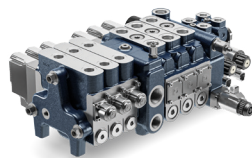
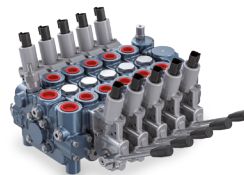
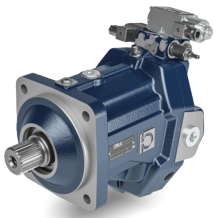
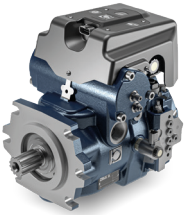
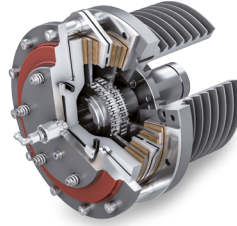
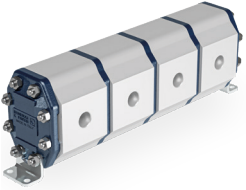
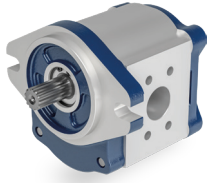
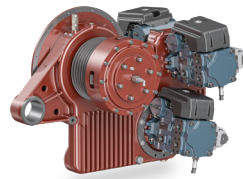
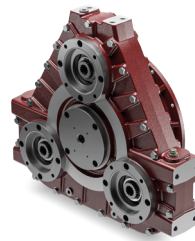
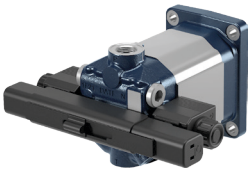
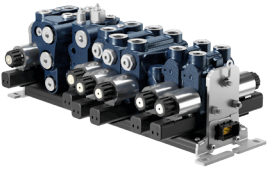
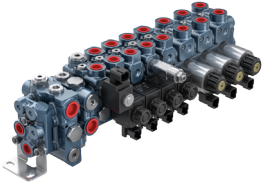


HYD

HYDRAULIC RANGE





GEAR PUMPS AND MOTORS - ALUMINIUM BODY

ギアポンプとモーター - アルミ製ボディ

ปั๊มและมอเตอร์เฟือง - ตัวถังอลูมิเนียม

HPL



PUMPS - ポンプ - ปั๊ม

DISPLACEMENT

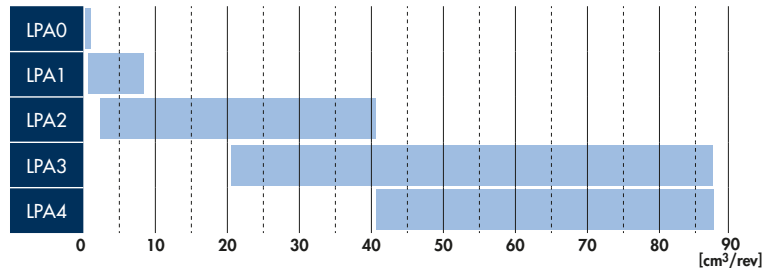
排気量
อัตราการไหล

from **0,19 cm³/rev** to **88 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **310 bar**



MOTORS - モーター - มอเตอร์

DISPLACEMENT

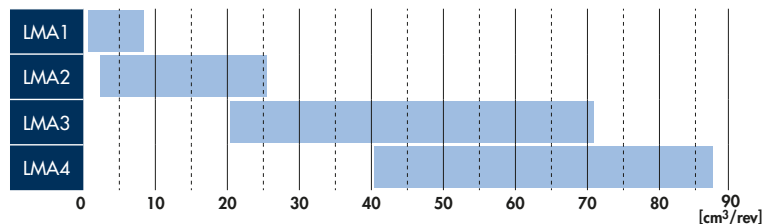
排気量
อัตราการไหล

from **1,9 cm³/rev** to **88 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **310 bar**



APPLICATIONS

With a robust design and affordable price, aluminium gear pumps and motors are among the components most widely used in the field of hydraulic applications.

Gear pumps are used to operate hydraulic cylinders, hydraulic motors and hydraulic steering systems installed on mobile equipment used in the agricultural, road building and construction sectors. They are also used extensively in the industrial sector. Gear motors provide the drive for rotary implements and attachments utilized in these same areas of activity.

アプリケーション

堅牢な設計と手頃な価格により、アルミ製ギアポンプおよびモーターは、油圧アプリケーションの分野で最も広く使用されているコンポーネントの一つです。

ギアポンプは、農業、道路建設、建設部門で 사용되는モバイル機器に取り付けられた油圧シリンダー、油圧モーター、油圧ステアリングシステムを操作するために使用されます。また、産業部門でも広く使用されています。ギアモーターは、これらの同じ活動領域で 사용되는回転器具とアタッチメントの駆動力を提供します。

การใช้งาน

การออกแบบที่แข็งแรงในราคาเอื้อมถึงได้ ทำให้ปั๊มเฟืองและมอเตอร์เป็นส่วนประกอบที่ใช้กันอย่างกว้างขวางที่สุดในแวดวงระบบไฮดรอลิก

ปั๊มเฟืองใช้สำหรับการควบคุมลูกสูบไฮดรอลิก มอเตอร์ไฮดรอลิก และระบบบังคับเลี้ยวไฮดรอลิกที่ติดตั้งอยู่ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้ในภาคเกษตรกรรม การสร้างถนน และการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังใช้กันอย่างแพร่หลายในภาคอุตสาหกรรม มอเตอร์เฟืองเป็นตัวขับเคลื่อนสำหรับอุปกรณ์โรตารีและอุปกรณ์เสริมสำหรับโรตารีที่ใช้ในกิจกรรมเดียวกันเหล่านี้

KEY FEATURES

Functional and versatile. A wide range of units are available, featuring modular design so that the product can be configured to suit the practical requirements of the machine. Multiple pumps can be assembled by combining sections of different units, different families and different displacements. Option of selecting aluminium or cast iron flange, incorporating belt drive or fitting external mounts. Pressure and directional control valves are available.

主な機能

機能的で用途が広い。モジュラー設計を備えた幅広いユニットが利用可能で、機械の実際の要件に合わせて製品を構成することができます。複数のポンプは、異なるユニット、異なるファミリー、および異なる排気量のセクションを組み合わせたことによって組み立てることができます。アルミ製または鋳鉄製フランジを選択できます。また、ベルトドライブを組み込むか、外部マウントを取り付けます。圧力および方向制御バルブが利用可能です。

คุณสมบัติหลัก

ใช้งานได้ดีและหลากหลาย มียูนิทให้เลือกมากมาย พร้อมการออกแบบที่แยกชิ้นส่วนได้ เพื่อให้สามารถกำหนดค่าผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับความต้องการในการใช้งานจริงของเครื่องจักร สามารถประกอบปั๊มหลายตัวได้ โดยการรวมหลายส่วนจากยูนิทต่างๆ กลุ่มผลิตภัณฑ์ต่างๆ และอัตราการไหลที่แตกต่างกันเข้าด้วยกัน มีตัวเลือกในการเลือกหน้าแปลนอลูมิเนียมหรือเหล็กหล่อ การผสมผสานตัวขับสายพาน หรือติดตั้งตัวยึดภายนอก มีตัวเลือกควบคุมแรงดันและทิศทางให้เลือก

GEAR PUMPS AND MOTORS - CAST IRON BODY

ギアポンプとモーター - 鋳鉄ボディ ปั๊มและมอเตอร์เฟือง - ตัวถังเหล็กหล่อ

HPG



PUMPS - ポンプ - ปั๊ม

DISPLACEMENT

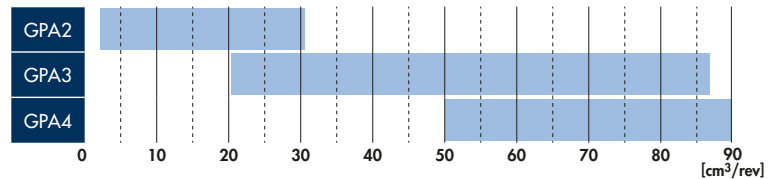
排気量
อัตราการไหล

from **4,5 cm³/rev** to **90,5 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **320 bar**



MOTORS - モーター - มอเตอร์

DISPLACEMENT

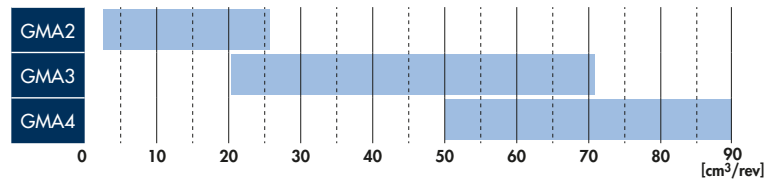
排気量
อัตราการไหล

from **4,5 cm³/rev** to **90,5 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **320 bar**



APPLICATIONS

Cast iron gear pumps and motors are used in the same fields of application as aluminium body types, but designed for installation on mobile equipment intended for heavy duty operating cycles, where pressures or mechanical stresses are typically higher.

アプリケーション

鋳鉄製のギアポンプとモーターは、アルミ製のボディタイプと同じ用途で使用されますが、圧力や機械的ストレスが通常高いヘビーデューティー動作サイクルを対象としたモバイル機器への設置用に設計されています。

การใช้งาน

ปั๊มและมอเตอร์เฟืองเหล็กหล่อถูกใช้งานเช่นเดียวกับประเภทตัวถังอลูมิเนียม แต่ออกแบบมาสำหรับการติดตั้งบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้สำหรับรอบการทำงานหนัก ซึ่งโดยทั่วไปจะมีแรงกดดันหรือความเค้นเชิงกลสูงกว่า

KEY FEATURES

Rugged and reliable. Option of incorporating belt drive or fitting external mounts, pressures and directional control valves available.

主な機能

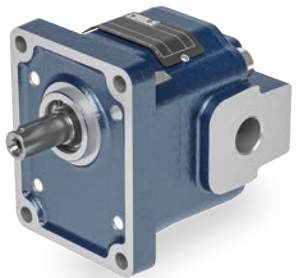
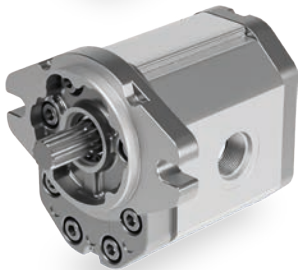
頑丈で信頼性が高い。ベルトドライブの組み込みまたは外部マウントの取り付けオプション。圧力および方向制御バルブが利用可能です。

คุณสมบัติหลัก

ทนทานและเชื่อถือได้ ตัวเลือกในการผสมผสานตัวขับเคลื่อนหรือติดตั้งอุปกรณ์ยึดภายนอก มีวาล์วควบคุมแรงดันและทิศทางให้เลือก

SILENT GEAR PUMPS
サイレントギアポンプ
ปั๊มเฟืองเงียบ

HPZ-HPZS-HPX



ALUMINIUM - アルミ製 - อะลูมิเนียม

DISPLACEMENT
排気量
อัตราการไหล

from **6,1 cm³/rev** to **25,6 cm³/rev**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **300 bar**

ZPA2



SILENT MAX - サイレントマックス - เงียบที่สุด

DISPLACEMENT
排気量
อัตราการไหล

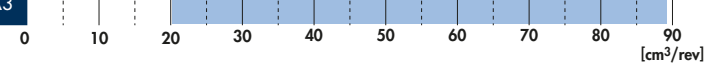
from **7 cm³/rev** to **87,1 cm³/rev**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **310 bar**

ZSA2

ZSA3



CAST IRON - 鑄鉄製 - เหล็กหล่อ

DISPLACEMENT
排気量
อัตราการไหล

from **6,1 cm³/rev** to **25,6 cm³/rev**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **320 bar**

XPA2



APPLICATIONS

Thanks to a specific helical teeth feature and to a special finishing process the silent gear pumps reduce significantly the noise level. They are thus used in all piece of mobile and industrial application where it is necessary to improve the comfort.

アプリケーション

特殊なヘリカル歯と特殊な仕上げ加工により、サイレントギアポンプは騒音レベルを大幅に低減します。そのため、快適性を向上させる必要のある、あらゆる移動機械や産業アプリケーションで使用されています。

การใช้งาน

มีลักษณะฟันเกลียวที่แตกต่างและกระบวนการเคลือบแบบพิเศษที่ช่วยให้ปั๊มเฟืองเงียบลดระดับเสียงรบกวนลงได้อย่างมาก ดังนั้นจึงสามารถใช้ได้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกรูปแบบ และการใช้งานเชิงอุตสาหกรรมต่างๆ ที่จำเป็นต้องเพิ่มความสบาย

KEY FEATURES

Quiet-running and modular. Aluminium and cast iron components of the silent series are designed applying the same modular logic as adopted to conventional pumps. Accordingly, multiple pumps can be assembled using silent stages together with conventional stages, and silent pumps can also be equipped with all the accessories available for other series.

主な機能

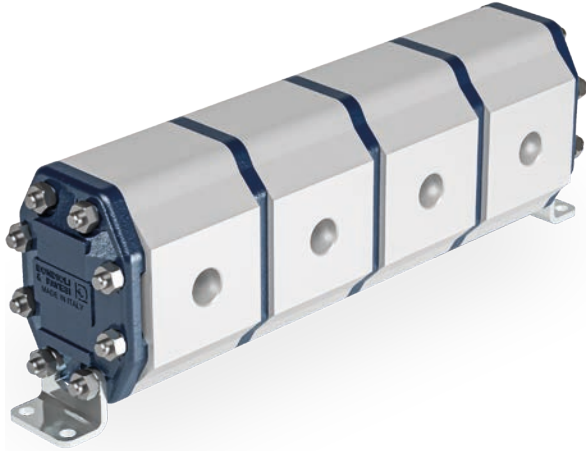
静かな動作、モジュール式。サイレントシリーズのアルミ製と鑄鉄製のコンポーネントは、従来のポンプに採用されているのと同じモジュラーロジックを適用して設計されています。したがって、複数のポンプは、従来のステージと一緒にサイレントステージを使用して組み立てることができ、サイレントポンプには、他のシリーズで利用可能なすべてのアクセサリを装備することもできます。

คุณสมบัติหลัก

ทำงานเงียบและแยกชิ้นได้ ส่วนประกอบอะลูมิเนียมและเหล็กหล่อของรุ่นทำงานเงียบได้รับการออกแบบโดยใช้ตรรกะแบบแยกชิ้น เช่นเดียวกับที่ใช้ในปั๊มทั่วไป ดังนั้นจึงสามารถประกอบปั๊มหลายตัวโดยใช้ขั้นตอนเงียบร่วมกับขั้นตอนทั่วไปได้ และปั๊มแบบเงียบยังสามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมทั้งหมดที่มีให้สำหรับซีรีส์อื่นๆ ได้อีกด้วย

FLOW DIVIDERS - ALUMINIUM BODY
 フローディバイダー - アルミ製ボディ
 อุปกรณ์แบ่งการไหล - ตัวถังอลูมิเนียม

HPLDF

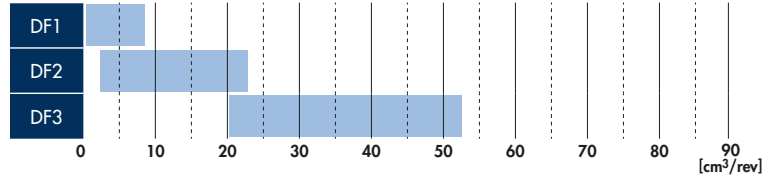


DISPLACEMENT
 排気量
 อัตราการไหล

from 1,9 cm³/rev to 50,5 cm³/rev

PRESSURE
 圧力
 แรงดัน

up to 240 bar



APPLICATIONS

Flow dividers are used as flow equalizers (same displacement in each section), as flow dividers (different displacements in single sections) and as pressure intensifiers (connected to an outlet section). Typical applications for flow dividers are the synchronization of different services, motors and cylinders in mobile agricultural machinery, and the synchronization of stabilizers in construction machinery. Other typical applications are lift platforms and bridges, hydraulic bending brakes, shipping container lifts, lubrication systems, woodworking machinery, and travel motion of trolleys driven by hydraulic motors or cylinders.

アプリケーション

分流器は、流量平衡器（各セクションで同じ排気量）、分流器（単一セクションで異なる排気量）、および増圧器（出口セクションに接続）として使用されます。分流器の典型的な用途は、移動式農業機械のさまざまなサービス、モーター、シリンダーの同期、および建設機械のスタビライザーの同期です。他の典型的なアプリケーションは、リフトプラットフォームとブリッジ、油圧ベンディングブレーキ、輸送コンテナリフト、潤滑システム、木工機械、および油圧モーターまたはシリンダーによって駆動されるトロリーの移動運動です。

การใช้งาน

อุปกรณ์แบ่งการไหลใช้เป็นตัวควบคุมอัตราการไหล (อัตราการไหลเดียวกันในแต่ละส่วน) ใช้เป็นตัวแบ่งการไหล (อัตราการไหลต่างกันในส่วนเดียวกัน) และใช้เป็นตัวเพิ่มความดัน (เชื่อมต่อกับส่วนขาออก) การใช้งานโดยทั่วไปสำหรับอุปกรณ์แบ่งการไหลคือการซิงโครไนซ์บริการต่างๆ ให้ตรงกัน เช่นมอเตอร์และกระบอกสูบในเครื่องจักรกลการเกษตรแบบเคลื่อนที่ และการซิงโครไนซ์ตัวปรับความสั่นไหวในเครื่องจักรก่อสร้าง การใช้งานโดยทั่วไปอื่นๆ ได้แก่ แทนยกและสะพาน เบรกตัดไฮดรอลิก ลิฟต์ยกตู้คอนเทนเนอร์ ระบบหล่อลื่น เครื่องจักรงานไม้ และการเคลื่อนที่ของรถเข็นที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์หรือกระบอกสูบไฮดรอลิก

KEY FEATURES

Highly reliable and modular. Flow dividers are assembled using sections and covers of the HPL aluminium body series. They can incorporate pressure control valves and are configurable in combinations from 2 to 6 sections.

主な機能

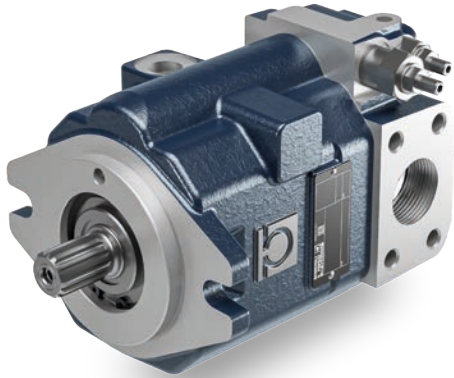
高い信頼性、モジュール式。フローディバイダーは、HPLアルミ製ボディシリーズのセクションとカバーを使用して組み立てられています。圧力制御バルブを組み込むことができ、2~6セクションの組み合わせで構成できます。

คุณสมบัติหลัก

มีความน่าเชื่อถือสูงและแยกชิ้นได้ อุปกรณ์แบ่งการไหลประกอบขึ้นโดยใช้ส่วนและฝาปิดของชุดตัวถังอะลูมิเนียม HPL ซึ่งสามารถรวมวาล์วควบคุมแรงดันและสามารถกำหนดค่าร่วมกันได้ตั้งแต่ 2 ถึง 6 ส่วน

OPEN CIRCUIT AXIAL PISTON PUMPS
開回路アキシャルピストンポンプ
ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนวงจรเปิด

HMA-HPA



VARIABLE DISPLACEMENT

可変排気量

อัตราการไหลแบบแปรผันได้

DISPLACEMENT

排気量

อัตราการไหล

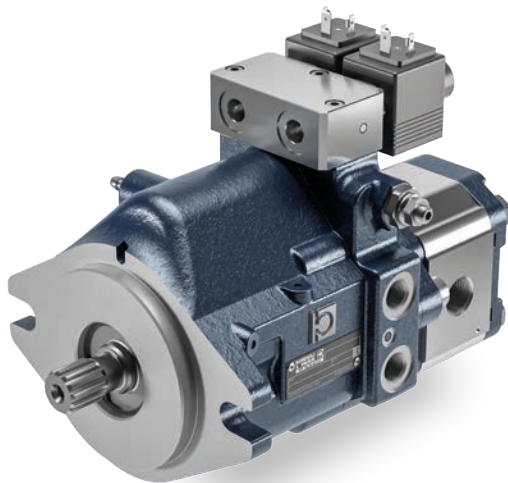
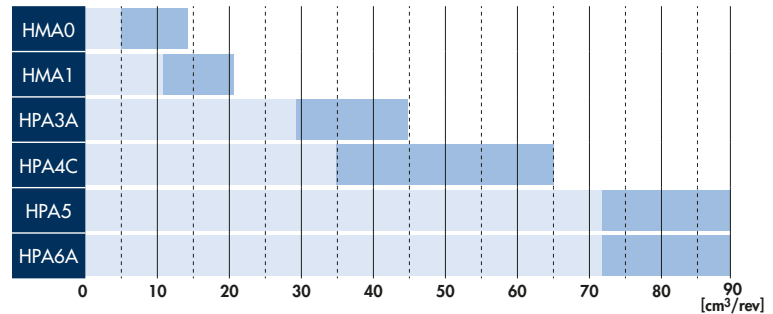
from 10,1 cm³/rev to 90 cm³/rev

PRESSURE

圧力

แรงดัน

up to 350 bar



DUAL DÉBIT - VARIABLE DISPLACEMENT

DUAL DÉBIT - 可変排気量

การไหลคู่ - อัตราการไหลแบบแปรผันได้

DISPLACEMENT

排気量

อัตราการไหล

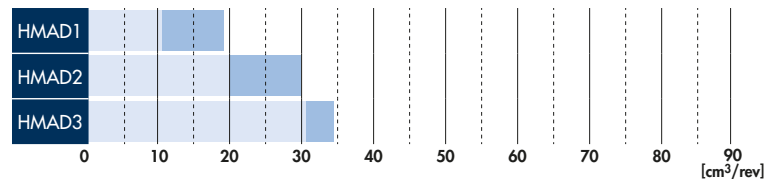
from 12 cm³/rev to 34 cm³/rev

PRESSURE

圧力

แรงดัน

up to 350 bar



APPLICATIONS

Open circuit variable axial piston pumps are used to operate services on mobile equipments.

