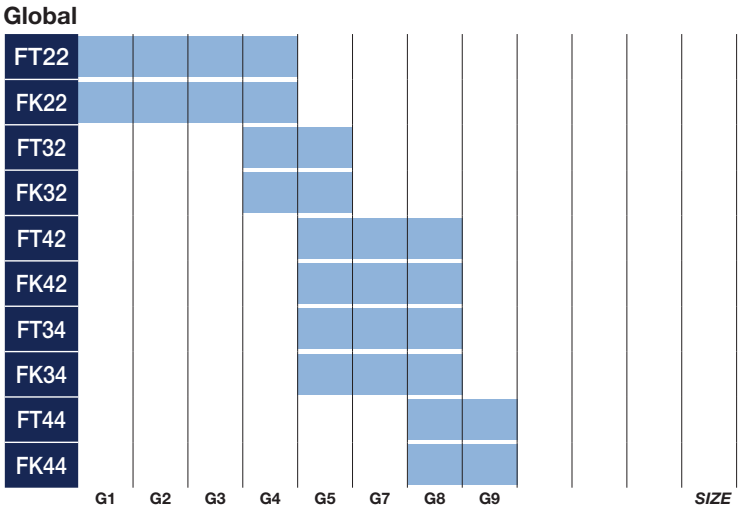
from **400 Nm** *to* **2600 Nm**



FK

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **400 Nm** *to* **2200 Nm**



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The FT has a metal band around its circumference. Avoid excessive tightening of the bolts - implement, tractor, or driveline damage may occur. The FK clutch has bolts with cap nuts. The spring compression is correct when the nuts are fully screwed on.

O deslizamento dos discos de atrito limita o valor do torque transmitido. Picos de torque e sobrecargas de duração breve são eliminados. É utilizável seja como limitador de torque que como dispositivo de arranque para máquinas com grande inércia. A embreagem FT tem uma banda metálica ao redor da sua circunferência. A compressão da mola é correta quando resulta em aderência com a faixa metálica. A embreagem FK é equipada com cavilhas com porcas cegas. A compressão da mola é correta quando as porcas estão completamente apertadas.

El patinaje de los discos de fricción limita el valor del par transmitido. Picos de par y sobrecargas de breve duración son eliminados. Se utiliza tanto como limitador de par cuanto como dispositivo de arranque para máquinas de gran inercia. El embrague FT tiene un aro metálico en torno a su circunferencia. La compresión del resorte es correcta cuando el mismo queda adherido al aro metálico. Evitar el apriete excesivo de los pernos ya que ello puede alterar el funcionamiento del dispositivo. El embrague FK está dotado de pernos con tuercas ciegas. La compresión del resorte es correcta cuando las tuercas están enroscadas a fondo.

FRICTION TORQUE LIMITERS
LIMITADORES DE TORQUE COM DISCOS DE ATRITO
LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

FNV

50 h

FFNV

50 h

FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
PARA EIXOS SEM A MARCA CE
PARA TRANSMISIONES SIN MARCA CE

FNT

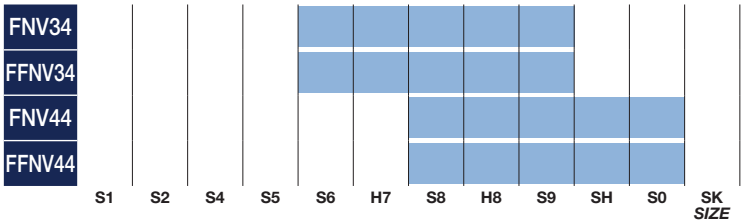
50 h

ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH
COM RODA LIVRE COM CALIBRAGEM AJUSTÁVEL
CON RUEDA LIBRE INCORPORADA CON TARA REGULABLE

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **2800 Nm**

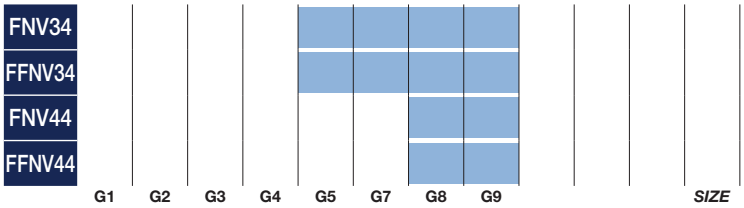
SFT



MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **2200 Nm**

Global

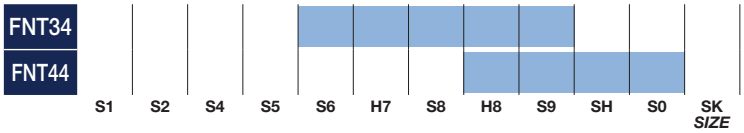


NON-ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH
COM RODA LIVRE COM CALIBRAGEM NÃO AJUSTÁVEL
CON RUEDA LIBRE INCORPORADA CON TARA FIJA

MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **2800 Nm**

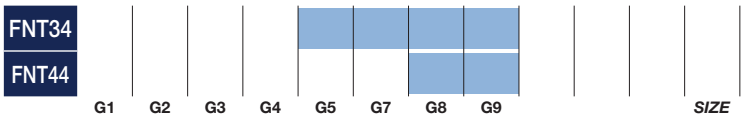
SFT



MAX TORQUE
TORQUE MÁXIMO
PAR MAX

from **1200 Nm** *to* **2200 Nm**

Global

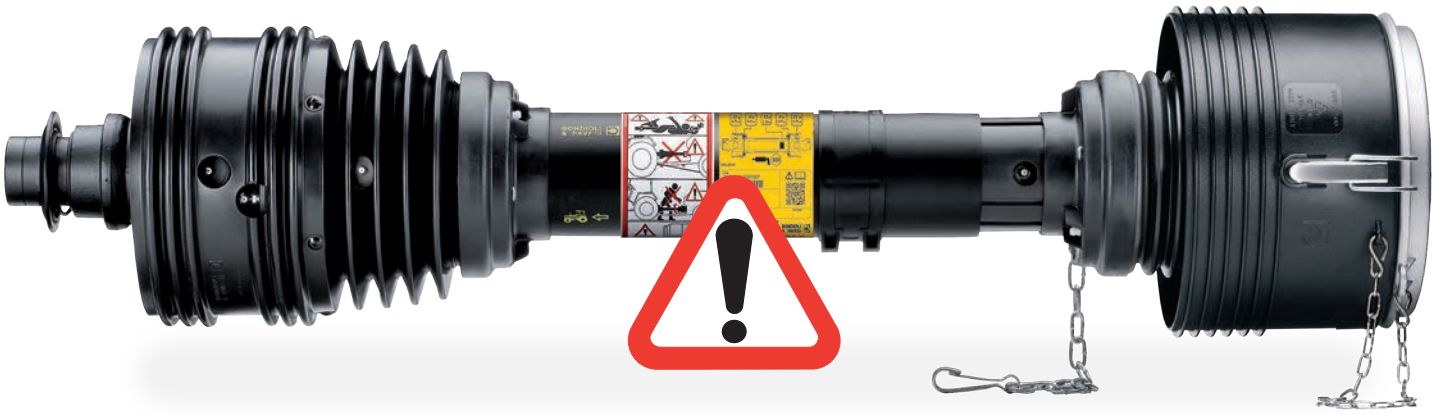


APPLICATIONS
APLICAÇÕES
APLICACIONES

A clutch which combines the functional characteristics of friction clutch and an overrunning clutch.
Used on machines with high inertial loads.

Une as características funcionais do limitador com discos de atrito às da roda livre.
É usada em máquinas com grande massa giratória.

Une a las características de funcionamiento del limitador de discos de fricción aquéllas de la rueda libre. Se emplea en máquinas de fuerte masa giratoria.



ALL ROTATING PARTS MUST BE SHIELDED. THE TRACTOR MASTER SHIELD, THE DRIVELINE GUARD, AND THE IMPLEMENT SHIELD ALL WORK TOGETHER FOR YOUR SAFETY.

TODAS AS PARTES EM ROTAÇÃO DEVEM ESTAR PROTEGIDAS. AS PROTEÇÕES DO TRATOR E DA MÁQUINA DEVEM CONSTITUIR UM SISTEMA INTEGRADO COM A PROTEÇÃO DO EIXO CARDÂNICO.

TODAS LAS PIEZAS GIRATORIAS DEBEN PERMANECER PROTEGIDAS. LAS PROTECCIONES DEL TRACTOR Y DE LA MÁQUINA DEBEN CONSTITUIR UN SISTEMA INTEGRADO CON LA PROTECCIÓN DE LA TRANSMISIÓN A CARDÁN.

SHIELD CONE CONFIGURATIONS
FAIXAS DE EXTREMIDADE OPCIONAIS
BANDAS DE PROTECCIÓN OPCIONALES

IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS
PROTEÇÃO PARA TOMADAS DE FORÇA
CAPERUZAS

KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

O uso correto das transmissões e a integridade das proteção contra acidentes são fundamentais para a segurança do operador. Uma porcentagem elevada de acidente ocorre por causa da ausência ou violação das proteções contra acidentes. A Bondioli & Pavesi recomenda o uso de proteções adequadas para o eixo cardânico e para as tomadas de movimento. A eventual substituição de componentes com a proteção danificada deve ser efetuada com peças de reposição originais.

El correcto empleo de las transmisiones y la integridad de las protecciones de seguridad son fundamentales para la seguridad del operario.
Un elevado porcentaje de incidentes tiene su origen en la ausencia de mantenimiento de las protecciones de seguridad. Bondioli & Pavesi ecomienda la utilización de protecciones adecuadas para las transmisiones y para las tomas de fuerza.
La eventual sustitución de componentes dañados de las protecciones deben ser realizados con recambios originales.

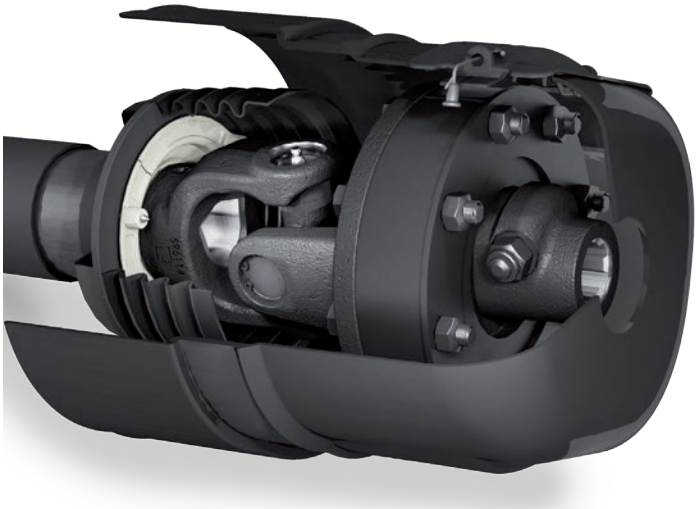
ALL ROTATING PARTS MUST BE SHIELDED. THE TRACTOR MASTER SHIELD, THE DRIVELINE GUARD, AND THE IMPLEMENT SHIELD ALL WORK TOGETHER FOR YOUR SAFETY.

TODAS AS PARTES EM ROTAÇÃO DEVEM ESTAR PROTEGIDAS. AS PROTEÇÕES DO TRATOR E DA MÁQUINA DEVEM CONSTITUIR UM SISTEMA INTEGRADO COM A PROTEÇÃO DO EIXO CARDÂNICO.

TODAS LAS PIEZAS GIRATORIAS DEBEN PERMANECER PROTEGIDAS. LAS PROTECCIONES DEL TRACTOR Y DE LA MÁQUINA DEBEN CONSTITUIR UN SISTEMA INTEGRADO CON LA PROTECCIÓN DE LA TRANSMISIÓN A CARDÁN.

SHIELD CONE CONFIGURATIONS
FAIXAS DE EXTREMIDADE OPCIONAIS
BANDAS DE PROTECCIÓN OPCIONALES

IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS
PROTEÇÃO PARA TOMADAS DE FORÇA
CAPERUZAS



KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

O uso correto das transmissões e a integridade das proteção contra acidentes são fundamentais para a segurança do operador. Uma porcentagem elevada de acidente ocorre por causa da ausência ou violação das proteções contra acidentes. A Bondioli & Pavesi recomenda o uso de proteções adequadas para o eixo cardânico e para as tomadas de movimento. A eventual substituição de componentes com a proteção danificada deve ser efetuada com peças de reposição originais.

