



**MECHANICAL RANGE**

# MECHANICAL RANGE

## GAMME MÉCANIQUE

## GAMA MECÁNICA



SFT SERIES DRIVE SHAFTS  
U-JOINT

4

**TRANSMISSIONS À CARDANS  
JOINT SIMPLE SERIE SFT**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO SIMPLE SERIE SFT



SFT SERIES  
TELESCOPING MEMBERS

5

**ELEMENTS TELESCOPIQUES  
SERIE SFT**

ELEMENTOS TELESCÓPICOS  
SERIE SFT



SFT+ SERIES DRIVE SHAFTS  
CV-JOINT

10

**TRANSMISSIONS A CARDANS  
JOINT GRAND ANGLE  
SERIE SFT+**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO HOMOCINÉTICO  
SERIE SFT+



SFT+ SERIES GUARDING  
SYSTEM

11

**SYSTEMES DE PROTECTION  
SERIE SFT+**

SISTEMAS DE PROTECCIÓN  
SERIE SFT+



SFT SERIES DRIVE SHAFTS  
CV-JOINT

6

**TRANSMISSIONS A CARDANS  
JOINT GRAND ANGLE  
SERIE SFT**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO HOMOCINÉTICO  
SERIE SFT



GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS  
U-JOINT

12

**TRANSMISSIONS À CARDANS  
JOINT SIMPLE SERIE GLOBAL**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO SIMPLE SERIE GLOBAL



SFT SERIES GUARDING  
SYSTEM

7

**SYSTEMES DE PROTECTION  
SERIE SFT**

SISTEMAS DE PROTECCIÓN  
SERIE SFT



GLOBAL SERIES  
TELESCOPING MEMBERS

13

**ELEMENTS TELESCOPIQUES  
SERIE GLOBAL**

ELEMENTOS TELESCÓPICOS  
SERIE GLOBAL



SFT+ SERIES DRIVE SHAFTS  
U-JOINT

8

**TRANSMISSIONS À CARDANS  
JOINT SIMPLE SERIE SFT+**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO SIMPLE SERIE SFT+



GLOBAL SERIES DRIVE SHAFTS  
CV-JOINT

14

**TRANSMISSIONS À CARDANS  
JOINT GRAND ANGLE  
SERIE GLOBAL**

TRANSMISIONES A CARDÁN  
NUDO HOMOCINÉTICO  
SERIE GLOBAL



SFT+ SERIES  
TELESCOPING MEMBERS

9

**ELEMENTS TELESCOPIQUES  
SERIE SFT+**

ELEMENTOS TELESCÓPICOS  
SERIE SFT+



GLOBAL SERIES GUARDING  
SYSTEM

15

**SYSTEMES DE PROTECTION  
SERIE GLOBAL**

SISTEMAS DE PROTECCIÓN  
SERIE GLOBAL

# MECHANICAL RANGE

## GAMME MECANIQUE

## GAMA MECÁNICA



OVERRUNNING CLUTCHES

**ROUES LIBRES**

RUEDAS LIBRES

16



MULTIDISC CLUTCHES WITH  
HYDRAULIC CONTROL

**EMBRAYAGES MULTIDISQUES A  
COMMANDE HYDRAULIQUE**

EMBRAGUES MULTIDISCO  
CONTROL HIDRAULICO

32



TORSIONALLY RESILIENT JOINT

**AMORTISSEUR ELASTIQUE**

NUDO ELÁSTICO

17



SINGLE PUMP DRIVES

**PUMP DRIVE SIMPLES**

PUMP DRIVE SIMPLES

33



TORQUE LIMITERS

**LIMITEURS DE COUPLE**

LIMITADORES DE PAR

18



MULTIPLE PUMP DRIVES

**PUMP DRIVE MULTIPLES**

PUMP DRIVE MULTIPLES

34

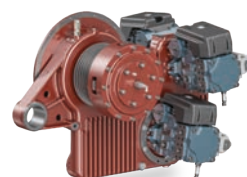


STANDARD GEARBOXES

**BOÎTES À ENGRANAGES  
STANDARD**

CAJAS DE ENGRANAJES  
ESTÁNDARES

24



SPECIAL PUMP DRIVES  
AND GEARBOXES

**PUMP DRIVE ET BOITIERS  
SPECIAUX**

PUMP DRIVE Y CAJAS DE  
ENGRANAJES ESPECIALES

35



GEARBOXES MANUFACTURED  
FOR BONDIOLI & PAVESI

**RENOIS D'ANGLE FABRIQUÉS  
POUR BONDIOLI & PAVESI**

CAJAS DE ENGRANAJES  
FABRICADAS PARA BONDIOLI  
& PAVESI

29



PARALLEL SHAFT GEARBOXES

**BOITIERS A ARBRES  
PARALLELES**

CAJAS DE ENGRANAJES DE  
EJES PARALELOS

30

# DRIVE SHAFTS U-JOINT - SFT

## TRANSMISSIONS À CARDANS JOINT SIMPLE - SFT

### TRANSMISIONES A CARDAN NUDO SIMPLE - SFT

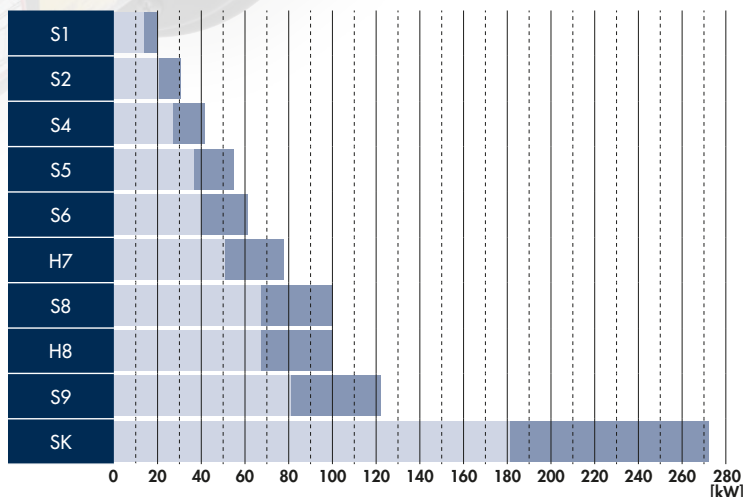
# SFT



540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to 272 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle  $\alpha = 5^\circ$ .  
Durée de vie du joint pour 1000 heures avec un angle de travail  $\alpha = 5^\circ$ .  
Duración del nudo de 1000 horas con ángulo  $\alpha = 5^\circ$ .



50 h

#### KEY FEATURES

Using their understanding of modern market demands and decades of experience in the field of power transmission as it relates to agricultural mechanization, Bondioli & Pavesi developed the SFT range of drivelines and accessories, with every component designed and built according to the principles of safety, function and technology.

#### CARACTERISTIQUES

La connaissance des exigences du marché actuel et l'expérience développée pendant des décennies d'activité dans le secteur de la mécanisation agricole ont amené Bondioli & Pavesi au développement du projet SFT: une gamme complète de transmissions à cardan dont tous les éléments sont conçus et fabriqués conformément aux principes de sécurité, de fonctionnalité et de la technologie.

#### CARACTERÍSTICAS

El conocimiento de las modernas exigencias del mercado y la experiencia desarrolladas durante decenas de años en el campo de la mecanización agrícola han llevado a Bondioli & Pavesi al desarrollo del proyecto SFT: una gama completa de transmisiones en la cual todos los componentes han sido proyectados y construidos basándose en a los principios de seguridad, funcionalidad y tecnología.

# TELESCOPING MEMBERS - SFT

## ELEMENTS TELESCOPIQUES - SFT

### ELEMENTOS TELESCÓPICOS - SFT

|    | <br>FOUR-TOOTH<br><b>QUATRE CANNELURES</b><br>CUATRO DIENTES | <br>FREE ROTATION<br><b>FREE ROTATION</b><br>FREE ROTATION | <br>SPLINED TELESCOPING<br><b>BARRE CANNELEE</b><br>MACIZO ESTRIADO | <br>ADVANCED FOUR TOOTH<br><b>QUATRE CANNELURES</b><br><b>ADVANCED</b><br>CUATRO DIENTES ADVANCED |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S1 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S2 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S4 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S5 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S6 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| H7 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S8 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| H8 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| S9 |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |
| SK |                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |



#### KEY FEATURES

Four-Tooth profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping within the space available between the yoke ears. "Free Rotation" tubes allow the ends of the driveline to rotate with respect to each other up to 60°, thereby facilitating the alignment of the splined yokes to the PTO. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes. SFT drivelines are designed to simplify maintenance work with less time required. Increasing the lubrication frequency to 50 hours was a positive improvement. SFT drivelines can be equipped with a lubrication system for the telescoping members, called the Greasing System.

#### CARACTERISTIQUES

Les tubes à quatre dents sont conçus pour avoir une résistance maximale et les meilleures caractéristiques de coulisement dans l'espace disponible des mâchoires. Les tubes "Free Rotation" permettent une rotation relative jusqu'à 60° entre les extrémités de la transmission pour faciliter l'alignement des profils cannelés de la mâchoire et de la prise de mouvement. Les tubes télescopiques cannelés répondent aux exigences d'applications caractérisées par des couples élevés, des coulisements fréquents sous charge et des allongements supérieurs à ceux consentis par les tubes télescopiques. Les transmissions SFT sont conçues pour simplifier et réduire les opérations d'entretien. En plus d'un intervalle entre deux graissages atteignant 50 heures, les transmissions SFT peuvent être équipées d'un système de graissage des tubes télescopiques, le Greasing System.

#### CARACTERÍSTICAS

Los tubos de 4 dientes han sido proyectados para tener la máxima resistencia y las mejores características de deslizamiento dentro del espacio disponible de la horquilla. Los tubos "Free Rotation" permiten una rotación hasta 60° entre las extremidades de la transmisión para facilitar la alineación de los perfiles estriados de la horquilla y de la toma de fuerza. En aplicaciones caracterizadas por pares elevados, deslizamientos bajo carga frecuentes y alargamientos superiores a los permitidos por tubos telescópicos debe recurrirse a tubos telescópicos estriados. Las transmisiones SFT han sido proyectadas para simplificar y reducir los tiempos de mantenimiento. Además de tener un intervalo de lubricación extendido hasta las 50 horas, las transmisiones SFT pueden dotarse de un sistema de lubricación de los tubos telescópicos, denominado Greasing System.