Dual flow open loop pump are specifically designed for mini-escavators.

アプリケーション

開回路可変アキシャルピストンポンプは、移動式機器でのサービス運転に使用されます。デュアルフロー開回路ポンプは、特にミニショベル用に設計されています。

การใช้งาน

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนแบบแปรผันวงจรเปิด ใช้สำหรับงานซ่อมบำรุงกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ ปั๊มวงเปิดไหลคู่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถขุดขนาดเล็ก

KEY FEATURES

Open loop variable pumps are available with Hydraulic Load Sensing, Electronic Load Sensing, with constant pressure and constant torque control. All pumps can be equipped with pressure and swash plate angular sensors. Dual flow pumps are available with constant power control and manifold for controls options and safety options. The range offers the possibility to realize multiple pumps assembly with other axial piston and gear pumps.

主な機能

開回路可変ポンプは、油圧ロードセンシング、電子ロードセンシング、定圧および定トルク制御で利用できます。すべてのポンプに圧力センサーと斜板角度センサーを装備できます。デュアルフローポンプには、定電力制御とマニホールドがあり、制御オプションと安全オプションで利用できます。このシリーズでは、他のアキシャルピストンポンプやギアポンプとの複数台のポンプアセンブリを実現する可能性を提供します。

คุณสมบัติหลัก

ปั๊มแปรผันวงเปิดมีการตรวจจับโหลดแบบไฮดรอลิกและการตรวจจับโหลดแบบอิเล็กทรอนิกส์ให้เลือก พร้อมทั้งการควบคุมแรงดันคงที่และแรงบิดคงที่ ปั๊มทุกรุ่นสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันและเซ็นเซอร์มุมจาน Swash ได้ ปั๊มการไหลคู่มีให้เลือกทั้งแบบควบคุมกำลังคงที่และท่อร่วมสำหรับตัวเลือกการควบคุมและตัวเลือกความปลอดภัย กลุ่มผลิตภัณฑ์ที่เสนอความเป็นไปได้ประกอบชุดปั๊มหลายตัวด้วยลูกสูบด้วยปั๊มลูกสูบตามแนวแกนและปั๊มเฟืองอื่น ๆ

CLOSED CIRCUIT AXIAL PISTON PUMPS

閉回路アキシャルピストンポンプ

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนวงจรถัด

HMP-HPP

VARIABLE DISPLACEMENT

可変排気量

อัตราการไหลแบบแปรผันได้

DISPLACEMENT

排気量

อัตราการไหล

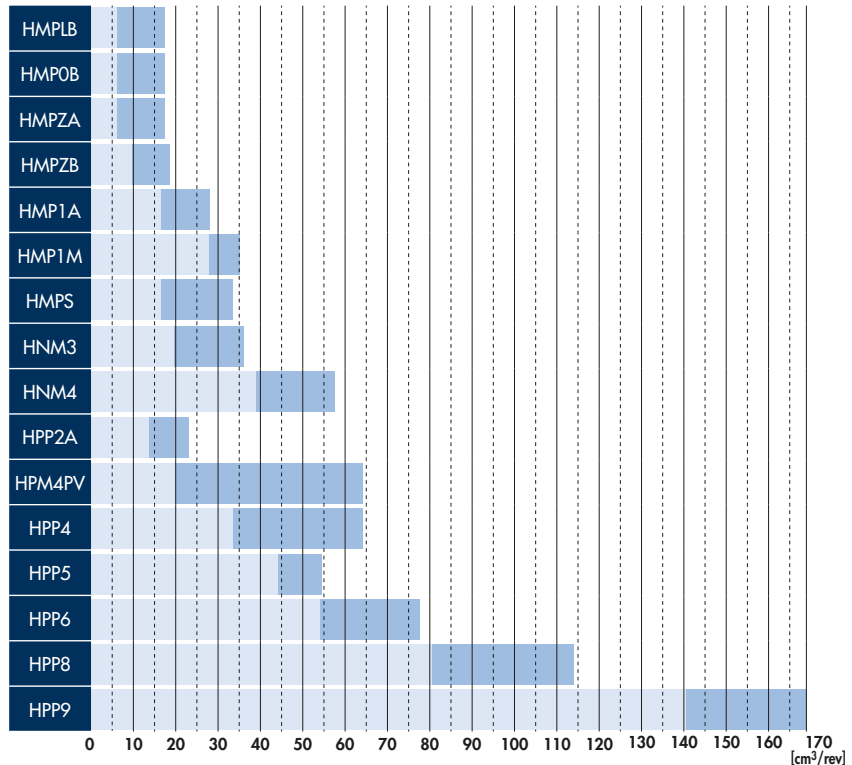
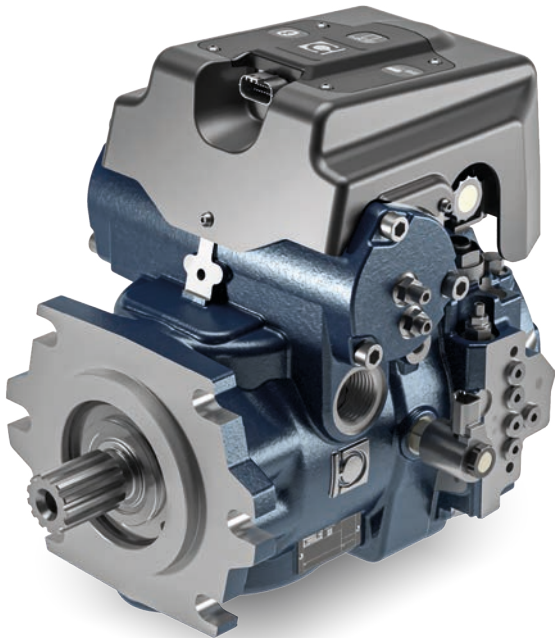
from **7 cm³/rev** to **170 cm³/rev**

PRESSURE

圧力

แรงดัน

up to **500 bar**



APPLICATIONS

Closed circuit axial piston pumps are used as hydrostatic transmission components in self-propelled machines and for rotary drives in both fixed and mobile equipment of all kinds.

KEY FEATURES

Variable displacement axial piston pumps for closed circuit applications are available with a large variety of hydraulic or electronic control options. HUB versions embed an ECU and sensors protected by a cover with a single connector to simplify OEM's assembling. Hub versions include electronic control logic e.g.: automotive, constant speed drive, shift-on-fly and so forth.

HUB versions can include also capability for Bluetooth or NFC data transfer or Telemetric data cloud interchange.

Multiple units can be assembled using axial piston pumps of different sizes and gear pumps.

アプリケーション

閉回路アキシャルピストンポンプは、自走式機械の静油圧式無段変速機の構成部品として、またあらゆる種類の固定装置と移動装置の両方でロータリードライブに使用されます。

主な機能

閉回路アプリケーションの可変排気量アキシャルピストンポンプには、油圧制御または電子制御のさまざまなオプションがあります。HUBバージョンは、OEMの組み立てを簡素化するために、ECUとセンサーを1つのコネクタ付きカバーで保護しています。HUBバージョンには、自動車、定速ドライブ、シフトオンフライなどの電子制御ロジックが含まれます。

HUBバージョンには、BluetoothやNFCによるデータ転送、あるいは遠隔測定データのクラウド交換機能を含めることができます。異なるサイズのアキシャルピストンポンプやギアポンプを使用して、複数のユニットを組み立てることができます。

การใช้งาน

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนวงจรถัดใช้เป็นส่วนประกอบระบบส่งกำลังแบบไฮดรอสแตติกในเครื่องจักรที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง และสำหรับการขับเคลื่อนแบบโรตารีทั้งในอุปกรณ์คงที่และแบบเคลื่อนที่ทุกชนิด

คุณสมบัติหลัก

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนแบบแปรผันได้สำหรับการใช้งานในวงจรถัดมีตัวเลือกการควบคุมแบบไฮดรอลิกหรืออิเล็กทรอนิกส์หลากหลายแบบให้เลือก เวอร์ชัน HUB มี ECU และเซ็นเซอร์ที่ได้รับการปกป้องด้วยฝาปิดโดยใช้ข้อต่อเดียว เพื่อช่วยลดความยุ่งยากในการประกอบ OEM เวอร์ชัน HUB มาพร้อมตรรกะควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ยานยนต์, การขับเคลื่อนความเร็วคงที่, การเปลี่ยนเกียร์ขณะใช้งาน และอีกมากมาย

เวอร์ชัน HUB สามารถรวมความสามารถสำหรับการโอนข้อมูลผ่าน Bluetooth หรือ NFC หรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบคลาวด์ Telemetric

สามารถประกอบหลายยูนิตเข้าด้วยกันได้โดยใช้ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนที่มีขนาดแตกต่างกันและปั๊มเฟืองแตกต่างกัน

FIXED DISPLACEMENT AXIAL PISTON PUMPS AND MOTORS

固定排気量アキシャルピストンポンプとモーター

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนอัตราไหลคงที่และมอเตอร์

HPM



MOTORS - モーター - มอเตอร์

DISPLACEMENT

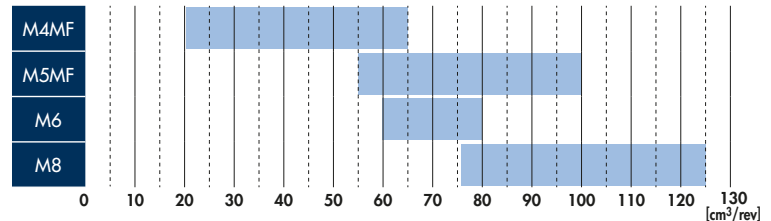
排気量
อัตราไหล

from **21 cm³/rev** to **125 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



PUMPS - ポンプ - ปั๊ม

DISPLACEMENT

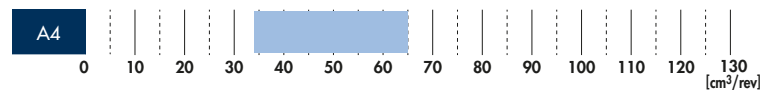
排気量
อัตราไหล

from **21 cm³/rev** to **125 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



APPLICATIONS

Closed circuit axial piston motors are used as hydrostatic transmission components, in conjunction with closed circuit pumps, and found consequently in the widest imaginable range of mobile equipment. Fixed displacement motors can also be used in open circuit applications.

Fixed axial piston pumps are used in open loop systems for applications requiring high pressure and efficiency.

アプリケーション

閉回路アキシャルピストンモーターは、閉回路ポンプと組み合わせて静油圧式無段変速機の構成部品として使用されており、その結果、考えられる限り最も広い範囲のモバイル機器に使用されています。固定排気量モーターは開回路アプリケーションにも使用できます。固定アキシャルピストンポンプは、高い圧力と効率を必要とするアプリケーションの開ループシステムで使用されます。

การใช้งาน

มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนวงจรปิดถูกใช้เป็นส่วนประกอบของระบบส่งกำลังแบบไฮดรอลิกแต่ติดร่วมกับปั๊มวงจรปิด และพบได้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ในขอบเขตที่กว้างที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ มอเตอร์อัตราไหลคงที่ยังสามารถใช้ในงานวงจรเปิดได้

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนคงที่มักใช้ในระบบวงเปิดสำหรับงานที่ต้องการแรงดันสูงและประสิทธิภาพสูง

KEY FEATURES

Fixed axial piston motors are used in closed or open loop hydraulic systems in mobile or fixed equipment, in hydrostatic transmission in augers and winches.

Customised versions are available together with built-in exchange valves and pressure relief valves. Built-in cartridge versions also available for planetary hubs. All motors can be fitted with sensors. Fixed axial piston pump are used in open loop to operate hydraulic rotary or linear actuators.

主な機能

固定アキシャルピストンモーターは、移動式または固定式の機器の開ループまたは開ループ油圧システム、オーガやウインチの静油圧トランスミッションに使用されます。カスタマイズされたバージョンは、組み込みの交換バルブおよび圧力リリーフバルブと一緒に利用できます。内蔵カートリッジバージョンは、遊星ハブにも使用できます。すべてのモーターにセンサーを取り付けることができます。固定アキシャルピストンポンプは、油圧ロータリーまたはリニアアクチュエータを操作するために開ループで使用されます。

คุณสมบัติหลัก

มอเตอร์ตามแนวแกนคงที่ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิกวงปิดหรือวงเปิดในอุปกรณ์เคลื่อนที่หรืออยู่กับที่ ในระบบส่งกำลังแบบไฮดรอลิกแต่ติดในส่วนและเครื่องกว้าน

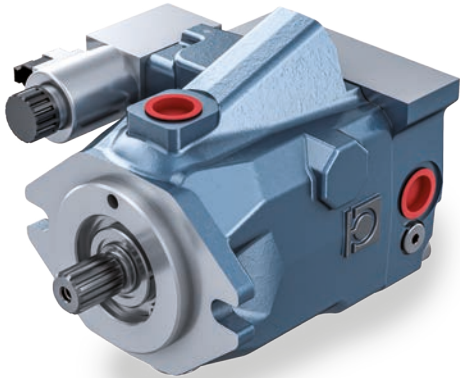
มีรุ่นที่กำหนดเองได้พร้อมก้านวาล์วแลกเปลี่ยนในตัวและวาล์วระบายแรงดัน นอกจากนี้ยังมีรุ่นติดตั้งในตัวสำหรับฮับเพลาแบบดาวอีกด้วย มอเตอร์ทั้งหมดสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ได้ ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนคงที่ที่ใช้ในระบบวงเปิดเพื่อควบคุมแอกทูเอเตอร์ไฮดรอลิกแบบหมุนหรือเชิงเส้น

VARIABLE DISPLACEMENT AXIAL PISTON MOTORS

可変排気量アキシャルピストンモーター

มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนอัตราการไหลแปรผันได้

HPM-HPV



MOTORS - モーター - มอเตอร์

DISPLACEMENT

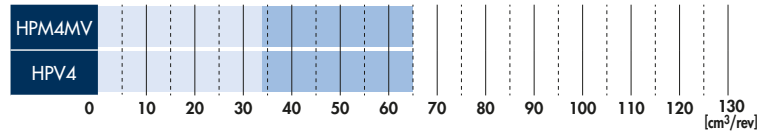
排気量
อัตราการไหล

from **34 cm³/rev** to **65 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **420 bar**



PLUG-IN - プラグイン - ปลั๊กอิน

DISPLACEMENT

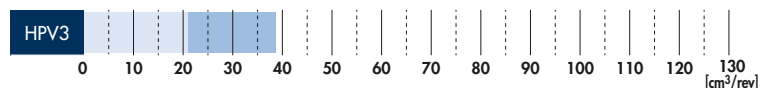
排気量
อัตราการไหล

from **21 cm³/rev** to **37 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **400 bar**



APPLICATIONS

Closed circuit variable displacement axial piston motors are used as hydrostatic transmission components, in conjunction with closed circuit pumps, and found consequently in the widest imaginable range of mobile equipment.

アプリケーション

閉回路可変排気量アキシャルピストンモーターは、閉回路ポンプと組み合わせて静油圧トランスミッションコンポーネントとして使用されます。その結果、考えられる最も広い範囲の移動式機器に見られるようになりました。

การใช้งาน

มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนแบบแปรผันได้ วงจรปิดใช้เป็นส่วนประกอบของระบบส่งกำลังแบบไฮโดรสแตติกพร้อมกับปั๊มวงจรปิด และพบได้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ในขอบเขตที่กว้างที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

KEY FEATURES

Variable displacement motors are available with two position hydraulic controls, two position electric control and proportional electric control. Controls can also be customized where particular strategies are required. All motors can be fitted with sensors. Possible configurations include circuits with built-in exchange valves and pressure relief valves. Built-in cartridge versions also available for planetary hubs.

主な機能

可変排気量型モーターは、2位置置油圧制御、2位置置電気制御、および比例電気制御で使用できます。コントロールは、特定の戦略が必要な場合にカスタマイズすることもできます。すべてのモーターにセンサーを取り付けることができます。交換バルブと圧力リリーフバルブが組み込まれた回路を含む構成が可能です。内蔵カートリッジバージョンは、遊星ハブにも使用できます。

คุณสมบัติหลัก

มอเตอร์อัตราการไหลแบบแปรผันมีให้เลือกใช้พร้อมตัวควบคุมไฮดรอลิกสองตำแหน่ง ตัวควบคุมไฟฟ้าสองตำแหน่ง และตัวควบคุมไฟฟ้าตามสัดส่วน นอกจากนี้ยังสามารถปรับแต่งการควบคุมได้เมื่อต้องการกลยุทธ์เฉพาะ มอเตอร์ทั้งหมดสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ได้ การกำหนดค่าที่เป็นไปได้ ได้แก่ วงจรที่มีวาล์วแลกเปลี่ยนในตัวและวาล์วระบายแรงดัน นอกจากนี้ยังมีรุ่นในตัวสำหรับฮับดาวเคราะห์อีกด้วย

BENT AXIS FIXED DISPLACEMENT AXIAL PISTON PUMPS AND MOTORS

ベントアクシス固定排気量アキシャルピストンポンプとモーター

ปั๊มและมอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนอัตราไหลคงที่แบบแกนงอ

HMPF-HMBF



PUMPS - ポンプ - ปั๊ม

DISPLACEMENT

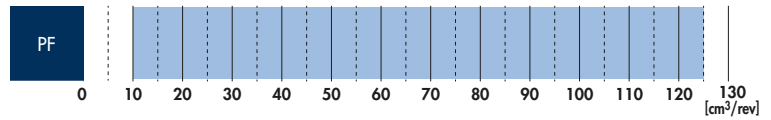
排気量
อัตราไหล

from 10 cm³/rev to 125 cm³/rev

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to 450 bar



MOTORS - モーター - มอเตอร์

DISPLACEMENT

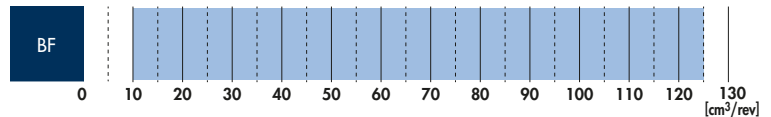
排気量
อัตราไหล

from 10 cm³/rev to 125 cm³/rev

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to 450 bar



APPLICATIONS

Bent axis fixed displacement axial piston pumps for open circuit applications are designed for operation in systems typified by heavy duty work cycles. Closed circuit axial piston motors are used mainly for rotary drives in power machinery or in hydrostatic transmissions. Fixed displacement motors can also be used in open circuit applications, and are therefore suitable for also for fixed equipment.