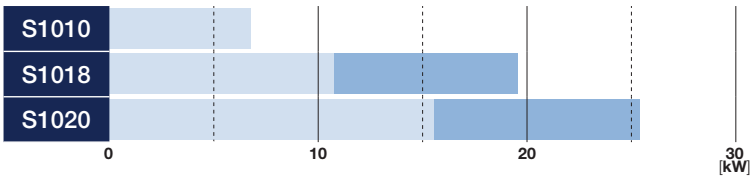
El correcto empleo de las transmisiones y la integridad de las protecciones de seguridad son fundamentales para la seguridad del operario.
Un elevado porcentaje de incidentes tiene su origen en la ausencia de mantenimiento de las protecciones de seguridad. Bondioli & Pavesi ecomienda la utilización de protecciones adecuadas para las transmisiones y para las tomas de fuerza.
La eventual sustitución de componentes dañados de las protecciones deben ser realizados con recambios originales.

S1000

540 min-1 | 1000 min-1

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA
up to **26 kW** *at* **1000 min-1**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES
from **1:2,78** *to* **2,78:1**

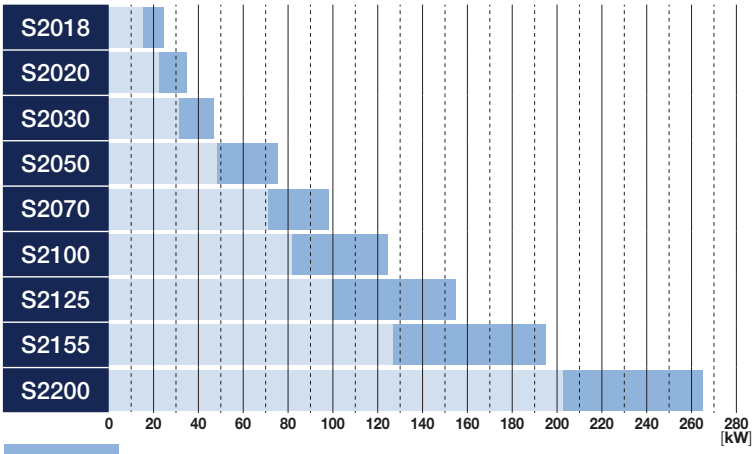


S2000

540 min-1 | 1000 min-1

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA
up to **265 kW** *at* **1000 min-1**

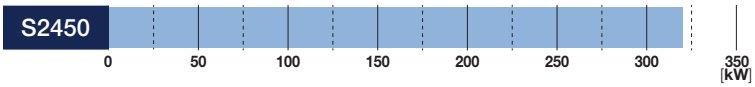
RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES
from **1:2,78** *to* **2,78:1**



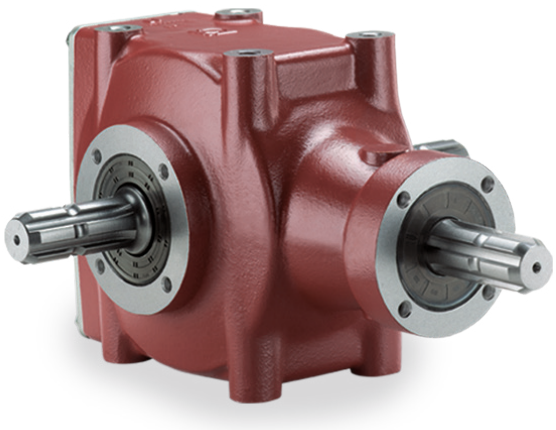
1000 min-1

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA
up to **331 kW** *at* **1000 min-1**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES
1:1



S2001



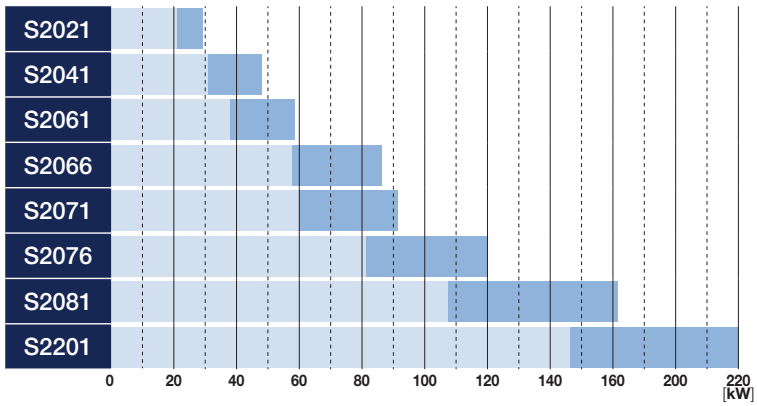
540 min-1 **1000 min-1**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **220 kW** *at* **1000 min-1**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:5,33** *to* **5,33:1**



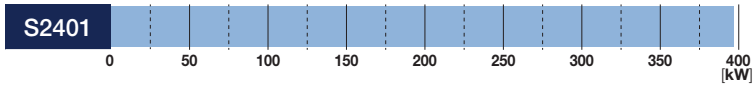
1000 min-1

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **390 kW** *at* **1000 min-1**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1,94:1** *to* **4,12:1**



S2002 - S2003

WITH OUTPUT INVERTER
COM INVERSOR
CON INVERSOR

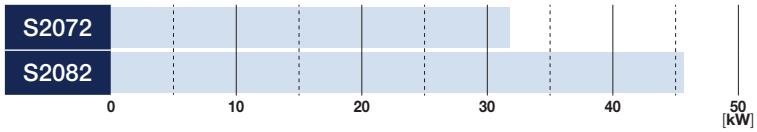
540 min^{-1}

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **46 kW** *at* **540 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **2,46:1** *to* **4,11:1**



WITHOUT OUTPUT INVERTER
SEM INVERSOR
SIN INVERSOR

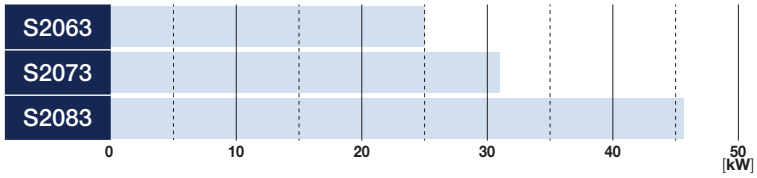
540 min^{-1}

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **46 kW** *at* **540 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1,93:1** *to* **4,50:1**



GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS
CAIXES DE ENGRENAGENS PARA CEIFADEIRAS E PARA ESCARIFICADORES ROTATIVOS
CAJAS DE ENGRANAJES PARA DESBROZADORAS Y FRESAS INTERFILARES