# CV JOINT DRIVE SHAFTS - SFT

## TRANSMISSIONS A CARDANS JOINT GRAND ANGLE - SFT

### TRANSMISIONES A CARDAN NUDO HOMOCINETICO - SFT

## SFT 80°



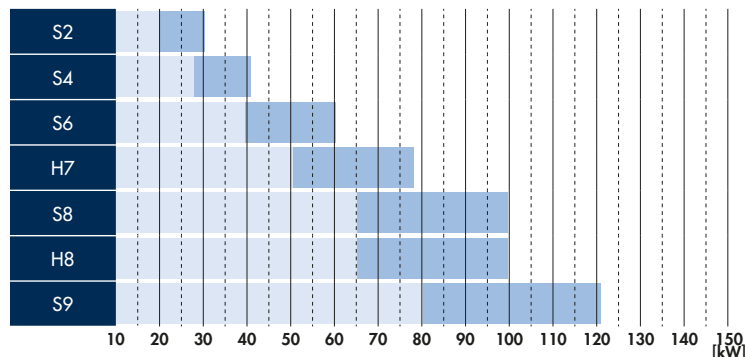
**50 h**

540 min<sup>-1</sup>

1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **147 kW**



## SFT 50°



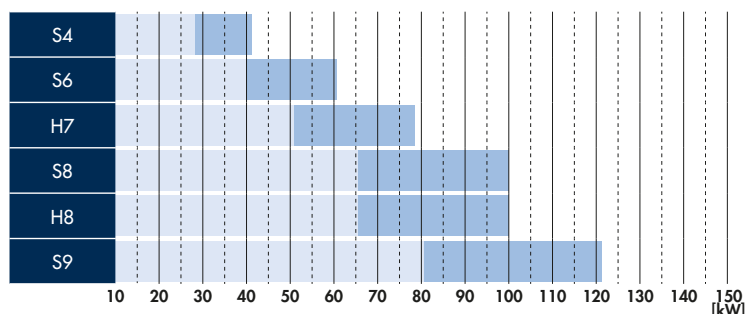
**50 h**

540 min<sup>-1</sup>

1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **147 kW**



#### KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min<sup>-1</sup> and 9° at 1000 min<sup>-1</sup> to prevent irregular motion.

#### CARACTERISTIQUES

Le joint homocinétique peut effectuer pendant de brèves périodes (par exemple durant le braquage) des angles d'une amplitude de 80°, 75° à 50° en fonction du modèle, sans entraîner de variation de vitesse. Si la transmission est équipée d'un joint homocinétique du côté du tracteur et d'un joint à cardan simple du côté de la machine, nous vous recommandons de ne pas dépasser, dans le prolongement du joint simple, des angles de travail de 16° à 540 min<sup>-1</sup> et de 9° à 1000 min<sup>-1</sup>, pour éviter des mouvements irréguliers.

#### CARACTERÍSTICAS

El nudo homocinético puede trabajar con ángulos amplios 80°, 75° y 50° por breves periodos (por ejemplo durante el giro del tractor) sin generar variaciones de velocidad. Cuando la transmisión incorpora un nudo homocinético en el lado tractor y un nudo a cardan simple en el lado máquina, se recomienda no superar ángulos de trabajo continuados; del nudo a cardan simple superiores a 16° a 540 min<sup>-1</sup> y de 9° a 1000 min<sup>-1</sup> para evitar vibraciones en la transmisión.

# GUARDING SYSTEM - SFT

## SYSTEMES DE PROTECTION - SFT

## SISTEMAS DE PROTECCION - SFT

### SFT



All rotating parts must be shielded. The tractor master shield, the driveline guard, and the implement shield all work together for your safety.

Toutes les pièces en rotation doivent être protégées. Les protections du tracteur et de la machine doivent former un système intégré avec le protecteur de la transmission à cardan.

Todas las piezas giratorias deben permanecer protegidas. Las protecciones del tractor y de la máquina deben constituir un sistema integrado con la protección de la transmisión a cardán.

### SHIELD CONE CONFIGURATIONS

#### GAINES DE PROTECTION EN OPTION

#### BANDAS DE PROTECCIÓN OPCIONALES



### IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

#### BOLS DE PROTECTION

#### CAPERUZAS



### KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

### CARACTERISTIQUES

Une utilisation et un entretien corrects de la transmission et de la protection sont fondamentaux pour assurer la sécurité de l'opérateur. Un grand nombre d'accidents se produit à cause de l'absence ou de la modification des protections d'origine. Bondioli & Pavesi recommande l'utilisation de protections appropriées pour les transmissions à cardan et les prises de mouvement. Le remplacement éventuel de pièces de la protection endommagée devra être effectué à l'aide de pièces de rechange d'origine.

### CARACTERÍSTICAS

El correcto empleo de las transmisiones y la integridad de las protecciones de seguridad son fundamentales para la seguridad del operario. Un elevado porcentaje de incidentes tiene su origen en la ausencia de mantenimiento de las protecciones de seguridad. Bondioli & Pavesi recomienda la utilización de protecciones adecuadas para las transmisiones y para las tomas de fuerza. La eventual sustitución de componentes dañados de las protecciones deben ser realizados con recambios originales.

# DRIVE SHAFTS U-JOINT - SFT+ TRANSMISSIONS À CARDANS JOINT SIMPLE - SFT+ TRANSMISIONES A CARDAN NUDO SIMPLE - SFT+

## SFT+

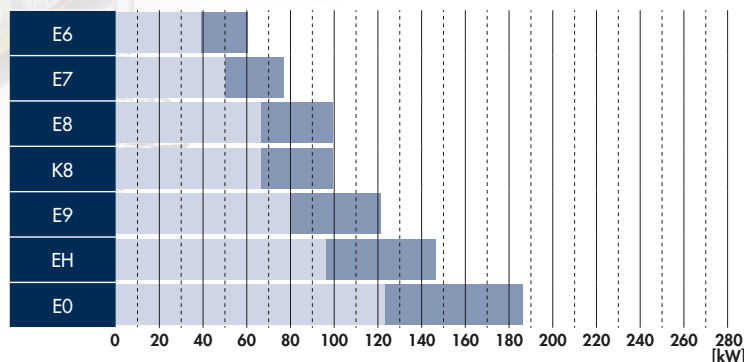


540 min<sup>-1</sup>

1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to 187 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle  $\alpha = 5^\circ$ .  
Durée de vie du joint pour 1000 heures avec un angle de travail  $\alpha = 5^\circ$ .  
Duración del nudo de 1000 horas con ángulo  $\alpha = 5^\circ$ .

250 h



125 h

### KEY FEATURES

SFT+ new series of drivelines is designed to reduce time for service and quantity of grease used, to increase productivity of the driven implements and to reduce the pollution of the environment.

New SFT+ drivelines maintain the basic characteristics of SFT design with improvements and optional features.

### CARACTERISTIQUES

La nouvelle série de transmissions à cardan SFT+ a été conçue pour réduire les temps d'entretien et la quantité de graisse utilisée, augmenter la productivité des machines actionnées et réduire la pollution de l'environnement. SFT+ conserve les caractéristiques fondamentales du projet SFT avec quelques améliorations.

### CARACTERÍSTICAS

La nueva serie de transmisiones a cardán SFT+ ha sido diseñada para reducir los tiempos de mantenimiento y la cantidad de grasa utilizada, aumentar la productividad de las máquinas accionadas y reducir la contaminación ambiental. SFT+ mantiene las características fundamentales del proyecto SFT con algunas mejoras.

# TELESCOPING MEMBERS - SFT+ ELEMENTS TELESCOPIQUES - SFT+ ELEMENTOS TELESCÓPICOS - SFT+



FOUR-TOOTH  
**QUATRE CANNELURES**  
CUATRO DIENTES

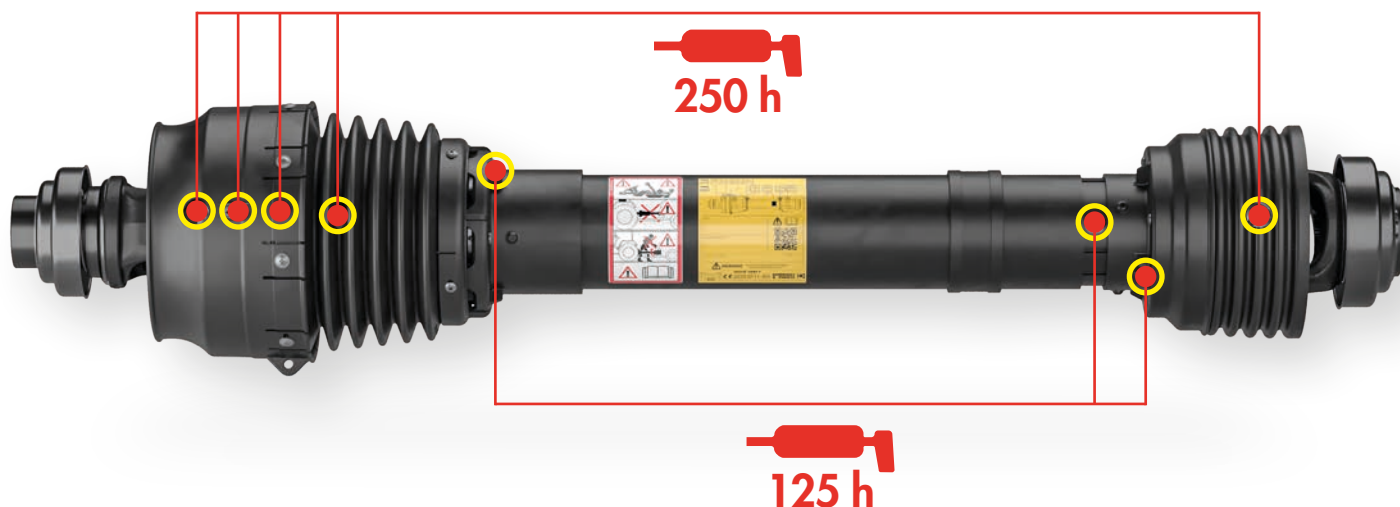


FREE ROTATION  
**FREE ROTATION**  
FREE ROTATION



SPLINED TELESCOPING  
**BARRE CANNELÉE**  
MACIZO ESTRIADO

|    |  |  |
|----|--|--|
| E6 |  |  |
| E7 |  |  |
| E8 |  |  |
| K8 |  |  |
| E9 |  |  |
| EH |  |  |
| E0 |  |  |



## KEY FEATURES

- Cross kits interchangeable with current ones but produced with innovative technology and equipped with special seals designed to extend the interval of lubrication.
  - Free Rotation yokes.
  - Upgraded safety shield with longer rigid cone where the thicker outer tube is pressed in and fixed by threaded inserts. New matching collar for Single Chain.
  - Integra safety guard.
- Power and torque ratings of SFT+ are the same as SFT but the interval of lubrication is extended from 50 to 250 hours for cross and bearing kits and 75PRO CV and 50° joints and from 50 to 125 hours for the telescoping tubes and the shield bearings, extendable up to 250 hours according to applications requirements and operating conditions.

## CARACTERISTIQUES

- Croisillons interchangeables avec les croisillons actuels mais fabriqués avec une technologie innovante et dotés de joints spéciaux, conçus pour prolonger l'intervalle de lubrification.
  - Fourches Free Rotation.
  - Protection avec un cône rigide allongé, tube extérieur plus épais et fixé au cône à l'aide d'inserts filetés. Nouvelle bague de liaison pour Single Chain.
  - Protection Integra.
- Les données de puissance, de couple nominal, etc. restent les mêmes que pour la série SFT mais l'intervalle de lubrification est prolongé de 50 à 250 heures pour les croisillons et le joint homocinétique 75PRO et 50°, et de 50 à 125 heures pour les tubes télescopiques et les supports de la protection, pouvant atteindre 250 heures en fonction des exigences d'application et des conditions de fonctionnement.