アプリケーション

開回路アプリケーション用のベントアクシス固定排気量アキシャルピストンポンプは、ヘビーデューティーワークサイクルに代表されるシステムでの動作用に設計されています。閉回路アキシャルピストンモーターは、主に動力機械または油圧トランスミッションのロータリッドライブに使用されます。固定排気量モーターは開回路アプリケーションにも使用できるため、固定式機器にも適しています。

การใช้งาน

ปั๊มลูกสูบตามแนวแกนอัตราไหลคงที่แบบแกนงอสำหรับการใช้งานวงจรเปิดได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานในระบบที่มีรอบการทำงานที่หนักหน่วง มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนวงจรปิดส่วนใหญ่ใช้สำหรับตัวขับเคลื่อนแบบโรตารีในเครื่องจักรกำลัง หรือในระบบส่งกำลังแบบไฮดรอสแตติก มอเตอร์อัตราไหลคงที่ที่สามารถใช้ในการใช้งานวงจรเปิดได้ ดังนั้นจึงเหมาะสำหรับอุปกรณ์ที่อยู่กับที่ด้วย

KEY FEATURES

Axial piston motors are characterized by high operating displacements, low noise level, high speeds, high starting torque, and high volumetric and mechanical efficiencies.

主な機能

アキシャルピストンモーターは、高い動作変位、低騒音、高速、高い始動トルク、高い体積効率と機械効率を特徴としています。

คุณสมบัติหลัก

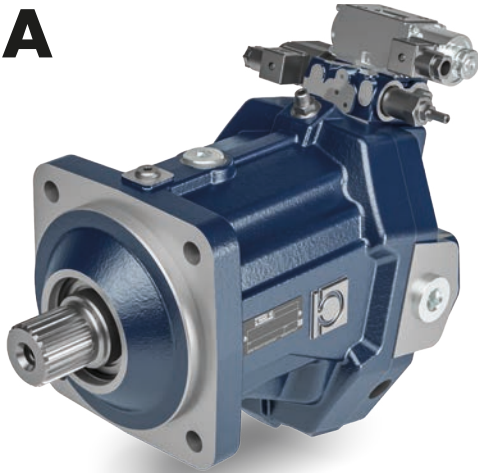
มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนมีคุณลักษณะคือมีอัตราไหลในการทำงานสูง ระดับเสียงต่ำ ความเร็วสูง แรงบิดเริ่มต้นสูง และประสิทธิภาพเชิงปริมาตรและเชิงกลสูง

BENT AXIS VARIABLE DISPLACEMENT AXIAL PISTON MOTORS

เบนต์แอกซิส可變排氣量アキシャルピストンモーター

มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนอัตราไหลแปรผันได้แบบแกนงอ

HPBA



MOTORS - モータ - มอเตอร์

DISPLACEMENT

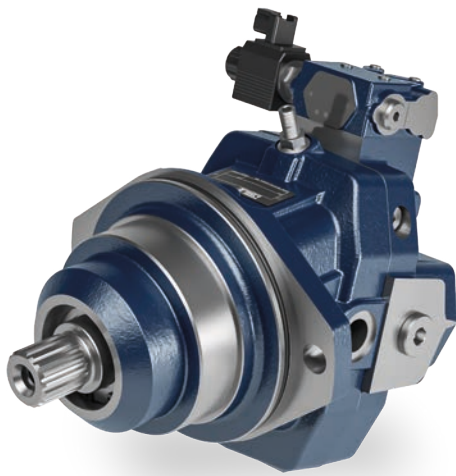
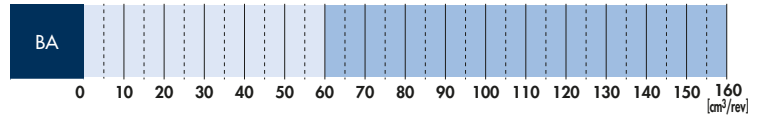
排氣量
อัตราไหล

from **60 cm³/rev** to **160 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



PLUG-IN - プラグイン - ปลั๊กอิน

DISPLACEMENT

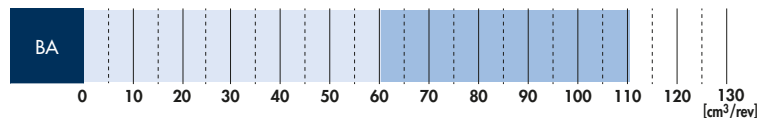
排氣量
อัตราไหล

from **60 cm³/rev** to **110 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



APPLICATIONS

Bent axis variable displacement axial piston motors provide the ideal solution for applications such as hydrostatic transmission of self-propelled equipment, winches or cutters.

アプリケーション

เบนต์แอกซิส可變排氣量アキシャルピストンモーターは、自走式機器、ウインチ、カッターの静油圧トランスミッションなどのアプリケーションに理想的なソリューションを提供します。

KEY FEATURES

Available with two-position or proportional variable displacement. Control customization is also possible where specific tailored control strategies are required.

Available with mounting flange according to ISO, SAE and plug-in. All motors can be fitted with sensors and are available in HUB version.

Bent axis piston motors are characterized by high operating pressures, low noise level, high speeds, high starting torque, and high starting torque, high volumetric and mechanical efficiency.

主な機能

2位置または比例可變排氣量で利用可能。また、制御のカスタマイズも可能で、特定の制御戦略を必要とする場合にも対応できます。ISO、SAE、プラグインに準拠した取付フランジ付きがあります。すべてのモーターにセンサーを取り付けることができ、HUBバージョンもあります。ベントアキシャルピストンモーターは、高い作動圧力、低騒音、高速、高い始動トルク、高い体積効率と機械効率を特徴としています。

การใช้งาน

มอเตอร์ลูกสูบตามแนวแกนอัตราไหลแปรผันได้แบบแกนงอเป็นโซลูชันที่ดีที่สุดสำหรับการใช้งาน เช่น ระบบส่งกำลังแบบไฮโดรสแตติกของอุปกรณ์ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง เครื่องถ่วง หรือเครื่องตัด

คุณสมบัติหลัก

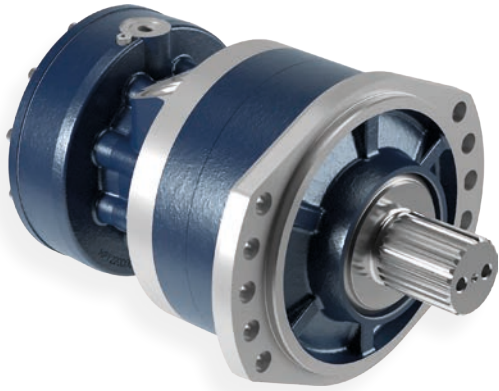
มีให้เลือกทั้งอัตราไหลแบบแปรผันได้ตามสัดส่วนหรืออัตราไหลแบบสองตำแหน่ง นอกจากนี้ยังสามารถปรับแต่งการควบคุมได้ในกรณีที่ต้องใช้กลยุทธ์การควบคุมโดยเฉพาะ

มีให้เลือกในแบบหน้าแปลนยึดตามมาตรฐาน ISO, SAE และปลั๊กอิน มอเตอร์ทั้งหมดสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ได้ และมีให้เลือกในเวอร์ชัน HUB

มอเตอร์ลูกสูบแกนงอมีคุณลักษณะคือ มีแรงดันในการทำงานสูง ระดับเสียงรบกวนต่ำ ความเร็วสูง แรงบิดเริ่มต้นสูง และประสิทธิภาพเชิงปริมาตรและเชิงกลสูง

RADIAL PISTON MOTORS
ラジアルピストンモーター
มอเตอร์ลูกลูกสูบกระจายแนวรัศมี

HPR2



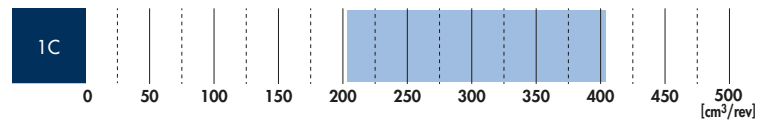
1 SPEED - 1速 - ความเร็ว 1 ระดับ

DISPLACEMENT
排気量
อัตราการไหล

from **212 cm³/rev** to **402 cm³/rev**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



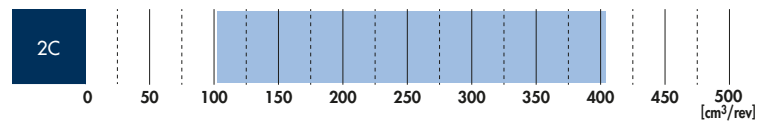
2 SPEED - 2速 - ความเร็ว 2 ระดับ

DISPLACEMENT
排気量
อัตราการไหล

from **106 cm³/rev** to **402 cm³/rev**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **450 bar**



APPLICATIONS

The wheel version is dedicated to transmitting motion to the wheels, they are used in a wide range of applications such as municipal vehicles, forklift trucks, agricultural and forestry machinery. The flange integrated on the shaft can be fitted with studs for simple installation on standard rims. The shaft version have a splined profile shaft according to DIN 5480 at the output and are used in many applications where the motor has to transmit torque to gears, chain sprockets, pulleys, couplings i.e. Concrete mixer drum, augers and forage cutters.

アプリケーション

ホイールバージョンは、車輪に動きを伝達することに特化しており、地方自治体向け車両、フォークリフト、農業機械など幅広いアプリケーションで使用されています。シャフトに一体化されたフランジにはスタッドを取り付けることができ、標準的なリムに簡単に取り付けることができます。シャフトバージョンは、出力にDIN 5480に準拠したスプラインプロファイルシャフトを持ち、モーターがギア、チェーン sprocket、プーリー、カップリング (コンクリートミキサードラム、オーガ、飼料用カッターなど) にトルクを伝達しなければならぬ多くのアプリケーションで使用されます。

การใช้งาน

เวอร์ชันล้อใช้สำหรับการส่งกำลังการเคลื่อนที่ไปที่ล้อโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถใช้งานในหลากหลายรูปแบบ เช่น รถเทศบาล รถยก เครื่องจักรการเกษตรและอุตสาหกรรม หน้าแปลนที่มีอยู่ในตัวเพลสามารถติดตั้งด้วยสลักเพื่อการติดตั้งที่ง่ายดายบนขอบมาตรฐาน เวอร์ชันเพลามีลักษณะเพลแบบสไปนน์เป็นไปตามมาตรฐาน DIN 5480 ตามค่าเอาต์พุตและใช้ในการใช้งานหลากหลายที่มอเตอร์ต้องส่งแรงบิดไปที่เฟือง เฟืองโซ่ รอก ข้อต่อประกอบ เช่น ถังผสมคอนกรีต สว่าน และเครื่องตัดต้นไม้อ

KEY FEATURES

LSHT (Low Speed - High Torque) hydraulic radial piston motors are designed with a modular design to provide high performance. They are characterised by:

- Compactness
- High Power density

主な機能

LSHT (Low Speed - High Torque) 油圧ラジアルピストンモーターは、高性能を実現するためにモジュール設計されています。

- 次のような特徴があります。
- 小型
- 高出力密度

คุณสมบัติหลัก

มอเตอร์ลูกลูกสูบกระจายแนวรัศมีไฮดรอลิก LSHT (ความเร็วต่ำ - แรงบิดสูง) ได้รับการออกแบบมาโดยมีดีไซน์แบบแยกชิ้นได้เพื่อมอบประสิทธิภาพสูง

- มีคุณลักษณะดังนี้:
- ความกะทัดรัด
- ความหนาแน่นกำลังสูง

GEROTOR AND ROLLER MOTORS MANUFACTURED FOR BONDIOLI & PAVESI

BONDIOLI & PAVESI用に製造されたジェロータおよびローラーモーター

มอเตอร์แบบ Gerotor และ Roller ที่ผลิตสำหรับ BONDIOLI & PAVESI

OZ



GEROTOR - ジェロータ - GEROTOR

DISPLACEMENT

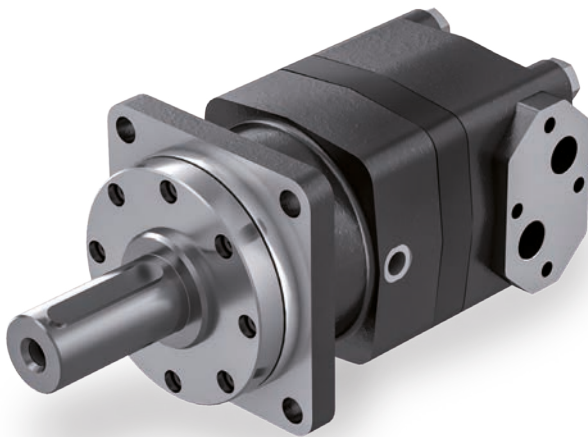
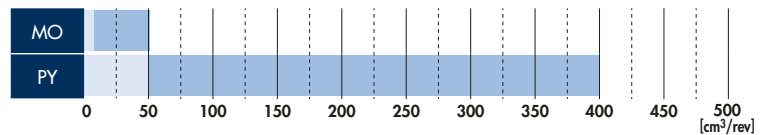
排気量
อัตราการไหล

from **8 cm³/rev** to **400 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **225 bar**



ROLLER - ローラ - ROLLER

DISPLACEMENT

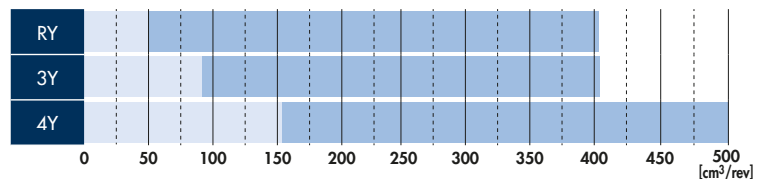
排気量
อัตราการไหล

from **50 cm³/rev** to **500 cm³/rev**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **300 bar**



APPLICATIONS

They are widely used in fixed and mobile applications where low speeds, compact dimensions and high starting torque are required.

The availability of Gerotor and Roller motors with different configurations means that various application requirements can be met.

アプリケーション

これらは、低速、コンパクトな寸法、および高い始動トルクが要求される固定およびモバイルアプリケーションで広く使用されています。さまざまな構成のジェロータおよびローラーモーターが利用できるということは、さまざまなアプリケーション要件を満たすことができることを意味します。

การใช้งาน

ซึ่งใช้กันอย่างแพร่หลายในการใช้งานทั้งแบบอยู่กับที่และแบบเคลื่อนที่ซึ่งต้องการความเร็วต่ำ ขนาดกะทัดรัด และแรงบิดเริ่มต้นสูง การเปิดโอกาสให้มีการกำหนดค่าได้อย่างหลากหลายของมอเตอร์ Gerotor และ Roller หมายความว่าสามารถทำตามความต้องการการใช้งานที่หลากหลายได้

KEY FEATURES

Gerotor slow high-torque motors with compact radial distribution and option for needle roller and/or ball bearings.

Roller slow high-torque motors with compact radial distribution and option for needle roller and/or ball bearings.

Roller motors with offset disc distribution and tapered roller bearings.

主な機能

コンパクトな動径分布とニードルローラーおよび/またはボールベアリングのオプションを備えたジェロータ低速高トルクモーター。コンパクトな動径分布とニードルローラーおよび/またはボールベアリングのオプションを備えたローラー低速高トルクモーター。オフセットディスク分配と円すいころ軸受を備えたローラーモーター。

คุณสมบัติหลัก

มอเตอร์ Gerotor แรงบิดสูงแบบหมุนช้า พร้อมการกระจายแนวรัศมีขนาดกะทัดรัด และตัวเลือกสำหรับลูกกลิ้งเข็มและ/หรือลูกปืน

มอเตอร์ Roller แรงบิดสูงแบบหมุนช้า พร้อมการกระจายแนวรัศมีขนาดกะทัดรัดและตัวเลือกสำหรับตลับลูกปืนเม็ดเข็มและ/หรือเม็ดกลม

มอเตอร์ Roller ที่มีการกระจายจานแบบออฟเซตและตลับลูกปืนเม็ดเรียว

COUPLING SYSTEMS

カップリングシステム

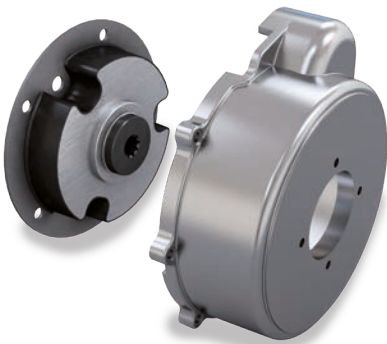
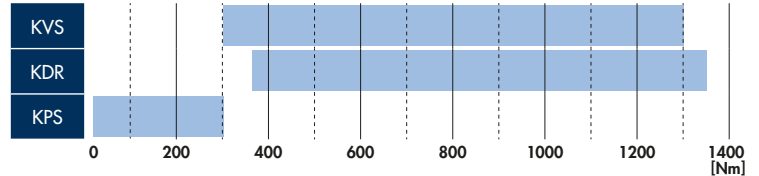
ระบบข้อต่อ



RIGID - RIGID - ความแข็ง

TORQUE
トルク
แรงบิด

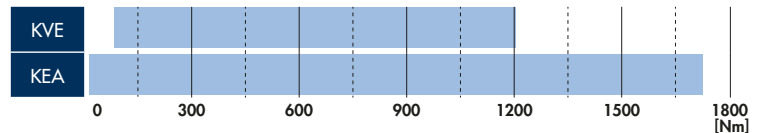
from **30 Nm** to **1350 Nm**



FLEXIBLE - フレキシブル - ความยืดหยุ่น

TORQUE
トルク
แรงบิด

from **20 Nm** to **1700 Nm**



APPLICATIONS

Rigid and flexible mechanical coupling systems for power transmission in mobile equipment, compressors, electric generators and hydraulic pumps.

アプリケーション

移動式機器、コンプレッサー、発電機、油圧ポンプの動力伝達用リジッドおよびフレキシブル機械式カップリングシステム。

การใช้งาน

ระบบข้อต่อเชิงกลที่แข็งและยืดหยุ่นสำหรับการส่งกำลังในอุปกรณ์เคลื่อนที่ เครื่องบดอัด เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และปั๊มไฮดรอลิก

KEY FEATURES

Flexible couplings for connections with marked axial, angular and radial misalignment in presence of vibrations, for opposed shafts, for power take-off from the flywheels of engines compliant with SAE J620D standards. Flexible couplings for connecting IC engines and hydrostatic pumps. Rigid couplings for connections with axial, angular and radial misalignment, for connections between hydraulic pump and IC engine on the pulley side, with power take-off from P.T.O. shaft, and power take-off on flywheel side, compliant with SAE J620D standards.