S3000

FOR ROTARY MOWERS
PARA CEIFADEIRAS
PARA DESBROZADORAS

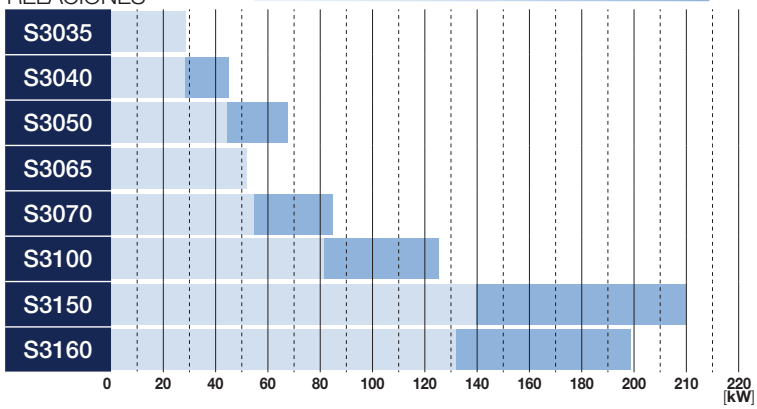
540 min^{-1} **1000 min^{-1}**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **216 kW** *at* **1000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:2,82** *to* **1,90:1**



S4000

ROTARY TILLERS
PARA ESCARIFICADORES ROTATIVOS
PARA FRESAS INTERFILARES

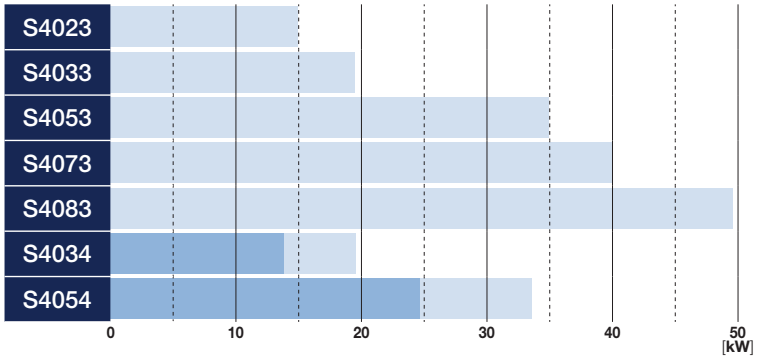
540 min^{-1} **1000 min^{-1}**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

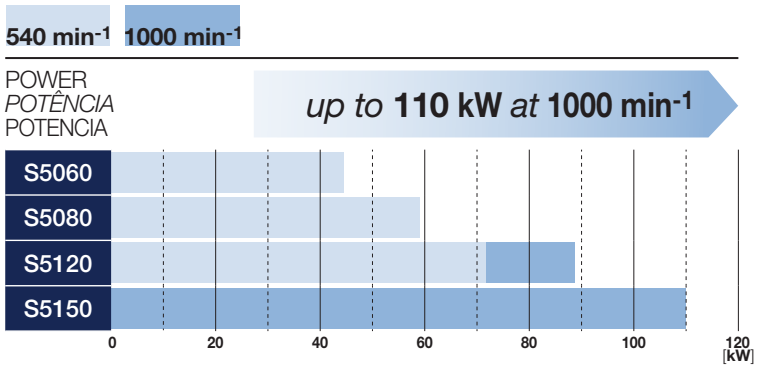
up to **49 kW** *at* **1000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

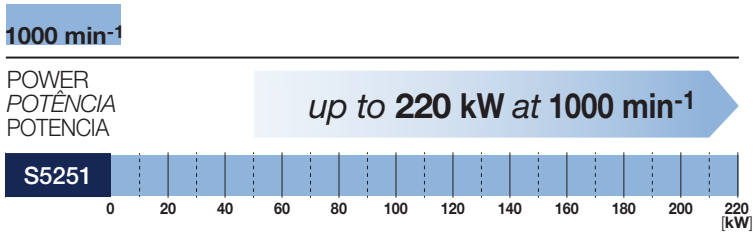
from **1,35:1** *to* **2,44:1**

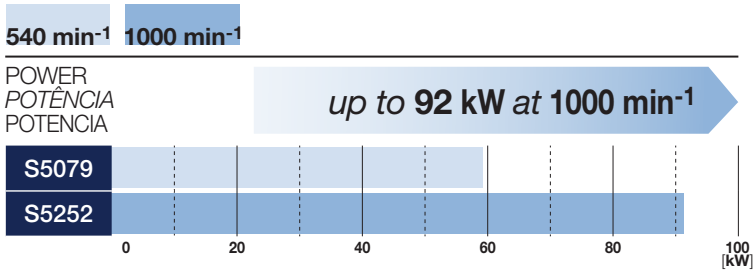


S5000



CENTRAL GEARBOX WITH GEAR SHIFT
CAIXAS CENTRAIS DE ENGRENAGENS COM CÂMBIO
CAJAS DE ENGRANAJES CENTRALES CON CAMBIO





Y3000

FOR ROTARY MOWERS
PARA CEIFADEIRAS
PARA DESBROZADORAS

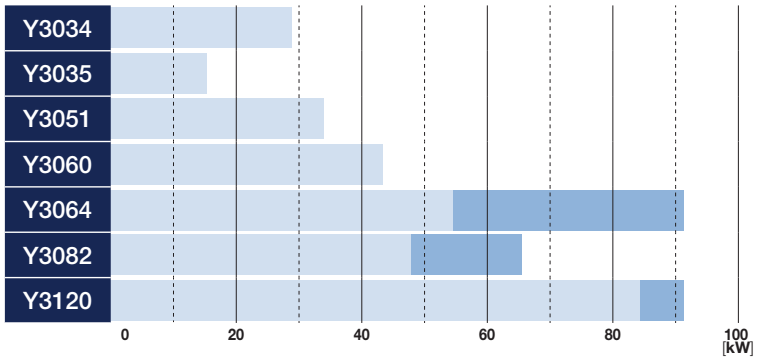
540 min^{-1} **1000 min^{-1}**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **92 kW** *at* **1000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:2,30** *to* **1,35:1**