## CARACTERÍSTICAS

- Crucetas intercambiables con las actuales pero fabricadas con tecnología innovadora y equipadas con sujeciones especiales diseñadas para prolongar el intervalo de lubricación.
  - Horquillas de Rotación Libre.
  - Protección con cono rígido alargado, tubo externo más espeso y fijado al cono mediante insertos roscados. Nueva virola de conexión para Single Chain.
  - Protección Integra.
- Los datos de potencia, par nominal, etc., siguen siendo los mismos de la serie SFT, pero el intervalo de lubricación se amplía de 50 a 250 horas para las crucetas y la junta homocinética 75PRO y 50°, y de 50 a 125 horas para los tubos telescópicos y los soportes de la protección, ampliables hasta 250 horas en función de las necesidades de aplicación y de las condiciones de funcionamiento.

CV JOINT DRIVE SHAFTS - SFT+  
**TRANSMISSIONS A CARDANS JOINT GRAND ANGLE - SFT+**  
 TRANSMISIONES A CARDAN NUDO HOMOCINETICO - SFT+

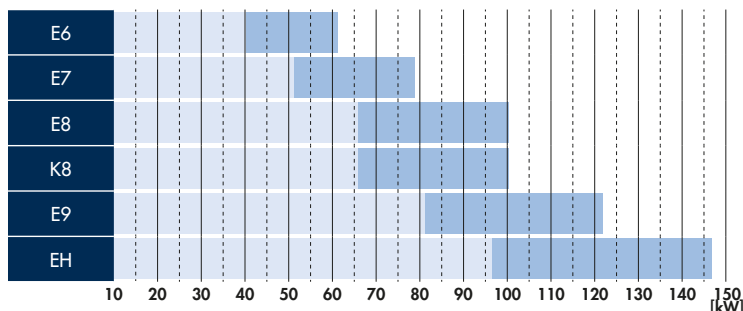
## CV75 PRO



540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
 PUISSANCE  
 POTENCIA

up to **147 kW**



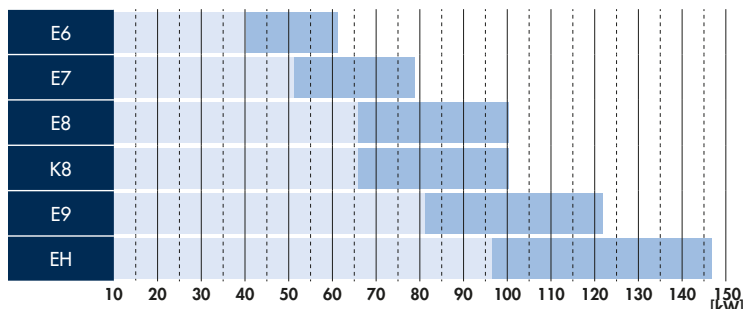
## CV50



540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
 PUISSANCE  
 POTENCIA

up to **147 kW**



### KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles up to 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min<sup>-1</sup> and 9° at 1000 min<sup>-1</sup> to prevent irregular motion.

### CARACTERISTIQUES

Le joint homocinétique peut atteindre de grands angles d'inclinaison (75° ou 50° selon le type) pendant de brèves périodes (par exemple durant le braquage) sans entraîner une variation de vitesse de rotation. Si la transmission comprend un joint homocinétique côté tracteur et un joint à cardan simple côté machine, il est recommandé de ne pas dépasser des angles de travail en continu du joint simple de 16° à 540 min<sup>-1</sup> et de 9° à 1 000 min<sup>-1</sup> pour éviter tout mouvement irrégulier.

### CARACTERÍSTICAS

La junta homocinética puede realizar grandes ángulos de articulación (75° o 50° según el tipo) por periodos cortos (por ejemplo, al girar) sin generar variación en la velocidad de rotación. Si la transmisión incluyera una junta homocinética lado del tractor y un nudo a cardan simple lado de la máquina, se recomienda no superar los ángulos de trabajo en continuo del nudo simple de 16° a 540 min<sup>-1</sup> y de 9° a 1000 min<sup>-1</sup> para evitar irregularidades de movimiento.

# GUARDING SYSTEM - SFT+ SYSTEMES DE PROTECTION - SFT+ SISTEMAS DE PROTECCIÓN - SFT+

## SFT+



All rotating parts must be shielded.  
The tractor master shield, the driveline guard,  
and the implement shield all work together for  
your safety.

Toutes les pièces en rotation doivent être  
protégées.  
Les protections du tracteur et de la machine  
doivent former un système intégré avec le  
protecteur de la transmission à cardan.

Todas las piezas giratorias deben permanecer  
protegidas. Las protecciones del tractor y  
de la máquina deben constituir un sistema  
integrado con la protección de la transmisión  
a cardán.

### SHIELD CONE CONFIGURATIONS GAINES DE PROTECTION EN OPTION BANDAS DE PROTECCIÓN OPCIONALES



### IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS BOLS DE PROTECTION CAPERUZAS



### INTEGRA SYSTEM, SAFETY GUARD PROTECTION DE SÉCURITÉ INTEGRA SYSTEM PROTECCIÓN DE SEGURIDAD INTEGRA SYSTEM



### KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline  
and shielding is of primary importance  
for operator safety. A high percentage  
of driveline accidents occur when safety  
shielding is missing or does not function  
properly. Integra restrains the driveline safety  
guard from rotation without safety chains. For  
Easy installation and service the Integra safety  
guard can be opened with a common tool,  
will slide over the U-joint, and is easily closed  
by hand.

### CARACTERISTIQUES

L'utilisation correcte des transmissions et  
le parfait état des protections contre les  
accidents sont fondamentaux pour la sécurité  
de l'opérateur. Un taux élevé d'accidents se  
produit parce que les protections contre les  
accidents sont absentes ou ont été manipulées.  
Integra empêche la rotation de la protection  
sans l'utilisation de chaînes.  
Pour simplifier l'installation et les interventions  
d'entretien, il est possible d'ouvrir la protection  
Integra, de la faire coulisser sur le joint et de la  
fermer facilement avec les mains.

### CARACTERÍSTICAS

El uso correcto de las transmisiones y la  
integridad de las protecciones contra  
accidentes son fundamentales para la  
seguridad del operador. Un alto porcentaje  
de accidentes se produce por la ausencia  
o manipulación de las protecciones contra  
accidentes. Integra evita la rotación de la  
protección sin el uso de cadenas.  
Para simplificar la instalación y el  
mantenimiento, protección Integra puede  
abrirse, deslizarse sobre la junta y cerrarse  
fácilmente con las manos.

# DRIVE SHAFTS U-JOINT - GLOBAL TRANSMISSIONS À CARDANS JOINT SIMPLE - GLOBAL TRANSMISIONES A CARDAN NUDO SIMPLE - GLOBAL

## Global

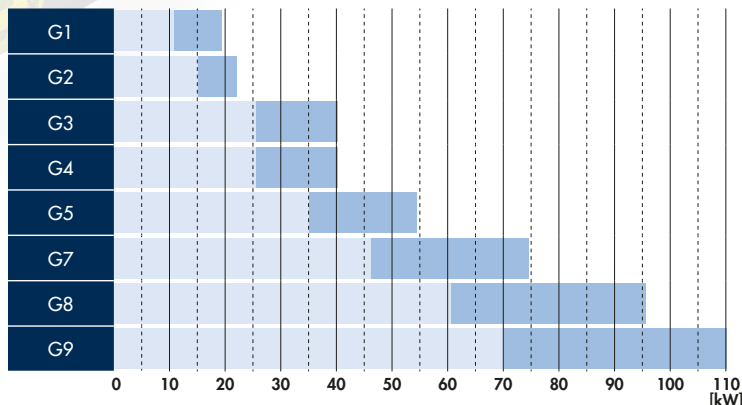


540 min<sup>-1</sup>

1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to 110 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle  $\alpha = 5^\circ$ .  
Durée de vie du joint pour 1000 heures avec un angle de travail  $\alpha = 5^\circ$ .  
Duración del nudo de 1000 horas con ángulo  $\alpha = 5^\circ$ .



### KEY FEATURES

Global drive shafts are designed to meet users' needs: reliability, light weight (with same performance), easy installation and simplified, long-lasting lubrication. The technology used has led to improvements in agricultural productivity. Global drive shafts use the know-how and expertise Bondioli & Pavesi has gained designing and manufacturing drive shafts since 1950. A constant search for design excellence and exclusive production techniques combined with stringent lab tests and constant quality control have resulted in joints that are compact in size but offer high performance.

### CARACTERISTIQUES

Les transmissions Global ont été conçues en apportant une grande attention aux exigences des utilisateurs: grande fiabilité, poids contenu à prestations égales, facilité d'installation, graissage prolongé et facilité. Les améliorations de la productivité dans le secteur agricole sont le résultat de la technologie appliquée. Les transmissions Global utilisent le savoir-faire de Bondioli & Pavesi, acquis en concevant et en fabriquant des transmissions à cardan depuis 1950. La recherche conceptuelle, les techniques exclusives de production, combinées à des essais rigoureux en laboratoire et à un contrôle qualité constant ont permis d'obtenir des performances élevées en maintenant des joints aux dimensions compactes.

### CARACTERÍSTICAS

Las transmisiones Global se han diseñado prestando mucha atención a las necesidades de los usuarios: alta fiabilidad, peso reducido manteniendo el mismo nivel de prestaciones, facilidad de instalación, engrase sencillo y con intervalos dilatados. Las mejoras de la productividad en agricultura son el resultado de la tecnología aplicada. Las transmisiones Global aprovechan el conocimiento acumulado por Bondioli & Pavesi desarrollando, diseñando y fabricando transmisiones de cardán desde 1950. La investigación constante en el ámbito de la ingeniería, junto con las rigurosas pruebas de laboratorio y el constante control de la calidad han dado la posibilidad de lograr altas prestaciones manteniendo un tamaño compacto de los nudos.