主な機能

SAE J620D規格に準拠したエンジンのフライホイールからのパワーテイクオフ用、対向シャフト用で、振動の存在下で軸方向、角度方向、ラジアル方向のミスアライメントが顕著な接続用のフレキシブルカップリング。ICエンジンと油圧ポンプを接続するための柔軟なカップリング。SAE J620D規格に準拠した、軸方向、角度方向、ラジアル方向のミスアライメントがある接続用のリジッドカップリング。プーリー側の油圧ポンプとICエンジン間の接続、P.T.O.シャフトからの動力取出し、フライホイール側の動力取出しが可能です。

คุณสมบัติหลัก

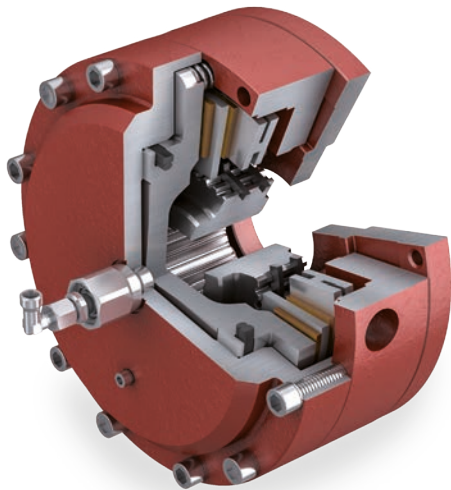
ข้อต่อที่ยืดหยุ่นสำหรับการเชื่อมต่อกับแกนที่มีการทำเครื่องหมาย การเยื้องศูนย์เชิงมุมและเชิงรัศมีในกรณีที่มีแรงสั่นสะเทือน สำหรับเพลาตรงข้าม สำหรับเพลาอำนาจกำลังจากล้อช่วยแรงของเครื่องยนต์ IC ที่ปฏิบัติตามมาตรฐาน SAE J620D ข้อต่อที่ยืดหยุ่นสำหรับการเชื่อมต่อเครื่องยนต์ IC และปั๊มไฮดรอสแตติก ข้อต่อแบบแข็งสำหรับการเชื่อมต่อกับแกน การเยื้องศูนย์เชิงมุมและเชิงรัศมี สำหรับการเชื่อมต่อระหว่างปั๊มไฮดรอลิกและเครื่องยนต์ IC ที่ด้านลูกเรือ พร้อมการอำนาจกำลังจากเพลา P.T.O. และการอำนาจกำลังจากล้อช่วยแรง ซึ่งปฏิบัติตามมาตรฐาน SAE J620D

MULTIDISC CLUTCHES WITH HYDRAULIC CONTROL

油圧制御付きマルチディスククラッチ

คลัตช์แบบหลายแผ่นพร้อมระบบควบคุมไฮดรอลิก

MC



STANDARD RANGE 標準範囲

ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน

TORQUE
トルク
แรงบิด

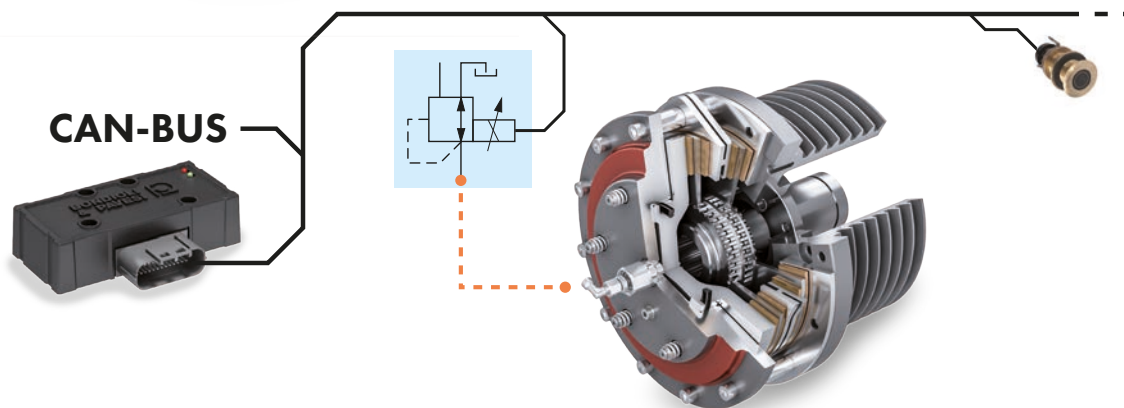
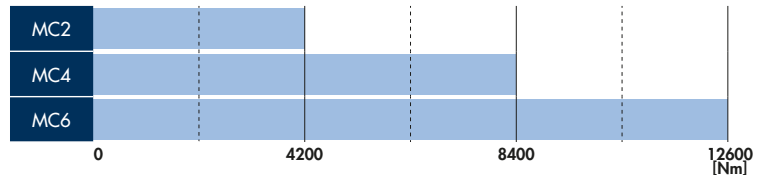
up to **12600 Nm**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

at **25 bar**

DISCS
DISCS
DISCS

up to **6**



KEY FEATURES

Hydraulic control clutches are the most convenient and reliable system for engaging or disengaging cardan transmissions, pulleys or other components that activate important machine functions.

Hydraulic clutches can also be used as hydraulic brake.

Depending on the torque to be transmitted, the hydraulic control clutches are available with two or more friction discs and different dimensions.

The hydraulic cylinder is fed by a rotating distributor, produced by Bondioli & Pavesi, or by a shaft of the gearbox, depending on the requirements of the application. Smart hydraulic control is provided by the Bondioli & Pavesi control unit which is programmed to manage and optimise clutch operation in relation to the needs of the machine.

Bondioli & Pavesi helps builders of mobile and industrial machinery design and develop hydraulically controlled multidisc clutches that meet specific engineering needs.

主な機能

油圧制御クラッチは、カルダントランスミッション、プーリー、または重要な機械機能をアクティブにするその他のコンポーネントを接続または切断するための最も便利で信頼性の高いシステムです。

油圧クラッチは油圧ブレーキとしても使用できます。

伝達されるトルクに応じて、油圧制御クラッチは、2つ以上の摩擦ディスクと異なる寸法で利用できます。

油圧シリンダーは、アプリケーション要件に応じて、Bondioli & Pavesi製の回転分配器、またはギアボックスのシャフトによって供給されます。スマート油圧制御は、機械のニーズに関連してクラッチ操作を管理および最適化するようにプログラムされたBondioli & Pavesiコントロールユニットによって提供されます。

Bondioli & Pavesiは、移動機械や産業機械のメーカーが、特定のエンジニアリングニーズを満たす油圧制御式マルチディスククラッチを設計・開発するお手伝いをしています。

คุณสมบัติหลัก

คลัตช์ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นระบบที่สะดวกและเชื่อถือได้มากที่สุดสำหรับการเข้าหรือปลดเกียร์คาร์ดาน ลูกดอกหรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่กระตุ้นการทำงานของเครื่องจักรที่สำคัญ

คลัตช์ไฮดรอลิกสามารถใช้เป็นเบรกไฮดรอลิกได้

ขึ้นอยู่กับแรงบิดที่จะส่ง คลัตช์ควบคุมด้วยไฮดรอลิกสามารถใช้ได้กับจานคลัตช์ตั้งแต่สองแผ่นขึ้นไปในขนาดที่แตกต่างกัน

กระบอกไฮดรอลิกถูกป้อนโดยงานจ่ายแบบหมุนซึ่งผลิตโดย Bondioli & Pavesi หรือโดยเพลลาของกระบอกเกียร์ ขึ้นอยู่กับความต้องการของการใช้งาน การควบคุมไฮดรอลิกแบบสมาร์ทมิให้ใช้โดยชุดควบคุมของ Bondioli & Pavesi ซึ่งได้รับการตั้งโปรแกรมให้จัดการและปรับการทำงานของคลัตช์ให้เหมาะสมกับความต้องการของเครื่อง

Bondioli & Pavesi ช่วยผู้สร้างเครื่องจักรเคลื่อนที่และอุตสาหกรรมออกแบบและพัฒนาคลัตช์ที่มีประสิทธิภาพที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกซึ่งตอบสนองความต้องการด้านวิศวกรรมเฉพาะ

HYDRAULIC AND ELECTRIC SERVOCONTROLS AND FEEDING UNITS

油圧および電気サーボ制御および供給ユニット

ชุดป้อนและควบคุมเซอร์โวแบบไฟฟ้าและไฮดรอลิก



APPLICATIONS

HPC hydraulic servocontrols are used for low pressure remote piloting of variable displacement pumps and motors and direction control valves with hydraulic proportional variable controls.

HPEG electronic joysticks are used for remote piloting via a CAN-bus signal of variable displacement pumps and motors and directional control valves with proportional electric variation controls.

The HPU units have several functions for instance to maintain a regular control on servocontrols, maintaining an hydraulic power storage to be used in case of loss of main power source and provide protection from unauthorized maneuvers. Both types of servocontrol and the power units are used typically on mobile machinery used in the agricultural, earth-moving, municipal cleaning and green space management sectors.

アプリケーション

HPC油圧サーボ制御は、可変排気量ポンプとモーターの低圧リモートパイロット、および油圧比例可変制御を備えた方向制御バルブに使用されます。

HPEG電子ジョイスティックは、CANバス信号を介して可変排気量ポンプやモーター、比例電気変動制御を備えた方向制御バルブのリモートパイロットに使用されます。

HPUユニットには、サーボ制御の定期的な制御、主電源喪失時に使用する油圧電力貯蔵の維持、不正な操縦からの保護など、いくつかの機能があります。両タイプのサーボ制御とパワーユニットは、農業、土木作業、自治体の清掃、緑地管理などの分野で使用される移動式機械に一般的に使用されています。

การใช้งาน

ตัวควบคุมเซอร์โวแบบไฮดรอลิก HPC ใช้สำหรับการขับระยะไกลแรงดันต่ำของปั๊มและมอเตอร์อัตราการทำงานแบบแปรผันได้และวาล์วควบคุมทิศทางพร้อมตัวควบคุมแปรผันได้ตามสัดส่วนไฮดรอลิก

จอยสติ๊กอิเล็กทรอนิกส์ HPEG ใช้สำหรับการขับระยะไกลผ่านสัญญาณ CAN-bus ของปั๊มและมอเตอร์อัตราการทำงานแบบแปรผันได้และวาล์วควบคุมทิศทางพร้อมระบบควบคุมแปรผันได้แบบไฟฟ้าตามสัดส่วน

ชุด HPU มีฟังก์ชันมากมาย เช่น เพื่อรักษาการควบคุมให้สม่ำเสมอบนส่วนควบคุมเซอร์โว, รักษาการเก็บกำลังไฮดรอลิกที่จะใช้ในกรณีที่ขาดแหล่งกำลังหลัก และให้การปกป้องจากการเคลื่อนที่ที่ไม่ได้อนุญาต การควบคุมเซอร์โวทั้งสองประเภทและแหล่งกำลังมักใช้กับเครื่องจักรเคลื่อนที่ที่ใช้ในภาคเกษตรกรรม การเคลื่อนย้ายดิน การทำความสะอาดเทศบาล และการจัดการพื้นที่สีเขียว

KEY FEATURES

Servocontrols are available in lever and pedal operated versions and for hydraulic, electric, proportional electric, Hall-effect and mechanical drives. They can be configured in the manner best suited to the particular operating requirements, selecting from a wide range of handgrips, pushbuttons, switches and rollers.

主な機能

サーボコントロールは、レバーとペダルで操作するバージョンと、油圧、電気、比例電気、ホール効果、および機械式ドライブで利用できます。これらは、さまざまなハンドグリップ、プッシュボタン、スイッチ、ローラーから選択して、特定の操作要件に最適な方法で構成できます。

คุณสมบัติหลัก

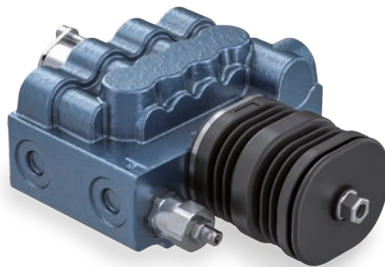
ชุดควบคุมเซอร์โวมีให้ในรุ่นที่ใช้คันโยกและเป็นเหยียบ และสำหรับการขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิก ไฟฟ้า ไฟฟ้าตามสัดส่วน Hall-effect และเชิงกล สามารถกำหนดค่าในลักษณะที่เหมาะสมที่สุดกับความต้องการในการใช้งานเฉพาะได้ โดยเลือกได้จากมือจับ ปุ่มกด สวิตช์ และลูกกลิ้งที่หลากหลาย

MONOBLOCK DIRECTIONAL CONTROL VALVES

モノブロック方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบหล่อขึ้นเดียว

MD-DN-ML-DL



FLOW
フロー
การไหล

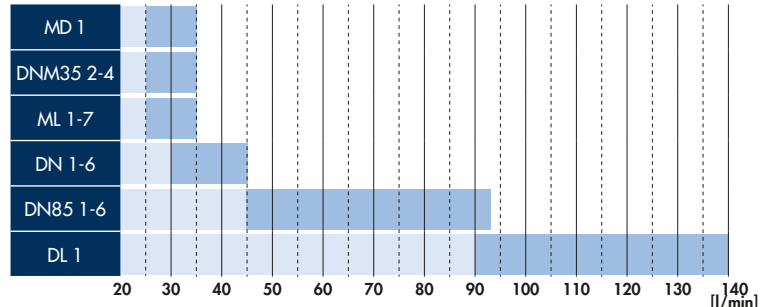
from **35 l/min** to **140 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **300 bar**

SECTIONS
セクション
ส่วน

up to **7**



CONTROL SYSTEMS FOR FRONT LOADER

フロントローダーの制御システム
ระบบควบคุมสำหรับโหลสดด้านหน้า

FLOW
フロー
การไหล

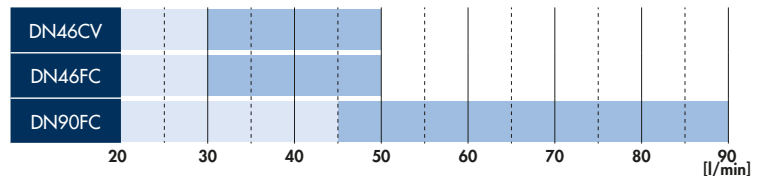
from **45 l/min** to **90 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **250 bar**

SECTIONS
セクション
ส่วน

2



APPLICATIONS

With their compact dimensions and simple construction, monoblock directional control valves are the components of choice for all applications where there is a special focus on minimizing size, weight and costs. These are components fitted to farm machinery, municipal service vehicles, construction site machinery and lifting equipment.

アプリケーション

コンパクトな寸法とシンプルな構造により、モノブロック方向制御バルブは、サイズ、重量、およびコストを最小限に抑えることに特に重点を置いているすべてのアプリケーションに最適なコンポーネントです。これらは、農業機械、地方自治体のサービス車両、建設現場の機械、および吊り上げ装置に取り付けられたコンポーネントです。

การใช้งาน

ด้วยขนาดที่กะทัดรัดและโครงสร้างที่เรียบง่าย วาล์วควบคุมทิศทางแบบหล่อขึ้นเดียวจึงเป็นส่วนประกอบอันดับแรกสำหรับทุกการใช้งานที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับการลดขนาด น้ำหนัก และต้นทุนให้เหลือน้อยที่สุด ส่วนประกอบเหล่านี้เป็นส่วนประกอบที่เหมาะสมกับเครื่องจักรในฟาร์ม รถบริการเทศบาล เครื่องจักรในสถานที่ก่อสร้าง และอุปกรณ์ยก

KEY FEATURES

Simple and robust, monoblock directional control valves can be equipped with auxiliary pressure control valves and flow control valves. Available with direct hydraulic controls, bowden cable, proportional electric and joystick controls. Parallel, Load Sensing, tandem and series circuit options.

主な機能

シンプルで堅牢なモノブロック方向制御バルブには、補助圧力制御バルブと流量制御バルブを装備できます。直接油圧制御、ボーデンケーブル、比例電気およびジョイスティック制御で利用できます。並列回路、ロードセンシング回路、タンデム回路、直列回路オプション。

คุณสมบัติหลัก

วาล์วควบคุมทิศทางแบบหล่อขึ้นเดียวที่เรียบง่ายและแข็งแรงสามารถติดตั้งได้กับวาล์วควบคุมแรงดันเสริมและวาล์วควบคุมการไหล สามารถใช้ได้กับระบบควบคุมไฮดรอลิกโดยตรง สายสลิง ระบบควบคุมไฟฟ้าและจอยสติ๊กตามสัดส่วน พร้อมตัวเลือกวงจรแบบขนาน การตรวจจับสนอง แบบควบคุม และแบบอนุกรม

MODULAR DIRECTIONAL CONTROL VALVES

モジュール方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้

DNC

FLOW
フロー
การไหล

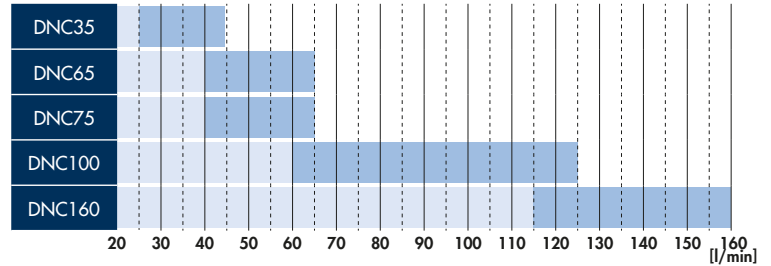
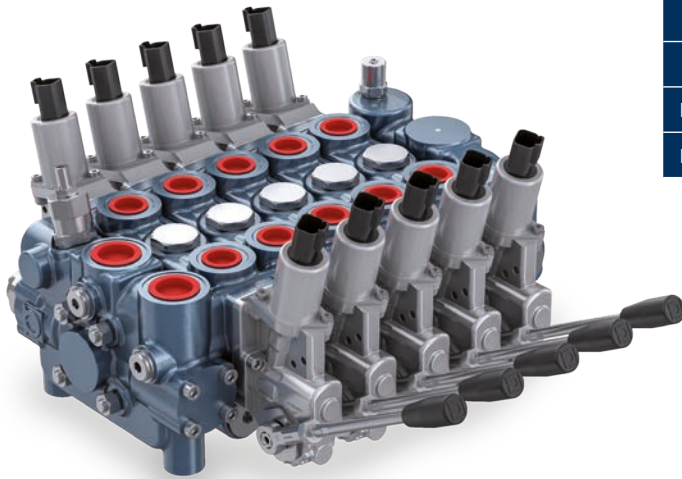
from **40 l/min** to **160 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **300 bar**

SECTIONS
セクション
ส่วน

up to **9**



APPLICATIONS

The modular design and construction of directional control valves makes them ideal for all those application where flexibility is required and where circuit configurations tend to be complex. Featured on the very latest mobile equipment used in agriculture, on municipal service vehicles and on construction machinery.

アプリケーション

方向制御バルブのモジュラー設計と構造は、柔軟性が要求され、回路構成が複雑になりがちなすべてのアプリケーションに最適です。農業、地方自治体のサービス車両、建設機械に使用される最新の移動式機械に採用されています。

การใช้งาน

การออกแบบและการสร้างแบบแยกชิ้นได้ของวาล์วควบคุมทิศทางทำให้เป็นวาล์วที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการใช้งานที่ต้องการความยืดหยุ่น และการกำหนดค่าของวงจรที่มักจะมีซับซ้อน ใช้งานในอุปกรณ์เคลื่อนที่รุ่นล่าสุดทั้งในภาคการเกษตร ในรถบริการของเทศบาล และเครื่องจักรในสถานที่ก่อสร้าง

KEY FEATURES

Simple and robust, modular directional control valves are available with parallel, Load Sensing, tandem and series circuits, and can be equipped with auxiliary pressure control valves and flow control valves.

Control options include direct hydraulic, bowden cable, proportional electric and joystick.

主な機能

シンプルで堅牢なモジュール式の方向制御バルブは、並列回路、ロードセンシング回路、タンデム回路および直列回路を備えており、補助圧力制御バルブや流量制御バルブを装備できます。

制御オプションには、直接油圧、ボーデンケーブル、比例電気、ジョイスティックが含まれます。

คุณสมบัติหลัก

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้ที่เรียบง่ายและแข็งแรงมีให้เลือกใช้งานกับวงจรแบบขนาน การตรวจจับไหลด แบบคู่ และแบบอนุกรม และสามารถติดตั้งวาล์วควบคุมแรงดันเสริมและวาล์วควบคุมการไหลได้

มีตัวเลือกการควบคุมคือ ไฮดรอลิกโดยตรง สายสลิง จอยสติ๊กและระบบควบคุมไฟฟ้าตามสัดส่วน

DIRECTIONAL CONTROL VALVES FOR TRACTORS

トラクター用方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางสำหรับแทรกเตอร์

DN-DNC-LSC

MONOBLOCK - モノブロック - หล่อชิ้นเดียว

FLOW
フロー
การไหล

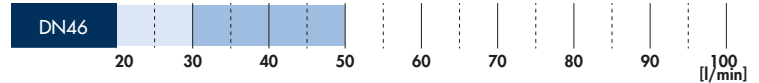
45 l/min

PRESSURE
圧力
แรงดัน

250 bar

SECTIONS
セクション
ส่วน

4



MODULAR - モジュール - แยกชิ้นได้

FLOW
フロー
การไหล

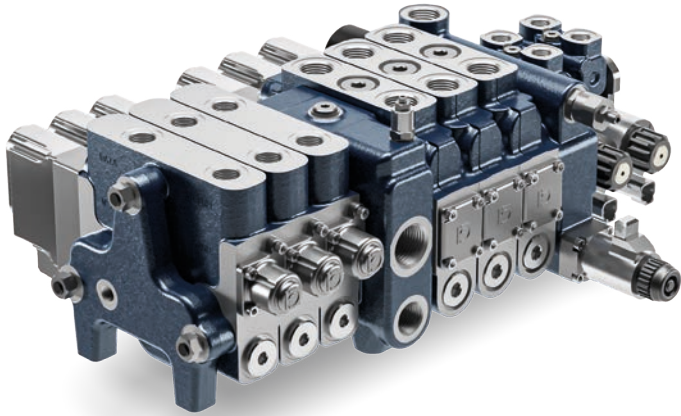
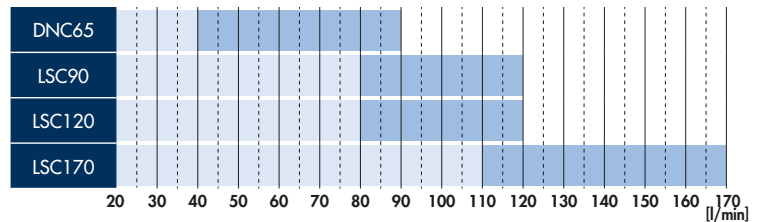
from 60 l/min to 170 l/min

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to 250 bar

SECTIONS
セクション
ส่วน

up to 8



APPLICATIONS

Modern farm tractors must be equipped with hydraulic and electrohydraulic systems to control the various implements and attachments which they can operate. To ensure tractors of all types can be catered for, specific solutions have been developed to take account of different technical requirements, as well as the need to save energy and control costs.

