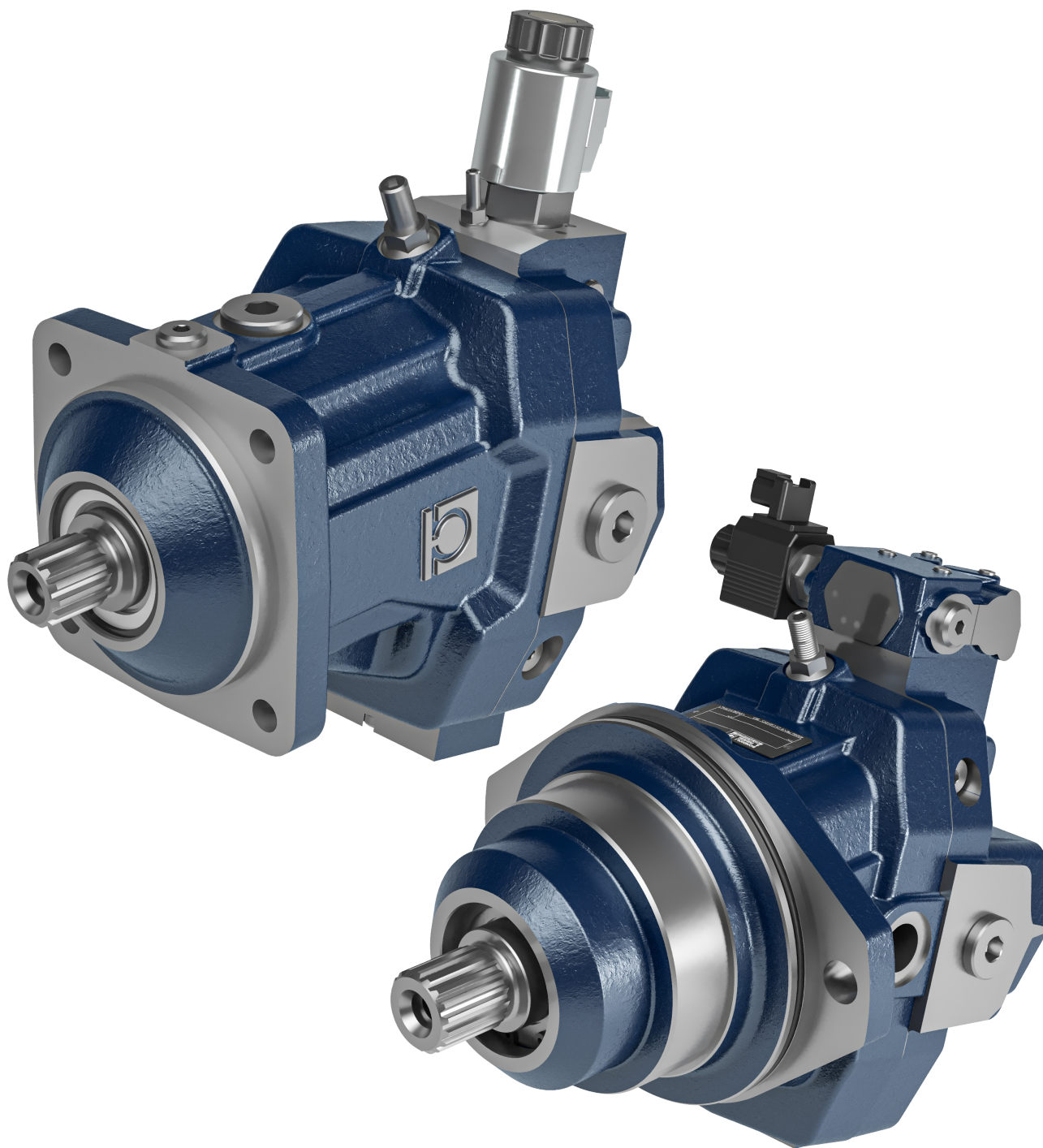


斜轴式轴向柱塞马达



简介	4
在径向负载应用中优化轴承的使用寿命	5
在轴上应用轴向力	7
HPBA 060-078	9
HPBA 080-108	31
HPBA 110-130	53
HPBA 160-200	75

简介 斜轴式可变马达的设计目的是使泵与输出油口轴形成较大的倾斜角。与倾斜角度达到 18° 的斜盘马达相比, 斜轴安装形式达到 25° 。这种几何结构提供了几个优点:

- 高启动扭矩;
- 排量变化范围大;
- 高容积效率和机械效率;
- 最大转速高;
- 最高压力高。

Bondioli 和 Pavesi 斜轴式马达可与开路和闭路系统中的其他产品一起使用, 以传输和控制液压功率。它们可以配备一个冲洗阀 (该阀门配备一个 1.7 直径的阀瓣作为标准件)。根据客户的要求, 可以使用高压或低压液压控制或电气控制将排量的变化从最大变为最小。

开关电控安装形式允许最小排量调整等于最大排量的 30%。

另一方面, 比例控制版本由于其设计中使用的几何形状, 允许的排量变化范围很广, 泵倾斜度可达 0° (最小零排量)。

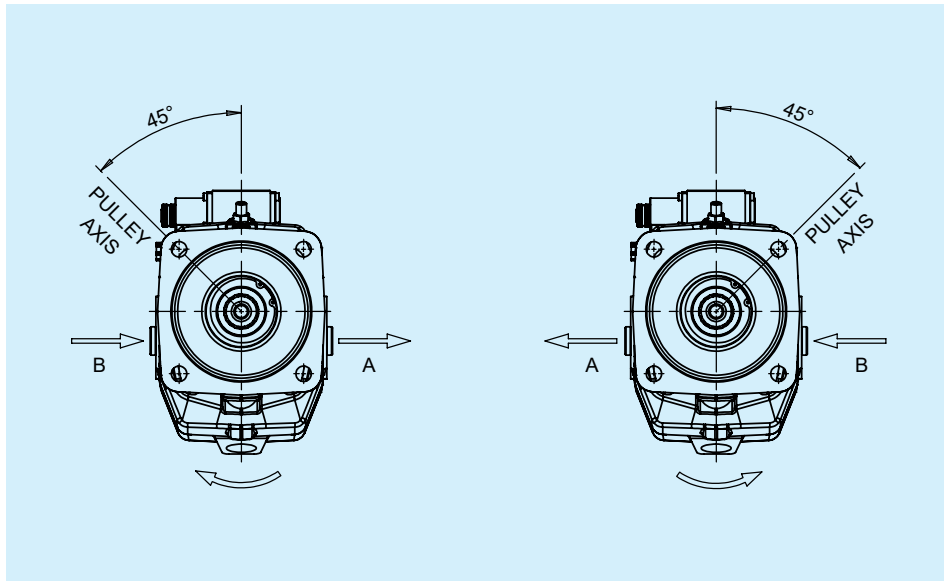
扩展的零度能力功能为轻松提高下列机器性能创造了机会:

- 辅助驱动高惯性机器 (例如联合收割机) 的转向轴, 并且可能包括防滑控制;
- 需要防滑控制的越野机器 (自走式喷雾机);
- 需要使用零度位置以获得最大运输转速的优化操作和运输模式的多引擎应用;
- 改善机器的倾斜角度。