TELESCOPING MEMBERS - GLOBAL
ELEMENTS TELESCOPIQUES - GLOBAL
ELEMENTOS TELESCÓPICOS - GLOBAL

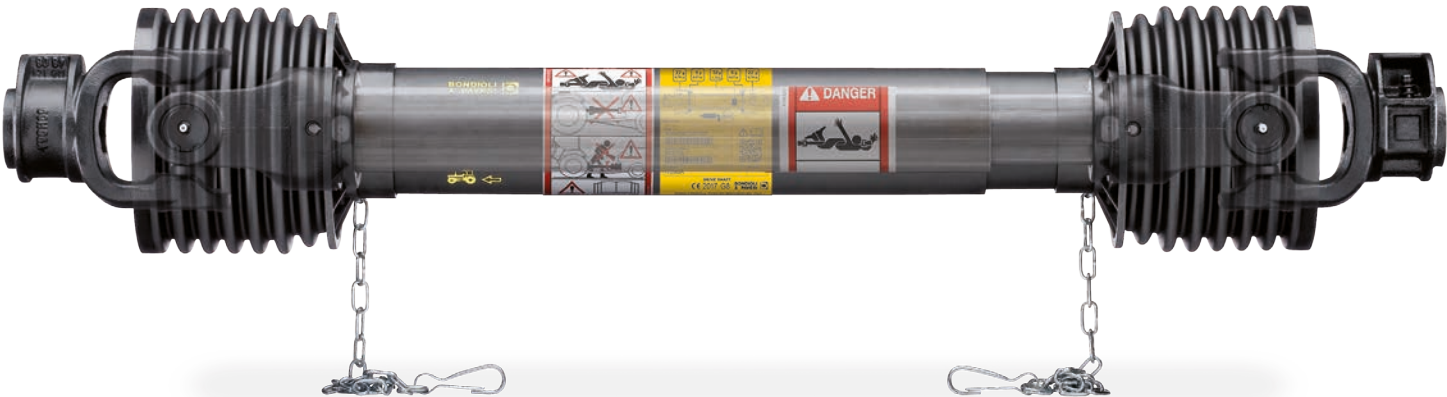


TRIANGLE PROFILE TUBE  
TUBE TRILOBE  
TUBO TRIANGULAR



SPLINED TELESCOPING  
BARRE CANNELEE  
MACIZO ESTRIADO

|    |  |
|----|--|
| G1 |  |
| G2 |  |
| G3 |  |
| G4 |  |
| G5 |  |
| G7 |  |
| G8 |  |
| G9 |  |



KEY FEATURES

Triangle profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping. The profile will only couple so the joints are properly in phase with respect to each other. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes.

CARACTERISTIQUES

Les tubes trilobés sont prévus pour combiner au mieux les caractéristiques de résistance et de coulisement. Le profil est conçu pour permettre l'assemblage des tubes quand les joints sont correctement en phase. Les tubes télescopiques cannelés répondent aux exigences d'applications caractérisées par des couples élevés, des coulisements fréquents sous charge et des allongements supérieurs à ceux consentis par les tubes télescopiques.

CARACTERÍSTICAS

Los tubos triangulares se han proyectado para combinar las características de resistencia y deslizamiento. El perfil permite el acoplamiento de los tubos en una sola posición en la que los nudos se encuentran en fase correcta. En aplicaciones caracterizadas por pares elevados, deslizamientos bajo carga frecuentes y alargamientos superiores a los permitidos por tubos telescópicos debe de recurrirse a tubos telescópicos estriados.

# CV JOINT DRIVE SHAFTS - GLOBAL TRANSMISSIONS A CARDANS JOINT GRAND ANGLE - GLOBAL TRANSMISIONES A CARDAN NUDO HOMOCINETICO - GLOBAL

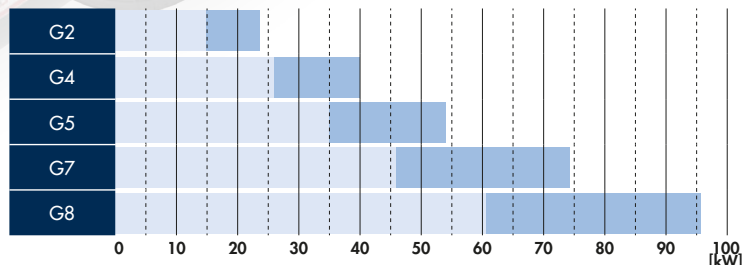
## Global 80°



540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to 96 kW



## 80°



50 h

### KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles (80°). These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min<sup>-1</sup> and 9° at 1000 min<sup>-1</sup> to prevent irregular motion.

### CARACTERISTIQUES

Le joint homocinétique peut effectuer pendant de brèves périodes (par exemple durant le braquage) des angles d'une amplitude de 80° en fonction du modèle, sans entraîner de variation de vitesse. Si la transmission est équipée d'un joint homocinétique du côté du tracteur et d'un joint à cardan simple du côté de la machine, nous vous recommandons de ne pas dépasser, dans le prolongement du joint simple, des angles de travail de 16° à 540 min<sup>-1</sup> et de 9° à 1000 min<sup>-1</sup>, pour éviter des mouvements irréguliers.

### CARACTERÍSTICAS

El nudo homocinético puede trabajar con ángulos amplios 80° por breves períodos (por ejemplo durante el giro del tractor) sin generar variaciones de velocidad. Cuando la transmisión incorpora un nudo homocinético en el lado tractor y un nudo a cardán simple en el lado máquina, se recomienda no superar ángulos de trabajo continuados; del nudo a cardán simple superiores a 16° a 540 min<sup>-1</sup> y de 9° a 1000 min<sup>-1</sup> para evitar vibraciones en la transmisión.

# Global



All rotating parts must be shielded.  
 The tractor master shield, the driveline guard,  
 and the implement shield all work together for  
 your safety.

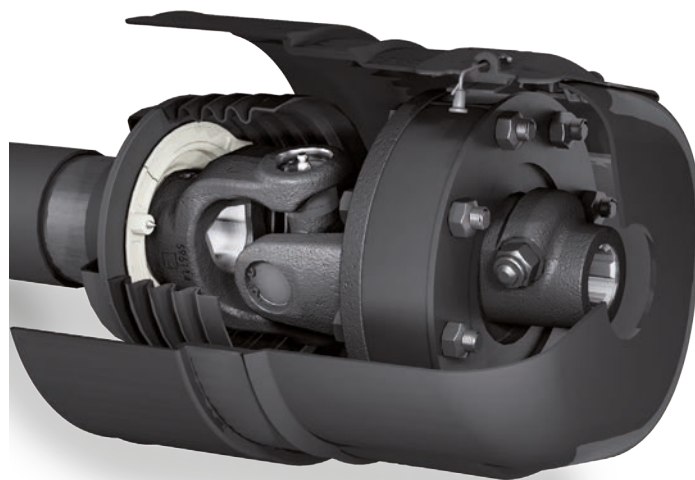
Toutes les pièces en rotation doivent être  
 protégées.  
 Les protections du tracteur et de la machine  
 doivent former un système intégré avec le  
 protecteur de la transmission à cardan.

Todas las piezas giratorias deben permanecer  
 protegidas. Las protecciones del tractor y  
 de la máquina deben constituir un sistema  
 integrado con la protección de la transmisión  
 a cardán.

## SHIELD CONE CONFIGURATIONS **GAINES DE PROTECTION EN OPTION** BANDAS DE PROTECCIÓN OPCIONALES



## IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS **BOLS DE PROTECTION** CAPERUZAS



### KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline  
 and shielding is of primary importance for  
 operator safety. A high percentage of driveline  
 accidents occur when safety shielding  
 is missing or does not function properly.  
 Bondioli & Pavesi recommends the use of  
 proper shields and guards for the driveline,  
 tractor, and implement. Damaged or missing  
 components must be replaced with original  
 equipment spare parts, correctly installed,  
 before using the driveline. Use the implement  
 only with the original driveline. The implement  
 input connection shield must be compatible  
 with the driveline and the application.

### CARACTERISTIQUES

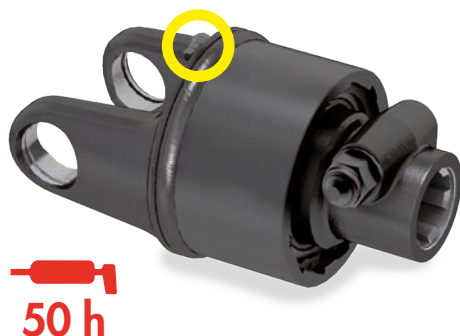
Une utilisation et un entretien corrects de  
 la transmission et de la protection sont  
 fondamentaux pour assurer la sécurité de  
 l'opérateur. Un grand nombre d'accidents  
 se produit à cause de l'absence ou de la  
 modification des protections d'origine.  
 Bondioli & Pavesi recommande l'utilisation de  
 protections appropriées pour les transmissions  
 à cardan et les prises de mouvement. Le  
 remplacement éventuel de pièces de la  
 protection endommagée devra être effectué à  
 l'aide de pièces de rechange d'origine.

### CARACTERÍSTICAS

El correcto empleo de las transmisiones y la  
 integridad de las protecciones de seguridad  
 son fundamentales para la seguridad del  
 operario.  
 Un elevado porcentaje de incidentes tiene su  
 origen en la ausencia de mantenimiento de las  
 protecciones de seguridad. Bondioli & Pavesi  
 recomienda la utilización de protecciones  
 adecuadas para las transmisiones y para las  
 tomas de fuerza.  
 La eventual sustitución de componentes  
 dañados de las protecciones deben ser  
 realizados con recambios originales.

# OVERRUNNING CLUTCH ROUES LIBRES RUEDAS LIBRES

## RA



| SFT | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| RA1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RA2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| RA1    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| RA2    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

## RL



| SFT  | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+ |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| RL1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RL2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RL3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RLK  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| RL3    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

### KEY FEATURES

This device prevents transmission of inertial loads from implement to the tractor during deceleration or stopping of the PTO. The RL overrunning clutches do not require lubrication and are not equipped with grease fittings.

### CARACTERISTIQUES

Élimine les retours de puissance de la machine au tracteur pendant les phases de décélération ou d'arrêt de la prise de force. Les roues libres RL ne nécessitent pas de graissage et donc ne comportent pas de graisseurs.

### CARACTERÍSTICAS

Elimina los retornos de potencia de la máquina al tractor durante las fases de desaceleración o detención de la toma de fuerza. Las ruedas libres RL no requieren lubricación y no tienen engrasador.

# TORSIONALLY RESILIENT JOINT AMORTISSEUR ELASTIQUE NUDO ELÁSTICO

## GE



MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from 1700 Nm to 5000 Nm

| SFT  | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+ |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| GE4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GE6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| GE8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| GE4    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| GE6    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| GE8    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

### KEY FEATURES

The GE torsionally resilient joint is used on drivelines for different functions depending upon the specific application.

The GE can reduce torque peaks generated by the inertia of machines with heavy flywheels or rotors during abrupt starts or deceleration. The GE can smooth alternating or pulsating loads that may shorten the life of power transmission components.

The GE can modify the natural frequency of a system, to avoid resonance events that could cause failures.

The GE can smooth torsional vibrations generated by unequal working angles on drivelines with more than one joint.

### CARACTERISTIQUES

Le joint élastique GE est un élément résilient à la torsion utilisé dans les transmissions à cardan pour remplir diverses fonctions selon l'application. Il réduit les pics de couple générés par l'inertie de la machine (rotors, volants) quand elle subit de brusques accélérations ou décélérations. Il réduit les charges alternées ou pulsatoires qui ont des effets négatifs sur la durée des éléments. Il modifie la fréquence naturelle d'un système pour éviter les phénomènes de résonnance qui peuvent provoquer des déformations ou des ruptures. Il atténue les vibrations torsionnelles causées par exemple par des angles de travail différents avec une transmission comprenant plusieurs joints à cardan.