Y8001

SPLITTER GEARBOXES
CAIXAS SPLITTER
CAJAS DE ENGRANAJES SPLITTER

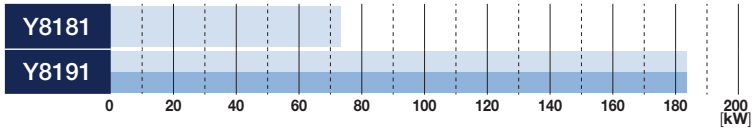
540 min^{-1} **1000 min^{-1}**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **184 kW** *at* **1000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:1,2** *to* **1,35:1**



MS - M

SPRAYERS
ATOMIZADORES
ATOMIZADORES

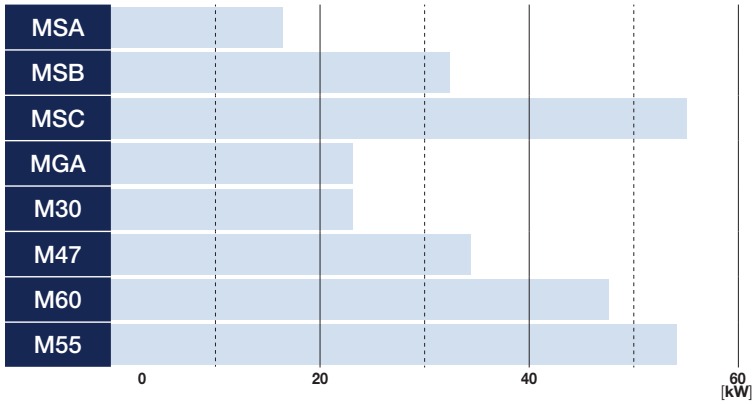
540 min^{-1}

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

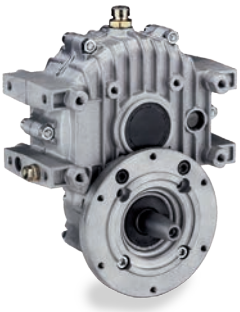
up to **55 kW** *at* **540 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:7,4** *to* **1:3**



CAR3P - MGA - MGE - M



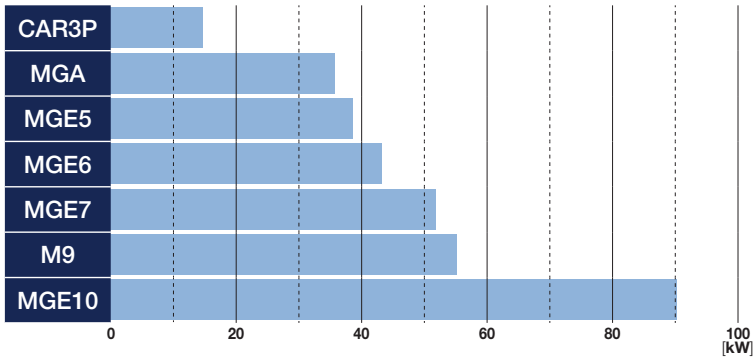
P.T.O. POWERED GENERATORS
GERADORES
GRUPOS ELECTRÓGENOS

OUTPUT POWER
POTÊNCIA EM SAÍDA
POTENCIA EN SALIDA

up to **90 kW** *up to* **3000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:1,5** *to* **1:7**



IMR - CRD - CMS - CVI CPI - RCM200

FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY
MÁQUINAS PARA TRANSFORMAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE FORRAGEM
MÁQUINAS PARA LA TRANSFORMACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE FORRAJE

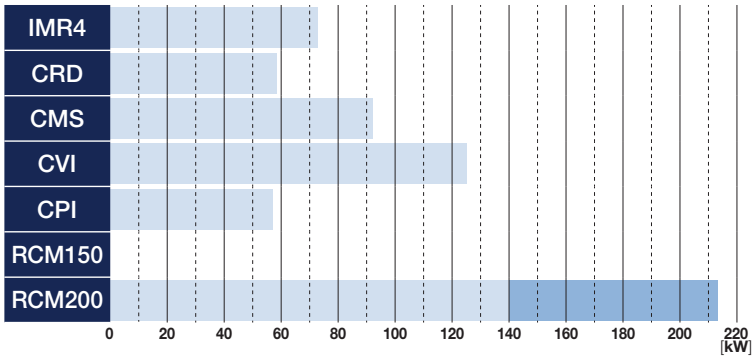
540 min^{-1} **1000 min^{-1}**

POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **213 kW** *at* **1000 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **2,3:1** *to* **1:3**



GI

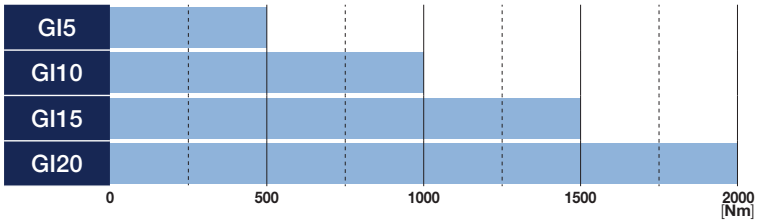
HOSE REELS
MÁQUINAS PARA A IRRIGAÇÃO
MÁQUINAS PARA RIEGO

OUTPUT TORQUE
SAÍDA TORQUE
PAR EN SALIDA

up to **2000 Nm**

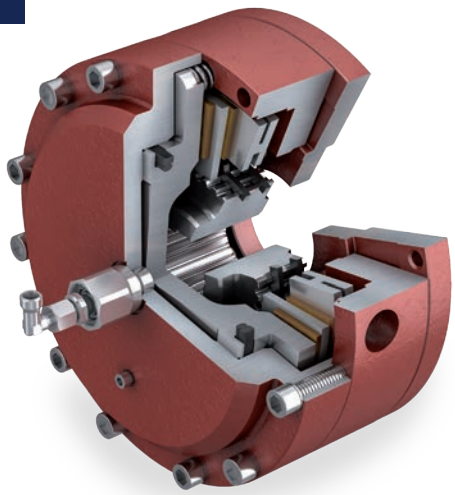
RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **90:1** *to* **1634:1**



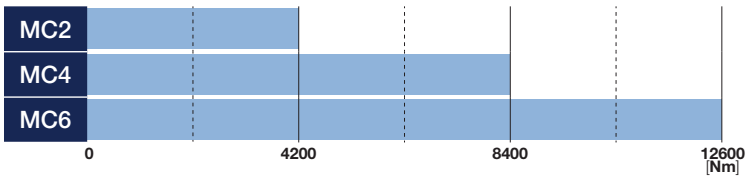
MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL
EMBREAGENS MULTIDISCO DE COMANDO HIDRÁULICO
EMBRAGUES HIDRÁULICOS MULTIDISCO