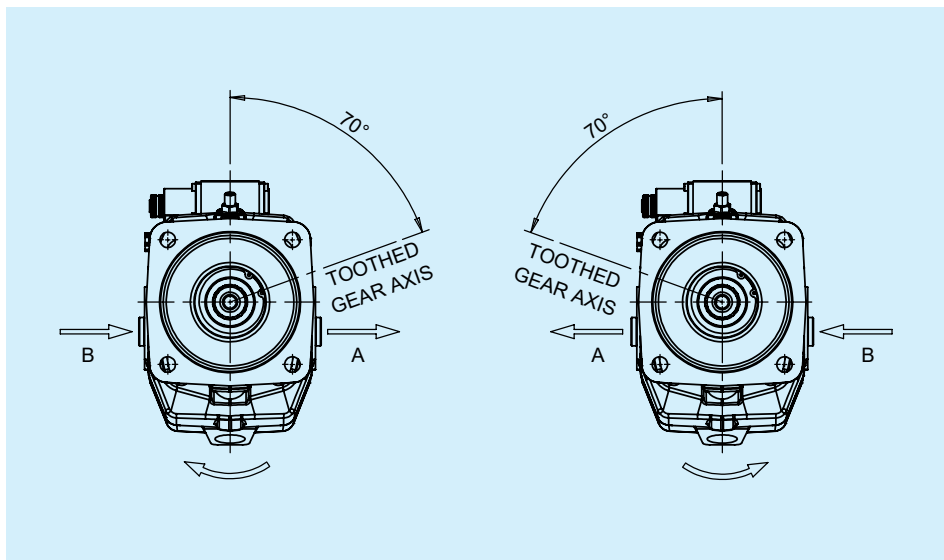
在径向负载应用中优化轴承的使用寿命

径向负载的应用方向会影响马达轴承的使用寿命。力的最佳方向可减少轴承上的应力并延长其使用寿命。推荐的负载应用角度取决于旋转方向和应用规格。

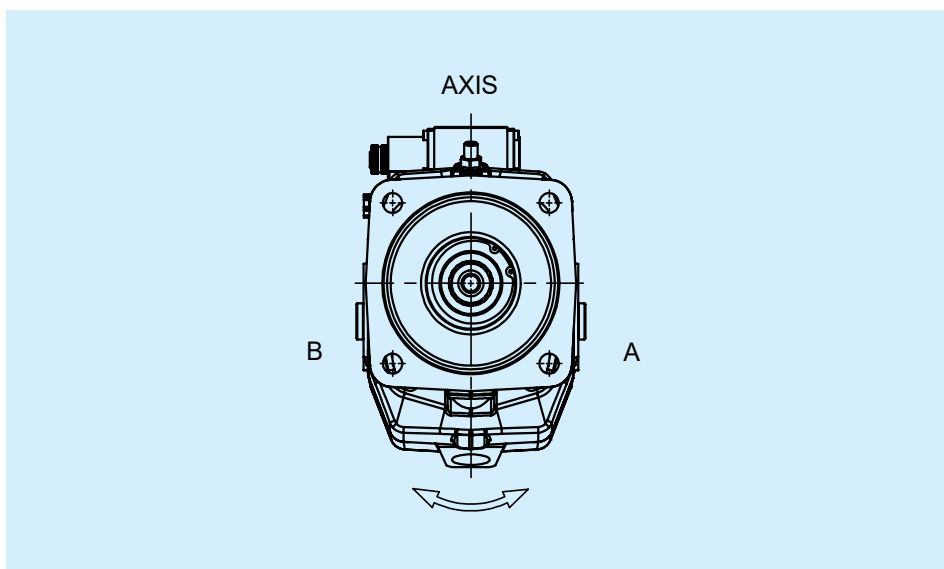
滑轮轴



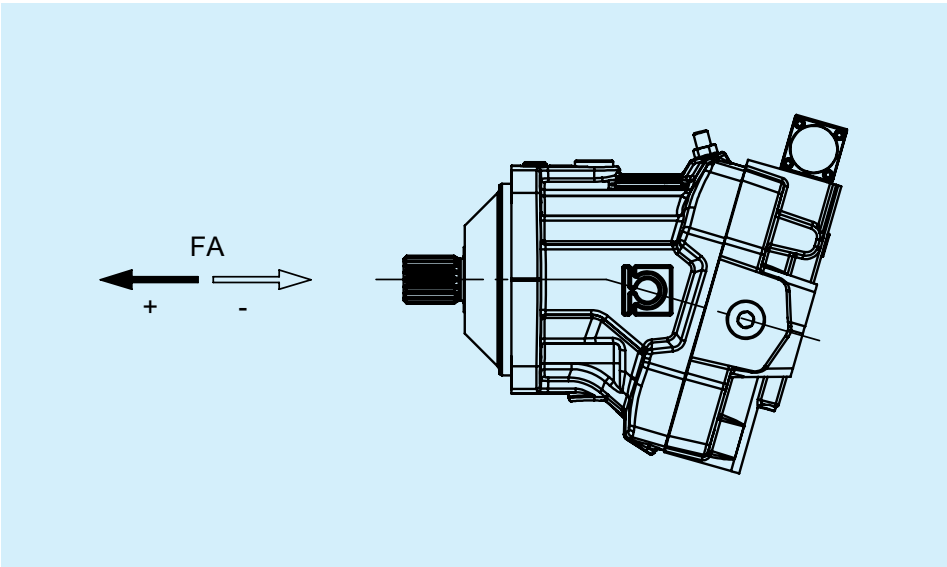
齿轮轴



适用于任何应用的轴 (交替旋转方向)



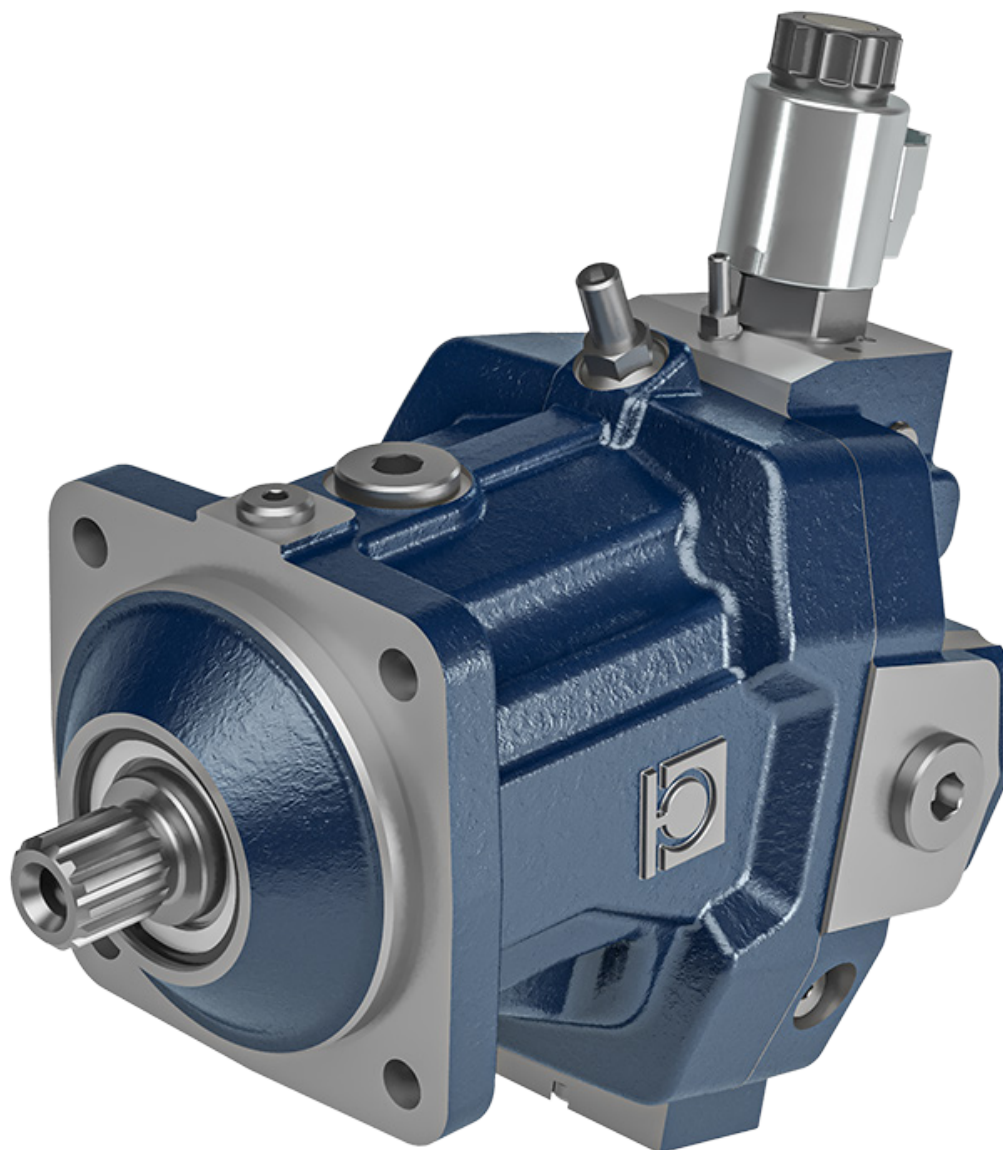
在轴上应用轴向力 轴向压缩力可以施加到轴上 (见表)。
另一方面, 轴向拉伸负载会降低主轴承的使用寿命, 应避免。



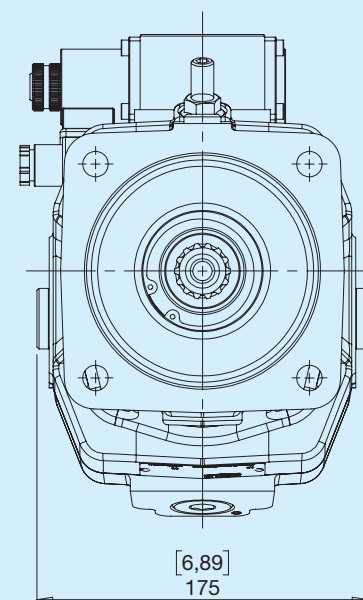
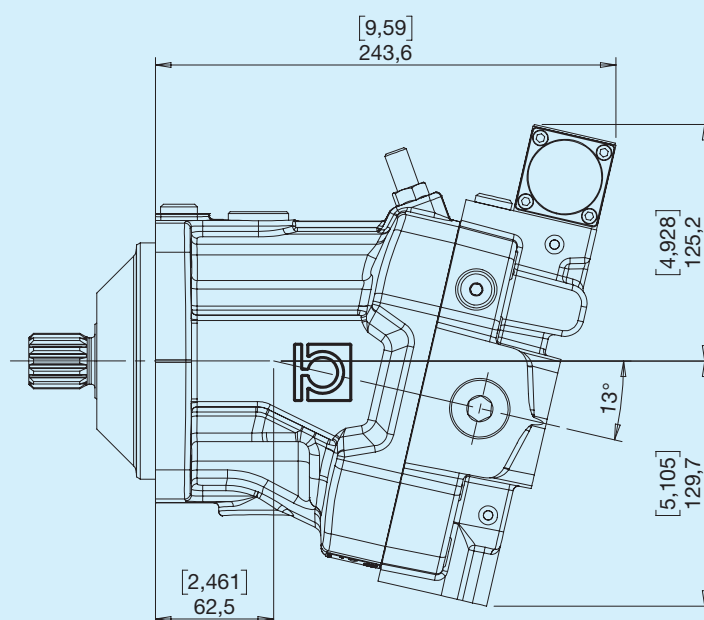
公称排量		无压力时的最大轴向 负载 (*)	工作压力下的最大轴 向负载
cm3	in3	N	N/bar
60	3.66	1340	118
78	4.76	1340	141
80	4.88	1840	141
108	6.59	1840	184
110	6.71	2000	184
130	7,93	2000	230
160	9.76	3650	230
200	12.2	3650	270