### CARACTERÍSTICAS

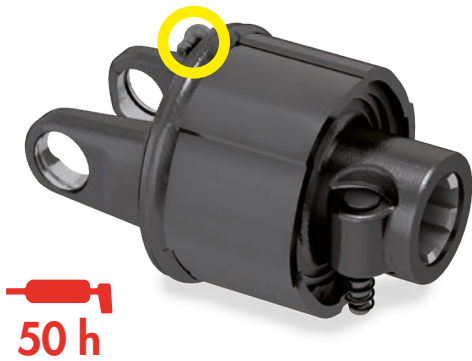
El nudo elástico GE es un elemento deformable a la torsión y se utiliza incorporado en las transmisiones para desarrollar varias funciones en función de la aplicación. Reduce los picos de par generados por la inercia de la máquina (rotores, volantes) cuando se produce una brusca aceleración o deceleración. Reduce las cargas alternas que tienen efectos negativos sobre la duración de los componentes. Modifica la frecuencia natural de un sistema para evitar deformaciones o roturas. Amortigua las vibraciones causadas por ejemplo por ángulos de trabajo asimétricos en una transmisión con distintos nudos.

RATCHET TORQUE LIMITERS

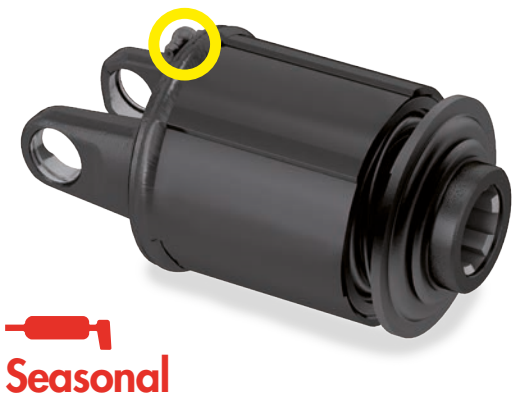
LIMITEURS DE COUPLE A CAMES

LIMITADORES DE PAR POR PESTILLOS

SA



LC



ONE-WAY - UNIDIRECTIONNEL - UNIDIRECCIONALES

700 min<sup>-1</sup> max

MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from 400 Nm to 1600 Nm

| SFT | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SA1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LC1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SA2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LC2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SA3 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LC3 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SA4 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LC4 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| SFT+ |  |  |  |  | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |  |
|------|--|--|--|--|----|----|----|----|----|----|----|--|
| LC4  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |  |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| SA1    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| SA2    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| SA3    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| SA4    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

KEY FEATURES

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

CARACTERISTIQUES

Les limiteurs de couple à cames arrêtent la transmission de puissance quand le couple transmis dépasse la valeur de tarage et se réenclenchent automatiquement une fois éliminée la cause de la surcharge. Ils sont normalement utilisés pour protéger des surcharges les machines agricoles caractérisées par un diagramme de couple constant ou alterné.

CARACTERÍSTICAS

Los limitadores de par por pestillos interrumpen la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor de tara preestablecida recuperándose automáticamente una vez que se elimina la causa que ha provocado la sobrecarga. Normalmente se utilizan para proteger de sobrecargas las máquinas agrícolas con un diagrama de par constante o alterno con posibilidad de sobrecargas o bloqueos.

# RATCHET TORQUE LIMITERS

## LIMITEURS DE COUPLE A CAMES

### LIMITADORES DE PAR POR PESTILLOS

# LN



50 h

SIMMETRICI - SYMMETRICALS - SIMÉTRICOS

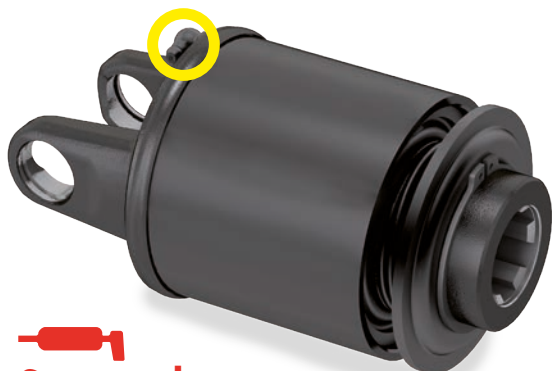
700 min<sup>-1</sup> max

MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from 300 Nm to 1200 Nm

| SFT | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| LN1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LT1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LN2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LT2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LN3 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LT3 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LN4 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LT4 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

# LT



Seasonal

| SFT+ |  |  |  |  | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |  |
|------|--|--|--|--|----|----|----|----|----|----|----|--|
| LT4  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |  |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| LN1    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| LN2    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| LN3    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| LN4    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

#### KEY FEATURES

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

#### CARACTERISTIQUES

Les limiteurs de couple à cames arrêtent la transmission de puissance quand le couple transmis dépasse la valeur de tarage et se réenclenchent automatiquement une fois éliminée la cause de la surcharge. Ils sont normalement utilisés pour protéger des surcharges les machines agricoles caractérisées par un diagramme de couple constant ou alterné.

#### CARACTERÍSTICAS

Los limitadores de par por pestillos interrumpen la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor de tara preestablecida recuperándose automáticamente una vez que se elimina la causa que ha provocado la sobrecarga. Normalmente se utilizan para proteger de sobrecargas las máquinas agrícolas con un diagrama de par constante o alterno con posibilidad de sobrecargas o bloqueos.

# TORQUE LIMITERS - SHEAR BOLT - AUTOMATIC

## LIMITEURS DE COUPLE - A BOULON - AUTOMATIQUES

### LIMITADORES DE PAR - A BULÓN - AUTOMÁTICO

# LB



 **Seasonal**

SHEAR BOLT - A BOULON - A BULÓN

MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from **650 Nm** to **9000 Nm**

| SFT  | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+ |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| LB   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| LB     |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

# LR



AUTOMATIC - AUTOMATIQUES- AUTOMÁTICO

MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from **1200 Nm** to **4500 Nm**

| SFT  | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+ |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| LR23 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LR24 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| LR35 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

MAX TORQUE  
COUPLE MAX  
PAR MAX

from **1200 Nm** to **3500 Nm**

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| LR23   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| LR24   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| LR35   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

#### KEY FEATURES

LB - This device interrupts the transmission of power by shearing a bolt when the torque exceeds the setting. Replace the sheared bolt with the same diameter, length and grade as the original.

LR - This device interrupts the transmission of power when the torque exceeds the setting. To automatically re-engage the device, slow down or stop the PTO. This device is sealed, no additional lubrication is required.

#### CARACTERISTIQUES

LB - Interrompt la transmission de puissance lorsque le couple transmis dépasse la valeur prédéfinie. Pour rétablir l'entraînement, il faut remplacer le boulon cisailé par un neuf de même diamètre, classe et longueur.

LR - Interrompt la transmission de puissance lorsque le couple dépasse la valeur de tarage. Il se réengage automatiquement en réduisant la vitesse ou en arrêtant la prise de force. Le dispositif est lubrifié au montage et ne nécessite pas de graissage périodique.

#### CARACTERÍSTICAS

LB - Opera interrumpiendo la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor correspondiente a su regulación. Para restablecer la transmisión es necesario sustituir el tornillo cortado con uno de igual diámetro, clase y longitud.

LR - Opera interrumpiendo la transmisión de potencia cuando el par transmitido supera el valor correspondiente a su regulación. El limitador se acopla de modo automático al reducir la velocidad o al parar la toma de fuerza. Este dispositivo es lubricado en el momento de efectuarse el montaje y no requiere sucesiva lubricación periódica.

# FRICTION TORQUE LIMITERS **LIMITEURS DE COUPLE A FRICTION** LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

## FV



ADJUSTABLE  
**REGLABLE**  
 CON TARA REGULABLE

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from **400 Nm** to **3000 Nm**

| SFT   | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+  |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| FV22  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFV22 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FV32  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFV32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FV42  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFV42 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FV34  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFV34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FV44  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFV44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## FFV



FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK  
**POUR TRANSMISSIONS SANS MARQUE CE**  
 PARA TRANSMISIONES SIN MARCA CE

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from **400 Nm** to **2200 Nm**

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| FV22   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFV22  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FV32   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFV32  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FV42   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFV42  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FV34   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFV34  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FV44   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFV44  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

### KEY FEATURES

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The setting can be adjusted by modifying the working height of the springs.

### CARACTERISTIQUES

Le patinage des disques de friction limite la valeur du couple transmis. Les pointes de couple et les surcharges de courte durée sont éliminées. Il est utilisable comme limiteur de couple ou comme dispositif de démarrage pour machines à haut moment d'inertie ou à masses d'inertie importantes. Le tarage est réglable en ajustant la hauteur du ressort.

### CARACTERÍSTICAS

El patinaje de los discos de fricción limita el valor del par transmitido. Picos de par y sobrecargas de breve duración son eliminados. Se utiliza tanto como limitador de par cuanto como dispositivo de arranque para máquinas de gran inercia. La regulación se efectúa ajustando la altura de trabajo del resorte.



FRICITION TORQUE LIMITERS

**LIMITEURS DE COUPLE A FRICTION**

LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

FT



FK



KEY FEATURES

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The FT has a metal band around its circumference. Avoid excessive tightening of the bolts - implement, tractor, or driveline damage may occur. The FK clutch has bolts with cap nuts. The spring compression is correct when the nuts are fully screwed on.

CARACTERISTIQUES

Le patinage des disques de friction limite la valeur du couple transmis. Les pointes de couple et les surcharges de courte durée sont éliminées. Elle est utilisable comme limiteur de couple ou comme dispositif de démarrage pour les machines à haut moment d'inertie. Le limiteur FT est entouré d'une collerette métallique sur toute sa périphérie. La compression du ressort est correcte lorsque celui-ci adhère à la collerette métallique. Le limiteur à friction FK est muni de boulons avec écrous borgnes. La compression du ressort est correcte lorsque les écrous sont complètement vissés.

CARACTERÍSTICAS

El patinaje de los discos de fricción limita el valor del par transmitido. Picos de par y sobrecargas de breve duración son eliminados. Se utiliza tanto como limitador de par como dispositivo de arranque para máquinas de gran inercia. El embrague FT tiene un aro metálico en torno a su circunferencia. La compresión del resorte es correcta cuando el mismo queda adherido al aro metálico. El embrague FK está dotado de pernos con tuercas ciegas. La compresión del resorte es correcta cuando las tuercas están enroscadas a fondo.