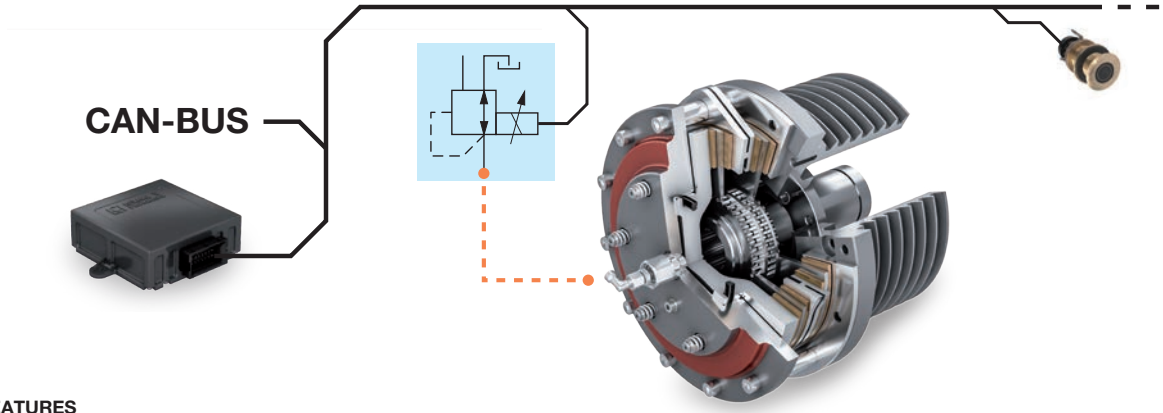
MC



STANDARD RANGE
GAMA PADRÃO
GAMA ESTÁNDAR

TORQUE *POTÊNCIA* POTENCIA	*up to* **12600 Nm**
PRESSURE *PRESSION* PRESIONES	*at* **25 bar**
DISCS *DISCOS* DISCOS	*up to* **6**





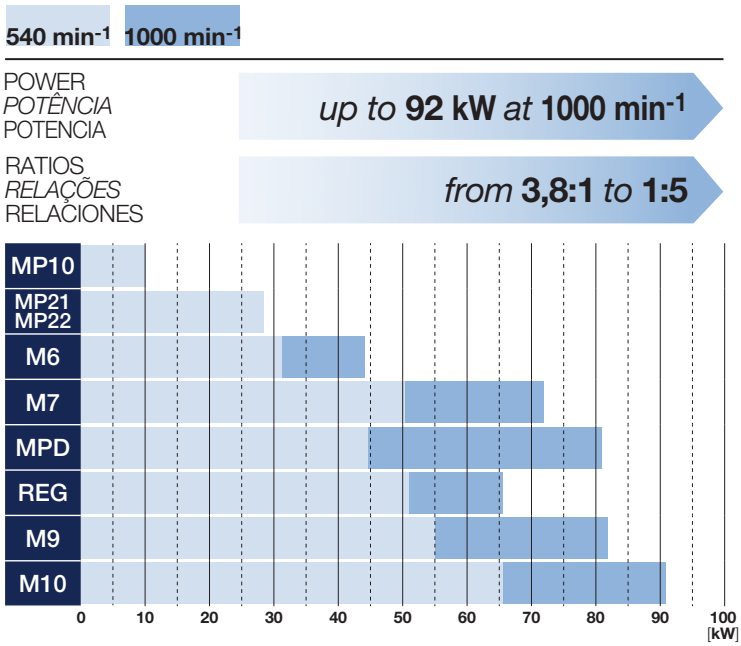
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.
Hydraulic Clutches can also be used as hydraulic brake.
Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.
The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.
Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

As embreagens com comando hidráulico constituem o sistema mais conveniente e confiável para desengatar eixos cardânicos, polias ou outros componentes que acionam funções importantes da máquina.
As embreagens com comando hidráulico podem ser utilizadas também como freio.
Com base no torque a ser transmitido, as embreagens com comando hidráulico são disponíveis com dois ou mais discos de atrito de vários tamanhos.
O cilindro hidráulico é alimentado por um distribuidor giratório, fabricado pela Bondioli & Pavesi, ou através de um eixo da caixa, dependendo das exigências de aplicação.
O controle hidráulico inteligente é comandado pela central eletrônica Bondioli & Pavesi, que é programada para gerenciar e otimizar o funcionamento da embreagem em função das exigências da máquina.
A Bondioli & Pavesi está a serviço dos fabricantes de máquinas operadoras móveis e industriais para o estudo e a realização de embreagens multidisco de comando hidráulico dedicadas a exigências de projeto específicas.

Los embragues hidráulicos son el sistema más conveniente y fiable para conectar o desconectar transmisiones por cardán, poleas u otros componentes que accionan importantes funciones de la máquina.
Los embragues accionados hidráulicamente pueden también ser utilizados como un freno.
Según el par a transmitir, los embragues hidráulicos están disponibles con dos o más discos de fricción y distintos tamaños.
El cilindro hidráulico se alimenta a través de un distribuidor rotativo, fabricado por Bondioli & Pavesi, o a través de un eje de la caja, según las necesidades de aplicación. El control hidráulico inteligente proviene de la unidad de control Bondioli & Pavesi que puede programarse para gestionar el control hidráulico y optimizar el rendimiento del embrague de acuerdo con los requisitos de la aplicación específica.
Bondioli & Pavesi está al servicio de los fabricantes de máquinas operadoras móviles e industriales para el estudio y la realización de embragues multidisco de accionamiento hidráulico dedicadas a necesidades de diseño específicas.

MP - M - MPD - REG



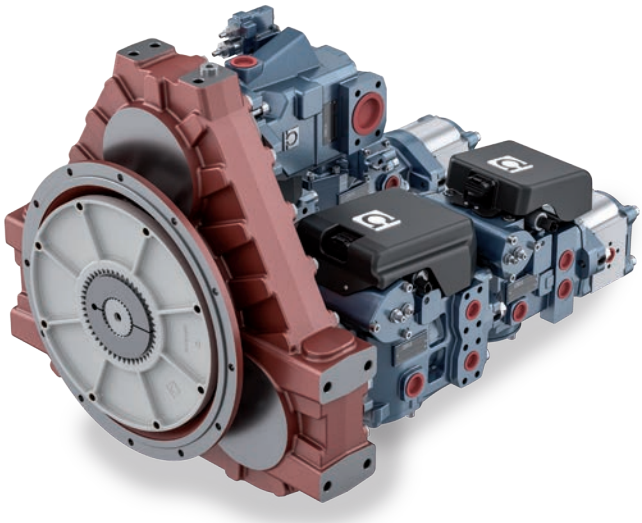
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERISTICAS

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

O Pump Drive é uma caixa de engrenagens que permite ligar um motor endotérmico a uma ou mais bombas hidráulicas e é portanto usada em todas as máquinas operadoras móveis caso seja necessário transformar a potência mecânica em potência hidráulica a ser utilizada para as translações e os serviços.