(*) 所示值为最大值, 不应在连续运行期间施用。

可变排量马达 HPBA 060-078

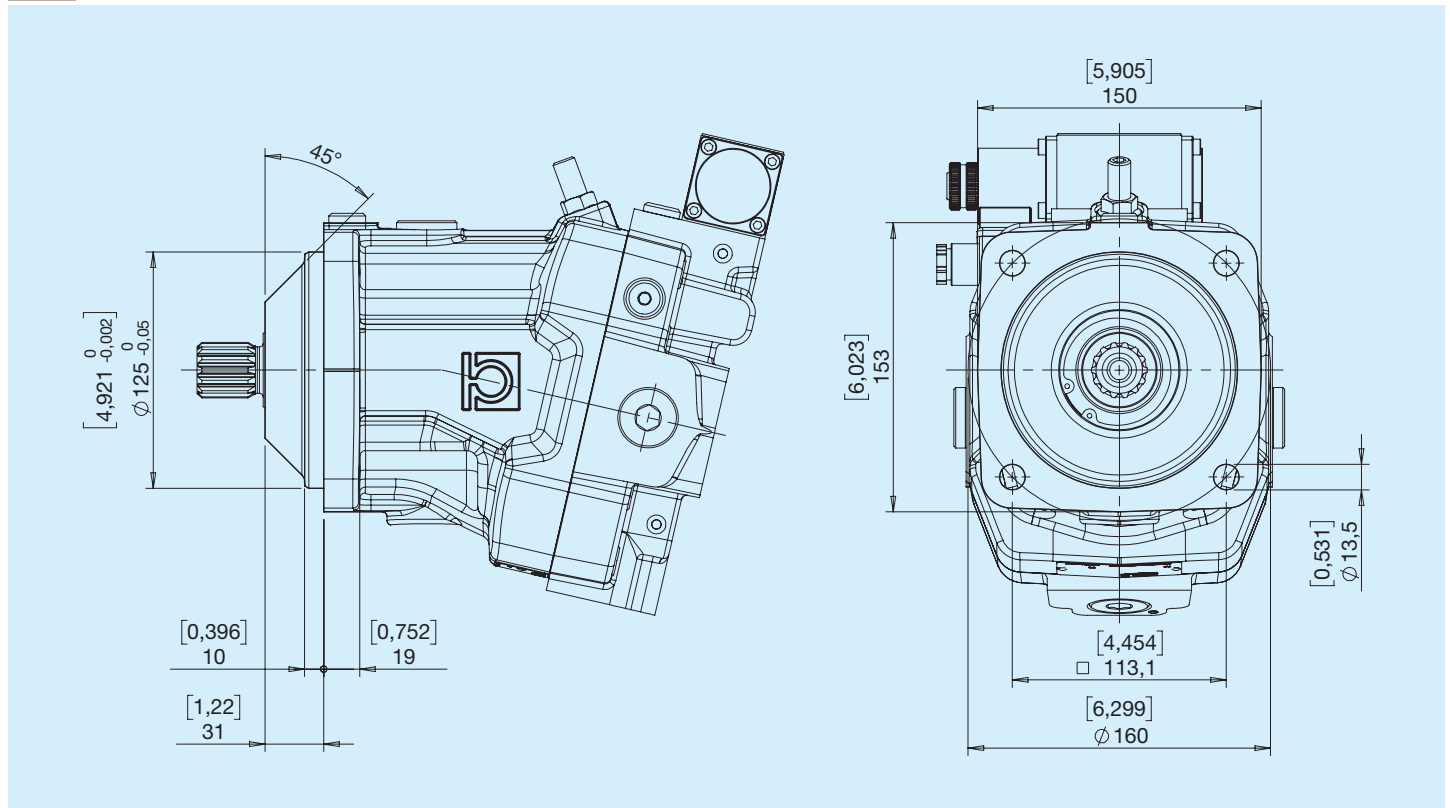


使用前，请仔细阅读闭路式轴向柱塞泵和马达的一般使用说明。

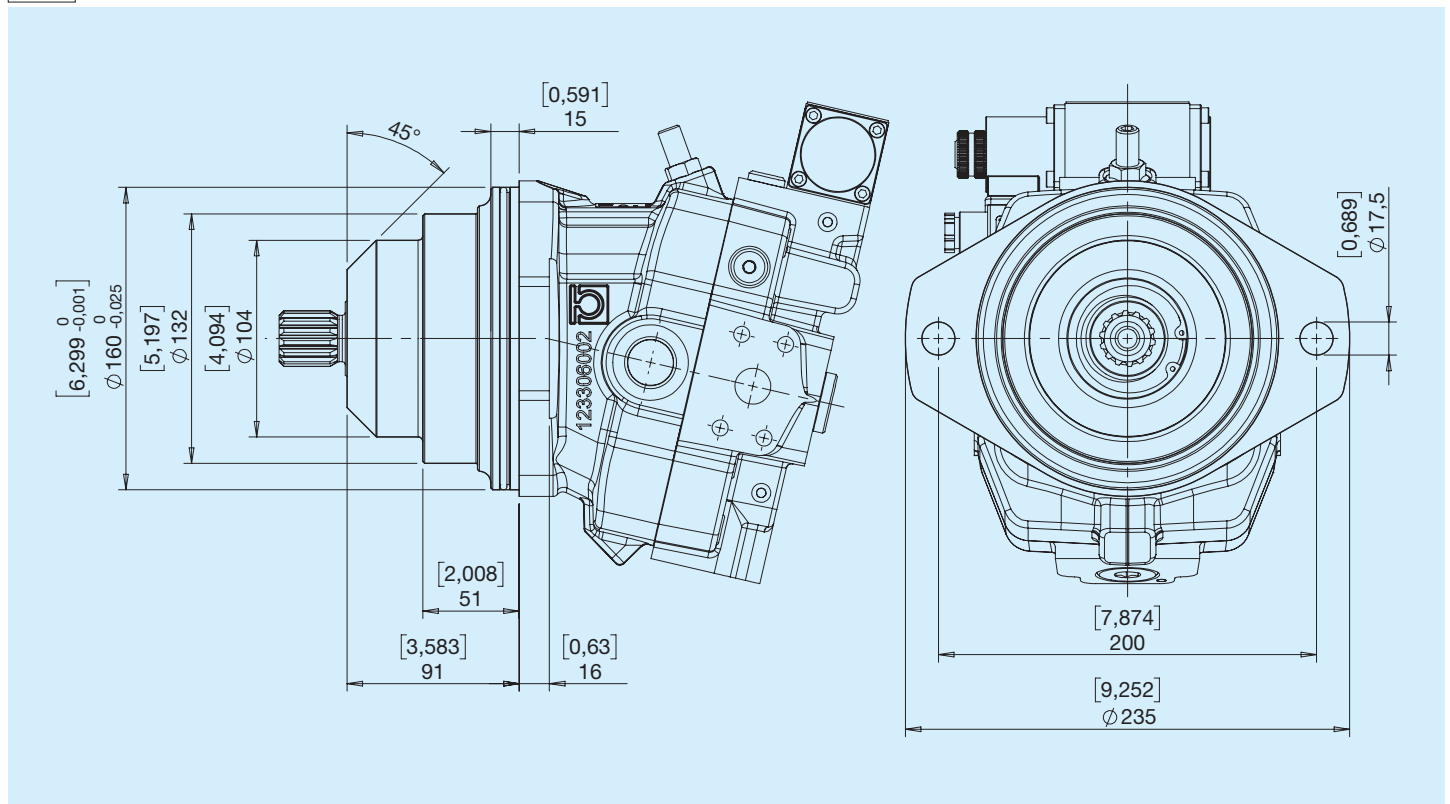


HPBA	理论排量		斜盘	持续压力		间歇压力		峰值压力		旋转速度			重量	
	cm ³	in ³		bar	psi	bar	psi	bar	psi	最大值 (最大 V) min ⁻¹	最大值 (最小 V) min ⁻¹	最小值 min ⁻¹	kg	lbs
060	60	3.66	25	380	5510	400	5800	450	6525	4400	5500	500	28	62
078	78	4.73	26	300	4350	350	5075	400	5800	4400	5500	500	28.7	63

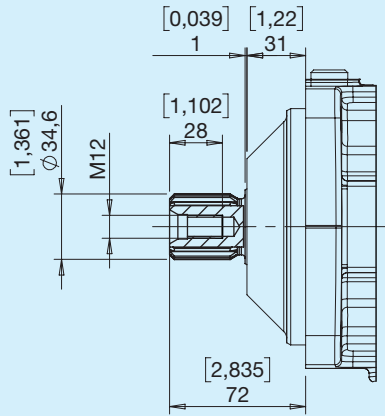
I ISO 4 孔标准



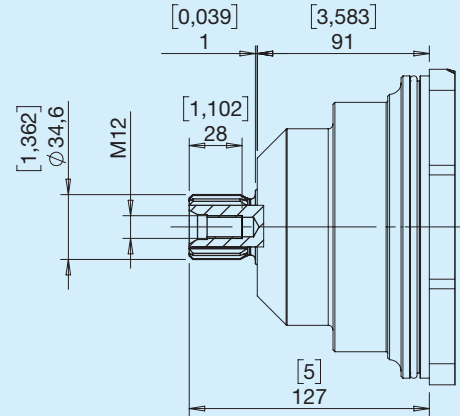
P ISO 2 孔的过滤盒定心



C DIN 5480 W35x2x30x16

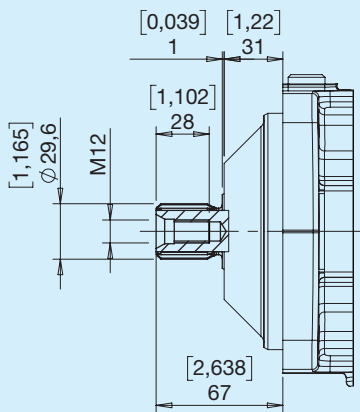


最大扭矩 860 Nm

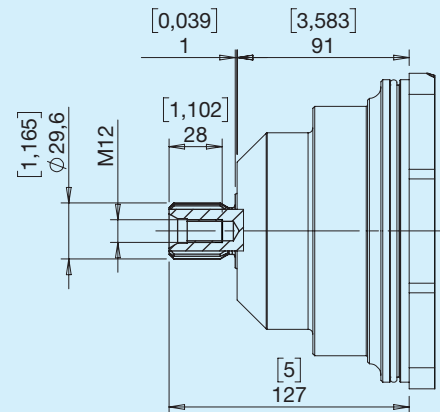


最大扭矩 860 Nm

1 DIN 5480 W30x2x30x14

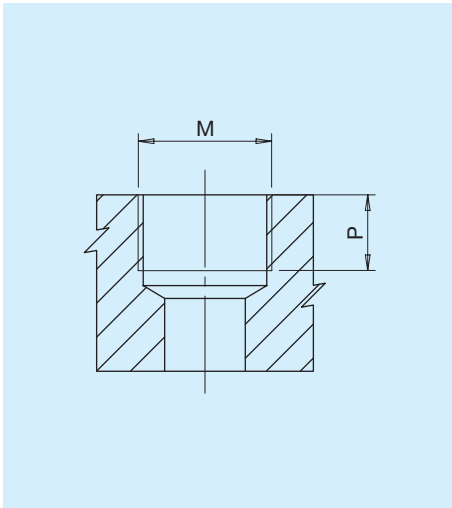


最大扭矩 590 Nm



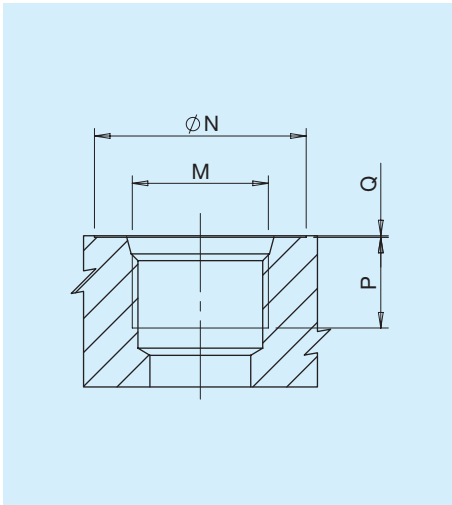
最大扭矩 590 Nm

G 类型



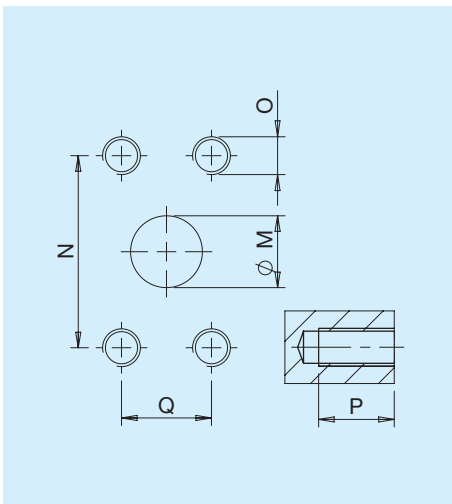
Tipo	M	Nm	P	
			mm	in
G2	油口 ISO 1179-1 - G 1/4	17	8	0.31
G6	油口 ISO 1179-1 - G 3/4	90	19	0.75
G7	油口 ISO 1179-1 - G 1	160	19	0.75