NON-ADJUSTABLE

NON REGLABLE

CON TARA FIJA

MAX TORQUE

COUPLE MAX

PAR MAX

from 400 Nm to 2600 Nm

| SFT  | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+ |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| FT22 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FK22 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FT32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FK32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FT42 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FK42 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FT34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FK34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FT44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FK44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

MAX TORQUE

COUPLE MAX

PAR MAX

from 400 Nm to 2200 Nm

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| FT22   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FK22   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FT32   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FK32   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FT42   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FK42   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FT34   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FK34   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FT44   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FK44   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

# FRICITION TORQUE LIMITERS **LIMITEURS DE COUPLE A FRICTION** LIMITADORES DE PAR DE DISCOS DE FRICCIÓN

## **FNV**



50 h

ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH  
**AVEC ROUE LIBRE INCORPOREE REGLABLE**  
 CON RUEDA LIBRE INCORPORADA CON TARA REGULABLE

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from 1200 Nm to 2800 Nm

| SFT    | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+   |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| FNV34  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFNV34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FNV44  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FFNV44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## **FFNV**



50 h

FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK  
**POUR TRANSMISSIONS SANS MARQUE CE**  
 PARA TRANSMISIONES SIN MARCA CE

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from 1200 Nm to 2200 Nm

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| FNV34  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFNV34 |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FNV44  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FFNV44 |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

## **FNT**



50 h

NON-ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH  
**AVEC ROUE LIBRE INCORPOREE NON REGLABLE**  
 CON RUEDA LIBRE INCORPORADA CON TARA FIJA

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from 1200 Nm to 2800 Nm

| SFT   | S1 | S2 | S4 | S5 | S6 | H7 | S8 | H8 | S9 | SH | S0 | SK |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SFT+  |    |    |    |    | E6 | E7 | E8 | K8 | E9 | EH | E0 |    |
| FNT34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FNT44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

MAX TORQUE  
**COUPLE MAX**  
 PAR MAX

from 1200 Nm to 2200 Nm

| Global | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G7 | G8 | G9 |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| FNT34  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| FNT44  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |

### **APPLICATIONS**

A clutch which combines the functional characteristics of friction clutch and an overrunning clutch.  
 Used on machines with high inertial loads.

### **APPLICATIONS**

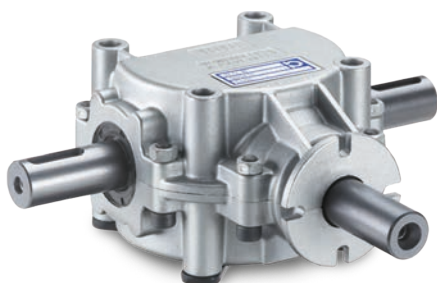
Conjugué les caractéristiques de fonctionnement du limiteur à friction et celles de la roue libre. Il est utilisé sur les machines à masse rotatoire importante.

### **APLICACIONES**

Une a las características de funcionamiento del limitador de discos de fricción aquéllas de la rueda libre. Se emplea en máquinas de fuerte masa giratoria.

MULTIFUNCTION GEARBOXES  
**RENOIS D'ANGLE MULTIFONCTIONS**  
 CAJAS DE ENGRANAJES MULTIFUNCIÓN

## S1000



540 min<sup>-1</sup>

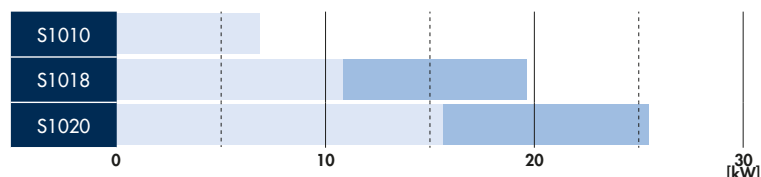
1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **26 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:2,78** to **2,78:1**



## S2000



540 min<sup>-1</sup>

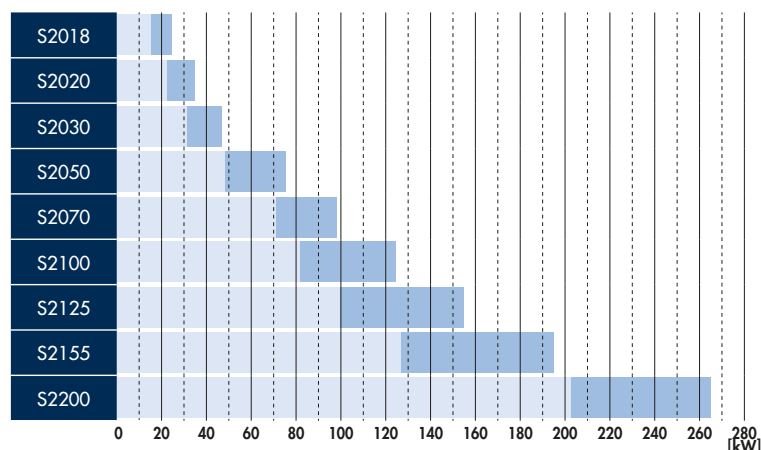
1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **265 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:2,78** to **2,78:1**



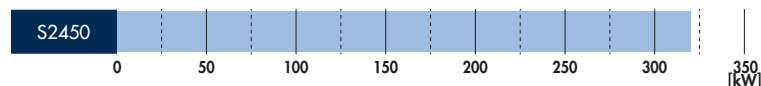
1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **331 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

**1:1**



FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES  
**RENOIS D'ANGLE POUR TONDEUSES ET BROyeurs**  
CAJAS DE ENGRANAJES PARA SEGADORAS Y TRITURADORAS

**S2001**



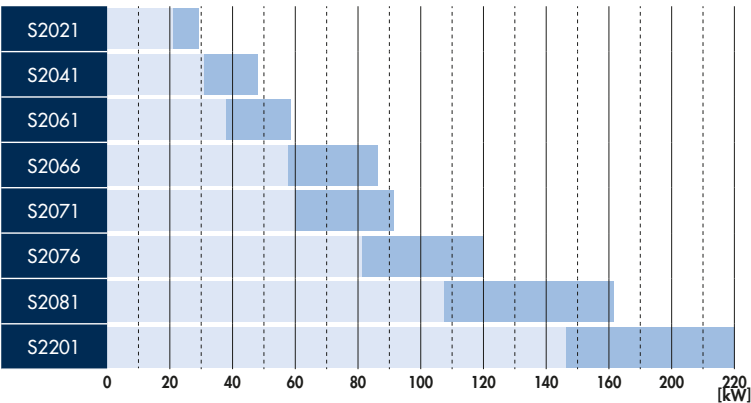
540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **220 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
RAPPORTS  
RELACIONES

from **1:5,33** to **5,33:1**



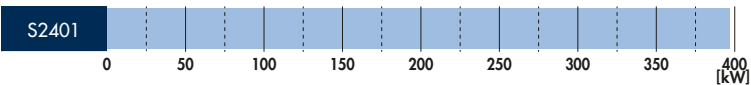
1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **390 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
RAPPORTS  
RELACIONES

from **1,94:1** to **4,12:1**



POST HOLE DIGGER GEARBOXES  
**RENOIS D'ANGLE POUR TARIERES**  
CAJAS DE ENGRANAJES PARA PERFORADORAS DEL SUELO

**S2002 - S2003**



WITH OUTPUT INVERTER  
**AVEC INVERSEUR**  
CON INVERSOR

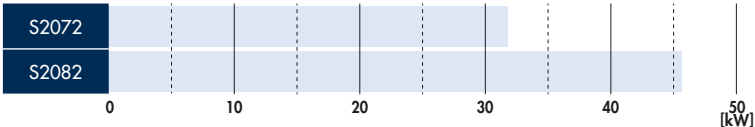
**540 min<sup>-1</sup>**

POWER  
**PUISSANCE**  
POTENCIA

up to **46 kW** at **540 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
RELACIONES

from **2,46:1** to **4,11:1**



WITHOUT OUTPUT INVERTER  
**SANS INVERSEUR**  
SIN INVERSOR

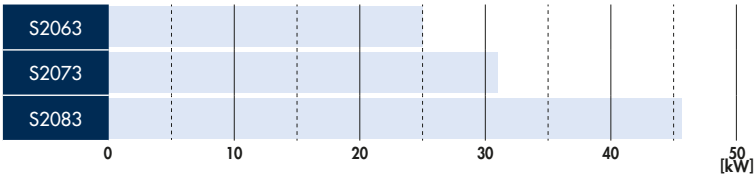
**540 min<sup>-1</sup>**

POWER  
**PUISSANCE**  
POTENCIA

up to **46 kW** at **540 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
RELACIONES

from **1,93:1** to **4,50:1**



# GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS

## RENVOIS D'ANGLE POUR FAUCHEUSES ET FAUCHEUSES

### CAJAS DE ENGRANAJES PARA DESBROZADORAS Y FRESAS INTERFILARES

## S3000



FOR ROTARY MOWERS  
POUR FAUCHEUSES  
PARA DESBROZADORAS

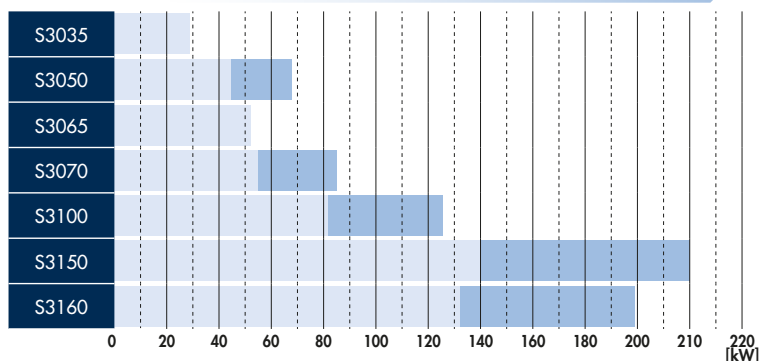
540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **216 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
RAPPORTS  
RELACIONES

from **1:2,82** to **1,90:1**



## S4000



ROTARY TILLERS  
POUR FRAISES INTERLIGNES  
PARA FRESAS INTERFILARES

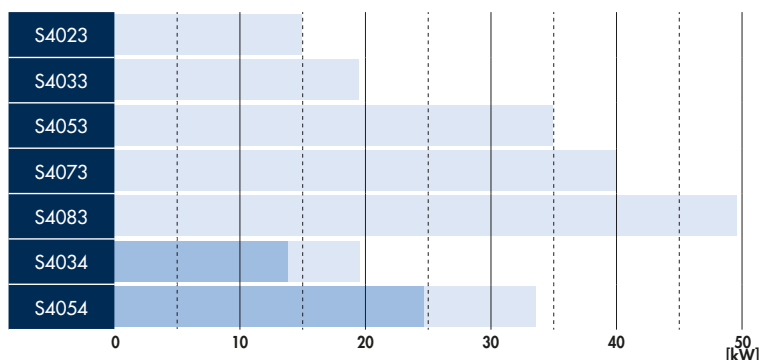
540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **49 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
RAPPORTS  
RELACIONES

from **1,35:1** to **2,44:1**

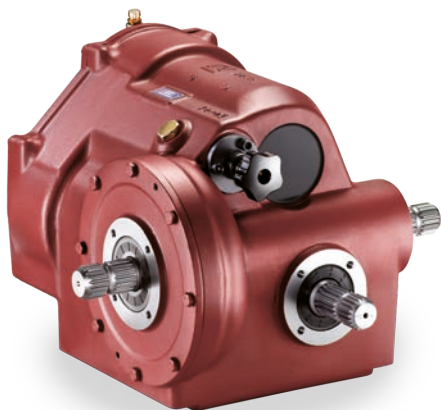
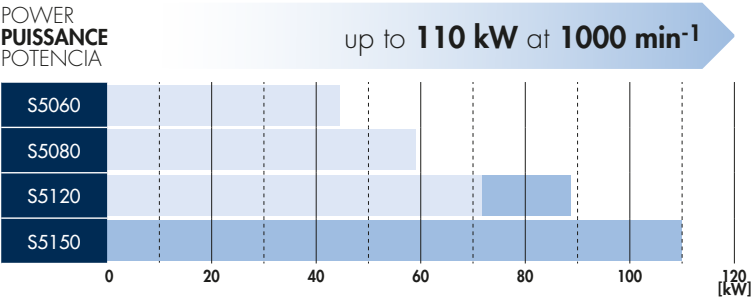