アプリケーション

現代の農業用トラクターは、操作可能なさまざまな器具やアタッチメントを制御するために、油圧システムと電気油圧システムを装備する必要があります。すべてのタイプのトラクターに対応できるように、さまざまな技術的要件、およびエネルギーの節約とコストの管理の必要性を考慮した特定のソリューションが開発されました。

KEY FEATURES

Directional control valves for tractors are available configured for fixed displacement and Load Sensing pumps, and can be equipped with integrated hitch control, flow regulator, single/double acting spool, check valve and kick-out.

Also available are electronic top link and auxiliary service management systems.

Control options include direct hydraulic, bowden cable, proportional electric and joystick.

Custom solutions designed to optimize dimensions and costs can also be provided.

主な機能

トラクター用方向制御バルブは、固定排気量およびロードセンシングポンプ用に構成されており、統合ヒッチ制御、フローレギュレーター、単動/複動スプール、チェックバルブ、キックアウトを装備できます。

電子トッピングおよび補助サービス管理システムも利用できます。

制御オプションには、直接油圧、ボーデンケーブル、比例電気、ジョイスティックが含まれます。

寸法とコストを最適化するように設計されたカスタムソリューションも提供できます。

การใช้งาน

รถแทรกเตอร์ในฟาร์มสมัยใหม่จะต้องติดตั้งระบบไฮดรอลิกและอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกเพื่อควบคุมอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้กับรถแทรกเตอร์ทุกประเภท จึงมีการพัฒนาโซลูชันเฉพาะขึ้นโดยคำนึงถึงข้อกำหนดทางเทคนิคที่แตกต่างกัน รวมถึงความจำเป็นในการประหยัดพลังงานและความคุ้มค่าใช้จ่าย

คุณสมบัติหลัก

วาล์วควบคุมทิศทางสำหรับแทรกเตอร์มีการกำหนดค่าไว้สำหรับปั๊มตรวจจับสน้ำมันและปั๊มอัตราการไหลแบบคงที่ และสามารถติดตั้งพร้อมตัวควบคุมการการพวง ตัวควบคุมการไหล สปูลแบบเดี่ยว/คู่ วาล์วตรวจสอบและส่งออก

นอกจากนี้ยังมีลิงค์อิเล็กทรอนิกส์ด้านบนสุดและระบบการจัดการบริการเสริมอีกด้วย มีตัวเลือกการควบคุมคือ ไฮดรอลิกโดยตรง สายสลิง จอยสติคและระบบควบคุมไฟฟ้าตามสัดส่วน

นอกจากนี้ยังมีโซลูชันแบบกำหนดเองที่ออกแบบมาเพื่อปรับขนาดและต้นทุนให้เหมาะสม

BYWIRE MODULAR DIRECTIONAL CONTROL VALVES

BYWIREモジュール方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้ BYWIRE

BW

FLOW
フロー
การไหล

PRESSURE
圧力
แรงดัน

from **20 l/min** to **250 l/min**

up to **300 bar**



The ByWire modular system is composed by a wide range of standard modules that, properly assembled, obtains the logic circuit function required.

This system solves even the more complex hydraulic demands.

ByWire elements can be electro-proportional or on-off actuated, for parallel or tandem circuit.

Elements can be pre compensated or flow sharing type, suitable for circuits with a fixed or a variable pump.

In the ByWire system all exchanges and compensations take place within the body.

Modules are optimized to obtain greater flow sections compared to cartridge solutions of the same external dimensions.

This means a reduction in load losses and increased energy efficiency.

ByWire can be configured according to the specific requirements of the circuit using various platforms.

ByWireโมดูลาร์ซิสเต็มเป็น, 適切に組み立てられ、必要な論理回路機能を取得する幅広い標準モジュールで構成されています。

このシステムは、さらに複雑な油圧要求を解決します。

ByWireエレメントは、並列またはタンデム回路用に、電気比例またはオンオフで作動させることができます。

エレメントは、固定ポンプまたは可変ポンプを備えた回路に適した、事前補償またはフローシェアリングタイプにすることができます。

ByWireシステムでは、すべての交換と補正が本体内で行われます。

モジュールは、同じ外形寸法のカートリッジソリューションと比較してより大きなフローセクションを取得するように最適化されています。

これは、負荷損失の削減とエネルギー効率の向上を意味します。

ByWireは、さまざまなプラットフォームを使用して、回路の特定の要件に従って構成できます。

ระบบแบบแยกชิ้นได้ ByWire ประกอบด้วยโมดูลมาตรฐานที่หลากหลายซึ่งหากประกอบอย่างถูกต้องจะได้รับฟังก์ชันวงจรตรรกะที่ต้องการ

ระบบนี้ช่วยแก้ปัญหาความต้องการไฮดรอลิกที่ซับซ้อนมากขึ้น

องค์ประกอบ ByWire สามารถเป็นสัดส่วนไฟฟ้า หรือกระตุ้นเปิด-ปิด สำหรับวงจรแบบขนานหรือแบบคู่

องค์ประกอบสามารถเป็นการชดเชยล่วงหน้าหรือเป็นประเภทการแบ่งปันการไหล ซึ่งเหมาะสำหรับวงจรพร้อมปั๊มคงที่หรือปั๊มแปรผัน

ในระบบ ByWire การแลกเปลี่ยนและการชดเชยทั้งหมดเกิดขึ้นภายในตัวถัง

โมดูลได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อให้ได้ส่วนการไหลที่มากขึ้นเมื่อเทียบกับโซลูชันตัวถังที่มีขนาดภายนอกเท่ากัน

ซึ่งหมายถึงการลดการสูญเสียโหลดและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

ByWire สามารถกำหนดค่าตามความต้องการเฉพาะของวงจรโดยใช้แพลตฟอร์มที่หลากหลาย

BYWIRE MODULAR SYSTEM
BYWIREโมดูลาร์ซิสเต็ม
ระบบแบบแยกชิ้นได้ BYWIRE

TYPE ELEMENT - タイプエレメント - ประเภทองค์ประกอบ

SIZE サイズ ขนาด	INLET COVERS インレットカバー ฝาครอบทางเข้า	ELEMENTS エレメント องค์ประกอบ	INTERMEDIATE PLATES 中間プレート แผ่นกลาง	OUTLET PLATES コンセントプレート แผ่นทางออก
Up to 50 l/min	TE05-RF05	BW05	TI05	TU05
Up to 100 l/min	TE10	BW10	TI10	TU10
Up to 140 l/min	TE14	BW14	TU14	TU14
Up to 250 l/min	TE25	BW25	-	TU25

BYWIRE MODULAR DIRECTIONAL CONTROL VALVES

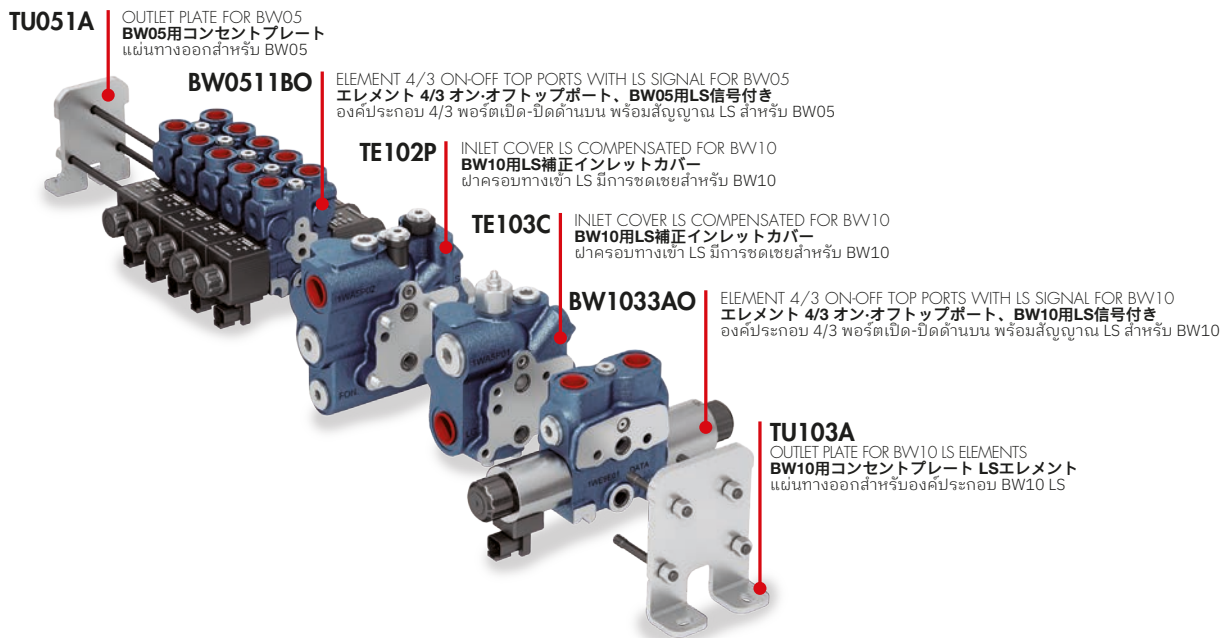
BYWIREモジュール方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้ BYWIRE

OC	Open Centre Platform	オープンセンタープラットフォーム	แพลตฟอร์มศูนย์กลางเปิด
LS	Load Sensing Platform	ロードセンシングプラットフォーム	แพลตฟอร์มการตรวจจับไหลลด
HL	Hybrid Load Sensing Platform	ไฮบริดโหลดเซ็นシングแพลตฟอร์ม	แพลตฟอร์มการตรวจจับไหลลดแบบไฮบริด
EL	Electronic Load Sensing Platform	電子ロードセンシングแพลตฟอร์ม	แพลตฟอร์มการตรวจจับไหลลดแบบอิเล็กทรอนิกส์

COMBINATION EXAMPLE - LS PLATFORM

組み合わせ例 - LSプラットフォーム
ตัวอย่างการรวม - แพลตฟอร์ม LS



OC platform: this allows the hydraulic circuit to be pressurised through the ON-OFF switch and offers the possibility of integrating different sized modules, including proportionally controlled ones.

LS platform: Load Sensing control improves the performance of the valve/pump system by reducing energy dissipation because the DÉBIT rate is adjusted according to the real needs of each function. The LS platform can be configured with variable CYLINDRÉE pumps or fixed CYLINDRÉE pumps.

HL platform: by way of a hydraulic/electronic control system, the HL platform optimises the behaviour of the Load Sensing signal on each function according to a programmed logic. The system guarantees use of the minimum power needed for each function.

EL platform: the entire control of adjustments and compensations takes place electronically. The sensors in the system detect the need for each individual hydraulic function of the machine, allowing rapid management in maximum precision. Maximum performance in terms of system optimization and safety.

OCプラットフォーム: これにより、オン・オフスイッチを通して油圧回路を加圧することができ、比例制御を含む異なるサイズのモジュールを統合する可能性を提供します。

LSプラットフォーム: ロードセンシング制御は、デビットレートの各機能の実際の必要性に応じて調整されるため、エネルギー散逸を減らすことによってバルブ/ポンプシステムの性能を向上させます。LSプラットフォームは、可変シリンダーポンプまたは固定シリンダーポンプで構成できます。

HLプラットフォーム: 油圧/電子制御システムにより、HLプラットフォームはプログラムされたロジックに従って各機能のロードセンシング信号の動作を最適化します。システムは、各機能に必要な最小電力の使用を保証します。

ELプラットフォーム: 調整と補正の制御はすべて電子的に行われます。システム内のセンサーは、機械の個々の油圧機能の必要性を検出し、最高の精度で迅速な管理を可能にします。システムの最適化と安全性の観点から最大のパフォーマンス。

แพลตฟอร์ม OC: ช่วยให้งจรไฮดรอลิกสามารถรับแรงดันผ่านสวิตช์เปิด-ปิดได้ และมีความเป็นไปได้ในการรวมโมดูลที่มีขนาดแตกต่างกันได้ รวมถึงโมดูลที่ควบคุมตามสัดส่วนด้วย

แพลตฟอร์ม LS: การควบคุมการตรวจจับไหลลดช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบวาล์ว/ปั๊ม โดยการลดการกระจายพลังงานเนื่องจากอัตราการไหลจะถูกปรับตามความต้องการที่แท้จริงของแต่ละฟังก์ชัน แพลตฟอร์ม LS สามารถกำหนดค่าพร้อมปั๊ม CYLINDRÉE แปรผันได้หรือปั๊ม CYLINDRÉE คงที่

แพลตฟอร์ม HL: ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิก/อิเล็กทรอนิกส์ แพลตฟอร์ม HL จะปรับพฤติกรรมของสัญญาณการตรวจจับไหลลดในแต่ละฟังก์ชันให้เหมาะสมตามตรรกะที่ตั้งโปรแกรมไว้ ระบบรับประกันการใช้พลังงานขั้นต่ำที่สุดที่จำเป็นสำหรับแต่ละฟังก์ชัน

แพลตฟอร์ม EL: การควบคุมการปรับเปลี่ยนและการชดเชยทั้งหมดเกิดขึ้นในระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น เซอร์ในระบบตรวจจับความต้องการสำหรับฟังก์ชันไฮดรอลิกแต่ละตัวของเครื่องจักร ทำให้สามารถจัดการได้อย่างรวดเร็วด้วยความแม่นยำสูงสุด ประสิทธิภาพสูงสุดในแง่ของการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของระบบ

BYWIRE HUB MODULAR DIRECTIONAL CONTROL VALVES

BYWIREハブモジュール方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้ BYWIRE HUB

BW E-HUB

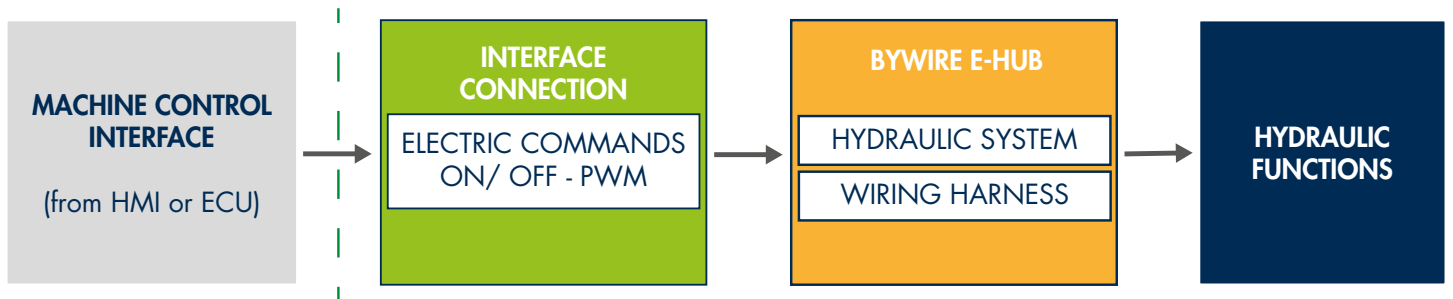
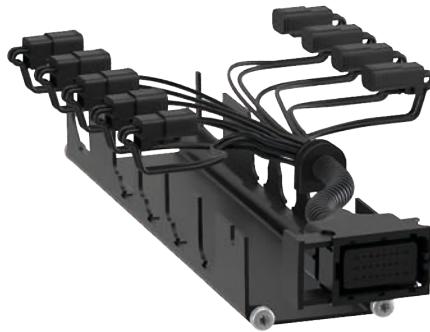
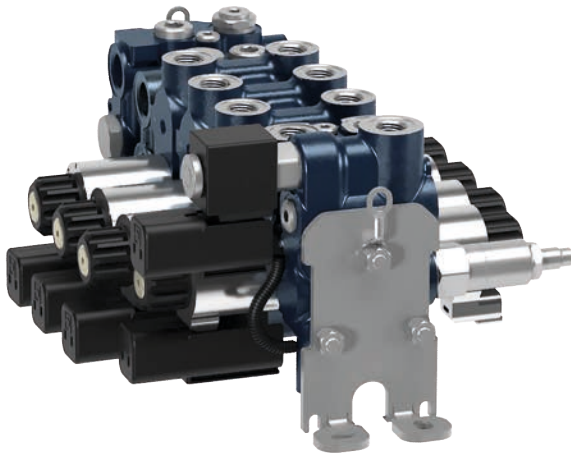
FLOW
フロー
การไหล

PRESSURE
圧力
แรงดัน

from 20 l/min to 140 l/min

up to 300 bar

WIRING HARNESS
ワイヤーハーネス
ชุดสายไฟ



ByWire HUB is an integrated system for the control and management of ByWire valves by a single connector.
ByWire HUB is available in three versions.

E-HUB

The valve connection to the other machine components is simplified by a single electric connector located in front of the valve.
All wiring-harness is gathered inside the protection guard under the hydraulic sections.

ByWire HUBは、単一のコネクターでByWireバルブの制御と管理を行う統合システムです。
ByWire HUBには3つのバージョンがあります。

E-HUB

バルブと他の機械部品との接続は、バルブの前にある単一の電気コネクターによって簡素化されています。
すべてのワイヤーハーネスは油圧セクション下の保護ガード内にまとめられています。

ByWire HUB เป็นระบบบูรณาการสำหรับการควบคุมและจัดการวาล์ว ByWire ด้วยข้อต่อเดียว
ByWire HUB มีให้เลือกสามเวอร์ชัน

E-HUB

การต่อวาล์วเข้ากับส่วนประกอบเครื่องจักรอื่น ๆ ง่ายดายขึ้นโดยการใช้ข้อต่อเดียวที่อยู่กึ่งด้านหน้าของวาล์ว
ชุดสายไฟทั้งหมดรวมอยู่ภายใต้แผงป้องกันใต้ส่วนไฮดรอลิก

BYWIRE HUB MODULAR DIRECTIONAL CONTROL VALVES

BYWIREハブモジュール方向制御バルブ

วาล์วควบคุมทิศทางแบบแยกชิ้นได้ BYWIRE HUB

BW I-HUB

BW I-HUB PLUS

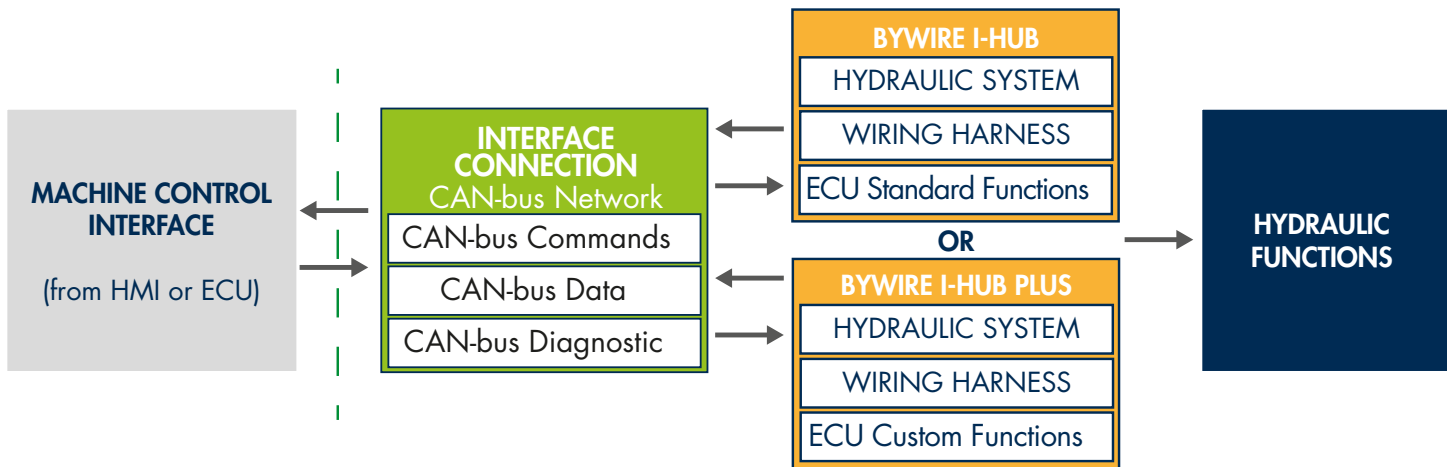
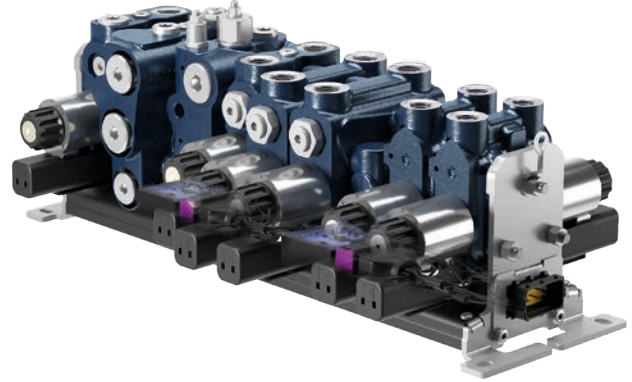
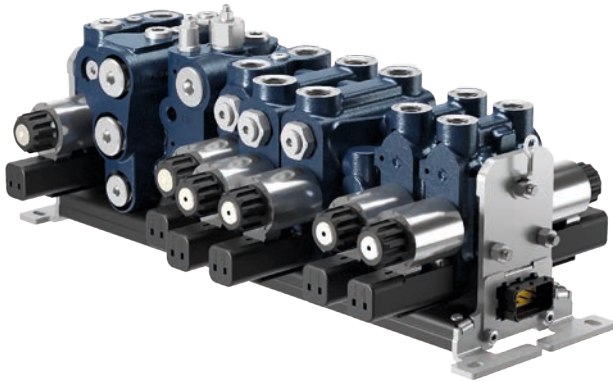
FLOW
フロー
การไหล

PRESSURE
圧力
แรงดัน

from 20 l/min to 140 l/min

up to 300 bar

WIRING HARNESS + ECU
ワイヤーハーネス + ECU
ชุดสายไฟ + ECU



I-HUB

In addition to a guided wiring harness simplified in a single connector, I-HUB integrates in the protection guard also an ECU with a standard control logic. I-HUB allows data interchange, controls and feedback signal with the other machine components by a CAN-bus line with standard SAE J1939 protocol.