U 类型



Tipo	Dim.	N		P		Q		M	Nm
		mm	in	mm	in	mm	in		
U2	1/4"	20	0.79	12	0.47	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-7/16-20	17
U6	3/4"	41	1.61	20	0.79	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 1/16-12	90
U7	1"	49	1.93	18	0.70	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 5/16-12	160

N 类型

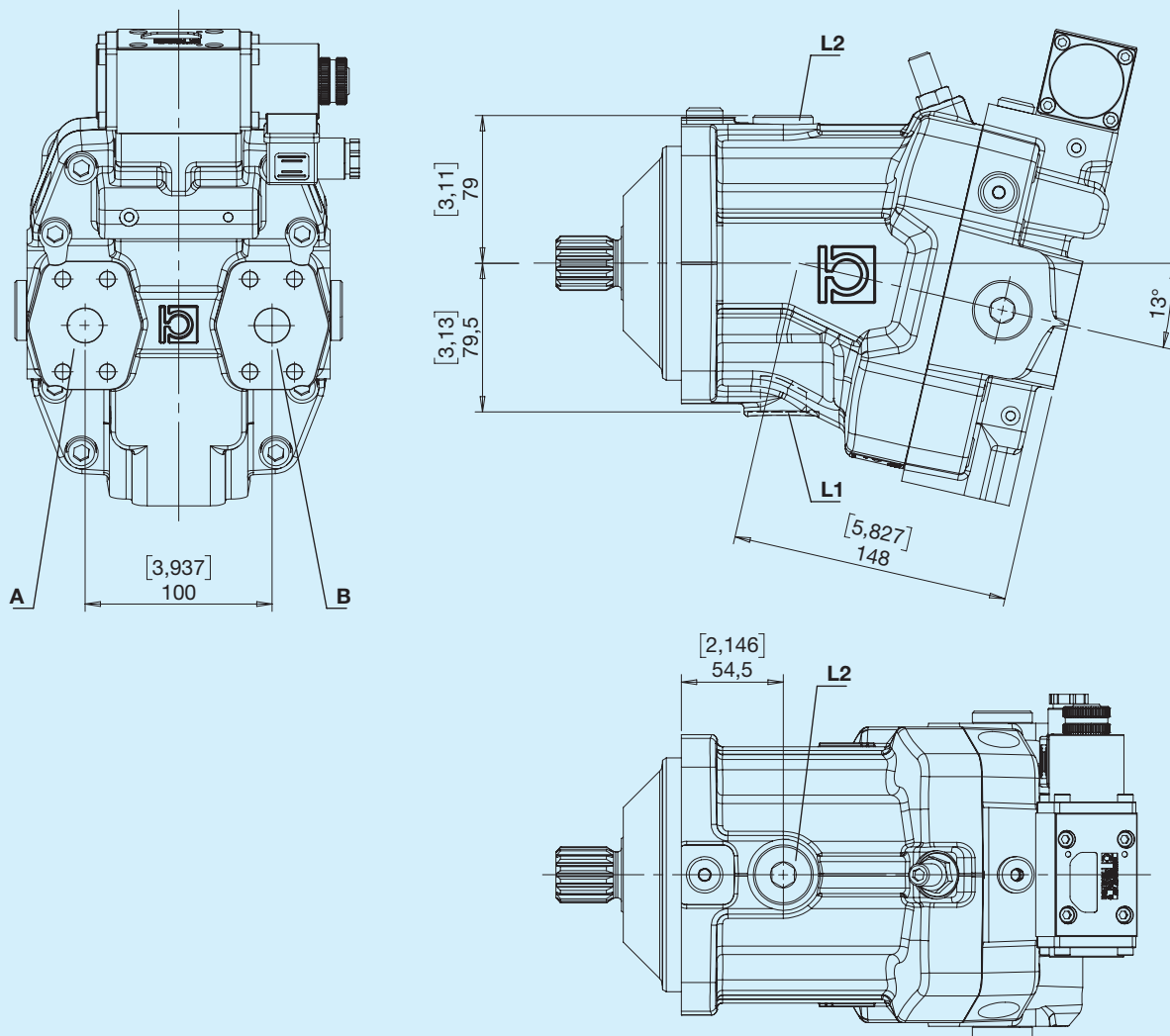


Tipo	M		N		Q		P		O	Nm
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in		
N6	19	0.75	50.8	2	23.8	0.94	17	0.67	M10	38

组合

Tipo	Inlet/outlet A-B	泄油口 L1-L2	先导油口 a-b-x
G	G7	G6	G6
U	U7	U6	U6
N	N6	G6	G2
M	N6	U6	U2

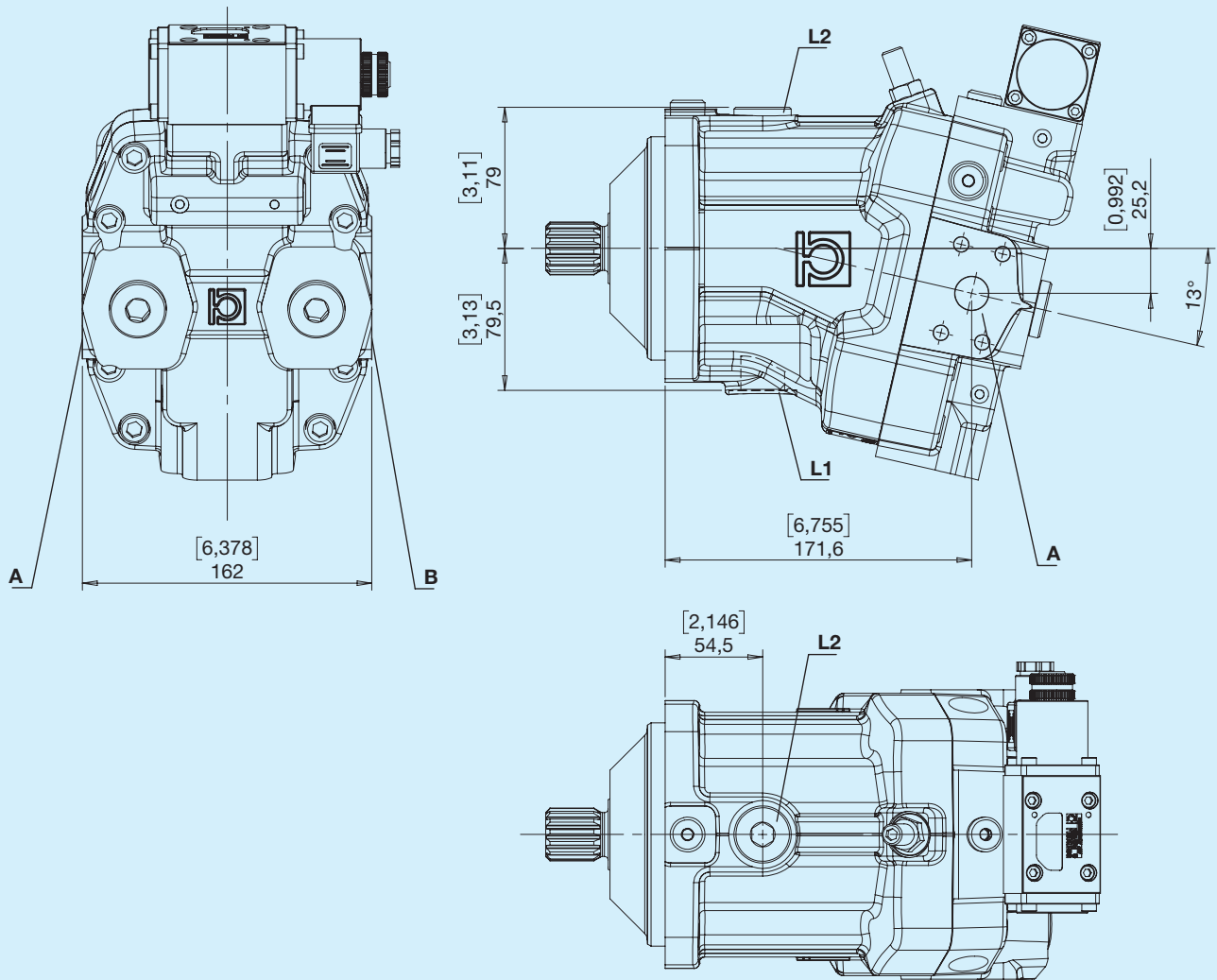
P 后端



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

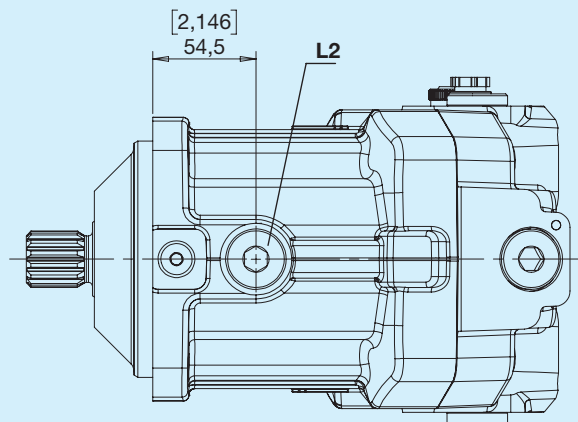
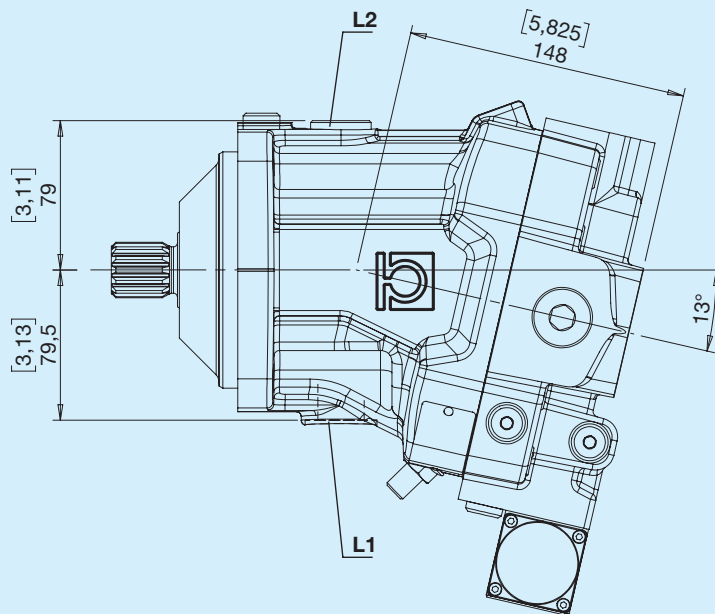
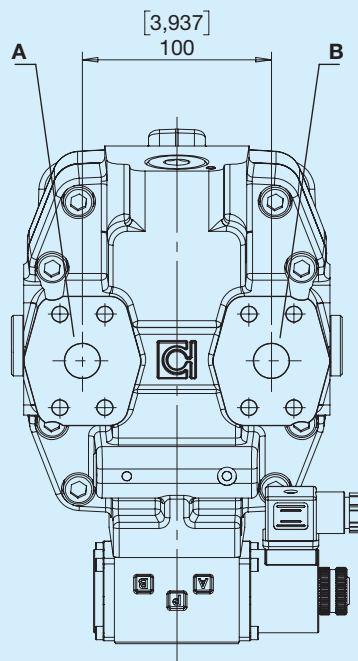
L 相对侧面



