

MEC

MECHANICAL RANGE

MECHANICAL RANGE

機械的範囲

ผลิตภัณฑ์ทางเครื่องกล

	SFT SERIES DRIVE SHAFTS U-JOINT SFTシリーズドライブシャフトU-JOINT ข้อต่ออ่อนเพลลาขับ ชุด SFT	4	SFT+ SERIES DRIVE SHAFTS CV-JOINT SFT+シリーズドライブシャフトCV-JOINT หัวเพลลาขับสำหรับเพลลาขับชุด SFT+	10
	SFT SERIES TELESCOPING MEMBERS SFTシリーズ伸縮部材 ส่วนประกอบท่อเหลื่อมชุด SFT	5		11
	SFT SERIES DRIVE SHAFTS CV-JOINT SFTシリーズドライブシャフトCV-JOINT หัวเพลลาขับสำหรับเพลลาขับชุด SFT	6		12
	SFT SERIES GUARDING SYSTEM SFTシリーズ ガードシステム ระบบการป้องกัน ชุด SFT	7		13
	SFT+ SERIES DRIVE SHAFTS U-JOINT SFT+シリーズドライブシャフトU-JOINT ข้อต่ออ่อนเพลลาขับชุด SFT+	8		14
	SFT+ SERIES TELESCOPING MEMBERS SFT+シリーズ伸縮部材 ส่วนประกอบท่อเหลื่อมชุด SFT+	9		15

MECHANICAL RANGE

機械的範圍

ผลิตภัณฑ์ทางเครื่องกล



OVERRUNNING CLUTCHES

16

オーバーランニングクラッチ

คลัตช์ทางเดียว



MULTIDISC CLUTCHES WITH
HYDRAULIC CONTROL

32

油圧制御付きマルチディスク
クラッチ

คลัตช์แบบหลายแผ่นพร้อมระบบ
ควบคุมไฮดรอลิก



TORSIONALLY RESILIENT JOINT

17

ねじり弾性JOINT

ข้อต่อทนทานต่อแรงบิด



SINGLE PUMP DRIVES

33

シングルポンプドライブ

ตัวขับเคลื่อนปั๊มเดียว



TORQUE LIMITERS

18

シリーズトルクリミッター

ดุมจำกัดแรงบิดแบบชุด



MULTIPLE PUMP DRIVES

34

マルチプルポンプドライブ

ตัวขับเคลื่อนปั๊มหลายทาง

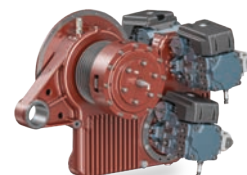


STANDARD GEARBOXES

24

標準ギアボックス

กระปุกเกียร์มาตรฐาน



SPECIAL PUMP DRIVES
AND GEARBOXES

35

特殊ポンプドライブ
およびギアボックス

ตัวขับเคลื่อนปั๊มและ
กระปุกเกียร์พิเศษ



GEARBOXES MANUFACTURED
FOR BONDIOLI & PAVESI

29

BONDIOLI & PAVESI用に製造
されたギアボックス

กระปุกเกียร์ที่ผลิตขึ้นสำหรับ
BONDIOLI & PAVESI



PARALLEL SHAFT GEARBOXES

30

パラレルシャフトギアボ
ックス

กระปุกเกียร์เพลาแบบขนาน

DRIVE SHAFTS U-JOINT - SFT

ドライブシャフトU-JOINT - SFT

ข้อต่ออ่อนสำหรับเพลาชับ - SFT

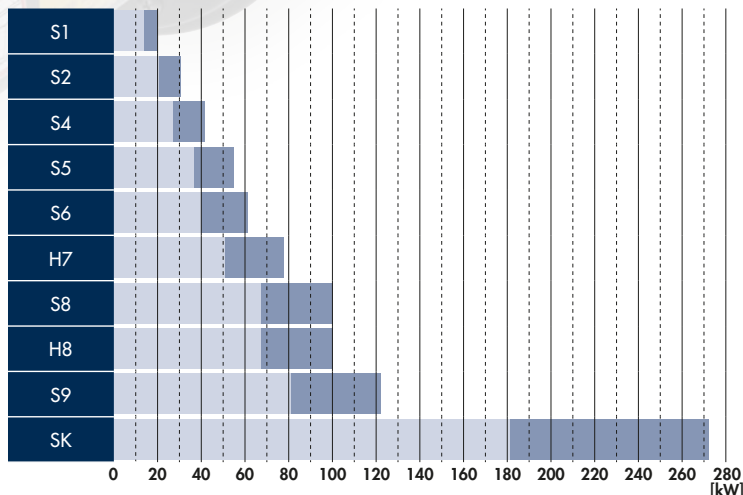
SFT



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 272 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle $\alpha = 5^\circ$.

関節角度 $\alpha = 5^\circ$ で作動するジョイントの1000時間の寿命。

อายุการใช้งานข้อต่อ 1,000 ชั่วโมงในการทำงานร่วมกับมุมข้อต่อ $\alpha = 5^\circ$



50 h

KEY FEATURES

Using their understanding of modern market demands and decades of experience in the field of power transmission as it relates to agricultural mechanization, Bondioli & Pavesi developed the SFT range of drivelines and accessories, with every component designed and built according to the principles of safety, function and technology.

主な機能

Bondioli & Pavesiは、現代の市場の需要に対する理解と、農業機械化に関連する動力伝達の分野での数十年の経験を活かして、安全性、機能、テクノロジーの原則に従って設計、製造されたすべてのコンポーネントを備えたSFTシリーズのドライブラインとアクセサリを開発しました。

คุณสมบัติหลัก

ด้วยความเข้าใจในความต้องการของตลาดสมัยใหม่และประสบการณ์หลายสิบปีในด้านการส่งกำลังซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกลการเกษตร Bondioli & Pavesi ได้พัฒนากลุ่มผลิตภัณฑ์ระบบขับเคลื่อนและอุปกรณ์เสริม SFT โดยทุกชิ้นส่วนได้รับการออกแบบและสร้างขึ้นตามหลักความปลอดภัย การใช้งาน และเทคโนโลยี

TELESCOPING MEMBERS - SFT

伸縮部材 - SFT

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม - SFT

	 FOUR-TOOTH 4齒 สี่เหลี่ยม	 FREE ROTATION 自由回転 หมุนอิสระ	 SPLINED TELESCOPING สปรน付き伸縮 ท่อเหลื่อมแบบสไปลอน	 ADVANCED FOUR TOOTH 高度な4齒 สี่เหลี่ยมสูง
S1				
S2				
S4				
S5				
S6				
H7				
S8				
H8				
S9				
SK				



KEY FEATURES

Four-Tooth profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping within the space available between the yoke ears. "Free Rotation" tubes allow the ends of the driveline to rotate with respect to each other up to 60°, thereby facilitating the alignment of the splined yokes to the PTO. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes. SFT drivelines are designed to simplify maintenance work with less time required. Increasing the lubrication frequency to 50 hours was a positive improvement. SFT drivelines can be equipped with a lubrication system for the telescoping members, called the Greasing System.

主な機能

4齒のプロファイルチューブは、ヨークの耳の間の利用可能なスペース内で最大の抵抗と最適な伸縮を実現できるように設計されています。「自由回転」チューブを使用すると、ドライブラインの両端が60°まで回転し、スプラインヨークのPTOへの位置合わせが容易になります。スプライン付き伸縮部材は、高トルク、負荷がかかった状態での頻繁なスライド、伸縮チューブで許可されているよりも長い延長などのアプリケーションの要件を満たすことができます。SFTドライブラインは、必要な時間を短縮してメンテナンス作業を簡素化するように設計されています。潤滑頻度を50時間に増やすことは、前向きな改善でした。SFTドライブラインには、グリースシステムと呼ばれる伸縮部材用の潤滑システムを装備できます。

คุณสมบัติหลัก

ท่อโปรไฟล์สี่เหลี่ยมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีความต้านทานสูงสุดและการเหลื่อมที่เหมาะสมที่สุดในช่องว่างระหว่างโครง ท่อ "หมุนอิสระ" ช่วยให้ปลายท่อขยับหมุนตามกันได้ถึง 60° จึงช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดแนวกับแป้นสไปลอนเข้ากับ PTO ได้ ส่วนประกอบท่อเหลื่อมแบบสไปลอนสามารถตอบสนองความต้องการของการใช้งานที่มีแรงบิดสูง การเลื่อนบ่อยครั้งภายใต้โหลด และการขยายออกที่ยาวกว่าที่อนุญาตโดยท่อเหลื่อม ระบบขับเคลื่อน SFT ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความซับซ้อนของงานบำรุงรักษาซึ่งทำให้ใช้เวลาน้อยลง การเพิ่มความถี่ในการหล่อลื่นเป็น 50 ชั่วโมง เป็นการปรับปรุงในเชิงบวก ระบบขับเคลื่อน SFT สามารถติดตั้งระบบหล่อลื่นสำหรับส่วนประกอบท่อเหลื่อมที่เรียกว่าระบบหล่อลื่น

CV JOINT DRIVE SHAFTS - SFT
CVジョイントドライブシャフト - SFT
เพลลาขับสำหรับหัวเพลลาขับ - SFT

SFT 80°

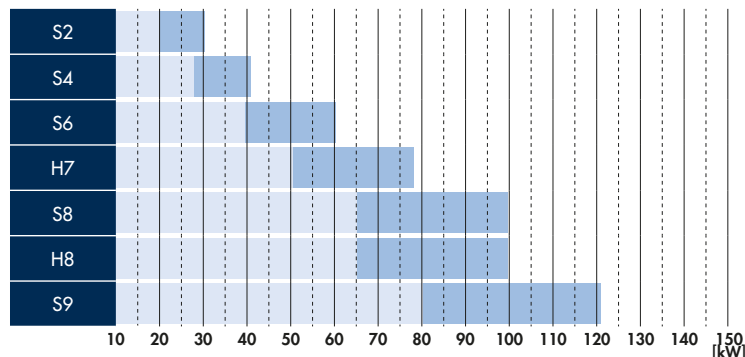


540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW



SFT 50°

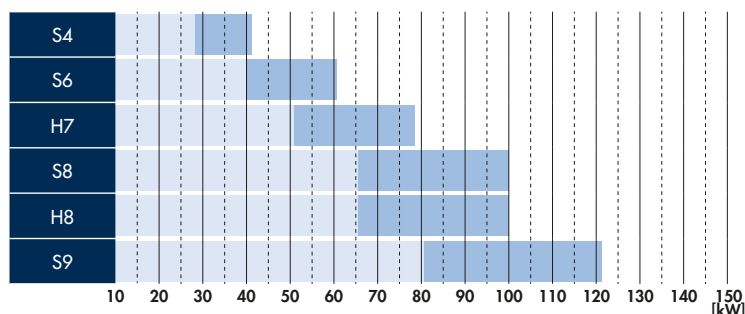


540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW



KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles up to 80°, 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

主な機能

等速ジョイントは、タイプに応じて80°、75°、50°までの大きな関節角度を可能にします。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、器具側に単一のカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐため、単一ジョイントの最大推奨角度は540 min⁻¹で16°、1000 min⁻¹で9°です。

คุณสมบัติหลัก

ข้อต่อความเร็วคงที่ที่สามารถให้มุมข้อต่อขนาดใหญ่ได้ถึง 80°, 75° หรือ 50° ขึ้นอยู่กับประเภท ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่นในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์ และข้อต่อแบบคาร์แดนเดียวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดียวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ไม่ปกติ

GUARDING SYSTEM - SFT

ガードシステム - SFT

ระบบป้องกัน - SFT

SFT



All rotating parts must be shielded. The tractor master shield, the driveline guard, and the implement shield all work together for your safety.