I-HUB Plus

Has all the characteristics of I-HUB but bring a tailor made control strategy. The specific software knows the hydraulic circuit status, execute function adjustments and manage service needs based on data sent by internal sensors, CPU algorithm and by hydraulic system simulation.

I-HUB

I-HUBは、単一のコネクターで簡素化されたワイヤーハーネスに加え、標準的な制御ロジックを持つECUも保護ガードに統合しています。I-HUBは、標準規格SAE J1939プロトコルに準拠したCANバスラインによって、他の機械部品とのデータ交換、制御、フィードバック信号を可能にします。

I-HUB Plus

I-HUBの特徴をすべて備えていますが、テーラーメイドの制御戦略を持っています。特定のソフトウェアは、内部センサー、CPUアルゴリズム、および油圧システムシミュレーションによって送信されたデータに基づいて、油圧回路の状態を把握し、機能調整を実行し、サービスの必要性を管理します。

I-HUB

นอกจากจากชุดสายไฟที่ได้รับการป้องกันจะจัดการได้ง่ายขึ้นด้วยข้อต่อเดียวแล้ว I-HUB ยังมีแผงป้องกันในตัว และมี ECU พร้อมตรรกะควบคุมมาตรฐานด้วย I-HUB ช่วยแลกเปลี่ยนข้อมูล ควบคุมและตอบกลับสัญญาณกับส่วนประกอบเครื่องจักรอื่น ๆ โดยสาย CAN-bus ด้วยมาตรฐานโปรโตคอล SAE J1939

I-HUB Plus

มีคุณลักษณะทั้งหมดของ I-HUB แต่มีกลยุทธ์การควบคุมที่สั่งทำได้ ซอฟต์แวร์เฉพาะรู้สถานะวงจรไฮดรอลิก ดำเนินการปรับฟังก์ชัน และจัดการบริการที่จำเป็นตามข้อมูลที่ส่งจากเซ็นเซอร์ภายใน, อัลกอริทึม CPU และการจำลองระบบไฮดรอลิก

RH



VALVE FOR CYLINDER ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RHDE03	up to 30 l/min	up to 250 bar
RHDE05	up to 50 l/min	up to 250 bar
RHDE10	up to 90 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR GEAR MOTOR ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RHMA03	up to 35 l/min	up to 250 bar
RHMA05	up to 60 l/min	up to 250 bar
RHMG05	up to 60 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR AXIAL PISTONS MOTOR ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RHMP05	up to 60 l/min	up to 250 bar
RHMP10	up to 120 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR BENT AXIS MOTOR ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RHMB05	up to 60 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR GEROTOR MOTOR ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RHPY03	up to 35 l/min	up to 250 bar
RHPY05	up to 60 l/min	up to 250 bar
RHRY03	up to 35 l/min	up to 250 bar
RHRY05	up to 60 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR GEROLLER MOTOR ACTUATOR

	FLOW	PRESSURE
RH3Y03	up to 35 l/min	up to 250 bar
RH3Y05	up to 60 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR GEAR PUMP

	FLOW	PRESSURE
RHPA03	up to 30 l/min	up to 250 bar
RHPA05	up to 60 l/min	up to 250 bar
RHPG05	up to 60 l/min	up to 250 bar

VALVE FOR AXIAL PISTON PUMP

	FLOW	PRESSURE
RHPP10	up to 120 l/min	up to 250 bar

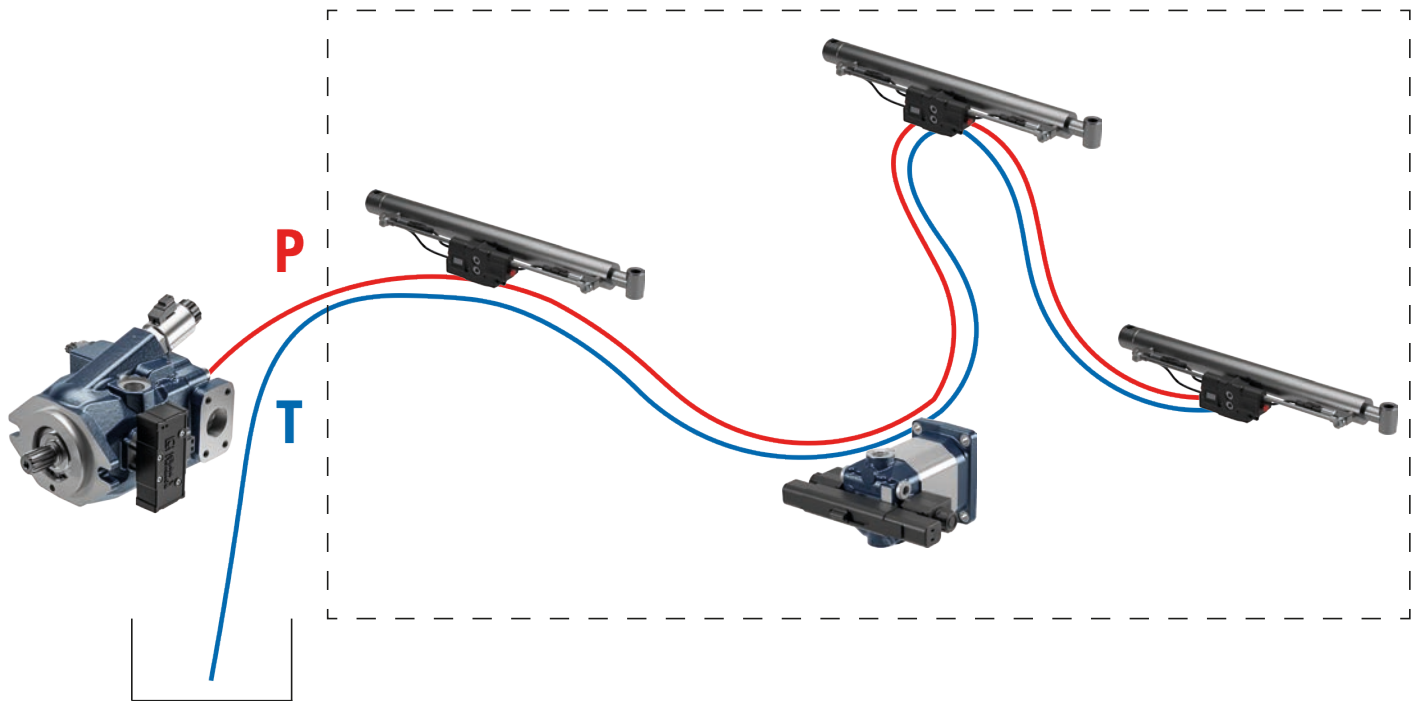
VALVE FOR BENT AXIS PUMP

	FLOW	PRESSURE
RHPB05	up to 60 l/min	up to 250 bar

HYDRAULIC-RAIL SYSTEM

油圧レールシステム

ระบบรางไฮดรอลิก



KEY FEATURES

Traditional machine hydraulic circuit has a central manifold and all hydraulic connections direct to actuators departing from it.

The Hydraulic-Rail system provides a layout that shares a common power line (P-T or P-T-LS) between pumps and actuators located in different points of the machine.

With this system the directional control valve and related auxiliary options are directly integrated on a wide range of actuators. The system also interfaces fixed displacement gear and piston pumps equipped with a flow pressure control system.

This concept allows to simplify the hydraulic connections by minimizing length and number of pipes and consequently reducing the oil circulation in the machine (less oil resources). Thanks to his scalability and modularity, the Hydraulic-Rail system offers great flexibility during the development phases and easier machine customizations in system's design.

The controls can be arranged according to specific circuit needs based on different platforms typical of the ByWire system (OC Open Center Platforms, LS Load Sensing, HL Hybrid Load Sensing and EL Electronic Load Sensing) according to the energy efficiency strategies chosen.

They are available in E-HUB, I-HUB and I-HUB Plus version. The individual actuators can integrate the three Bondioli & Pavesi HUB versions for their control. E-HUB simplified connection with single connector, I-HUB in CAN-bus network and I-HUB Plus in CAN bus network and integrated control strategy.

主な機能

従来の機械油圧回路は、中央にマニホールドがあり、そこからすべての油圧接続がアクチュエータに直結しています。

油圧レールシステムは、機械の異なる場所に設置されたポンプとアクチュエータ間で共通の電力線 (P-T または P-T-LS) を共有するレイアウトを提供します。

このシステムにより、方向制御バルブと関連する補助オプションは、幅広いアクチュエータに直接統合されます。このシステムは、流量圧力制御システムを装備した固定排気量ギアポンプやピストンポンプのインターフェイスにもなります。

このコンセプトにより、配管の長さや数を最小限に抑えることで油圧接続を簡素化し、その結果、機械内のオイル循環を削減できます (オイル資源の削減)。

その拡張性とモジュール性により、油圧レールシステムは開発段階での柔軟性が高く、システム設計における機械のカスタマイズが容易です。

制御装置は、選択されたエネルギー効率戦略に従って、ByWireシステムの代表的なさまざまなプラットフォーム (OC オープンセンタープラットフォーム、LS ロードセンシング、HL ハイブリッドロードセンシング、EL 電子ロードセンシング) に基づき、特定の回路ニーズに応じて配置できます。

E-HUB、I-HUB、I-HUB Plus バージョンがあります。個々のアクチュエータは、Bondioli & Pavesi HUB の 3 つのバージョンを統合して制御できます。E-HUB の単一コネクタによる接続の簡素化、CAN バスネットワークにおける I-HUB、CAN バスネットワークと統合された制御戦略における I-HUB Plus。

คุณสมบัติหลัก

วงจรไฮดรอลิกแบบเดิมมีท่อรวมกลางและข้อต่อไฮดรอลิกทั้งหมดต่อเข้ากับแอกทูเอเตอร์ที่แยกออกไป

ระบบรางไฮดรอลิกจะเป็นเคำโครงที่แบ่งปันท่อส่งกำลังรวม (P-T หรือ P-T-LS) ระหว่างปั้มและแอกทูเอเตอร์ที่อยู่ในจุดที่ต่างกันของเครื่องจักร

ด้วยระบบนี้ วาล์วควบคุมทิศทางและตัวเลือกเสริมที่เกี่ยวข้องจะผนวกรวมเข้ากับแอกทูเอเตอร์มากมายได้โดยตรง ระบบยังผสานเพื่อตัดรายการไหลคงที่และปั้มลูกสูบที่ติดตั้งระบบควบคุมแรงดันการไหลด้วย

แนวคิดนี้ช่วยให้การต่อระบบไฮดรอลิกเรียบง่ายขึ้น โดยการลดความยาวและจำนวนท่อ ดังนั้นจึงลดการหมุนเวียนน้ำมันในเครื่องจักร (ใช้น้ำมันน้อยลง)

ด้วยคุณสมบัติปรับขนาดและแยกชั้นได้ ระบบรางไฮดรอลิกจึงมอบความยืดหยุ่นได้อย่างมากในระหว่างระยะการพัฒนา และปรับแต่งเครื่องจักรในการออกแบบระบบได้ง่ายขึ้น

การควบคุมสามารถจัดวางได้ตามความต้องการของวงจรเฉพาะตามแพลตฟอร์มทั่วไปต่างๆ ของระบบ ByWire (แพลตฟอร์ม OC Open Center, การตรวจจับน้ำหนัก LS, การตรวจจับน้ำหนักไฮบริก HL, และการตรวจจับน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ EL)

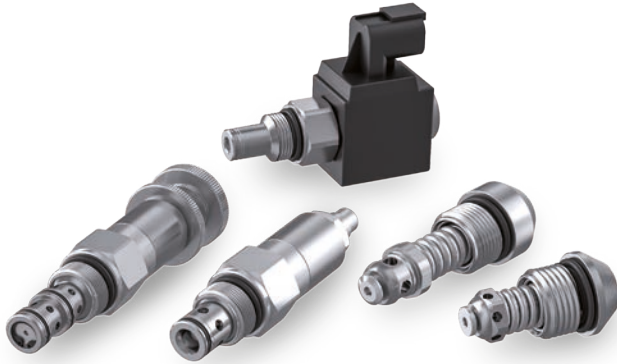
มีให้เลือกในเวอร์ชัน E-HUB, I-HUB และ I-HUB Plus แอกทูเอเตอร์แต่ละตัวสามารถผนวกรวมเข้ากับ Bondioli & Pavesi HUB ทั้งสามเวอร์ชันเพื่อใช้ควบคุมได้ E-HUB ลดความยุ่งยากในการเชื่อมต่อด้วยข้อต่อเดียว, I-HUB ในเครือข่าย CAN-bus และ I-HUB Plus ในเครือข่าย CAN bus และมีกลยุทธ์การควบคุมในตัว

CARTRIDGE VALVES

カートリッジバルブ

วาล์วตัลลับ

CV



DIRECTIONAL VALVES

方向バルブ
วาล์วควบคุมทิศทาง

FLOW
フロー
การไหล

from **20 l/min** to **45 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **250 bar**

PRESSION CONTROL VALVES

圧力制御バルブ
วาล์วควบคุมแรงดัน

FLOW
フロー
การไหล

from **25 l/min** to **250 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **420 bar**

FLOW CONTROL VALVES

フローコントロールバルブ
วาล์วควบคุมการไหล

FLOW
フロー
การไหล

from **20 l/min** to **90 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **250 bar**

SOLENOID OPERATED VALVES

ソレノイド作動バルブ
วาล์วควบคุมโดยโซลินอยด์

FLOW
フロー
การไหล

from **1,5 l/min** to **80 l/min**

PRESSURE
圧力
แรงดัน

up to **350 bar**

APPLICATIONS

Cartridge valves are used in a wide range of applications such as agriculture, municipal, material handling and construction. The cartridges can be integrated in a customized block designed for specific function.

アプリケーション

インラインバルブは、農業、地方自治体、マテリアルハンドリング、コスト調達などの幅広いアプリケーションで使用されます。カートリッジは、特定の機能用に設計されたカスタマイズされたブロックに統合できます。

การใช้งาน

วาล์วแบบอินไลน์ถูกนำไปใช้ในงานต่างๆ เช่น การเกษตร เทศบาล การขนย้ายวัสดุ และการก่อสร้าง ตลับสามารถรวมอยู่ในบล็อกแบบกำหนดเองที่ออกแบบมาสำหรับฟังก์ชันเฉพาะ

KEY FEATURES

Cartridge valves are designed based on standard cavity as such 9/16-18 UNF, 3/4-14 UNF, 7/8-14 UNF and 1-1/16 -12 UNF. A series of special cavity cartridges are available, customized solution can be developed on request.

主な機能

カートリッジバルブは、9/16-18 UNF、3/4-14 UNF、7/8-14 UNF、1-1/16 -12UNFなどの標準キャビティに基づいて設計されています。一連の特別なキャビティカートリッジが利用可能であり、カスタマイズされたソリューションはリクエストに応じて開発できます。

คุณสมบัติหลัก

วาล์วตัลลับได้รับการออกแบบตามมาตรฐานช่อง เช่น 9/16-18 UNF, 3/4-14 UNF, 7/8-14 UNF และ 1-1/16 -12 UNF มีชุดตลับช่องแบบพิเศษให้เลือกใช้ พร้อมโซลูชันแบบกำหนดเองที่สามารถพัฒนาได้ตามคำขอ

HYDRAULIC INTEGRATED CIRCUIT AND INLINE VALVES

油圧集積回路とインラインバルブ

วงจรรวมไฮดรอลิกและวาล์วอินไลน์



HYDRAULIC INTEGRATED CIRCUITS

油圧集積回路

วงจรรวมไฮดรอลิก

FLOW

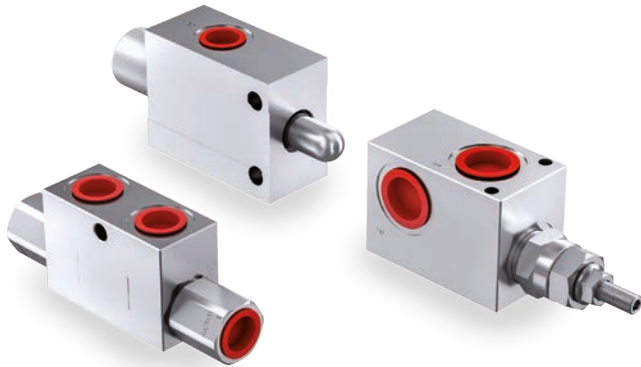
フロー
การไหล

up to **200 l/min**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **350 bar**



INLINE FITTED VALVES

インラインバルブ

วาล์วติดตั้งอินไลน์

FLOW

フロー
การไหล

from **20 l/min** to **150 l/min**

PRESSURE

圧力
แรงดัน

up to **250 bar**

APPLICATIONS

The Hydraulic Integrated Circuits are composed by machined block and cartridge valves. Every HIC is designed in order to satisfy client requirements.

Inline valves are used in a wide range of applications such as agriculture, municipal, material handling and construction.

アプリケーション

油圧集積回路は、機械加工されたブロックバルブとカートリッジバルブで構成されています。すべてのHICは、クライアントの要件を満たすように設計されています。インラインバルブは農業、地方自治体、マテリアルハンドリング、建設など幅広いアプリケーションで使用されています。

KEY FEATURES

The Hydraulic Integrated Circuits are designed focusing on Energy Efficiency and reduction of weights and dimensions.

The integration of many functions into an all-in-one component reduce couplings, pipelines and hoses with a huge save of space and assembly time.

Inline valves are available as check, cross check, relief, flow regulator and limit switch.

主な機能

油圧集積回路は、エネルギー効率と重量と寸法の削減に重点を置いて設計されています。多くの機能をオールインワンコンポーネントに統合することで、カップリング、パイプライン、ホースが削減され、スペースと組み立て時間が大幅に節約されます。インラインバルブには、チェックバルブ、クロスチェックバルブ、リリーフバルブ、フローレギュレーター、リミットスイッチがあります。

การใช้งาน

วงจรรวมไฮดรอลิกประกอบด้วยบล็อกกลึงและวาล์วตั้บ HIC ทุกตัวได้รับการออกแบบมาเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า วาล์วแบบอินไลน์นำไปใช้ในงานต่างๆ เช่น การเกษตร เทศบาล การขนย้ายวัสดุ และการก่อสร้าง

คุณสมบัติหลัก

วงจรรวมไฮดรอลิกได้รับการออกแบบโดยเน้นที่ประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการลดน้ำหนักและขนาด การรวมฟังก์ชันต่างๆ เข้าไว้ในส่วนประกอบแบบ all-in-one ช่วยลดข้อต่อ ท่อ และท่ออ่อนด้วยการประหยัดพื้นที่และเวลาในการประกอบ วาล์วแบบอินไลน์มีให้ในแบบตรวจสอบ ตรวจสอบข้าม ปลดปล่อยแรงดัน ควบคุมการไหล และสวิตช์จำกัด

ELECTRONIC CONTROL UNITS

電子制御ユニット

ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์



APPLICATIONS

The Bondioli & Pavesi electronic control units allow to perform multiple functions. Our ECU are specifically designed to be integrated in hydraulic systems both for mobile and fixed applications.