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

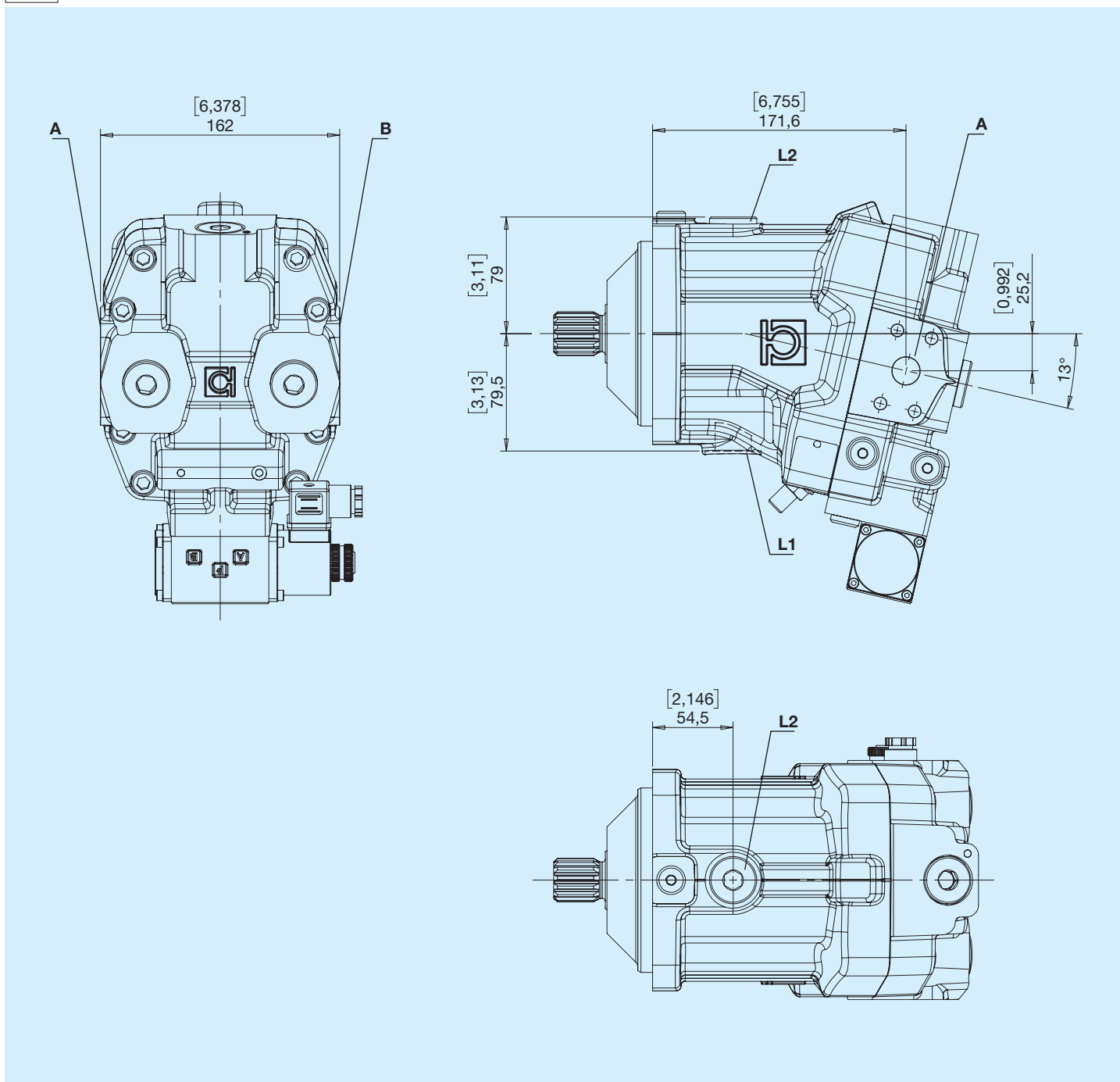
Y 后端有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

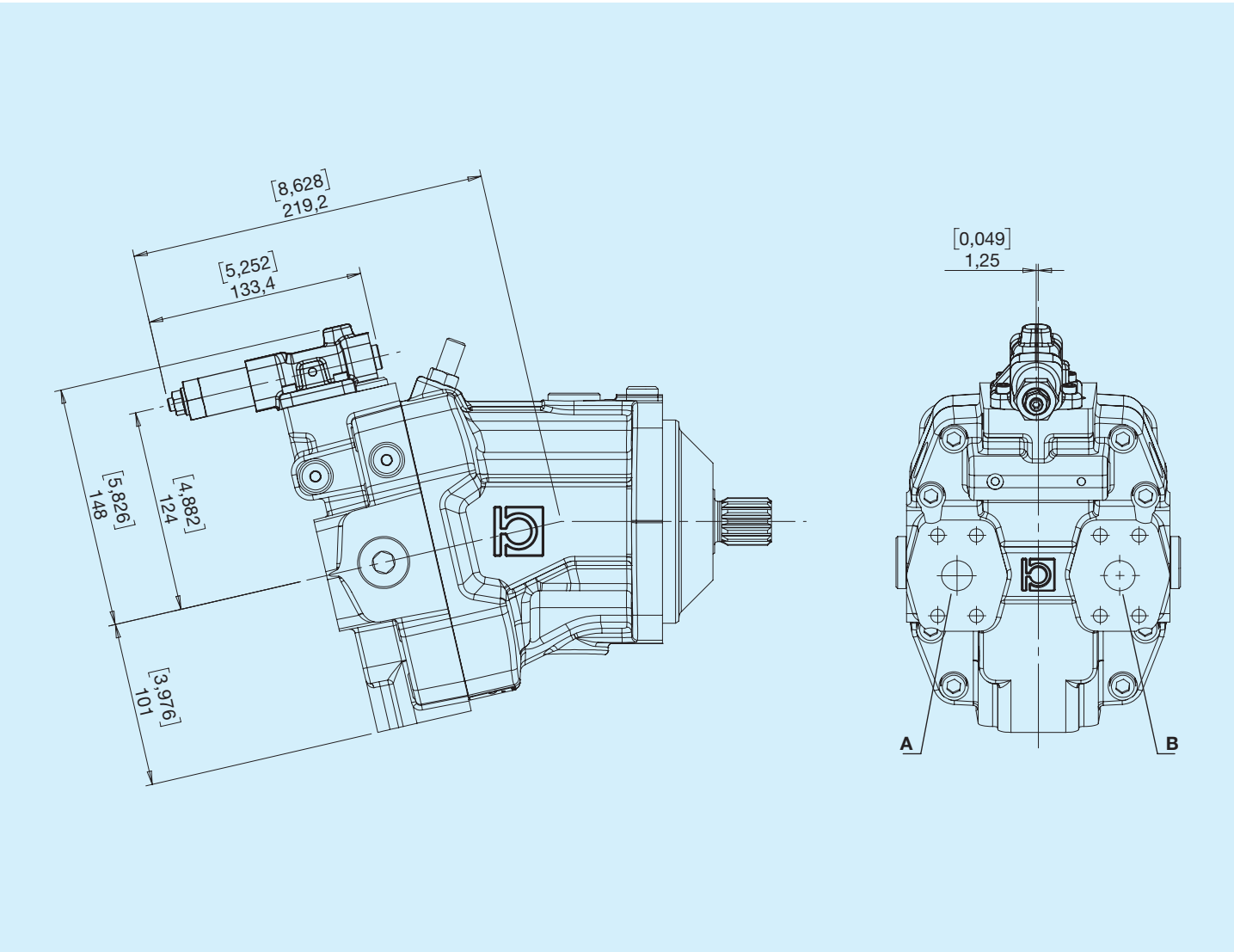
J 相对侧面有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