すべての回転部品を保護する必要があります。トラクターマスターシールド、ドライブラインガード、およびインプラメントシールドは、安全のためにすべて連携して動作します。

ชิ้นส่วนที่หมุนทั้งหมดต้องได้รับการป้องกัน เกเกระป้องกันหลักของแทรกเตอร์ เกเกระป้องกันระบบขับเคลื่อน และเกเกระป้องกันอุปกรณ์ทำงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัยของคุณ

SHIELD CONE CONFIGURATIONS

シールドコーンの構成

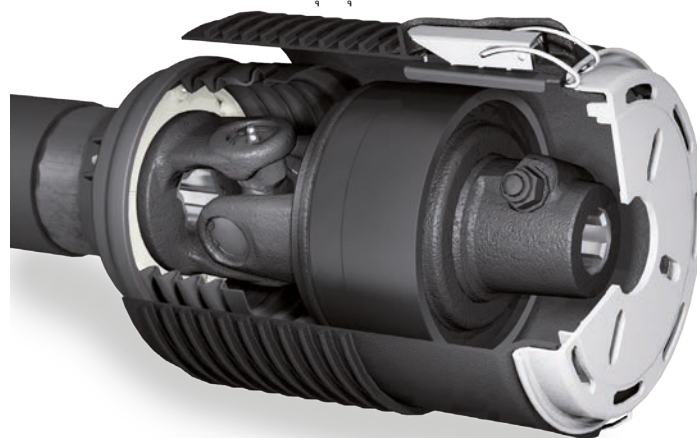
การกำหนดค่ากรวยเกเกระป้องกัน



IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

入力接続シールドを実装する

เกเกระป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์



KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Bondioli & Pavesi recommends the use of proper shields and guards for the driveline, tractor, and implement. Damaged or missing components must be replaced with original equipment spare parts, correctly installed, before using the driveline. Use the implement only with the original driveline. The implement input connection shield must be compatible with the driveline and the application.

主な機能

ドライブラインとシールドの適切な使用とメンテナンスは、オペレーターの安全にとって最も重要です。ドライブラインの事故の割合が高いのは、安全シールドがないか、正しく機能していない場合です。Bondioli & Pavesi は、ドライブライン、トラクター、および機械に適切なシールドとガードを使用することをお勧めします。ドライブラインを使用する前に、損傷または欠落しているコンポーネントは、機器のオリジナルのスペアパーツと交換し、正しく取り付けられている必要があります。実装は元のドライブラインでのみ使用してください。機械入力接続シールドは、ドライブラインおよびアプリケーションと互換性がある必要があります。

คุณสมบัติหลัก

การใช้งานและการบำรุงรักษากระบบขับเคลื่อน และการป้องกันอย่างเหมาะสมมีความสำคัญเป็นอันดับแรกสำหรับความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระบบขับเคลื่อนมีเปอร์เซ็นต์สูงขึ้นเมื่อเกเกระป้องกันความปลอดภัยขาดหายไปหรือทำงานไม่ถูกต้อง Bondioli & Pavesi แนะนำให้ใช้เกเกระและการดป้องกันที่เหมาะสมสำหรับระบบขับเคลื่อนแทรกเตอร์ และอุปกรณ์ ต้องเปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายหรือขาดหายไปด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ของอุปกรณ์เดิมซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องก่อนใช้ระบบขับเคลื่อน ใช้อุปกรณ์กับระบบขับเคลื่อนแบบเดิมเท่านั้น เกเกระป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์ต้องเข้ากันได้กับระบบขับเคลื่อนและการใช้งานนั้น

DRIVE SHAFTS U-JOINT - SFT+

ドライブシャフトU-JOINT - SFT+

ข้อต่ออ่อนสำหรับเพลาชับ - SFT+

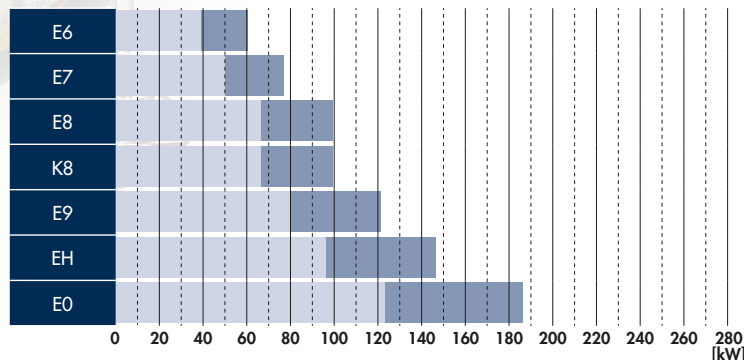
SFT+



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 187 kW



1000 hour lifetime of a joint operating with joint angle $\alpha = 5^\circ$.

関節角度 $\alpha = 5^\circ$ で作動するジョイントの1000時間の寿命。

อายุการใช้งานข้อต่อ 1,000 ชั่วโมงในการทำงานร่วมกับมุมข้อต่อ $\alpha = 5^\circ$

250 h



125 h

KEY FEATURES

SFT+ new series of drivelines is designed to reduce time for service and quantity of grease used, to increase productivity of the driven implements and to reduce the pollution of the environment.

New SFT+ drivelines maintain the basic characteristics of SFT design with improvements and optional features.

主な機能

SFT+の新しいドライブラインシリーズは、整備時間とグリース使用量を削減し、駆動装置の生産性を向上させ、環境汚染を低減するように設計されています。

新しいSFT+ドライブラインは、SFT設計の基本特性を維持しつつ、改良され、オプション機能が追加されています。

คุณสมบัติหลัก

ระบบขับเคลื่อนชุด SFT+ ใหม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดเวลาการซ่อมบำรุงและลดปริมาณจาระบีที่ใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของอุปกรณ์ขับเคลื่อน และเพื่อลดมลพิษที่ปล่อยสู่สิ่งแวดล้อม ระบบขับเคลื่อน SFT+ ใหม่คงคุณลักษณะพื้นฐานการออกแบบของ SFT พร้อมการปรับปรุงและคุณสมบัติเสริม

TELESCOPING MEMBERS - SFT+

伸縮部材 - SFT+

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม - SFT+



FOUR-TOOTH

4齒
ยอก



FREE ROTATION

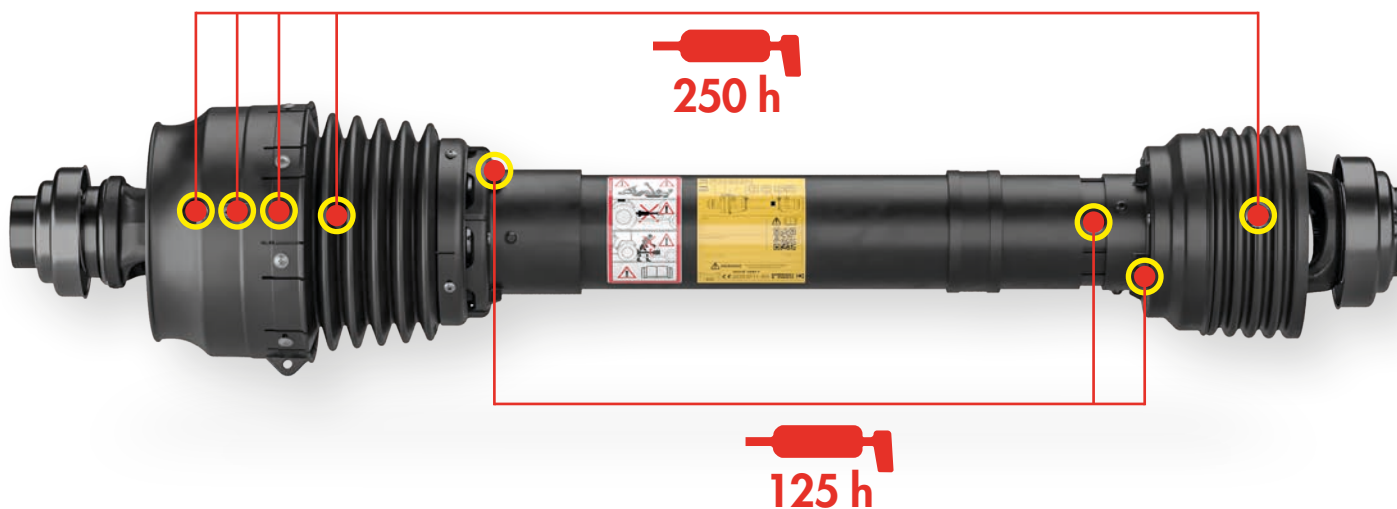
自由回転
หมุนอิสระ



SPLINED TELESCOPING

สปรายน์付き伸縮
ท่อเหลื่อมแบบสไปรอน

E6		
E7		
E8		
K8		
E9		
EH		
E0		



KEY FEATURES

- Cross kits interchangeable with current ones but produced with innovative technology and equipped with special seals designed to extend the interval of lubrication.
 - Free Rotation yokes.
 - Upgraded safety shield with longer rigid cone where the thicker outer tube is pressed in and fixed by threaded inserts. New matching collar for Single Chain.
 - Integra safety guard.
- Power and torque ratings of SFT+ are the same as SFT but the interval of lubrication is extended from 50 to 250 hours for cross and bearing kits and 75PRO CV and 50° joints and from 50 to 125 hours for the telescoping tubes and the shield bearings, extendable up to 250 hours according to applications requirements and operating conditions.