The Bondioli & Pavesi ECU range can be used from simple to specific and tailor made systems in which high computation capability is necessary.

アプリケーション

Bondioli & Pavesi の電子制御ユニットは、複数の機能を実行できます。当社の ECU は、移動式および固定式アプリケーションの両方の油圧システムに統合するために特別に設計されています。

Bondioli & Pavesi の ECU シリーズは、シンプルなものから、高い計算能力が必要とされる特殊なテイラーメイドシステムまで幅広く対応しています。

KEY FEATURES

Inputs and outputs are configurable (multifunction I/O). Control units can interconnect and interact with existing vehicle systems (by way of a CAN network, for example). The functionalities of all models include diagnostics — capable for example of detecting breaks in electrical connections, short circuits and open circuits — also monitoring of outputs and alarm functions. Output stages provide current feedback and are configurable as ON/OFF or PWM. The activation of each output is controlled by dual enable logic.

B&P has developed specific software with a highly intuitive interface (PC ECUTuner) for running complete diagnostics on the system and configuring parameters during calibration. Other functions obtainable in conjunction with additional components include remote diagnostics and fleet management. Enclosures are rated IP67.

主な機能

入力と出力が構成可能です (多機能 I/O)。コントロールユニットは、既存の車両システムと相互接続および相互作用できます (たとえば、CAN ネットワークを介して)。すべてのモデルの機能には、安全性の問題、電気接続の切断、短絡、開回路の検出などの診断機能と、出力およびアラーム機能の監視が含まれます。出力段は電流フィードバックを提供し、ON/OFF または PWM として構成可能です。各出力のアクティブ化は、デュアルイネーブルロジックによって制御されます。B&P は、システム上で完全な診断を実行し、校正中にパラメータを設定するための、非常に直感的なインターフェースを備えた専用ソフトウェア (PC ECUTuner) を開発しました。追加のコンポーネントと組み合わせることで取得できるその他の機能には、リモート診断とフリート管理が含まれます。エンクロージャの定格は IP67 です。

การใช้งาน

ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของ Bondioli & Pavesi ช่วยในการทำงานหลากหลายอย่าง ECU ของเรารออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อผนวกรวมเข้ากับระบบไฮดรอลิกสำหรับทั้งในการใช้งานแบบเคลื่อนที่และแบบอยู่กับที่

ผลิตภัณฑ์ ECU ของ Bondioli & Pavesi สามารถใช้ได้กับระบบเรียบง่ายจนถึงระบบเฉพาะทาง และระบบสั่งทำที่ต้องการความสามารถในการคำนวณสูง

คุณสมบัติหลัก

อินพุตและเอาต์พุตสามารถกำหนดค่าได้ (มัลติฟังก์ชัน I/O) ชุดควบคุมสามารถเชื่อมต่อและโต้ตอบกับระบบยานพาหนะที่มีอยู่ได้ (โดยใช้เครือข่าย CAN เป็นต้น) ฟังก์ชันการทำงานของทุกรุ่นรวมการวินิจฉัย - สามารถตรวจจับปัญหาด้านความปลอดภัย วงจรไฟฟ้าขาดการเชื่อมต่อ ไฟฟ้าลัดวงจร และวงจรเปิด - รวมถึงการตรวจสอบเอาต์พุตและฟังก์ชันการเตือนภัย ขั้นตอนเอาต์พุตให้พีดีแบบคืบจนและสามารถกำหนดค่าเป็นเปิด/ปิดหรือ PWM การเปิดใช้งานของแต่ละเอาต์พุตจะถูกควบคุมโดยตรรกะการเปิดใช้งานคู่

B&P ได้พัฒนาซอฟต์แวร์เฉพาะที่มีอินเทอร์เฟซที่ใช้กันอย่างง่ายอย่างมาก (PC ECUTuner) สำหรับเรียกใช้การวินิจฉัยที่สมบูรณ์ในระบบ และกำหนดค่าพารามิเตอร์ระหว่างการสอบเทียบ ฟังก์ชันอื่น ๆ ที่สามารถใช้ได้ร่วมกับส่วนประกอบเพิ่มเติม ได้แก่ การวินิจฉัยระยะไกล และการจัดการยานพาหนะ สิ่งนี้แบบมาได้รับการจัดอันดับ IP67

SSPRO

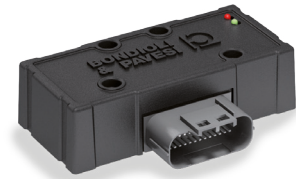


	IN	OUT
SSPro		8
		12

APPLICATIONS
アプリケーション
การใช้งาน

General purpose ECU
汎用ECU
ECU เอนกประสงค์

SMAT



	IN	OUT
SMAT 55		8
	4	
SMAT 69		8
	4	
SMAT 70		8
	4	
SMAT FAN		9
	4	
SMAT POWER FAN		7
	4	

APPLICATIONS
アプリケーション
การใช้งาน

General purpose ECU
汎用ECU
ECU เอนกประสงค์

General purpose ECU
汎用ECU
ECU เอนกประสงค์

General purpose ECU
汎用ECU
ECU เอนกประสงค์

Brushless Fan Drive System
ブラシレスファンドライブシステム
ระบบขับเคลื่อนพัดลมไร้แปรง

Hydraulic Fan Drive System
油圧ファン駆動システム
ระบบขับเคลื่อนพัดลมไฮดรอลิก

SC



	IN	OUT
SC20		6
		8
SC21	2	
	2	

APPLICATIONS
アプリケーション
การใช้งาน

General purpose ECU
汎用ECU
ECU เอนกประสงค์

Power Relay on CAN-Bus
CANバス上のパワーリレー
รีเลย์ไฟฟ้าบน CAN-Bus

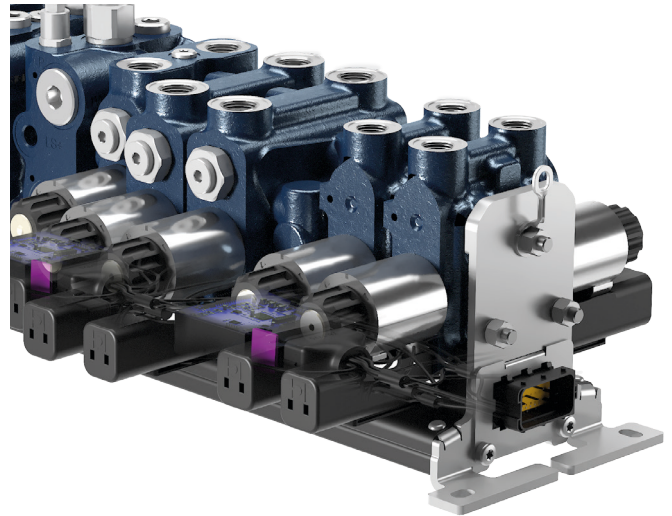
ELECTRONIC CONTROL UNITS - HUB APPLICATIONS

電子制御ユニット - HUBアプリケーション

ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ - แอปพลิเคชัน HUB



ECU HUB FOR AXIAL PISTON PUMP
アキシャルピストンポンプ用ECUハブ
ECU HUB สำหรับปั๊มลูกสูบตามแนวแกน



KEY ECU HUB FOR BYWIRE DIRECTIONAL CONTROL VALVE
ByWire方向制御バルブ用キーECUハブ
KEY ECU HUB สำหรับวาล์วควบคุมทิศทาง BYWIRE



ECU HUB FOR ELECTRONIC FAN DRIVE
電子ファンドライブ用ECUハブ
ECU HUB สำหรับระบบขับเคลื่อนพัดลมอิเล็กทรอนิกส์



ECU HUB FOR SFT PRO EDI PTO DRIVESHAFT
SFT PRO EDI PTOドライブシャフト用ECUハブ
ECU HUB สำหรับเพลาชับ PTO SFT PRO EDI

THE BONDIOLI & PAVESI HUB PROJECT

Bondioli & Pavesi HUB is an innovative product range and the electronic control units HUB are specifically designed to be the brain of this new intelligent components generation. Reliable and easy to install HUB components embed wiring harness, sensors, electronic devices and software for a full compatibility with CAN-bus networks with standard SAE J1939 protocol.

Data can be sent to remote computing stations by communication data transfers validated by Bondioli & Pavesi.

BONDIOLI & PAVESI HUBプロジェクト

Bondioli & Pavesi HUBは革新的な製品群であり、電子制御ユニットHUBは、この新世代インテリジェントコンポーネントの頭脳となるよう特別に設計されています。信頼性が高く、取り付けが簡単なHUBコンポーネントには、標準規格SAE J1939プロトコルに準拠したCANバスネットワークと完全な互換性を持つワイヤーハーネス、センサー、電子機器、ソフトウェアが組み込まれています。データは、Bondioli&Pavesiによって検証された通信データ転送によって遠隔地の演算ステーションに送信できます。

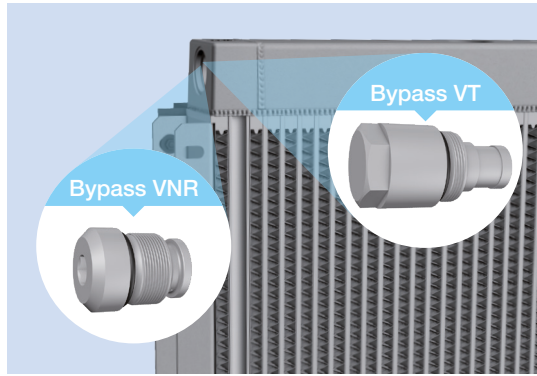
โปรเจกต์ BONDIOLI & PAVESI HUB

Bondioli & Pavesi HUB เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ HUB ที่ออกแบบมาเป็นพิเศษให้เป็นสมองของการสร้างส่วนประกอบอัจฉริยะรุ่นใหม่ ส่วนประกอบของ HUB นั้นนำเช็ทือและติดตั้งง่าย โดยมีชุดสายไฟ เซ็นเซอร์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และซอฟต์แวร์ภายใน เพื่อความสามารถของเครือข่าย CAN-bus เต็มรูปแบบ โดยใช้โพรโตคอลมาตรฐาน SAE J1939 สามารถส่งข้อมูลไปยังสถานีคอมพิวเตอร์ระยะไกลได้โดยการโอนข้อมูลสื่อสารที่รับรองโดย Bondioli & Pavesi

ALUMINIUM HEAT EXCHANGERS

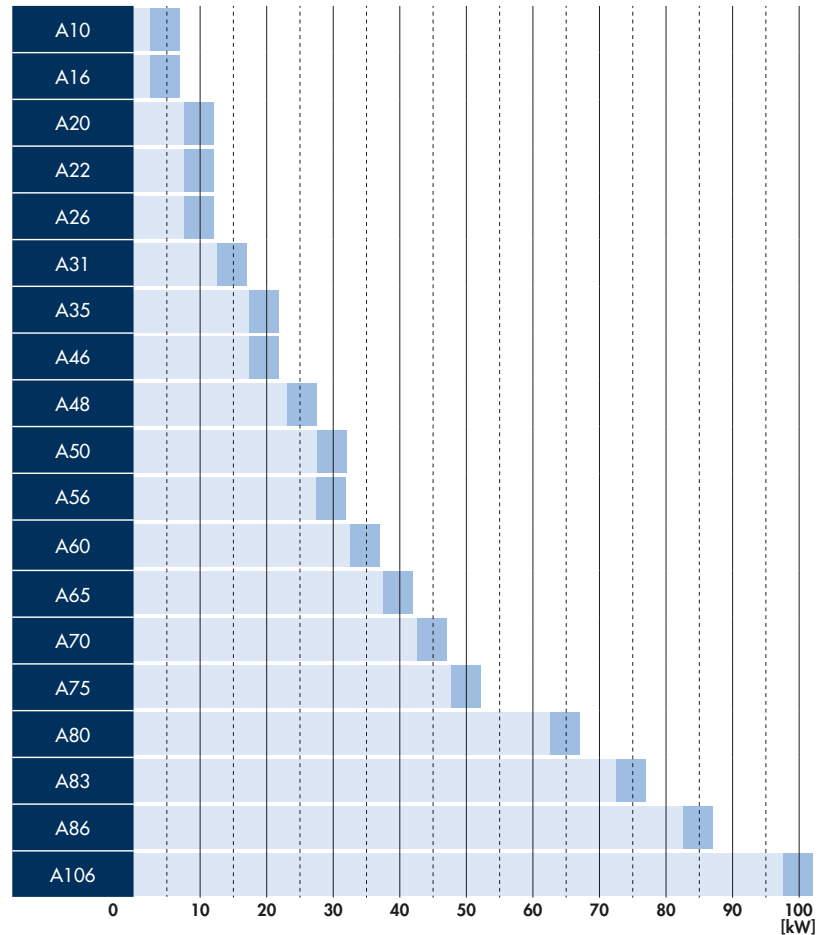
アルミ製熱交換器

เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนอลูมิเนียม



THERMAL CAPACITY
熱容量
ความจุความร้อน

from **0,80 kW** to **100,00 kW**



APPLICATIONS

Aluminium heat exchangers are used for cooling fluids in the hydraulic systems of all mobile equipment and agricultural machinery, and in fixed industrial plant and machinery.

アプリケーション

アルミ製の熱交換器は、すべての移動式機器や農業機械の油圧システム、および固定された産業プラントや機械の冷却液に使用されます。

การใช้งาน

เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนอะลูมิเนียมใช้สำหรับทำความเย็นของเหลวในระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เคลื่อนที่และเครื่องจักรกลการเกษตรทั้งหมด รวมถึงในโรงงานอุตสาหกรรมและเครื่องจักรกล

KEY FEATURES

Wide range of highly industrialized heat exchangers.

Heat exchangers configurable for all fan drives, with DC or AC electric motors and hydraulic motors.

Same wide range of cores also available with bypass, in both VT thermostatic version and VNR pressure version.

Heat exchange fins customizable for heavy duty applications.

主な機能

高度に工業化された幅広い熱交換器。

DCまたはAC電気モーターおよび油圧モーターを備えたすべてのファンドライブ用に構成可能な熱交換器。

VTサーモスタットバージョンとVNR圧力バージョンの両方で、バイパス付きの同じ幅広いコアも利用できます。

ヘビーデューティーアプリケーション用にカスタマイズ可能な熱交換フィン。

คุณสมบัติหลัก

เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนที่ใช้จริงจัดในอุตสาหกรรมหลากหลายประเภท

เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนสามารถกำหนดค่าได้สำหรับตัวขับพัดลมทั้งหมดด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า DC หรือ AC และมอเตอร์ไฮดรอลิก

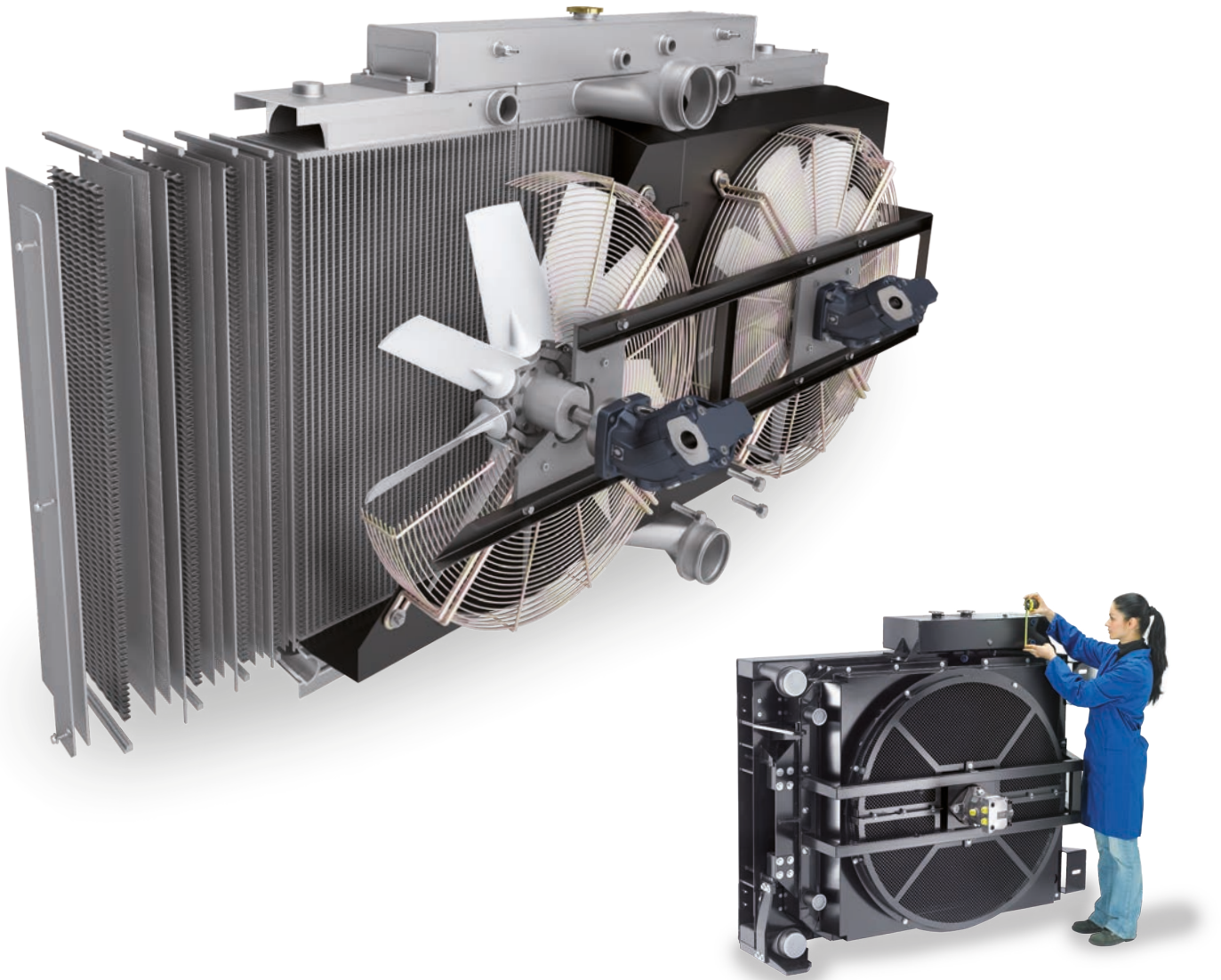
นอกจากนี้ยังมีแกนที่หลากหลายแบบเดียวกันให้เลือกใช้พร้อมบายพาส ทั้งในรุ่นเทอร์โมสแตติก VT และรุ่นแรงดัน VNR

ครีบบเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนปรับแต่งได้สำหรับการใช้งานหนัก

SPECIAL APPLICATIONS HEAT EXCHANGERS

特別なアプリケーション熱交換器

เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนการใช้งานแบบพิเศษ



KEY FEATURES

Bondioli & Pavesi specializes in the designing and manufacturing of high efficiency heat exchangers, large-sized as well, for several application sectors such as:

- Building and earth moving;
- Agricultural machinery;
- Recycling machinery;
- Road machines;
- Compressors;
- Wind energy generation;
- Loading and handling;
- Industrial systems and machining tools.

主な機能

Bondioli & Pavesiは、大型の高効率熱交換器の設計・製造を専門としており、以下のようなさまざまなアプリケーションに使用されています。

- 建築と土木作業
- 農業機械
- リサイクル機械
- 道路機械
- コンプレッサー
- 風力発電
- 積み込みとハンドリング
- 産業システムおよび加工ツール

คุณสมบัติหลัก

Bondioli & Pavesiเชี่ยวชาญในการออกแบบและผลิตเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนประสิทธิภาพสูงขนาดใหญ่สำหรับภาคการใช้งานต่างๆเช่น:

- การเคลื่อนย้ายอาคารและดิน
- เครื่องจักรกลการเกษตร
- เครื่องจักรรีไซเคิล
- เครื่องจักรทำถนน
- เครื่องบีบอัด
- การผลิตไฟฟ้าพลังงานลม
- การหยิบจับและการขนถ่าย
- ระบบอุตสาหกรรมและเครื่องมือตัดเฉือน

FD



APPLICATIONS

Operators of mobile equipment and transport on vehicles will often be looking to optimize performance, reduce noise levels and minimize emissions. This is best achieved with the aid of a system that can vary the dissipation of heat according to the effective operating requirements of the machine.