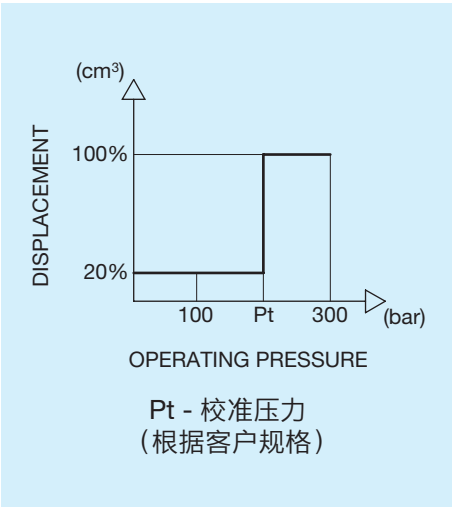
L1, L2 - 泄油口

A 液压自动，开/关

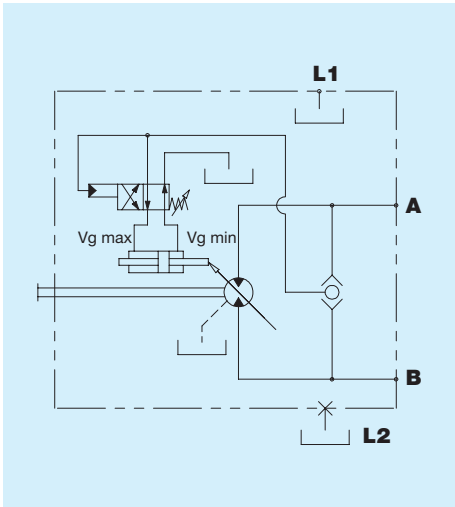


进油口	转向
A	左
B	右

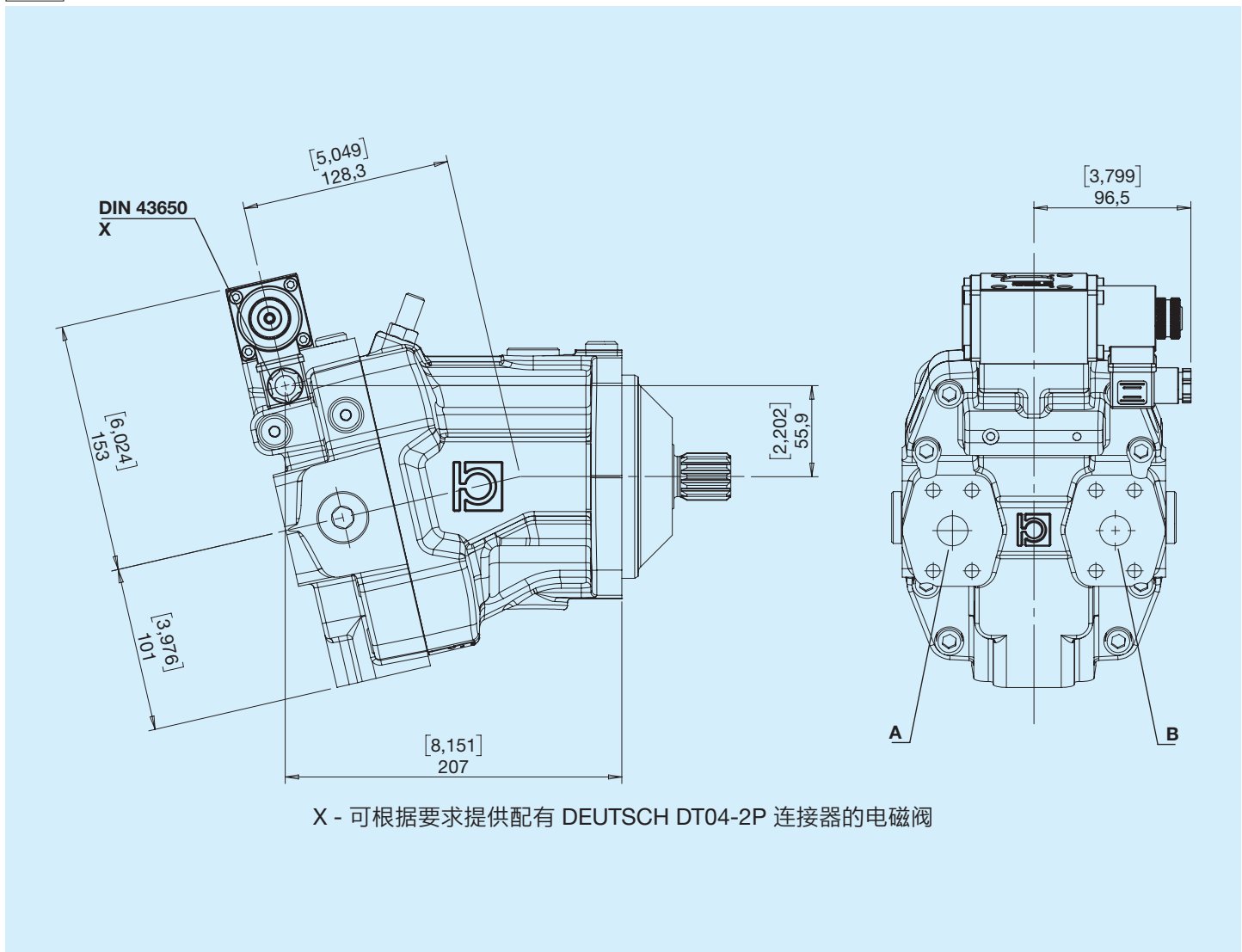
先导油口



液压图

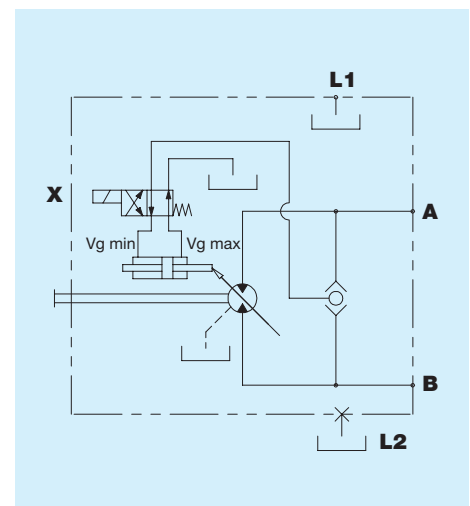


E 电控 2 位 12V

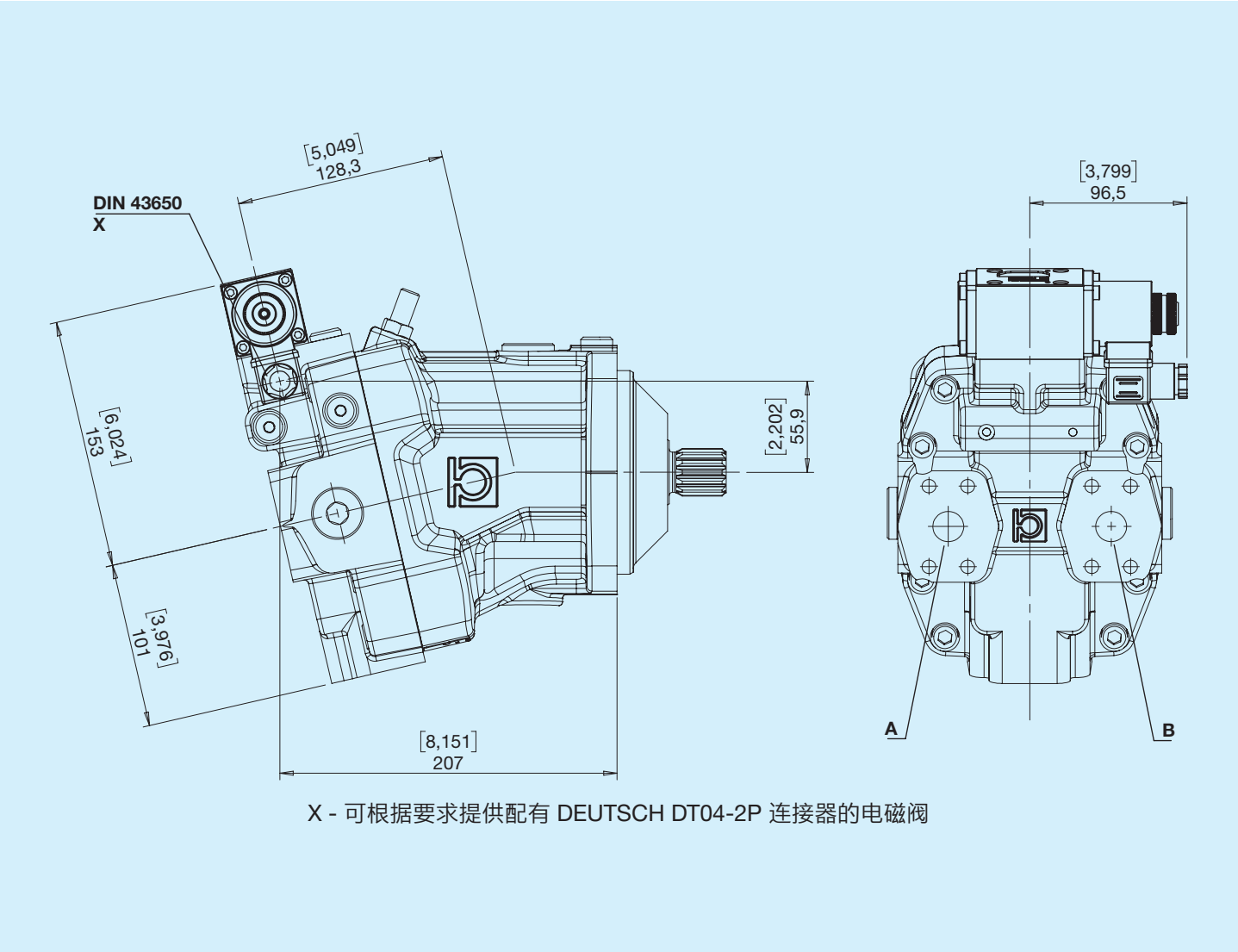


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

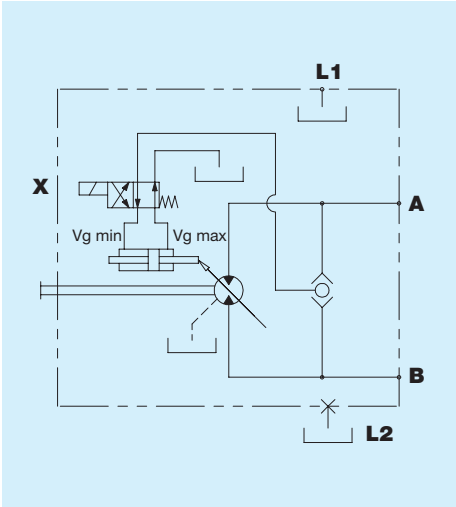


F 电控 2 位 24V

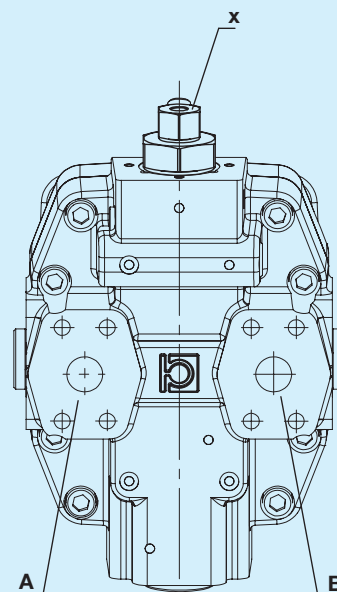
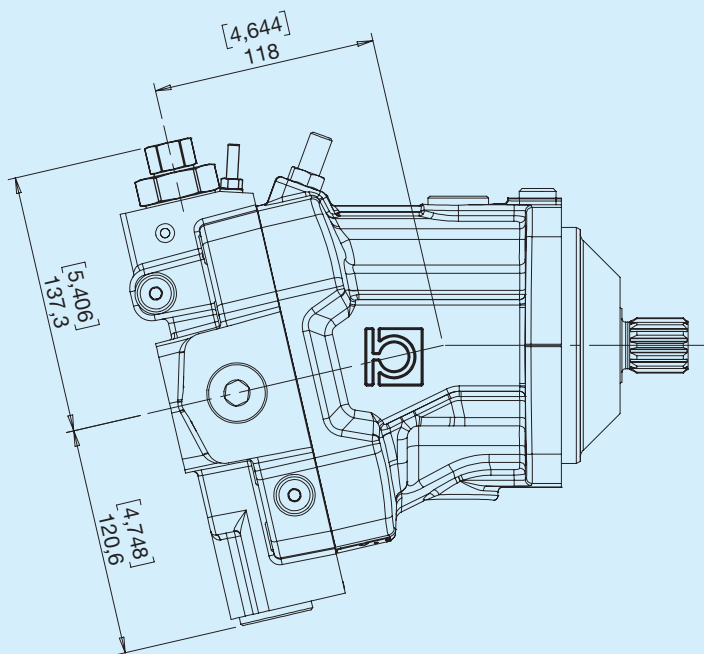