主な機能

- クロスキットは現行品と互換性がありますが、革新的な技術で製造され、潤滑間隔を延長するよう設計された特殊シールを装備しています。
 - 自由回転ヨーク。
 - 厚めのアウターチューブが圧入され、ねじ込み式インサートで固定された、より長い剛性コーンを持つ改良された安全シールド。シングルチェーン用の新しいマッチングカラー。
 - Integra安全ガード
- SFT+の定格出力および定格トルクはSFTと同じですが、潤滑の間隔は、クロスキットおよびベアリングキット、75PRO CVおよび50°ジョイントは50時間から250時間に、伸縮チューブおよびシールドベアリングは50時間から125時間に延長され、アプリケーション要件と動作条件に応じて250時間まで延長できます。

คุณสมบัติหลัก

- ชุดขวางสลับเปลี่ยนกับชุดขวางปัจจุบันได้ แต่ได้รับการผลิตมาด้วยนวัตกรรมทางเทคโนโลยี และมีซีลปิดผนึกพิเศษ เพื่อยืดช่วงเวลาของการหล่อลื่น
 - ยอกหมุนอิสระ
 - เกราะป้องกันนิรภัยแบบอัปเกรดมีกรวยแข็ง ยาวขึ้น ในขณะที่ท่อด้านนอกที่หนากว่ากดเข้าด้านในและยึดด้วยชิ้นส่วนสอดมีเกลียว ปลอกเข้ากันใหม่สำหรับใช้เดี่ยว
 - เกราะป้องกัน Integra
- อัตรากำลังและแรงบิดของ SFT+ นั้นเหมือนกับ SFT แต่มีรอบการหล่อลื่นขยายออกไปจาก 50 เป็น 250 ชั่วโมงสำหรับชุดขวางและแบร์ริงและ 75PRO CV และข้อต่อ 50° และจาก 50 เป็น 125 ชั่วโมงสำหรับท่อเหลื่อมและแบร์ริงเกราะป้องกัน โดยขยายเวลาสูงสุด 250 ชั่วโมงเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้งานและสภาวะที่ใช้

CV JOINT DRIVE SHAFTS - SFT+
CVジョイントドライブシャフト - SFT+
เพลลาขับสำหรับหัวเพลลาขับ - SFT+

CV75 PRO

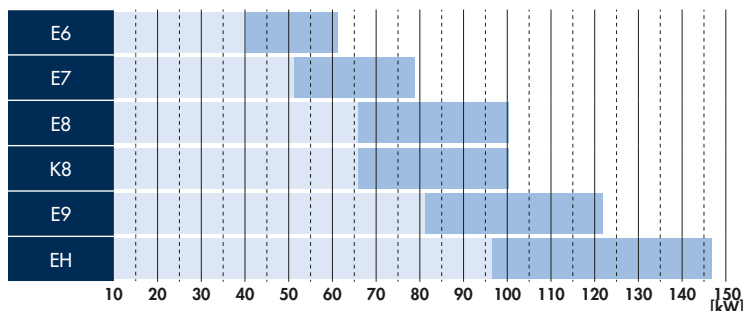


540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW



CV50

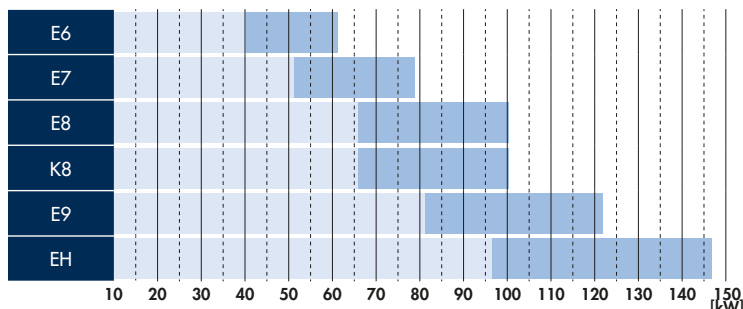


540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 147 kW



KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles -up to 75° or 50° depending upon the type. These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

主な機能

等速ジョイントは、タイプに応じて75°または50°までの大きな関節角度を可能にします。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、器具側に単一のカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐため、単一ジョイントの最大推奨角度は540 min⁻¹で16°、1000 min⁻¹で9°です。

คุณสมบัติหลัก

ข้อต่อความเร็วคงที่สามารถให้มุมข้อต่อขนาดใหญ่ได้ถึง 75° หรือ 50° ขึ้นอยู่กับประเภท ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่น ในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์และข้อต่อแบบคาร์แดนเดียวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดียวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ผิดปกติ

SFT+



All rotating parts must be shielded. The tractor master shield, the driveline guard, and the implement shield all work together for your safety.

すべての回転部品を保護する必要があります。トラクターマスターシールド、ドライブラインガード、およびインプラメントシールドは、安全のためにすべて連携して動作します。

ชิ้นส่วนที่หมุนทั้งหมดต้องได้รับการป้องกัน เการะป้องกันหลักของแทรกเตอร์ เการะป้องกันระบบขับเคลื่อน และเการะป้องกันอุปกรณ์ทำงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัยของคุณ

SHIELD CONE CONFIGURATIONS

シールドコーンの構成

การกำหนดค่ากรวยเการะป้องกัน



IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

入力接続シールドを実装する

เการะป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์



INTEGRA SYSTEM SAFETY GUARD

Integraシステム安全ガード

เการะป้องกันระบบ INTEGRA



KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline and shielding is of primary importance for operator safety. A high percentage of driveline accidents occur when safety shielding is missing or does not function properly. Integra restrains the driveline safety guard from rotation without safety chains. For Easy installation and service the Integra safety guard can be opened with a common tool, will slide over the U-joint, and is easily closed by hand.

主な機能

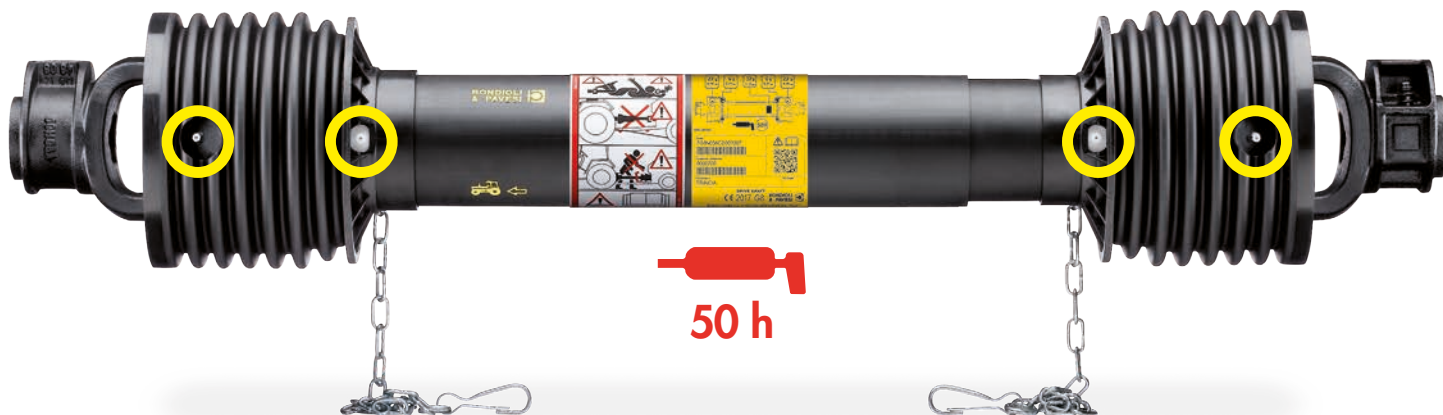
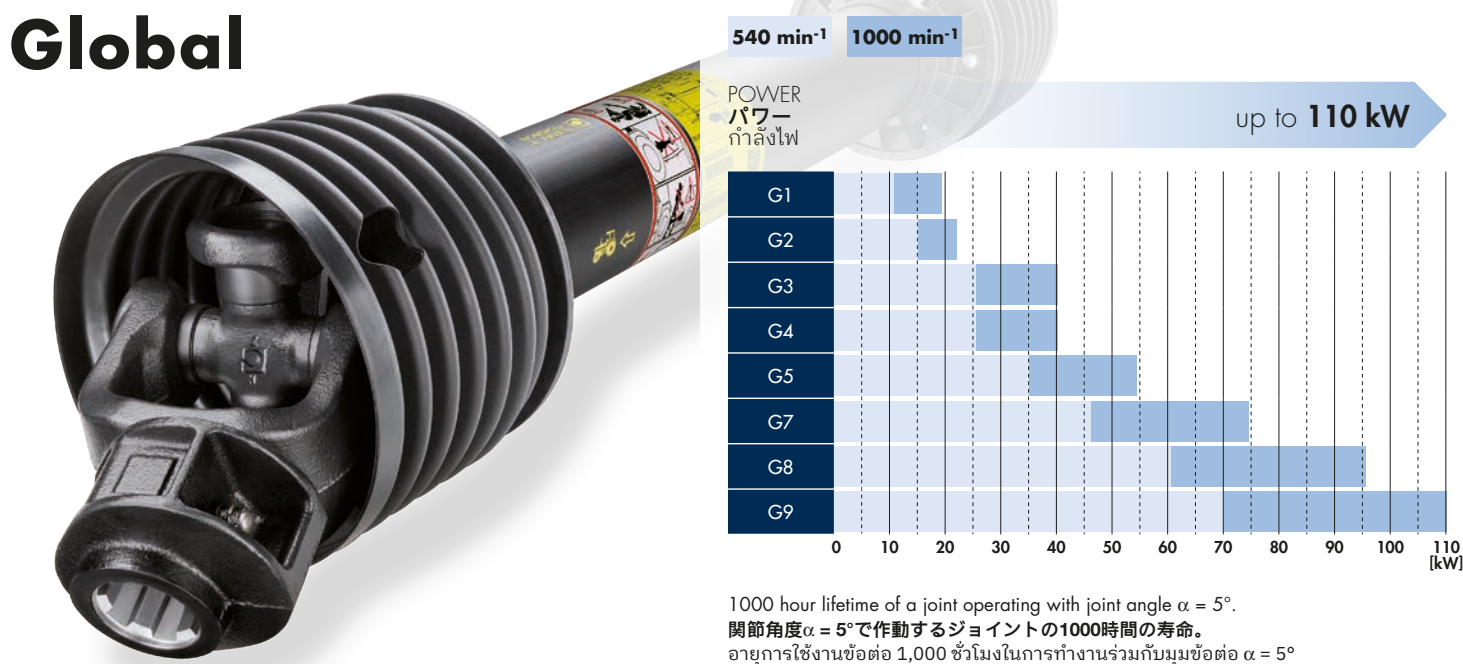
ドライブラインとシールドの適切な使用とメンテナンスは、オペレーターの安全にとって最も重要です。ドライブラインの事故の割合が高いのは、安全シールドがないか、正しく機能していない場合です。Integralは、安全チェーンなしでドライブライン安全ガードの回転を抑制します。簡単な設置と整備のために、Integral安全ガードは、一般的な工具で開けることができ、Uジョイントの上をスライドし、手で簡単に閉めることができます。

คุณสมบัติหลัก

การใช้งานและการบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อนและการป้องกันอย่างเหมาะสมมีความสำคัญเป็นอันดับแรกสำหรับความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระบบขับเคลื่อนมีเปอร์เซ็นต์สูงขึ้นเมื่อเการะป้องกันความปลอดภัยขาดหายไปหรือทำงานไม่ถูกต้อง Integra รังเการะป้องกันระบบขับเคลื่อนไม่ให้หมุนได้โดยไม่มีโซ่รั้งเพื่อการติดตั้งและซ่อมบำรุงได้ง่าย เกะาะป้องกันIntegral สามารถเปิดได้ด้วยเครื่องมือทั่วไป ซึ่งจะเลื่อนเหนือข้อต่ออ่อน และปิดได้ง่ายด้วยมือ

DRIVE SHAFTS U-JOINT - GLOBAL ドライブシャフト U-JOINT - グローバル ข้อต่ออ่อนสำหรับเพลาชับ - GLOBAL

Global



KEY FEATURES

Global drive shafts are designed to meet users' needs: reliability, light weight (with same performance), easy installation and simplified, long-lasting lubrication. The technology used has led to improvements in agricultural productivity. Global drive shafts use the know-how and expertise Bondioli & Pavesi has gained designing and manufacturing drive shafts since 1950. A constant search for design excellence and exclusive production techniques combined with stringent lab tests and constant quality control have resulted in joints that are compact in size but offer high performance.