ROTARY HARROWS GEARBOXES  
**RENOIS D'ANGLE POUR HERSES ROTATIVES**  
CAJAS DE ENGRANAJES PARA GRADAS ROTATIVAS

**S5000**

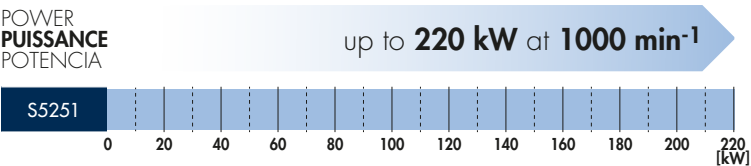


540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

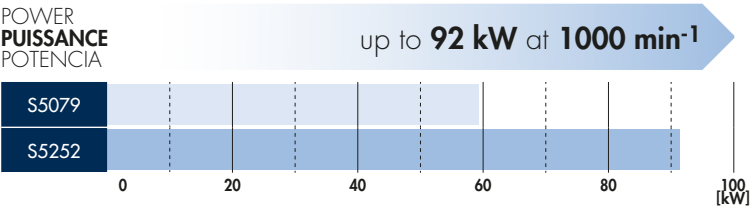


CENTRAL GEARBOX WITH GEAR SHIFT  
**BOÎTIER CENTRAL AVEC CHANGEMENT DE VITESSE**  
CAJAS DE ENGRANAJES CENTRALES CON CAMBIO

1000 min<sup>-1</sup>



540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>





## Y3000



FOR ROTARY MOWERS  
**POUR FAUCHEUSES**  
 PARA DESBROZADORAS

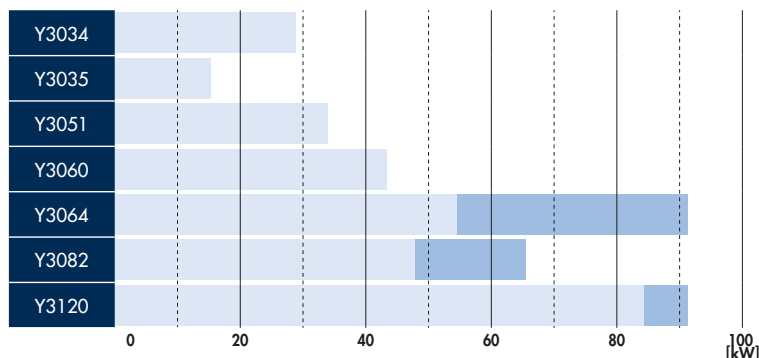
**540 min<sup>-1</sup>** **1000 min<sup>-1</sup>**

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **92 kW** at **1000 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:2,30** to **1,35:1**



## Y8001



SPLITTER  
**SPLITTER**  
 SPLITTER

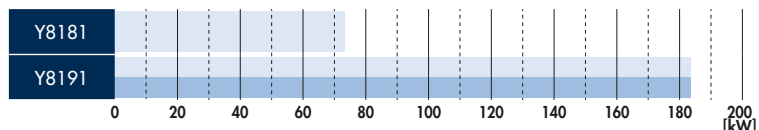
**540 min<sup>-1</sup>** **1000 min<sup>-1</sup>**

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **184 kW** at **1000 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:1,2** to **1,35:1**



PARALLEL SHAFT GEARBOXES  
**BOITIERS A ARBRES PARALLELES**  
 CAJAS DE ENGRANAJES DE EJES PARALELOS

**MS - M**



SPRAYERS - **PULVERISATEURS** - ATOMIZADORES

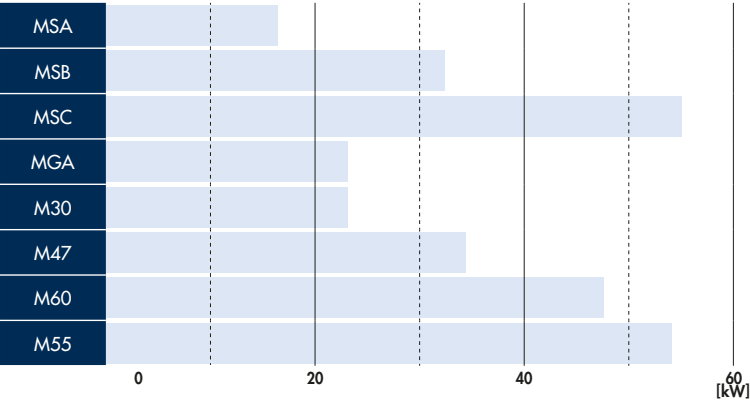
**540 min<sup>-1</sup>**

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

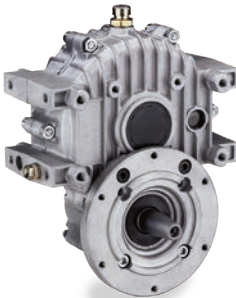
up to **55 kW** at **540 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:7,4** to **1:3**



**CAR3P - MGA**  
**MGE - M**



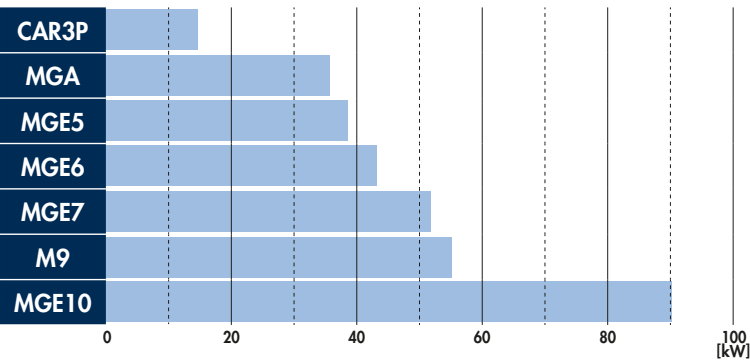
P.T.O. POWERED GENERATORS  
**GROUPES ELECTROGENES**  
 GRUPOS ELECTROGENOS

OUTPUT POWER  
**PUISSANCE A LA SORTIE**  
 POTENCIA EN SALIDA

up to **90 kW** up to **3000 min<sup>-1</sup>**

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **1:1,5** to **1:7**



PARALLEL SHAFT GEARBOXES  
BOITIERS A ARBRES PARALLELES  
CAJAS DE ENGRANAJES DE EJES PARALELOS

# IMR - CRD - CMS CVI - CPI - RCM



FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY  
MATERIELS DE TRANSFORMATION ET DE DISTRIBUTION  
DES FOURRAGES  
MAQUINAS PARA LA TRANSFORMACIÓN Y DISTRIBUCIÓN  
DE FORRAJE

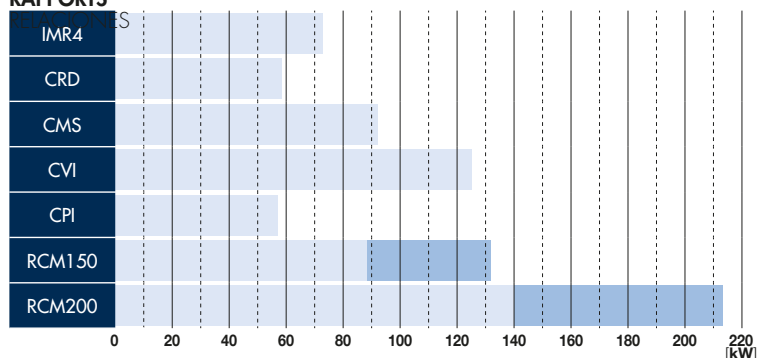
540 min<sup>-1</sup> 1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
PUISSANCE  
POTENCIA

up to **213 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
RAPPORTS

from **2,3:1** to **1:3**



## GI



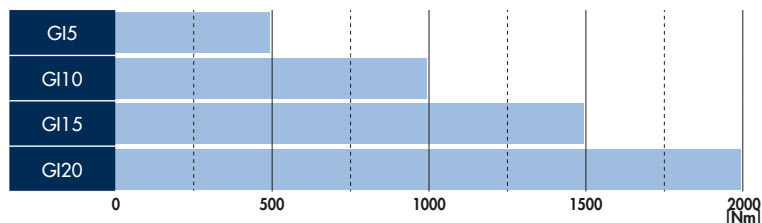
HOSE REELS  
MACHINES POUR L'IRRIGATION  
MÁQUINAS PARA RIEGO

OUTPUT TORQUE  
COUPLE A LA SORTIE  
PAR EN SALIDA

up to **2000 Nm**

RATIOS  
RAPPORTS  
RELACIONES

from **90:1** to **1634:1**

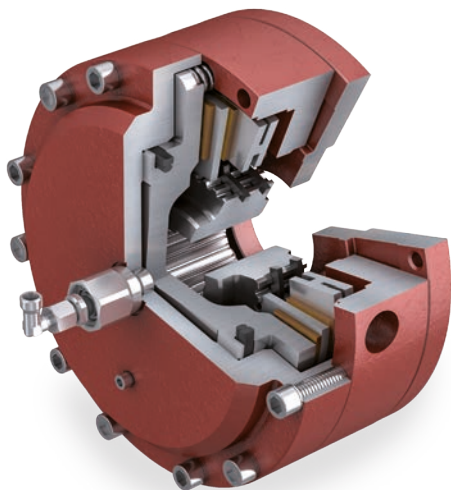


# MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

## EMBRAYAGES MULTIDISQUES À COMMANDE HYDRAULIQUE

### EMBRAGUES MULTIDISCO CONTROL HIDRAULICO

# MC



STANDARD RANGE  
**GAMME STANDARD**  
GAMA ESTÁNDAR

TORQUE  
**PUISSANCE**  
POTENCIA

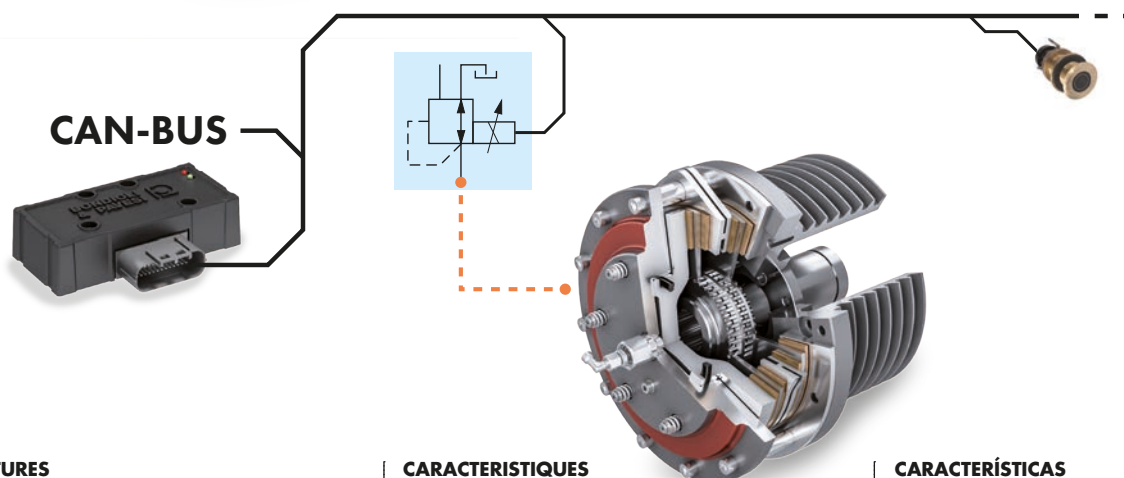
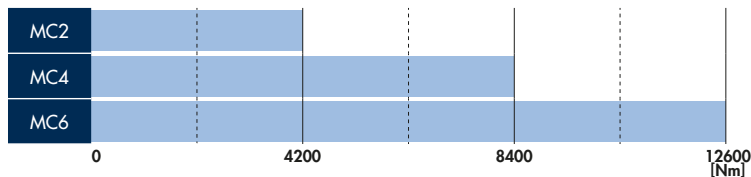
up to **12600 Nm**

PRESSURE  
**PRESSION**  
PRESIONES

at **25 bar**

DISCS  
**DISQUES**  
DISCOS

up to **6**



#### KEY FEATURES

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.