进油口	转向
A	左
B	右

液压图



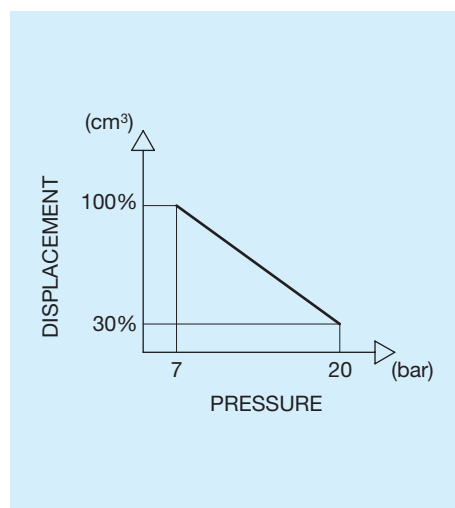
G 比例控制液压



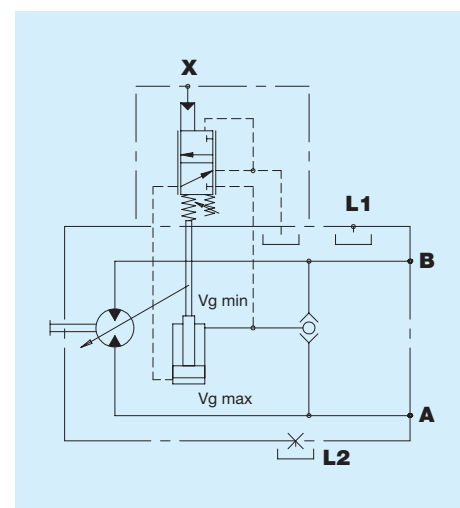
X - 先导油口 G1/8

进油口	转向
A	左
B	右

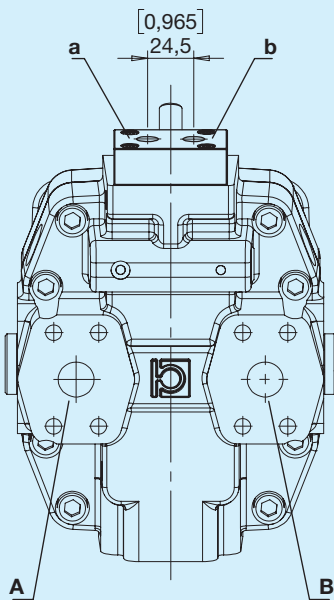
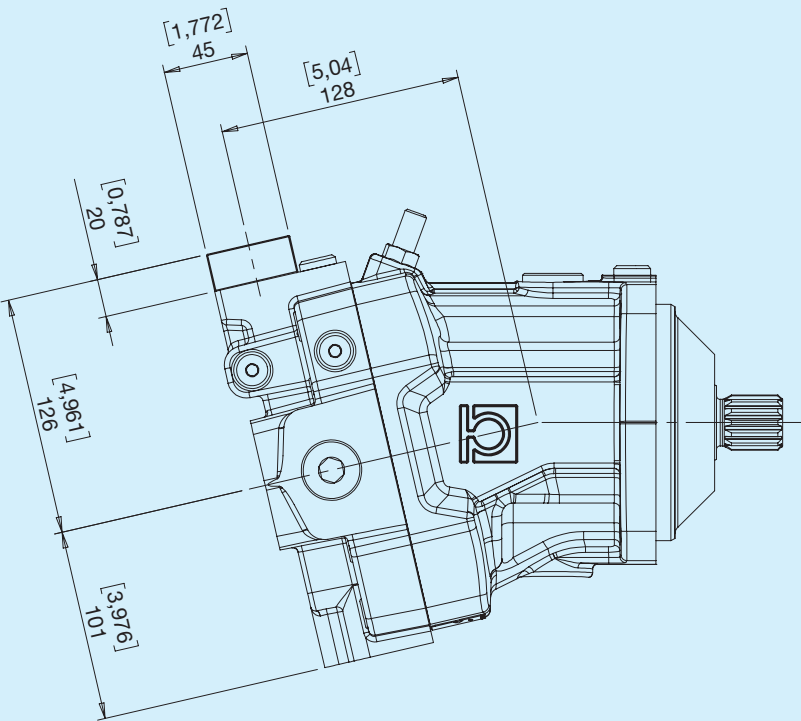
先导油口



液压图

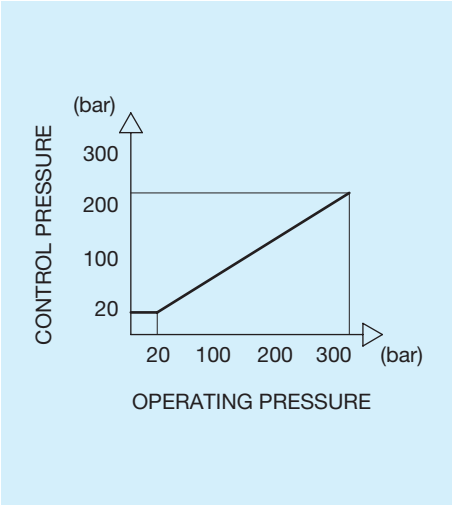


H 直接液压，2 位

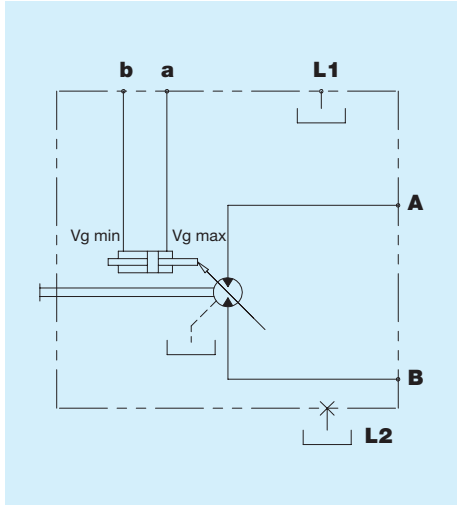


先导油口

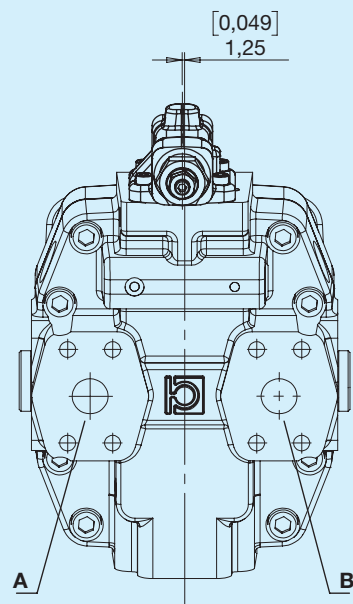
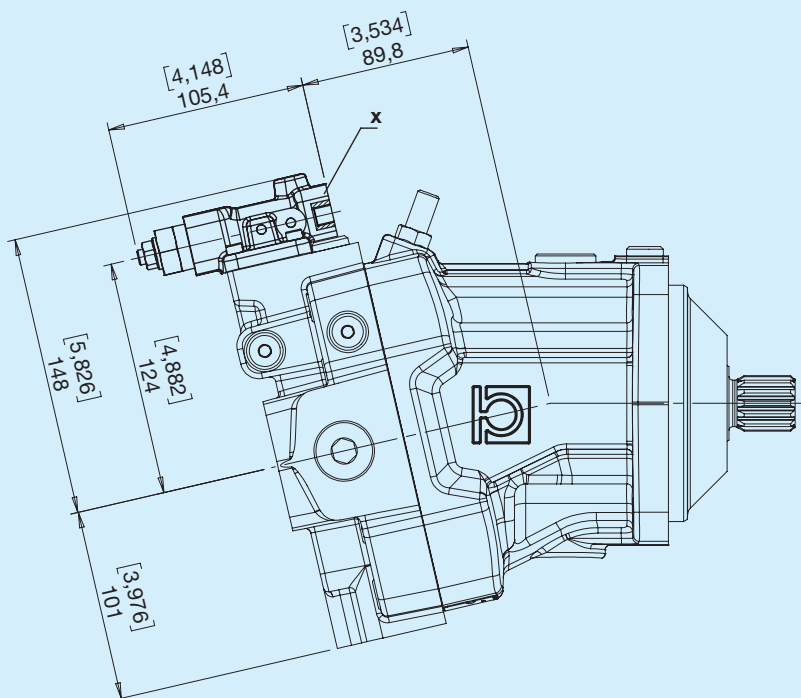
进油口	转向
A	左
B	右