主な機能

グローバルドライブシャフトは、信頼性、軽量（性能は同じ）、簡単に取り付け、簡素化された長寿命の潤滑といったユーザーのニーズを満たすように設計されています。使用された技術は農業生産性の改善につながりました。グローバルドライブシャフトは、1950年以来Bondioli & Pavesiがドライブシャフトの設計と製造で得たノウハウと専門知識を使用しています。厳格なラボテストと変わらぬ品質管理を組み合わせた優れた設計および独自の製造技術の絶え間ない探求により、コンパクトなサイズでありながら高いパフォーマンスを提供するジョイントが生まれました。

คุณสมบัติหลัก

เพลาชับ Global ได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้โดยมีความน่าเชื่อถือ น้ำหนักเบา (พร้อมประสิทธิภาพเช่นเดิม) ติดตั้งง่าย และง่ายต่อการหล่อลื่นที่ยาวนาน เทคโนโลยีที่ใช้ทำให้ผลผลิตทางการเกษตรดีขึ้น เพลาชับ Global ใช้ความรู้และความเชี่ยวชาญที่ Bondioli & Pavesi ได้รับจากการออกแบบและผลิตเพลาชับมาตั้งแต่ปี 1950 การค้นหาคำว่าเป็นเลิศด้านการออกแบบอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับเทคนิคการผลิตเฉพาะตัว รวมกับการทดสอบในห้องปฏิบัติการที่เข้มงวดและการควบคุมคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ข้อต่อมีขนาดกะทัดรัด แต่มีประสิทธิภาพสูง

TELESCOPING MEMBERS - GLOBAL

伸縮部材 - グローバル

ส่วนประกอบท่อเหลื่อม - GLOBAL



TRIANGLE PROFILE TUBE
トライアングルプロファイルチューブ
ท่อโปรไฟล์สามเหลี่ยม



SPLINED TELESCOPING
สปรายน์付き伸縮
ท่อเหลื่อมแบบสไปลน์

G1	
G2	
G3	
G4	
G5	
G7	
G8	
G9	



KEY FEATURES

Triangle profile tubes are designed to provide maximum resistance and optimal telescoping. The profile will only couple so the joints are properly in phase with respect to each other. Splined telescoping members can satisfy the requirements of applications with high torques, frequent sliding under load and extensions longer than those permitted by telescoping tubes.

主な機能

トライアングルプロファイルチューブは、最大の抵抗と最適な伸縮を実現できるように設計されています。プロファイルは結合するだけなので、ジョイントは互いに適切な位相になります。スプライン付き伸縮部材は、高トルク、負荷がかかった状態での頻繁なスライド、伸縮チューブで許可されているよりも長い延長などのアプリケーションの要件を満たすことができます。

คุณสมบัติหลัก

ท่อโปรไฟล์สามเหลี่ยมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้มีความต้านทานสูงสุดและการเหลื่อมที่เหมาะสมที่สุด โปรไฟล์จะจับคู่เท่านั้นเพื่อให้ข้อต่อทำงานประสานกันได้อย่างเหมาะสม ส่วนประกอบท่อเหลื่อมแบบสไปลน์สามารถตอบสนองความต้องการของการใช้งานที่มีแรงบิดสูง การเลื่อนบ่อยครั้งภายใต้โหลด และการขยายออกที่ยาวกว่าที่อนุญาตโดยท่อเหลื่อม

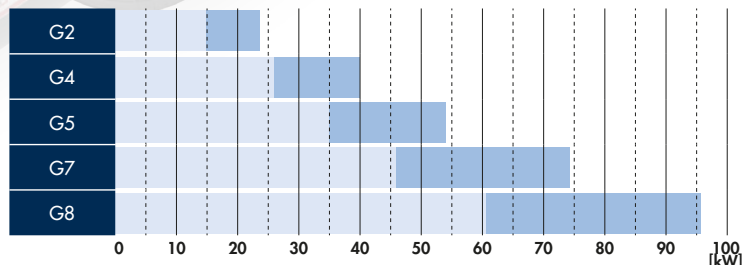
Global 80°



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 96 kW



80°



50 h

KEY FEATURES

Constant velocity joint can allow large joint angles (80°). These joint angles should only be allowed for brief periods, for example during turning. For drivelines with a constant velocity joint on the tractor side and a single cardan joint on the implement side, the maximum recommended angles of the single joint are 16° at 540 min⁻¹ and 9° at 1000 min⁻¹ to prevent irregular motion.

主な機能

等速ジョイントでは、大きなジョイント角度 (80°) が可能です。これらの関節角度は、たとえば回転中など、短時間だけ許可する必要があります。トラクター側に等速ジョイント、器具側に単一のカルダンジョイントを備えたドライブラインの場合、不規則な動きを防ぐため、単一ジョイントの最大推奨角度は 540 min⁻¹ で 16°、1000 min⁻¹ で 9° です。

คุณสมบัติหลัก

ข้อต่อความเร็วคงที่สามารถให้มุมรอยต่อขนาดใหญ่ (80°) ควรอนุญาตให้มีการใช้มุมข้อต่อเหล่านี้ในช่วงสั้นๆ เท่านั้น เช่น ในระหว่างการเลี้ยว สำหรับระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อความเร็วคงที่ที่ด้านข้างของแทรกเตอร์ และข้อต่อแบบคาร์แดนเดียวที่ด้านการใช้งาน มุมสูงสุดที่แนะนำของข้อต่อเดียวคือ 16° ที่ 540 นาที⁻¹ และ 9° ที่ 1,000 นาที⁻¹ เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ที่ไม่ปกติ

Global



All rotating parts must be shielded.
The tractor master shield, the driveline guard,
and the implement shield all work together for
your safety.

すべての回転部品を保護する必要があります。
トラクタマスターシールド、ドライブライン
ガード、およびインプルトメントシールドは、
安全のためにすべて連携して動作します。

ชิ้นส่วนที่หมุนทั้งหมดต้องได้รับการป้องกัน
เกราะป้องกันหลักของแทรกเตอร์ เกราะ
ป้องกันระบบขับเคลื่อน และเกราะป้องกัน
อุปกรณ์ทำงานร่วมกันเพื่อความปลอดภัย
ของคุณ

SHIELD CONE CONFIGURATIONS

シールドコーンの構成

การกำหนดค่ากรวยเกราะป้องกัน



KEY FEATURES

Proper use and maintenance of the driveline
and shielding is of primary importance for
operator safety. A high percentage of driveline
accidents occur when safety shielding
is missing or does not function properly.
Bondioli & Pavesi recommends the use of
proper shields and guards for the driveline,
tractor, and implement. Damaged or missing
components must be replaced with original
equipment spare parts, correctly installed,
before using the driveline. Use the implement
only with the original driveline. The implement
input connection shield must be compatible
with the driveline and the application.

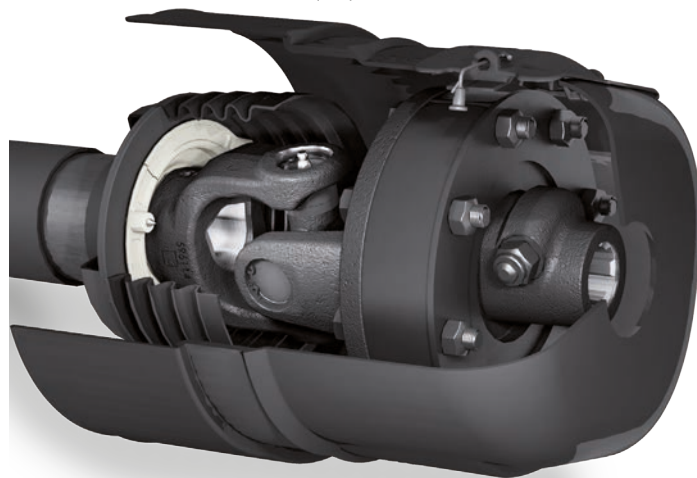
主な機能

ドライブラインとシールドの適切な使用とメン
テナンスは、オペレーターの安全にとって最も
重要です。ドライブラインの事故の割合が高い
のは、安全シールドがないか、正しく機能して
いない場合です。Bondioli & Pavesiは、ドライ
ブライン、トラクター、および機械に適切な
シールドとガードを使用することをお勧めしま
す。ドライブラインを使用する前に、損傷また
は欠落しているコンポーネントは、機器のオリ
ジナルのスペアパーツと交換し、正しく取り付
けられている必要があります。実装は元のドライ
ブラインでのみ使用してください。機械入力
接続シールドは、ドライブラインおよびアプ
リケーションと互換性がある必要があります。

IMPLEMENT INPUT CONNECTION SHIELDS

入力接続シールドを実装する

เกราะป้องกันการเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์

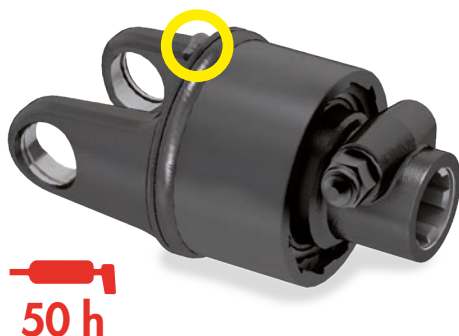


คุณสมบัติหลัก

การใช้งานและการบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน
และการป้องกันอย่างเหมาะสมมีความสำคัญ
เป็นอันดับแรกสำหรับความปลอดภัยของผู้
ปฏิบัติงาน โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระบบ
ขับเคลื่อนมีเปอร์เซ็นต์สูงขึ้นเมื่อเกราะป้องกัน
ความปลอดภัยขาดหายไปหรือทำงานไม่ถูก
ต้อง Bondioli & Pavesi แนะนำให้ใช้เกราะ
และการดัดป้องกันที่เหมาะสมสำหรับระบบขับ
เคลื่อน แทรกเตอร์ และอุปกรณ์ ต้องเปลี่ยน
ส่วนประกอบที่เสียหายหรือขาดหายไปด้วย
ชิ้นส่วนอะไหล่ของอุปกรณ์เดิมซึ่งติดตั้งอย่าง
ถูกต้องก่อนใช้ระบบขับเคลื่อน ใช้อุปกรณ์กับ
ระบบขับเคลื่อนแบบเดิมเท่านั้น เกราะป้องกัน
การเชื่อมต่ออินพุตอุปกรณ์ต้องเข้ากันได้กับ
ระบบขับเคลื่อนและการใช้งานนั้น

OVERRUNNING CLUTCH オーバーランニングクラッチ คลัตช์ทางเดียว

RA



SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
RA1												
RA2												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
RA1												
RA2												

RL



SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
RL1												
RL2												
RL3												
RLK												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
RL3												

KEY FEATURES

This device prevents transmission of inertial loads from implement to the tractor during deceleration or stopping of the PTO. The RL overrunning clutches do not require lubrication and are not equipped with grease fittings.