El Pump Drive es un caja de engranajes que permite conectar un motor endotérmico a una o varias bombas oleodinámicas y por lo tanto se utiliza en toda maquinaria de obras públicas en la que sea necesario transformar la potencia mecánica en potencia oleodinámica a utilizar para el movimiento y los servicios.

BR

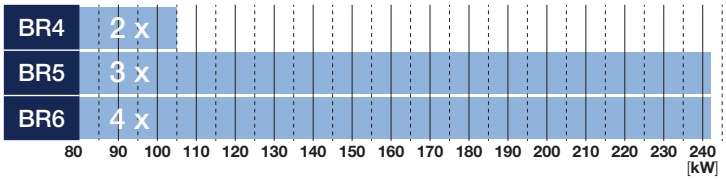


POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **242 kW** *up to* **2300 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:1,31** *to* **1:1,36**

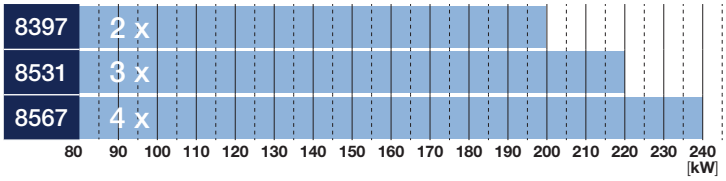


POWER
POTÊNCIA
POTENCIA

up to **220 kW** *up to* **2300 min^{-1}**

RATIOS
RELAÇÕES
RELACIONES

from **1:1,36** *to* **1:1,93**



8000

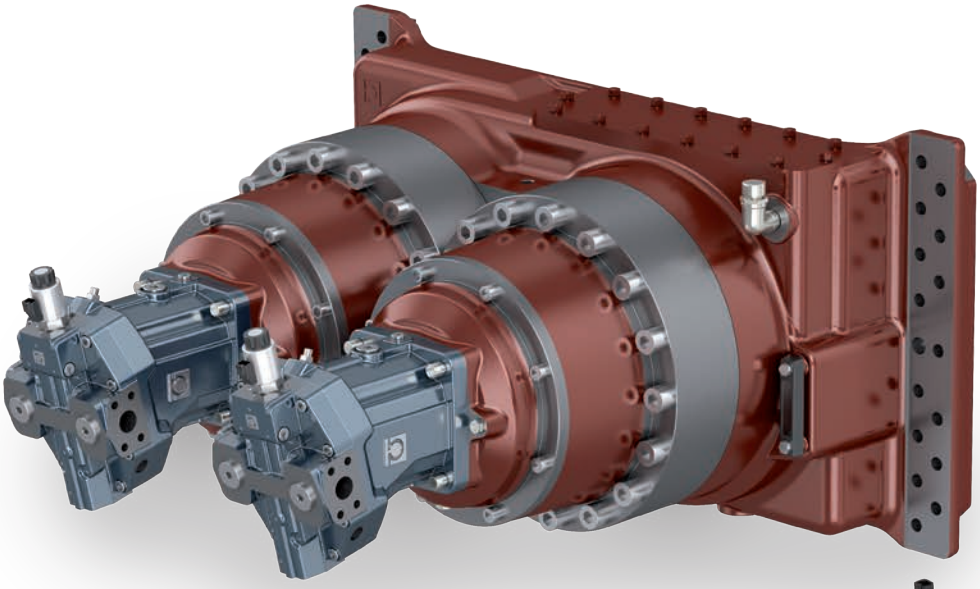
KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

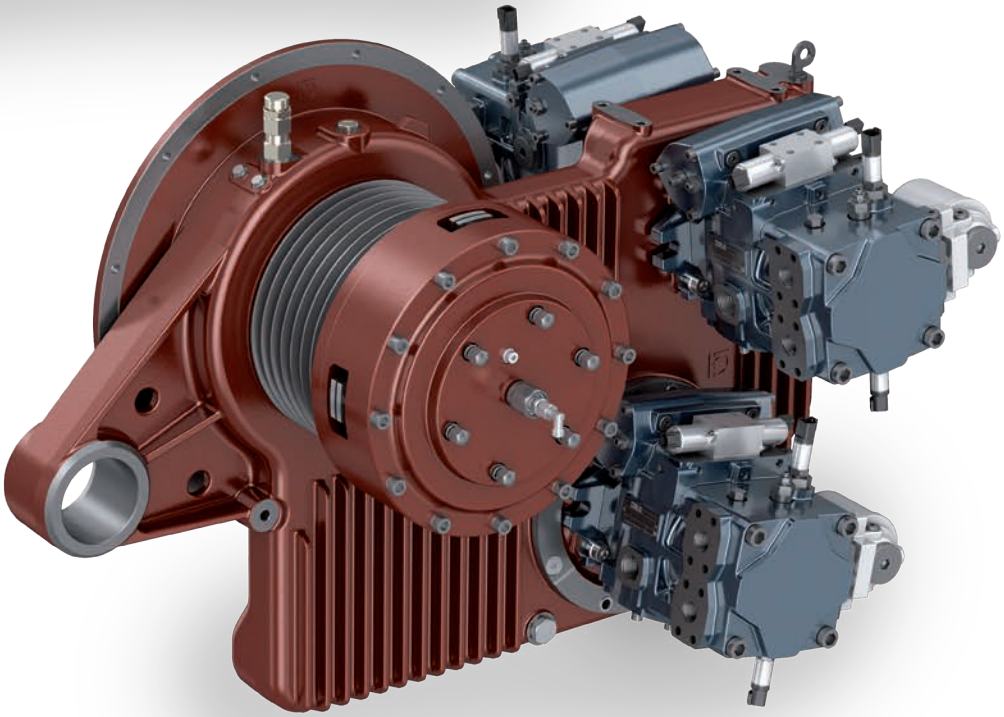
The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

O Pump Drive é uma caixa de engrenagens que permite ligar um motor endotérmico a uma ou mais bombas hidráulicas e é portanto usada em todas as máquinas operadoras móveis caso seja necessário transformar a potência mecânica em potência hidráulica a ser utilizada para as translações e os serviços.