Hydraulic clutches can also be used as hydraulic brake.

Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.

The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.

Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

#### CARACTERISTIQUES

Les embrayages à commande hydraulique sont le moyen le plus pratique et fiable pour engager ou désengager les arbres d'entraînement à cardans, les poulies et autres composants qui actionnent des fonctions importantes de la machine.

Les embrayages à commande hydraulique peuvent également être utilisés comme freins. En fonction du couple à transmettre, les embrayages à commande hydraulique sont disponibles avec deux ou plusieurs disques de friction et de différentes tailles.

Le vérin hydraulique est alimenté par un distributeur rotatif, construit par Bondioli & Pavesi, ou par un arbre du boîtier, en fonction des besoins de l'application. Le contrôle hydraulique intelligent provient de l'unité de contrôle Bondioli & Pavesi qui est programmable pour gérer la commande hydraulique et optimiser les performances de l'embrayage en conformité avec les exigences de l'application spécifique.

Bondioli & Pavesi est au service des constructeurs de machines de travail mobiles et industriels pour l'étude et la réalisation d'embrayages multidisques à commande hydraulique dédiés aux exigences de conception spécifiques.

#### CARACTERÍSTICAS

Los embragues hidráulicos son el sistema más conveniente y fiable para conectar o desconectar transmisiones a cardán, poleas u otros componentes que accionan importantes funciones de la máquina.

Los embragues accionados hidráulicamente pueden también ser utilizados como un freno. Según el par a transmitir, los embragues hidráulicos están disponibles con dos o más discos de fricción y distintos tamaños.

El cilindro hidráulico se alimenta a través de un distribuidor rotativo, fabricado por Bondioli & Pavesi, o a través de un eje de la caja, según las necesidades de aplicación. El control hidráulico inteligente proviene de la unidad de control Bondioli & Pavesi que puede programarse para gestionar el control hidráulico y optimizar el rendimiento del embrague de acuerdo con los requisitos de la aplicación específica.

Bondioli & Pavesi está al servicio de los fabricantes de máquinas operadoras móviles e industriales para el estudio y la realización de embragues multidisco de accionamiento hidráulico dedicadas a necesidades de diseño específicas.

SINGLE PUMP DRIVES  
**PUMP DRIVE SIMPLES**  
 PUMP DRIVE SIMPLES

# MP - M - MPD - REG



540 min<sup>-1</sup>

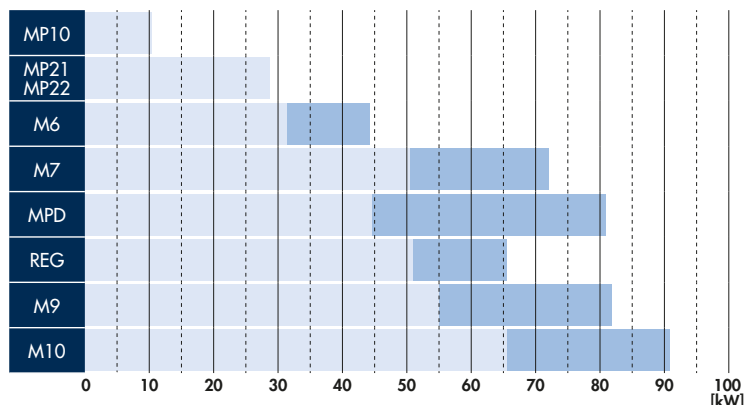
1000 min<sup>-1</sup>

POWER  
**PUISSANCE**  
 POTENCIA

up to **92 kW** at 1000 min<sup>-1</sup>

RATIOS  
**RAPPORTS**  
 RELACIONES

from **3,8:1** to **1:5**



## KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

## CARACTERISTIQUES

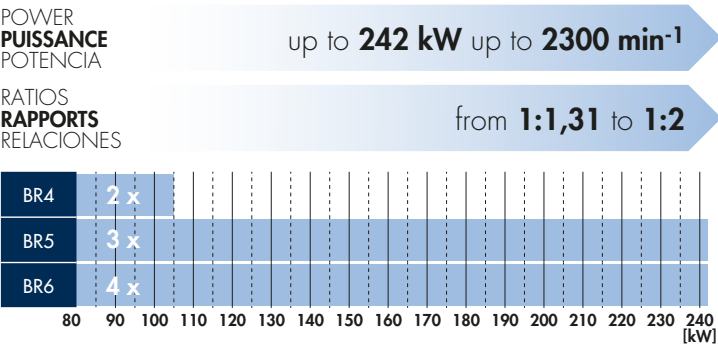
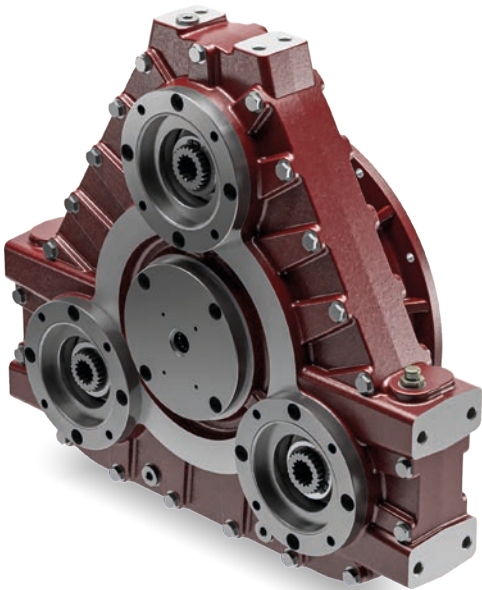
Le Pump Drive est un boîtier à engrenages qui permet de coupler un moteur endothermique à une ou plusieurs pompes hydrauliques, et est donc utilisé dans toutes les machines mobiles dans lesquelles il est nécessaire de convertir la puissance mécanique en énergie hydraulique à utiliser pour la translation et les servitudes.

## CARACTERÍSTICAS

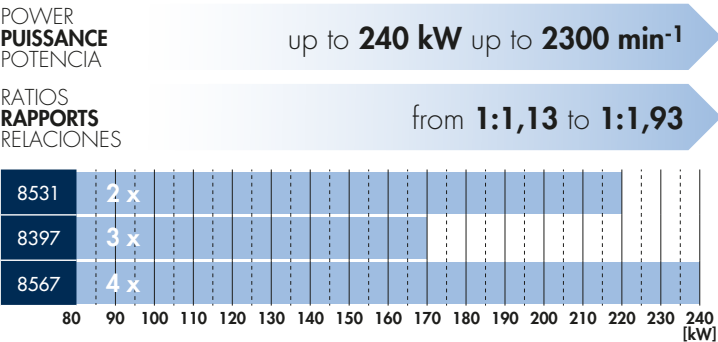
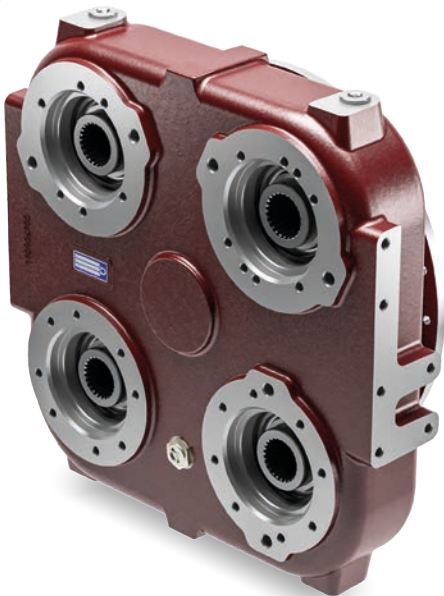
El Pump Drive es un caja de engranajes que permite conectar un motor endotérmico a una o varias bombas oleodinámicas y por lo tanto se utiliza en toda maquinaria de obras públicas en la que sea necesario transformar la potencia mecánica en potencia oleodinámica a utilizar para el movimiento y los servicios.

MULTIPLE PUMP DRIVES  
**PUMP DRIVE MULTIPLES**  
 PUMP DRIVE MULTIPLES

**BR**



**8000**



**KEY FEATURES**

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

**CARACTERISTIQUES**

Le Pump Drive est un boîtier à engrenages qui permet de coupler un moteur endothermique à une ou plusieurs pompes hydrauliques, et est donc utilisé dans toutes les machines mobiles dans lesquelles il est nécessaire de convertir la puissance mécanique en énergie hydraulique à utiliser pour la translation et les servitudes.

**CARACTERÍSTICAS**

El Pump Drive es un caja de engranajes que permite conectar un motor endotérmico a una o varias bombas oleodinámicas y por lo tanto se utiliza en toda maquinaria de obras públicas en la que sea necesario transformar la potencia mecánica en potencia oleodinámica a utilizar para el movimiento y los servicios.

## CVT SYSTEM



### KEY FEATURES

Bondioli & Pavesi has grown throughout the years an important experience in the development and production of gearboxes and integrated power transmission systems. This strong design and production capacity is today available for all manufacturers of mobile machines and industrial applications for the design and realization of products on customer specifications.

### CARACTERISTIQUES

Bondioli & Pavesi a acquis au cours des années une profonde expérience dans le domaine du développement de boîtiers à engrenages et de systèmes intégrés pour la transmission de la puissance. Cette capacité de conception et de construction est aujourd'hui au service des fabricants d'engins de travaux publics mobiles et industriels pour étudier et réaliser des projets personnalisés.

### CARACTERÍSTICAS

A lo largo de los años Bondioli & Pavesi ha adquirido una gran experiencia en el desarrollo y construcción de cajas de engranajes y sistemas integrados de transmisión de potencia. Esta gran capacidad de diseño y fabricación está hoy a disposición de los fabricantes de maquinaria automotriz e industrial para el desarrollo de proyectos personalizados a medida.

**BONDIOLI  
& PAVESI**

**bondiola-pavesi.com**