主な機能

この装置は、PTOの減速または停止中に、慣性荷重が機械からトラクターに伝達されるのを防ぎます。RLオーバーランニングクラッチには潤滑が不要のため、グリースフィッティングは装備されていません。

คุณสมบัติหลัก

อุปกรณ์นี้ป้องกันการส่งผ่านแรงเฉื่อยจากการใช้งานไปยังรถแทรกเตอร์ในระหว่างการชะลอตัวหรือหยุดการทำงานของ PTO คลัตช์ทางเดียว RL ไม่ต้องการการหล่อลื่นและไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์อัดจารบี

TORSIONALLY RESILIENT JOINT

ねじり弾性JOINT

ข้อต่อทนทานต่อแรงบิด

GE



MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1700 Nm to 5000 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
GE4												
GE6												
GE8												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
GE4												
GE6												
GE8												

KEY FEATURES

The GE torsionally resilient joint is used on drivelines for different functions depending upon the specific application.

The GE can reduce torque peaks generated by the inertia of machines with heavy flywheels or rotors during abrupt starts or deceleration.

The GE can smooth alternating or pulsating loads that may shorten the life of power transmission components.

The GE can modify the natural frequency of a system, to avoid resonance events that could cause failures.

The GE can smooth torsional vibrations generated by unequal working angles on drivelines with more than one joint.

主な機能

GEのねじり弾性ジョイントは、特定のアプリケーションに応じてさまざまな機能のドライブラインで使用されます。

GEは、突然の始動または減速中に、重いフライホイールまたはローターを備えた機械の慣性によって生成されるトルクピークを減らすことができます。

GEは、送電部品の寿命を縮める可能性のある交流または脈動負荷を平滑化できます。

GEは、システムの固有振動数を変更して、障害を引き起こす可能性のある共振イベントを回避できます。

GEは、複数のジョイントがあるドライブラインでの不均等な作業角度によって生成されるねじり振動を滑らかにすることができます。

คุณสมบัติหลัก

ข้อต่อยืดหยุ่นตามแรงบิดของ GE ใช้กับระบบขับเคลื่อนสำหรับการทำงานที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับการใช้งานเฉพาะ

GE สามารถลดจุดสูงสุดของแรงบิดที่เกิดจากความเฉื่อยของเครื่องจักรที่มีล้อช่วยแรงหรือแกนหมุนหนักในระหว่างการสตาร์ทหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

GE สามารถทำให้โหลดสลับหรือกระตุกรับร้นขึ้น ซึ่งอาจทำให้อายุการใช้งานของส่วนประกอบระบบส่งกำลังสั้นลง

GE สามารถปรับเปลี่ยนความถี่ธรรมชาติของระบบเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์การสั่นพ้องที่อาจทำให้เกิดความล้มเหลว

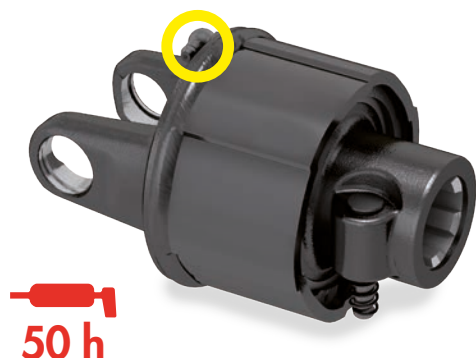
GE สามารถทำให้การสั่นสะเทือนของแรงบิดเป็นไปอย่างราบรื่นขึ้น ซึ่งเกิดจากมุมการทำงานที่ไม่เท่ากันในระบบขับเคลื่อนที่มีข้อต่อมากกว่าหนึ่งข้อ

RATCHET TORQUE LIMITERS

ラチェットトルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิดวงล้อ

SA



ONE-WAY - 方通行 - ทางเดียว

700 min⁻¹ max

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 1600 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SA1												
LC1												
SA2												
LC2												
SA3												
LC3												
SA4												
LC4												

LC



SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
LC4												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
SA1												
SA2												
SA3												
SA4												

KEY FEATURES

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

主な機能

ラチェットトルクリミッターは、トルクのピークまたは設定を超える過負荷が発生した場合に、動力の伝達を中断できるデバイスです。過負荷の原因が取り除かれた後、トルクリミッターは自動的に再作動します。ラチェットトルクリミッターは、通常、一定または交互のトルクを受ける器具を過負荷から保護するために使用されます。

คุณสมบัติหลัก

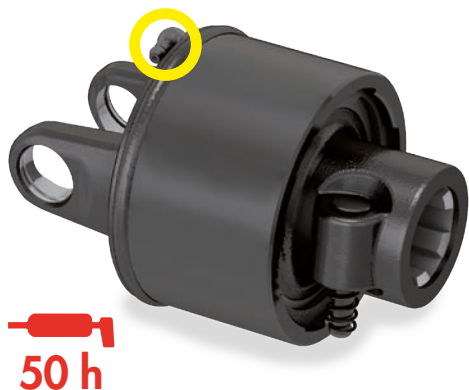
คุมจำกัดแรงบิดวงล้อเป็นอุปกรณ์ที่สามารถขัดขวางการส่งกำลังในกรณีที่เกิดแรงบิดสูงสุดหรือเกินพิกัดที่เกินค่าที่ตั้งไว้ คุมจำกัดแรงบิดจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากที่แก้ไขสาเหตุของการเกินพิกัดได้แล้ว โดยทั่วไป คุมจำกัดแรงบิดวงล้อถูกใช้เพื่อป้องกันอุปกรณ์ที่ต้องใช้งานภายใต้แรงบิดคงที่หรือแรงบิดสลับที่มีสาเหตุมาจากการเกินพิกัด

RATCHET TORQUE LIMITERS

ラチェットトルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิดวงล้อ

LN



SIMMETRICI - 对称性 - สมมาตร

700 min⁻¹ max

MAX TORQUE
最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 300 Nm to 1200 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
LN1												
LT1												
LN2												
LT2												
LN3												
LT3												
LN4												
LT4												

LT



SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
LT4												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
LN1												
LN2												
LN3												
LN4												

KEY FEATURES

A ratchet torque limiter is a device able to interrupt the transmission of power in the event of a torque peak or overload that exceeds the setting. The torque limiter is automatically re-engaged after the cause of the overload is removed. Ratchet torque limiters are generally employed to protect implements subject to constant or alternating torques from overloads.

主な機能

ラチェットトルクリミッターは、トルクのピークまたは設定を超える過負荷が発生した場合に、動力の伝達を中断できるデバイスです。過負荷の原因が取り除かれた後、トルクリミッターは自動的に再作動します。ラチェットトルクリミッターは、通常、一定または交互のトルクを受ける器具を過負荷から保護するために使用されます。

คุณสมบัติหลัก

คุมจำกัดแรงบิดวงล้อเป็นอุปกรณ์ที่สามารถขัดขวางการส่งกำลังในกรณีที่เกิดแรงบิดสูงสุดหรือเกินพิกัดที่เกินค่าที่ตั้งไว้ คุมจำกัดแรงบิดจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากที่แก้ไขสาเหตุของการเกินพิกัดได้แล้ว โดยทั่วไป คุมจำกัดแรงบิดวงล้อถูกใช้เพื่อป้องกันอุปกรณ์ที่ต้องใช้งานภายใต้แรงบิดคงที่หรือแรงบิดสลับที่มีสาเหตุมาจากการเกินพิกัด

TORQUE LIMITERS - SHEAR BOLT - AUTOMATIC

トルクリミッター - せん断ボルト - 自動

ดุมจำกัดแรงบิด - สลักเกลียว - อัตโนมัติ

LB



 Seasonal

SHEAR BOLT - せん断ボルト - สลักเกลียว

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 650 Nm to 9000 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
LB												

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
LB												

LR



AUTOMATIC - 自動 - อัตโนมัติ

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 4500 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
LR23												
LR24												
LR35												

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 3500 Nm

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
LR23												
LR24												
LR35												

KEY FEATURES

LB - This device interrupts the transmission of power by shearing a bolt when the torque exceeds the setting. Replace the sheared bolt with the same diameter, length and grade as the original.

LR - This device interrupts the transmission of power when the torque exceeds the setting. To automatically re-engage the device, slow down or stop the PTO. This device is sealed, no additional lubrication is required.

主な機能

LB - このデバイスはトルクが設定値を超えるとボルトをせん断して 動力伝達を遮断します。せん断ボルトを元のボルトと同じ直径、長さ、グレードに交換します。

LR - このデバイスはトルクが設定値を超えると動力伝達を遮断します。デバイスを自動的に再接続するには、PTOの速度を落とすか停止します。このデバイスは密閉されているため、追加の潤滑は必要ありません。

คุณสมบัติหลัก

LB - อุปกรณ์นี้ขัดขวางการส่งกำลังโดยการตัดสลักเกลียวเมื่อแรงบิดเกินค่าที่ตั้งไว้ เปลี่ยนสลักเกลียวที่ถูกตัดใหม่ให้มีเส้นผ่านศูนย์กลางความยาวและเกรดเดียวกันกับของเดิม

LR - อุปกรณ์นี้ขัดขวางการส่งกำลังเมื่อแรงบิดเกินค่าที่ตั้งไว้ หากต้องการทำให้อุปกรณ์กลับเข้าที่โดยอัตโนมัติให้ชะลอหรือหยุด PTO อุปกรณ์นี้ถูกปิดผนึก โดยไม่จำเป็นต้องหล่อลื่นเพิ่มเติม

FRICITION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิดความผิด

FV



ADJUSTABLE

調整可能

ปรับได้

MAX TORQUE

最大扭矩

แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 3000 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
FV22												
FFV22												
FV32												
FFV32												
FV42												
FFV42												
FV34												
FFV34												
FV44												
FFV44												

FFV



FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
CEマークが付いていないシャフトの場合
สำหรับเพลาที่ไม่มีเครื่องหมาย CE

MAX TORQUE

最大扭矩

แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2200 Nm

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
FV22												
FFV22												
FV32												
FFV32												
FV42												
FFV42												
FV34												
FFV34												
FV44												
FFV44												

KEY FEATURES

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The setting can be adjusted by modifying the working height of the springs.