El Pump Drive es un caja de engranajes que permite conectar un motor endotérmico a una o varias bombas oleodinámicas y por lo tanto se utiliza en toda maquinaria de obras públicas en la que sea necesario transformar la potencia mecánica en potencia oleodinámica a utilizar para el movimiento y los servicios.

SPECIAL PUMP DRIVES AND GEARBOXES
PUMP DRIVE E CAIXAS DE ENGRENAGENS ESPECIAIS
PUMP DRIVE Y CAJAS DE ENGRANAJES ESPECIALES





KEY FEATURES
CARACTERÍSTICAS
CARACTERÍSTICAS

Bondioli & Pavesi has grown throughout the years an important experience in the development and production of gearboxes and integrated power transmission systems. This strong design and production capacity is today available for all manufacturers of mobile machines and industrial applications for the design and realization of products on customer specifications.

A Bondioli & Pavesi adquiriu, ao longo dos anos, uma importante experiência no desenvolvimento de caixas de engrenagens e de sistemas integrados para a transmissão de potência.
Esta capacidade de projeto e fabricação hoje está a serviço dos fabricantes de máquinas operadoras móveis e industriais para o estudo e a realização de projetos personalizados.

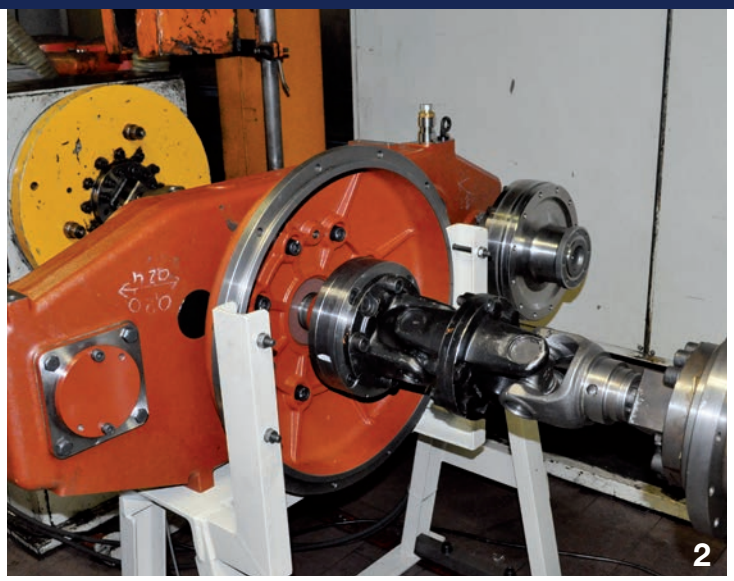
A lo largo de los años Bondioli & Pavesi ha adquirido una gran experiencia en el desarrollo y construcción de cajas de engranajes y sistemas integrados de transmisión de potencia.
Esta gran capacidad de diseño y fabricación está hoy a disposición de los fabricantes de maquinaria automotriz e industrial para el desarrollo de proyectos personalizados a medida.

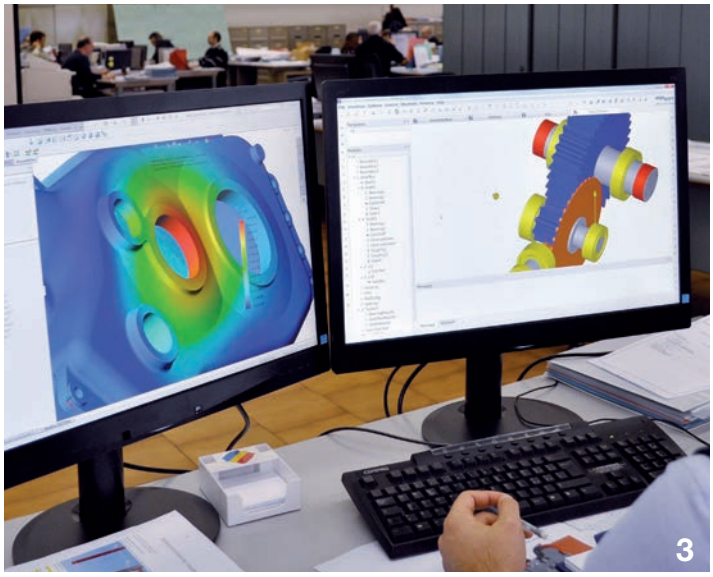
1. Test Area for Mechanical Transmissions
2. Gearboxes Bench Testing
3. FEM calculation
4. PTO Driveshafts Robot Painting
5. Gearboxes Assembly

1. Sala de testes das transmissões mecânicas.
2. Bancada de testes das caixas de engrenagens.
3. Cálculo FEM.
4. Pintura robotizada dos eixos cardânicos.
5. Montagem das caixas de engrenagens.

1. Sala de pruebas de transmisiones mecánicas
2. Banco de pruebas de cajas de engranajes
3. Cálculo FEM
4. Pintura robotizada de transmisiones a cardan
5. Montaje de cajas de engranajes

1


2


3

4

5

Copyright©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
September 2016 - Design by: Bondioli & Pavesi.
The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi reserves the right to change specifications without notice.

Copyright©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
Setembro de 2016 - Projeto Gráfico: Bondioli & Pavesi.
Os dados indicados nesta publicação não são vinculantes. A Bondioli & Pavesi se reserva o direito de efetuar alterações sem aviso prévio.

Copyright©: Bondioli & Pavesi S.p.A.
Septiembre 2016 - Proyecto Gráfico: Bondioli & Pavesi.
Los datos indicados en la siguiente publicación no son vinculantes. Bondioli & Pavesi se reserva la posibilidad de realizar cambios en la misma sin aviso previo.

BONDIOLI & PAVESI

bondioli-pavesi.com

The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi Spa reserves the right to change specifications without notice.
Os dados indicados nesta publicação não são vinculantes. A Bondioli & Pavesi Spa se reserva o direito de efetuar alterações sem aviso prévio.
Los datos referidos en la presente publicación son indicativos. Bondioli & Pavesi Spa se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin aviso previo.

398DZZ0053L01-1119-1000-I-C-Printed in Italy