アプリケーション

多くのモバイル機器や車両輸送の事業者は、性能の最適化、騒音レベルの低減、および排出量の最小化を目指しています。これは、機械の効果的な動作要件に応じて熱の放散を変化させることができるシステムの助けを借りて最もよく達成されます。

KEY FEATURES

The FAN DRIVE is a smart system that controls the running speed of the heat exchanger fan. Decoupling the speed of the fan from the revolutions of the engine, it becomes possible to program the response of the system so as to optimize the heat exchanged and reduce noise.

On receiving signals from sensors or from a CAN network, a programmable electronic control unit pilots an electric or electrohydraulic actuator to adjust the speed of the fan on the basis of the effective demand for cooling.

The system can be equipped with a reverser for blowing the radiator core clean.

Control options include electric, electrohydraulic open circuit and closed circuit.

All electrohydraulic systems can be installed on the hydraulic motor or in line, both featuring compact dimensions and low pressure losses as the changeovers occur internally of the control valve body.

主な機能

FAN DRIVEは、熱交換器ファンの回転速度を制御するスマートシステムです。ファンの回転数をエンジンの回転数から切り離すことで、熱交換を最適化し、騒音を低減するようにシステムの応答をプログラムすることが可能になります。

センサーまたはCANネットワークから信号を受信すると、プログラム可能な電子制御ユニットが電気または電気油圧アクチュエータを操縦して、冷却の有効需要に基づいてファンの速度を調整します。

システムには、ラジエーターコアをきれいに吹き飛ばすためのリバーサーを装備できます。

制御オプションには、電気式、電気油圧式開回路式、閉回路式があります。

すべての電気油圧システムは、油圧モーターに取り付けることも、インラインで取り付けることもできます。どちらも、コンパクトな寸法と、コントロールバルブ本体の内部で切り替えが行われるための低い圧力損失を特長としています。

การใช้งาน

ผู้ควบคุมอุปกรณ์เคลื่อนที่และการขนส่งบนยานพาหนะมักจะมองหาการเพิ่มประสิทธิภาพการลดระดับเสียง และการลดการปล่อยมลพิษ ซึ่งสามารถบรรลุได้ดีที่สุดด้วยความช่วยเหลือของระบบที่สามารถเปลี่ยนการกระจายความร้อนได้ตามข้อกำหนดการใช้งานที่มีประสิทธิภาพของเครื่อง

คุณสมบัติหลัก

ตัวขับเคลื่อนเป็นระบบอัจฉริยะที่ควบคุมความเร็วในการทำงานของพัดลมแลกเปลี่ยนความร้อน การแยกความเร็วของพัดลมออกจากการหมุนรอบเครื่องยนต์ทำให้สามารถตั้งโปรแกรมการตอบสนองของระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการแลกเปลี่ยนความร้อนและลดเสียงรบกวน

ในการรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์หรือจากเครือข่าย CAN หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ตั้งโปรแกรมได้จะขับเคลื่อนพัดลมหรืออิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกมาปรับความเร็วของพัดลมตามความต้องการในการระบายความร้อนที่มีประสิทธิภาพ

ระบบสามารถติดตั้งพัดลมเข้ากับสำหรับเข้าแกนหม้อน้ำให้สะอาด

ตัวเลือกการควบคุม ได้แก่ ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิก วงจรเปิด และวงจรปิด

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกทั้งหมดสามารถติดตั้งในมอเตอร์ไฮดรอลิกหรือแบบอินไลน์ได้ ทั้งคู่มีขนาดกะทัดรัดและการสูญเสียแรงดันต่ำเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นภายในตัวถึงวาล์วควบคุม

SINGLE PUMP DRIVES
 シングルポンプドライブ
 ตัวขับเคลื่อนเดี่ยว

MP - M - MPD - REG



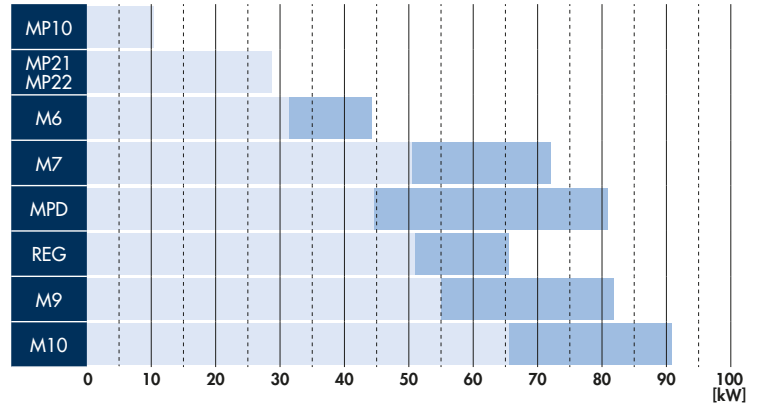
540 min⁻¹ 1000 min⁻¹

POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to **92 kW** at 1000 min⁻¹

RATIO
 比率
 อัตราส่วน

from **3,8:1** to **1:5**



KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

主な機能

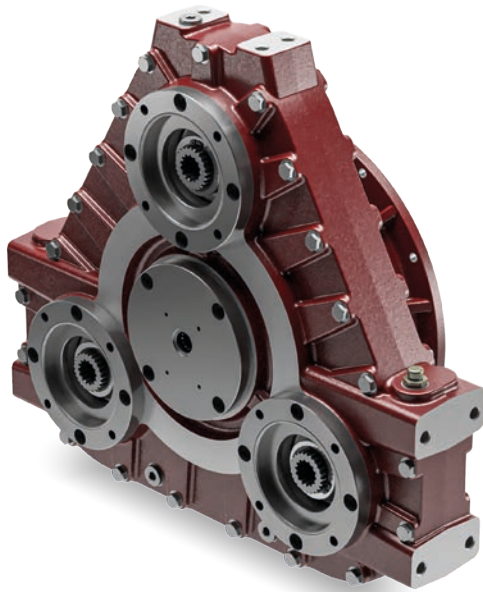
ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを操作するために機械的動力を油圧に変換する必要があります。すべてのモバイル機器で使用されます。

คุณสมบัติหลัก

ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชนิดที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ

MULTIPLE PUMP DRIVES
 マルチプルポンプドライブ
 ตัวขับเคลื่อนหลายทาง

BR

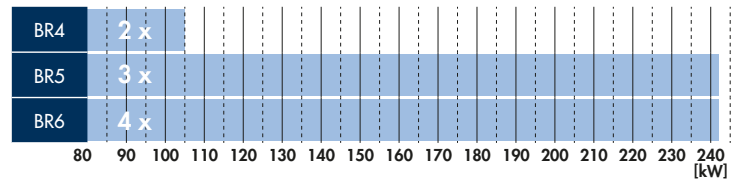


POWER
 パワー
 กำลังไฟ

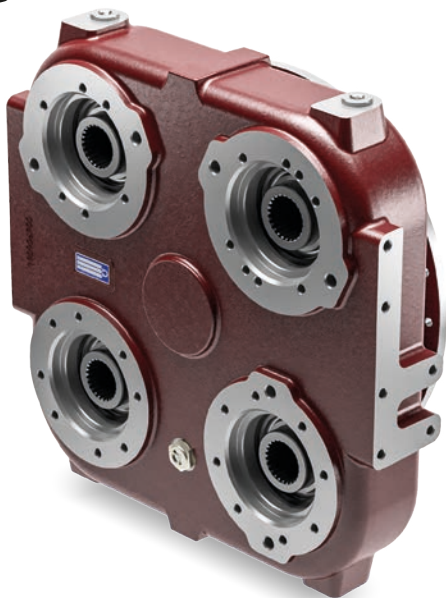
up to **242 kW** up to **2300 min⁻¹**

RATIO
 比率
 อัตราส่วน

from **1:1,31** to **1:1,36**



8000

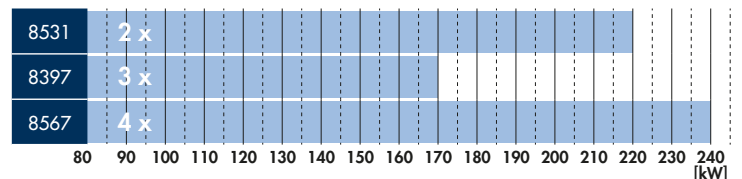


POWER
 パワー
 กำลังไฟ

up to **240 kW** up to **2300 min⁻¹**

RATIO
 比率
 อัตราส่วน

from **1:1,36** to **1:1,93**



KEY FEATURES

The Pump Drive is a gearbox allowing the connection of an internal combustion engine to one or more hydraulic pumps, and consequently used on all items of mobile equipment where mechanical power must be converted into hydraulic power for the purpose of operating travel functions and services.

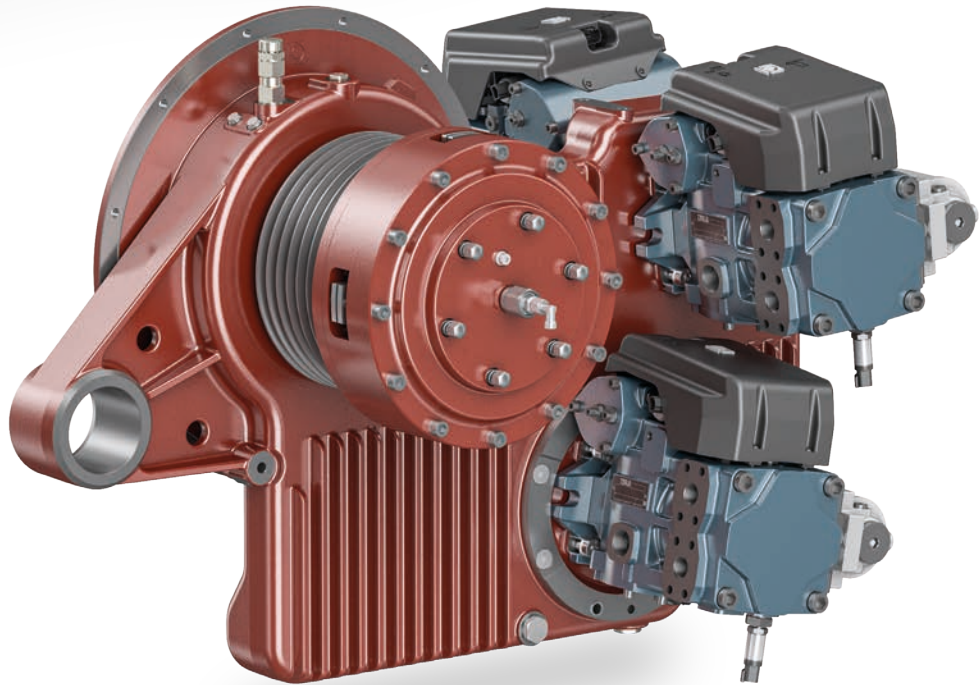
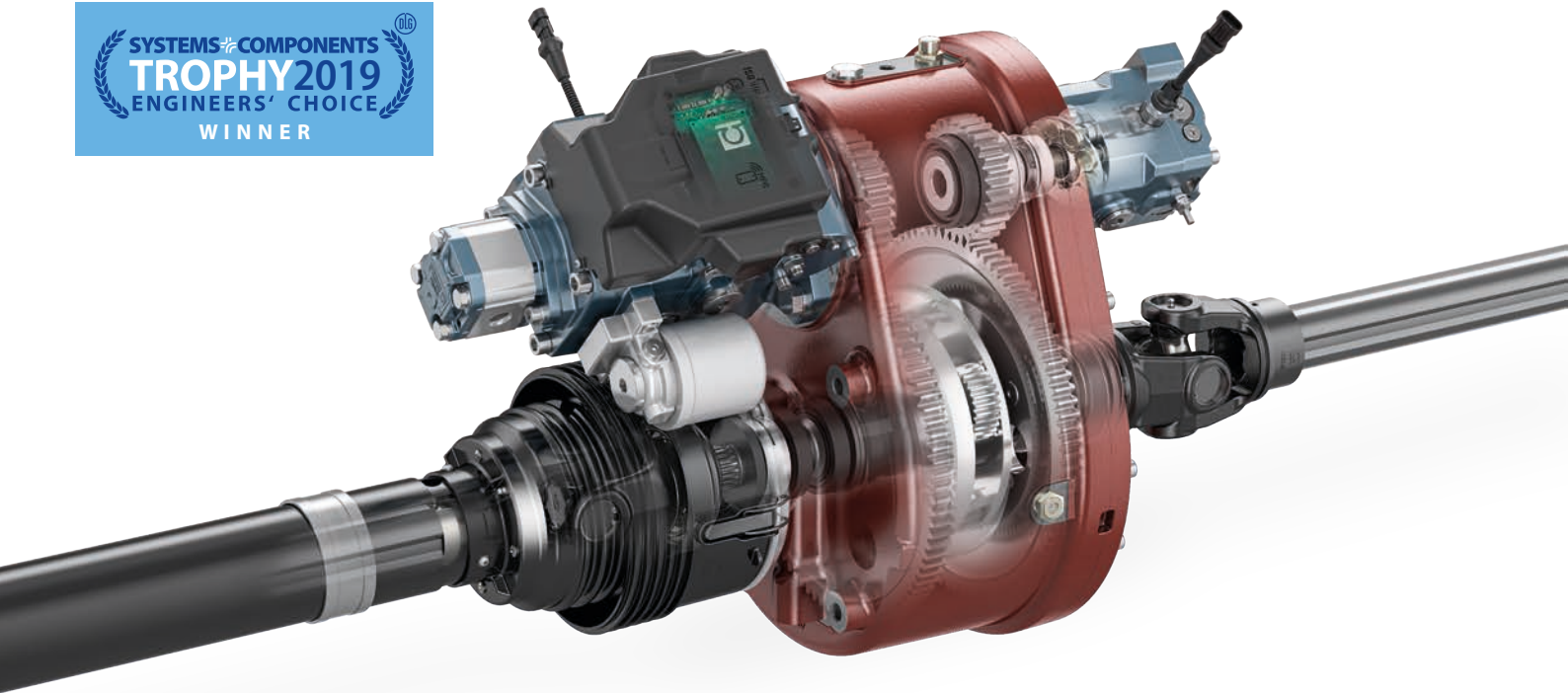
主な機能

ポンプドライブは、内燃エンジンを1つ以上の油圧ポンプに接続できるギアボックスであるため、移動機能やサービスを操作するために機械的動力を油圧に変換する必要があります。すべてのモバイル機器で使用されます。

คุณสมบัติหลัก

ตัวขับเคลื่อนเป็นกระปุกเกียร์ที่ช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเครื่องยนต์สันดาปภายในกับปั๊มไฮดรอลิกหนึ่งตัวขึ้นไป และจากนั้นจึงใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ทุกชนิดที่ต้องเปลี่ยนพลังงานเชิงกลเป็นพลังงานไฮดรอลิกเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานฟังก์ชันการเดินทางและบริการ

SPECIAL PUMP DRIVES AND GEARBOXES スペシャルポンプドライブとギアボックス ตัวขับเคลื่อนและกระปุกเกียร์พิเศษ

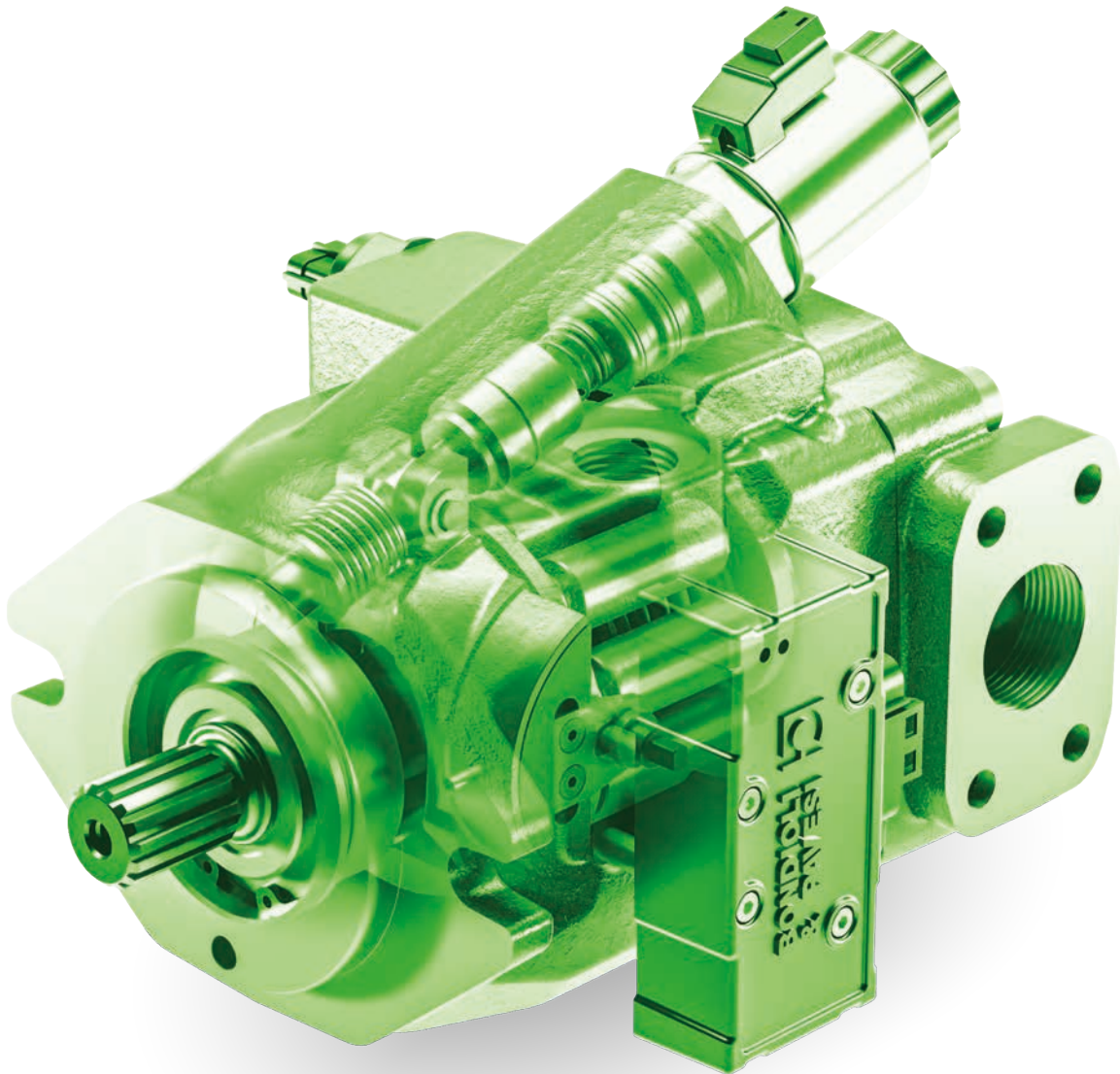


Bondioli & Pavesi has grown throughout the years an important experience in the development and production of gearboxes and integrated power transmission systems. This strong design and production capacity is today available for all manufacturers of mobile machines and industrial applications for the design and realization of products on customer specifications.

Bondioli & Pavesiは、ギアボックスと統合された動力伝達システムの開発と製造における重要な経験を何年にもわたって成長させてきました。この強力な設計および生産能力は、今日、顧客の仕様に基づいた製品の設計および実現のために、モバイルマシンおよび産業用アプリケーションのすべてのメーカーが利用できます。

Bondioli & Pavesi เติบโตขึ้นตลอดหลายปีที่ผ่านมาจากประสบการณ์ที่สำคัญในการพัฒนาและผลิตกระปุกเกียร์และระบบส่งกำลังแบบบูรณาการ ปัจจุบันการออกแบบและกำลังการผลิตที่แข็งแกร่งนี้ให้บริการสำหรับผู้ผลิตเครื่องจักรเคลื่อนที่และแอปพลิเคชันอุตสาหกรรมทั้งหมด สำหรับการออกแบบและการใช้ผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของลูกค้า

Make it green



ENVIRONMENTAL PROTECTION

Sustainability drives innovation. All products are created, designed and delivered to reduce the environmental impact.

- Reduced energy consumption;
- Minimized waste;
- Performance monitoring to improve efficiency;
- Eco-sustainable and recyclable packaging.

環境保護

持続可能性がイノベーションを促進します。すべての製品は、環境への影響を低減するように製造、設計、配送されています。

- エネルギー消費の削減
- 廃棄物の最小化
- パフォーマンスモニタリングによる効率改善
- 環境と持続可能性に配慮したリサイクル可能なパッケージ

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

ความยั่งยืนผลักดันนวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดได้รับการผลิต ออกแบบ และส่งมอบโดยการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- การใช้พลังงานลดลง
- ขนส่งที่ลดลง
- การติดตามประสิทธิภาพเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ
- บรรจุภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยั่งยืน และรีไซเคิลได้