主な機能

機械に伝達されるトルクは、クラッチプレートと相互に滑らせることによって制限されます。クラッチを適切に使用および調整すると、トルクのピークまたは短時間の過負荷が制限されます。過負荷クラッチとして、または高い慣性負荷で機械を始動するのを助けるために使用されます。スプリングの作業高さを変更することで設定を調整できます。

คุณสมบัติหลัก

แรงบิดที่ส่งไปยังเครื่องจักรถูกจำกัด โดยการปล่อยให้แผ่นคลัตช์ลื่น จุดสูงสุดของแรงบิดหรือการเกินพิกัดระยะสั้นจะถูกจำกัด เมื่อใช้คลัตช์และปรับแต่งอย่างเหมาะสม สามารถใช้เป็นคลัตช์สำหรับการเกินพิกัด หรือเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องที่มีแรงเฉื่อยสูง สามารถปรับการตั้งค่าได้โดยการปรับความสูงการทำงานของสปริง

FRICITION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター

ดุมจำกัดแรงบิดความฝืด

FT



FK



NON-ADJUSTABLE

調整不可

ไม่สามารถปรับได้

MAX TORQUE

最大トルク

แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2600 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
FT22												
FK22												
FT32												
FK32												
FT42												
FK42												
FT34												
FK34												
FT44												
FK44												

MAX TORQUE

最大トルク

แรงบิดสูงสุด

from 400 Nm to 2200 Nm

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
FT22												
FK22												
FT32												
FK32												
FT42												
FK42												
FT34												
FK34												
FT44												
FK44												

KEY FEATURES

The torque transmitted to the machine is limited by allowing the clutch plates to slip relative to each other. Torque peaks or short duration overloads are limited when the clutch is used and adjusted properly. It can be used as an overload clutch, or to help start implements with high inertial loads. The FT has a metal band around its circumference. Avoid excessive tightening of the bolts - implement, tractor, or driveline damage may occur. The FK clutch has bolts with cap nuts. The spring compression is correct when the nuts are fully screwed on.

主な機能

機械に伝達されるトルクは、クラッチプレートと相互に滑らせることによって制限されます。クラッチを適切に使用および調整すると、トルクのピークまたは短時間の過負荷が制限されます。過負荷クラッチとして、または高い慣性負荷で機械を始動するのを助けるために使用されます。FTの周囲には金属バンドがあります。ボルトの締めすぎは避けてください。器具、トラクター、ドライブラインが損傷する可能性があります。FKクラッチには、袋ナット付きのボルトがあります。ナットが完全にねじ込まれている場合、ばねの圧縮は適切です。

คุณสมบัติหลัก

แรงบิดที่ส่งไปยังเครื่องจักรถูกจำกัด โดยการปล่อยให้แผ่นคลัตช์ลื่น จุดสูงสุดของแรงบิดหรือการเกินพิกัดระยะสั้นจะถูกจำกัด เมื่อใช้คลัตช์และปรับแต่งอย่างเหมาะสม สามารถใช้เป็นคลัตช์สำหรับการเกินพิกัด หรือเพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องที่มีแรงเฉื่อยสูง FT มีแถบโลหะรอบเส้นรอบวง หลีกเลี่ยงการขันสลักเกลียวแน่นเกินไป - อาจทำให้เกิดความเสียหายของอุปกรณ์ แตรเกเตอร์ หรือระบบขับเคลื่อน คลัตช์ FK มีสลักเกลียวพร้อมน็อต การบีบอัดสปริงจะถูกต้องเมื่อขันน็อตจนสุด

FRICITION TORQUE LIMITERS

摩擦トルクリミッター

คุมจำกัดแรงบิดความฝืด

FNV



50 h

FFNV



50 h

FOR SHAFTS NOT BEARING CE MARK
CEマークが付いていないシャフトの場合
สำหรับเพลาที่ไม่มีเครื่องหมาย CE

FNT



50 h

APPLICATIONS

A clutch which combines the functional characteristics of friction clutch and an overrunning clutch.
Used on machines with high inertial loads.

アプリケーション

フリクションクラッチとオーバーランニングクラッチの機能特性を兼ね備えたクラッチ。
慣性負荷の高い機械で使用されます。

การใช้งาน

คลัตช์ที่รวมลักษณะการทำงานของคลัตช์แรงเสียดทานและคลัตช์ทางเดียว
ใช้กับเครื่องจักรที่มีแรงเฉื่อยสูง

ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH

調整可能な組み込みオーバーランニングクラッチ

คลัตช์ทางเดียวแบบปรับได้

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2800 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
FNV34												
FFNV34												
FNV44												
FFNV44												

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2200 Nm

Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
FNV34												
FFNV34												
FNV44												
FFNV44												

NON-ADJUSTABLE INCORPORATED OVERRUNNING CLUTCH

調整できない組み込みオーバーランニングクラッチ

คลัตช์ทางเดียวแบบปรับไม่ได้

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2800 Nm

SFT	S1	S2	S4	S5	S6	H7	S8	H8	S9	SH	S0	SK
SFT+					E6	E7	E8	K8	E9	EH	E0	
FNT34												
FNT44												

MAX TORQUE

最大トルク
แรงบิดสูงสุด

from 1200 Nm to 2200 Nm

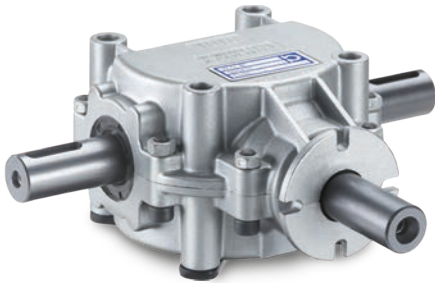
Global	G1	G2	G3	G4	G5	G7	G8	G9				
FNT34												
FNT44												

MULTIFUNCTION GEARBOXES

多機能ギアボックス

กระปุกเกียร์มัลติฟังก์ชั่น

S1000



540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

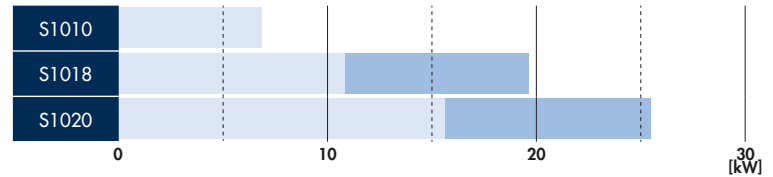
up to **26 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1:2,78** to **2,78:1**



S2000



540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

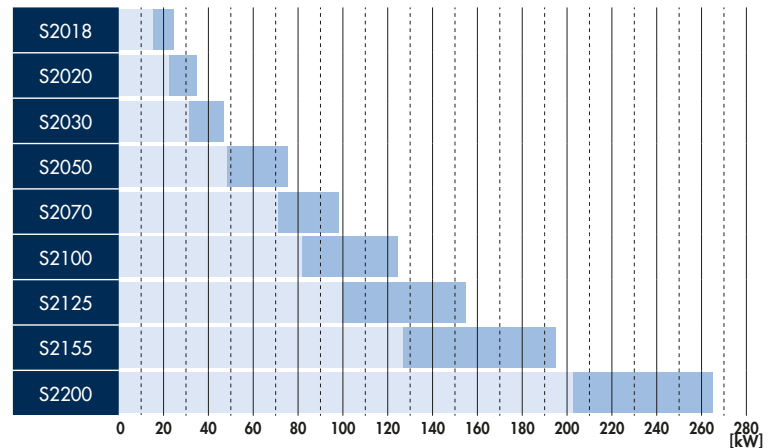
up to **265 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1:2,78** to **2,78:1**



1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

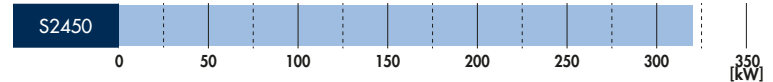
up to **331 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

1:1



FLAIL MOWERS AND STALK SHREDDERS GEARBOXES

フレイルモアとストーカーシュレッダーギアボックス

กระปุกเกียร์เครื่องตัดแต่งเจียนตอและเครื่องตัดก้าน

S2001



540 min⁻¹

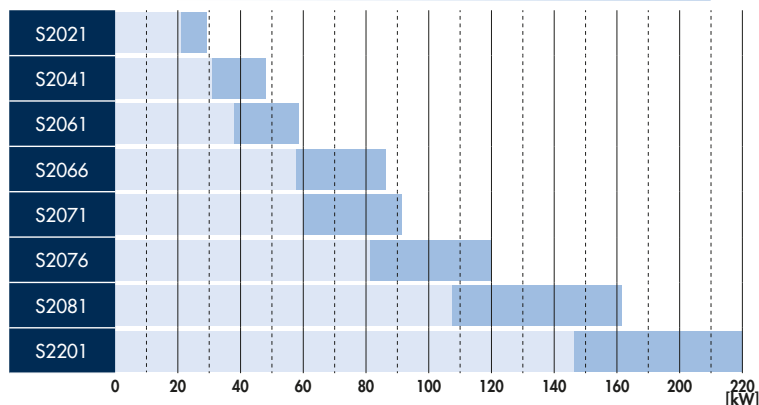
1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to **220 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS
比率
อัตราส่วน

from **1:5,33** to **5,33:1**



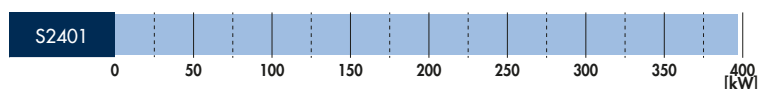
1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to **390 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS
比率
อัตราส่วน

from **1,94:1** to **4,12:1**



POST HOLE DIGGER GEARBOXES
 ポストホールディガーギアボックス
 กระปุกเกียร์เครื่องขุดเจาะ

S2002 - S2003



WITH OUTPUT INVERTER
 出力インバーター付き
 พร้อมอินเวอร์เตอร์ขาออก

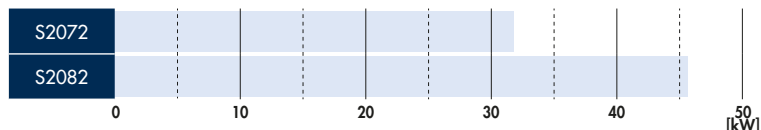
540 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 46 kW at 540 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 2,46:1 to 4,11:1



WITHOUT OUTPUT INVERTER
 出力インバーター無し
 ไม่มีอินเวอร์เตอร์ขาออก

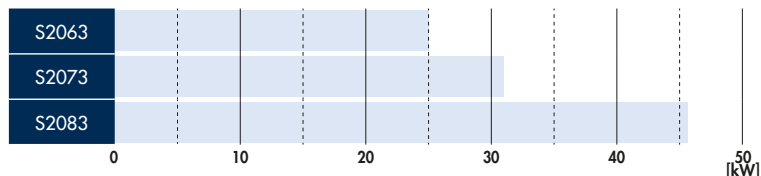
540 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to 46 kW at 540 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from 1,93:1 to 4,50:1



GEARBOXES FOR ROTARY MOWERS AND ROTARY TILLERS

回転式草刈り機および回転式耕うん機用ギアボックス

กระปุกเกียร์สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารีและเครื่องไถพรวนแบบโรตารี

S3000



FOR ROTARY MOWERS

ロータリー芝刈り機用

สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารี

540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

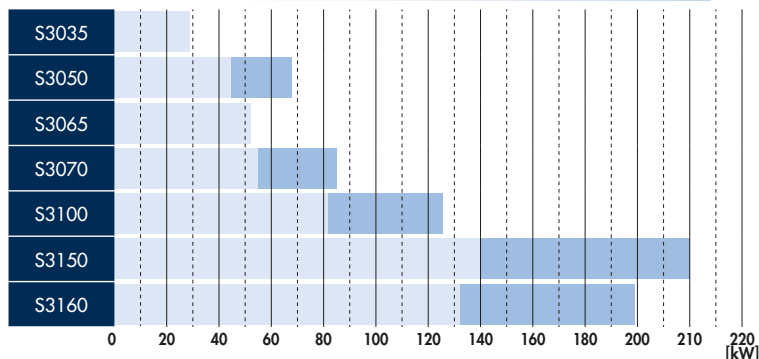
up to **216 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1:2,82** to **1,90:1**



S4000



ROTARY TILLERS

ロータリー耕うん機

เครื่องไถพรวนแบบโรตารี

540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

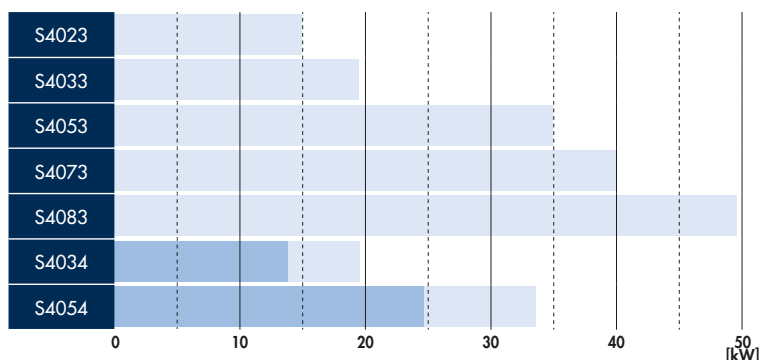
up to **49 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1,35:1** to **2,44:1**



ROTARY HARROWS GEARBOXES ローリーハローギアボックス กระปุกเกียร์โรตารีฮาร์โรว์

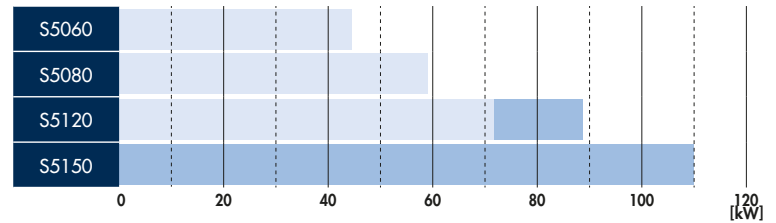
S5000



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 110 kW at 1000 min⁻¹

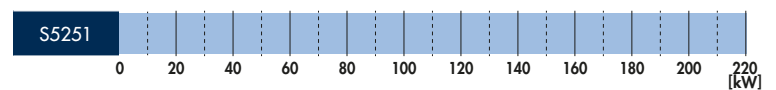


CENTRAL GEARBOX WITH GEAR SHIFT
 ギアシフト付きセントラルギアボックス
 กระปุกเกียร์กลางพร้อมคั่นเกียร์

1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

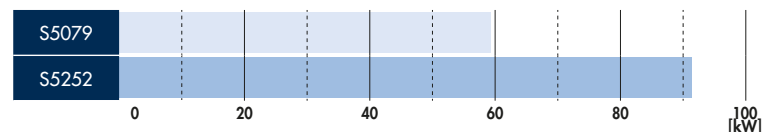
up to 220 kW at 1000 min⁻¹



540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
パワー
กำลังไฟ

up to 92 kW at 1000 min⁻¹





Y3000



FOR ROTARY MOWERS

ロータリー芝刈り機用

สำหรับเครื่องตัดหญ้าแบบโรตารี

540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

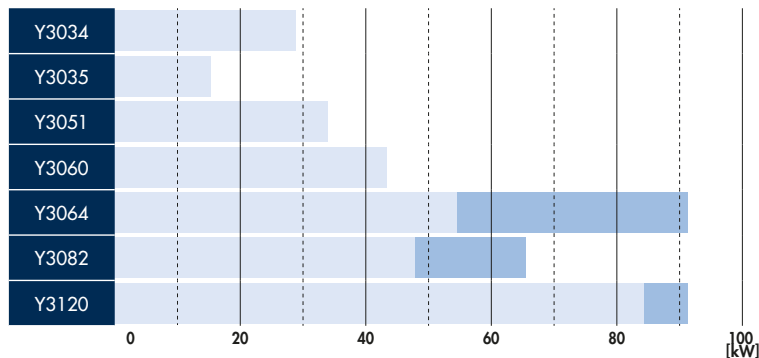
up to **92 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1:2,30** to **1,35:1**



Y8001



SPLITTER

สปลิตเตอร์

หลายทาง

540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

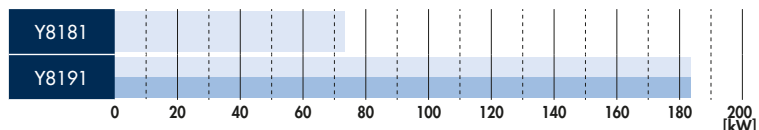
up to **184 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **1:1,2** to **1,35:1**



PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 パラレルシャフトギアボックス
 กระปุกเกียร์เพลานาน

MS - M



SPRAYERS - 噴霧器 - เครื่องพ่นสเปรย์

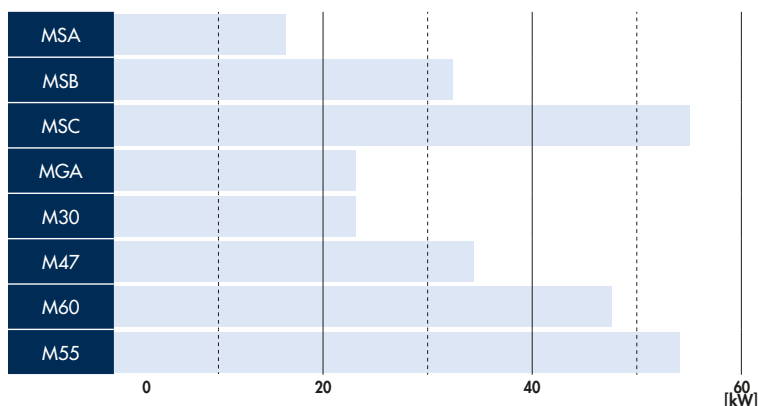
540 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to **55 kW** at 540 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from **1:7,4** to **1:3**



CAR3P - MGA MGE - M



P.T.O. POWERED GENERATORS

P.T.O. 動力発電機

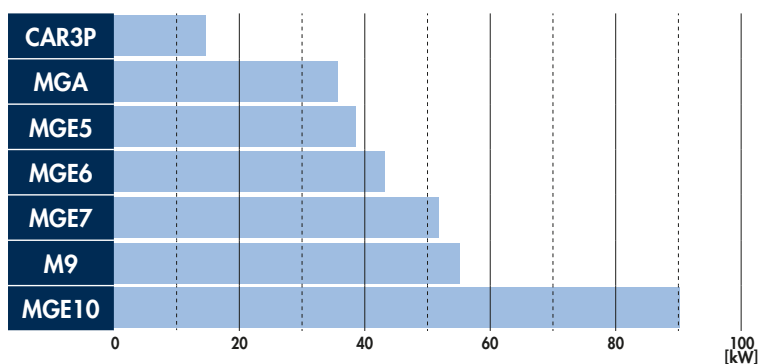
P.T.O. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

OUTPUT POWER
 出力電力
 กำลังไฟขาออก

up to **90 kW** up to 3000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from **1:1,5** to **1:7**



PARALLEL SHAFT GEARBOXES
 パラレルシャフトギアボックス
 กระปุกเกียร์เฟลาแบบขนาน

IMR - CRD - CMS CVI - CPI - RCM



FEED PROCESSING AND HANDLING MACHINERY

飼料処理および機械取扱い

เครื่องจักรการประมวลผลและการหยิบจับการป้อน

540 min⁻¹

1000 min⁻¹

POWER

パワー

กำลังไฟ

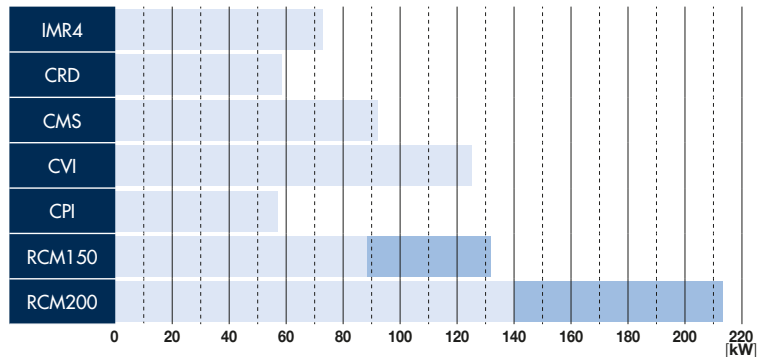
up to **213 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **2,3:1** to **1:3**



GI



HOSE REELS

ホースリール

รถทอ

OUTPUT TORQUE

出力トルク

แรงบิดขาออก

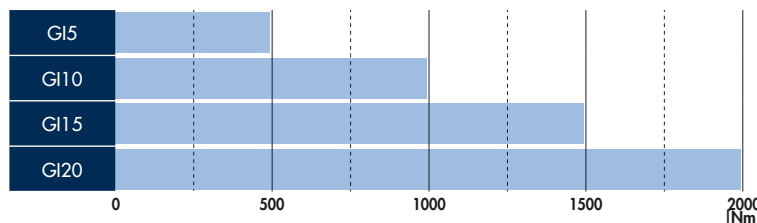
up to **2000 Nm**

RATIOS

比率

อัตราส่วน

from **90:1** to **1634:1**

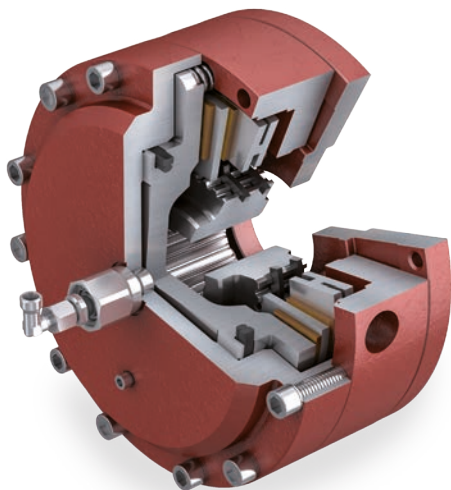


MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

油圧制御付きマルチディスククラッチ

คลัตช์แบบหลายแผ่นพร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิก

MC



STANDARD RANGE

標準範囲

ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

TORQUE

トルク

แรงบิด

up to **12600 Nm**

PRESSURE

圧力

แรงดัน

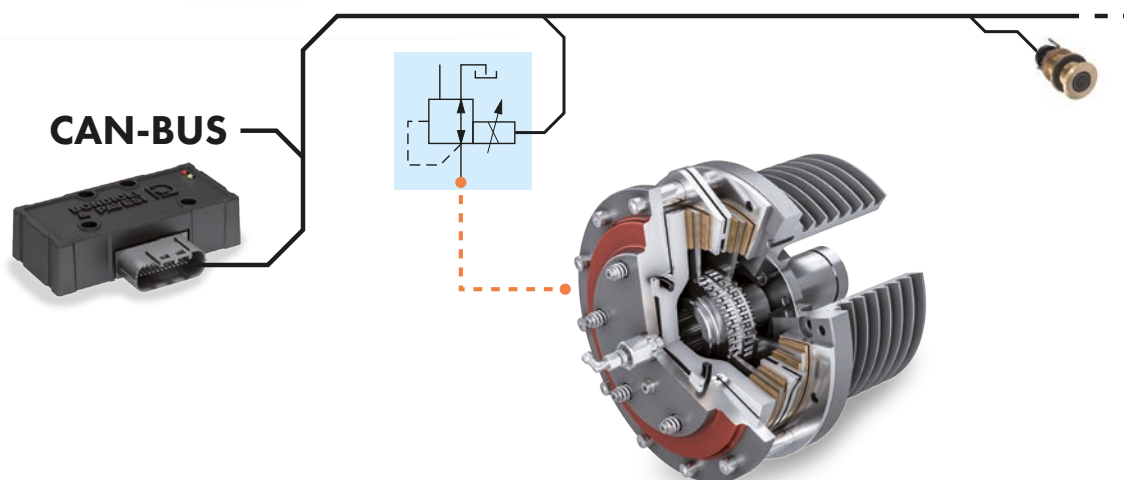
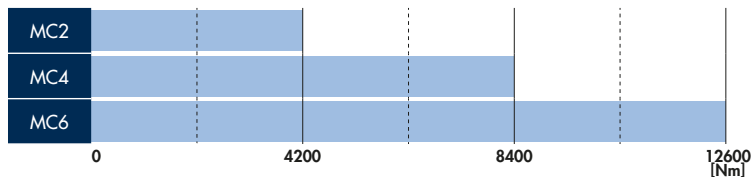
at **25 bar**

DISCS

ディスク

แผ่นดิสก์

up to **6**



KEY FEATURES

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.

Hydraulic clutches can also be used as hydraulic brake.

Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.

The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.

Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

主な機能

油圧制御クラッチは、カルダントランスミッション、プーリー、または重要な機械機能をアクティブにするその他のコンポーネントを接続または切断するための最も便利で信頼性の高いシステムです。

油圧クラッチは油圧ブレーキとしても使用できます。

伝達されるトルクに応じて、油圧制御クラッチは、2つ以上の摩擦ディスクと異なる寸法で利用できます。

油圧シリンダーは、アプリケーション要件に応じて、Bondioli & Pavesi製の回転分配器、またはギアボックスのシャフトによって供給されます。スマート油圧制御は、機械のニーズに関連してクラッチ操作を管理および最適化するようにプログラムされたBondioli & Pavesiコントロールユニットによって提供されます。

Bondioli & Pavesiは、移動機械や産業機械のメーカーが、特定のエンジニアリングニーズを満たす油圧制御付きマルチディスククラッチを設計・開発するお手伝いをしています。

คุณสมบัติหลัก

คลัตช์ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นระบบที่สะดวกและเชื่อถือได้มากที่สุดสำหรับการเข้าหรือปลดเกียร์คาร์แดน ลูกดอกหรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่กระตุ้นการทำงานของเครื่องจักรที่สำคัญ

คลัตช์ไฮดรอลิกสามารถใช้เป็นเบรกไฮดรอลิกได้ ขึ้นอยู่กับแรงบิดที่จะส่ง คลัตช์ควบคุมด้วยไฮดรอลิกสามารถใช้ได้กับงานคลัตช์ตั้งแต่สองแผ่นขึ้นไปในขนาดที่แตกต่างกัน

กระบอกไฮดรอลิกถูกป้อนโดยงานจ่ายแบบหมุน ซึ่งผลิตโดย Bondioli & Pavesi หรือโดยเพลลาของกระปุกเกียร์ ขึ้นอยู่กับความต้องการของการใช้งาน การควบคุมไฮดรอลิกแบบสมาร์ทมิให้ใช้โดยชุดควบคุมของ Bondioli & Pavesi ซึ่งได้รับการตั้งโปรแกรมให้จัดการและปรับการทำงานของคลัตช์ให้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่อง Bondioli & Pavesi ช่วยผู้สร้างเครื่องจักรเคลื่อนที่และอุตสาหกรรมออกแบบและพัฒนาคลัตช์ที่มีประสิทธิภาพที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกซึ่งตอบสนองความต้องการด้านวิศวกรรมเฉพาะ

MP - M - MPD - REG



540 min⁻¹

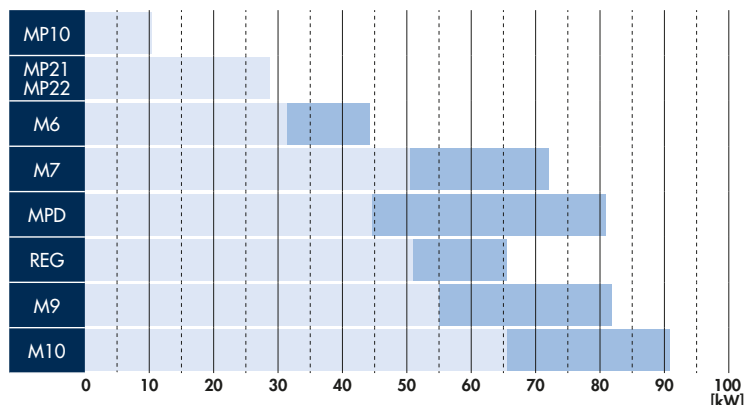
1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to **92 kW** at 1000 min⁻¹

RATIOS
 比率
 อัตราส่วน

from **3,8:1** to **1:5**



KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

主な機能

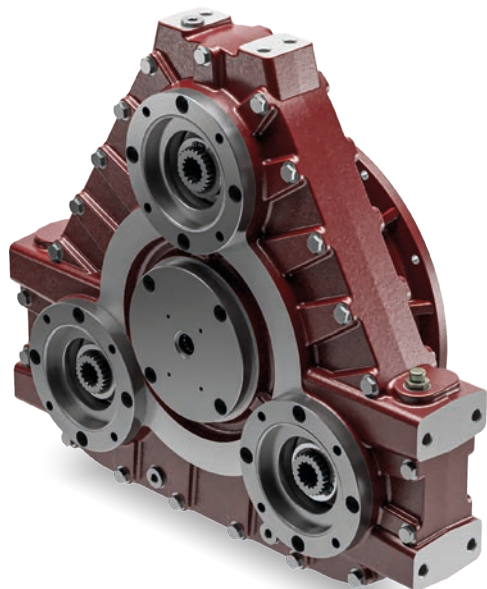
ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを操作するために機械的動力を油圧に変換する必要があります。すべてのモバイル機器で使用されます。

คุณสมบัติหลัก

ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชิ้นที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ

MULTIPLE PUMP DRIVES マルチプルポンプドライブ ตัวขับเคลื่อนหลายทาง

BR

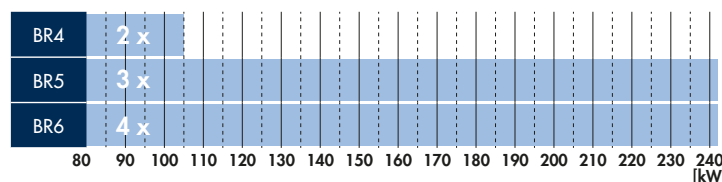


POWER
パワー
กำลังไฟ

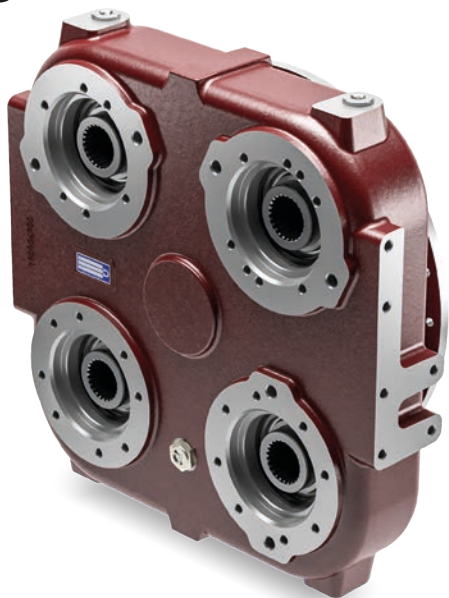
up to **242 kW** up to **2300 min⁻¹**

RATIOS
比率
อัตราส่วน

from **1:1,31** to **1:2**



8000

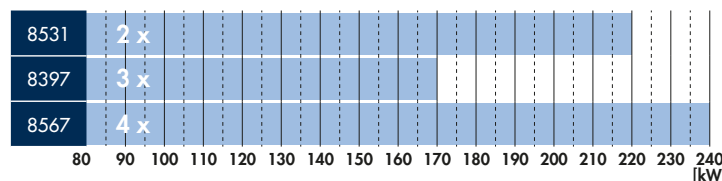


POWER
パワー
กำลังไฟ

up to **240 kW** up to **2300 min⁻¹**

RATIOS
比率
อัตราส่วน

from **1:1,13** to **1:1,93**



KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

主な機能

ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを操作するために機械的動力を油圧に変換する必要があるすべてのモバイル機器で使用されます。

คุณสมบัติหลัก

ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชิ้นที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ

CVT SYSTEM



KEY FEATURES

Bondioli & Pavesi has grown throughout the years an important experience in the development and production of gearboxes and integrated power transmission systems. This strong design and production capacity is today available for all manufacturers of mobile machines and industrial applications for the design and realization of products on customer specifications.

主な機能

Bondioli & Pavesiは、ギアボックスと統合された動力伝達システムの開発と製造における重要な経験を何年にもわたって成長させてきました。この強力な設計および生産能力は、今日、顧客の仕様に基づいた製品の設計および実現のために、モバイルマシンおよび産業用アプリケーションのすべてのメーカーが利用できます。

คุณสมบัติหลัก

Bondioli & Pavesi เติบโตขึ้นตลอดหลายปีที่ผ่านมาจากประสบการณ์ที่สำคัญในการพัฒนาและผลิตกระปุกเกียร์และระบบส่งกำลังแบบบูรณาการ ปัจจุบันการออกแบบและกำลังการผลิตที่แข็งแกร่งนี้ให้บริการสำหรับผู้ผลิตเครื่องจักรเคลื่อนที่และแอปพลิเคชันอุตสาหกรรมทั้งหมดสำหรับการออกแบบและการใช้ผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของลูกค้า

**BONDIOLI
& PAVESI**

bondiola-pavesi.com