液压图



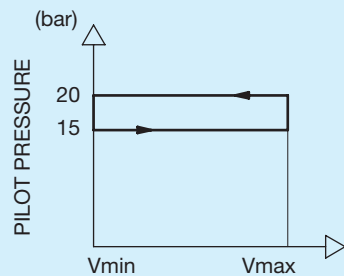
K 液压，2 位，低压



X - 先导油口 G1/8

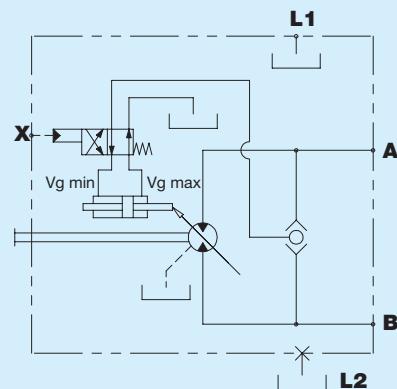
进油口	转向
A	左
B	右

图表

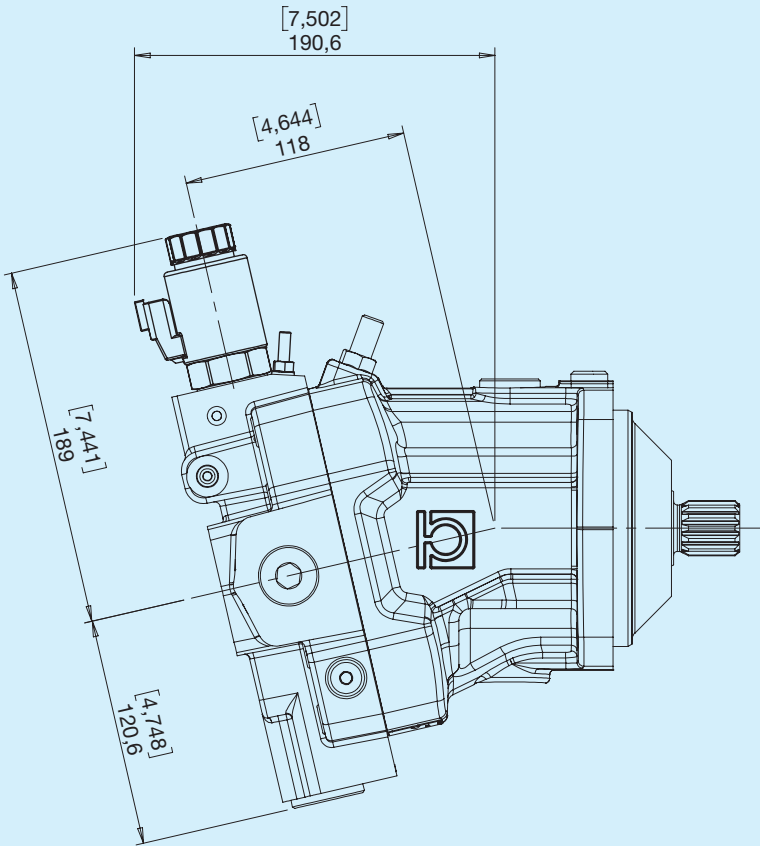


马达通常处于最大排量。通过对先导油口阀施加外部压力，马达切换到最小排量。为了实现正确的排量变化，请观察图中所示的先导油口压力值。

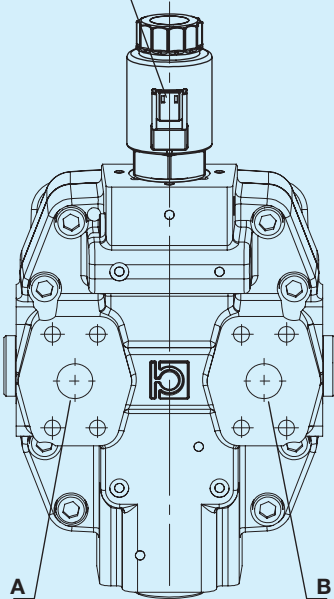
液压图



电子比例反馈控制 12V



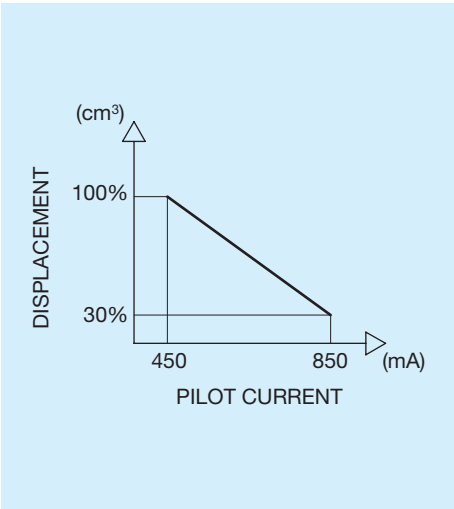
DEUTSCH DT04-2P
X



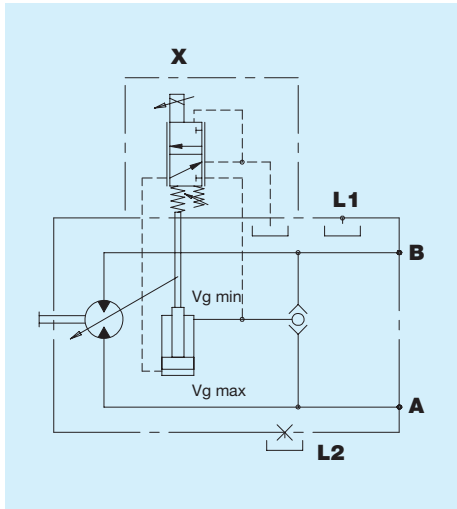
X - 电磁阀

进油口	转向
A	左
B	右

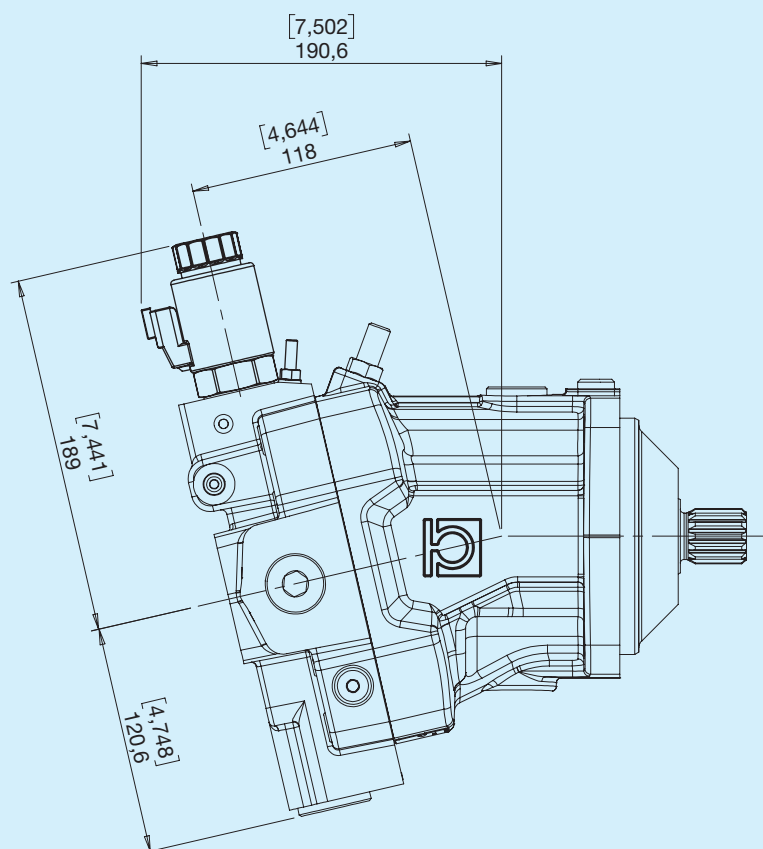
先导油口



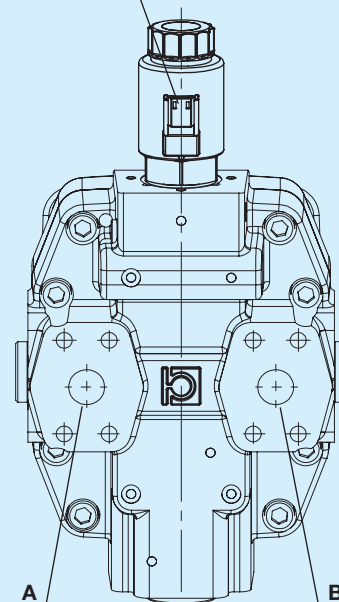
液压图



V 电子比例反馈控制 24V



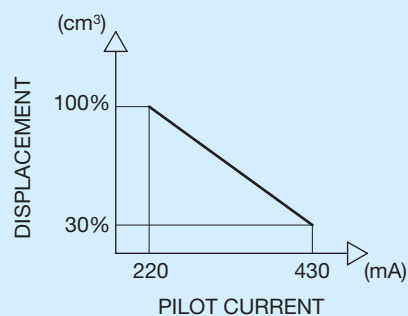
DEUTSCH DT04-2P
X



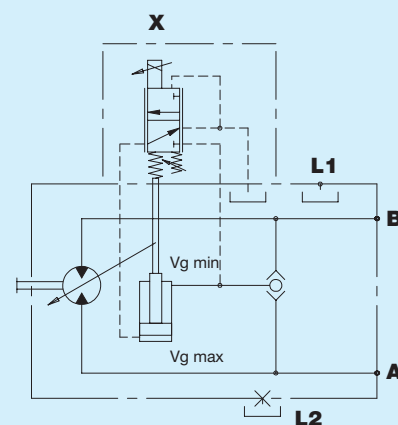
X - 电磁阀

先导油口

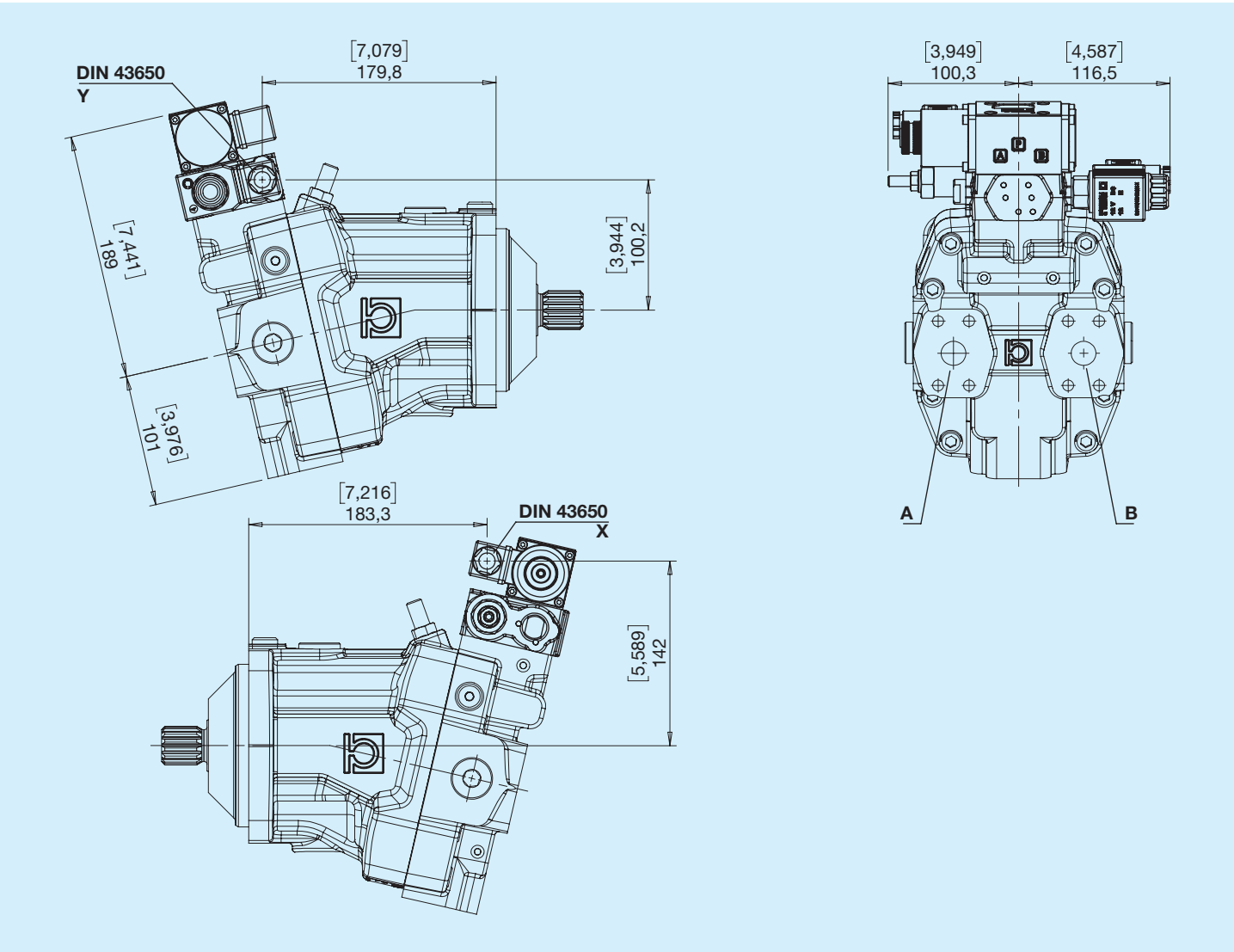
进油口	转向
A	左
B	右



液压图

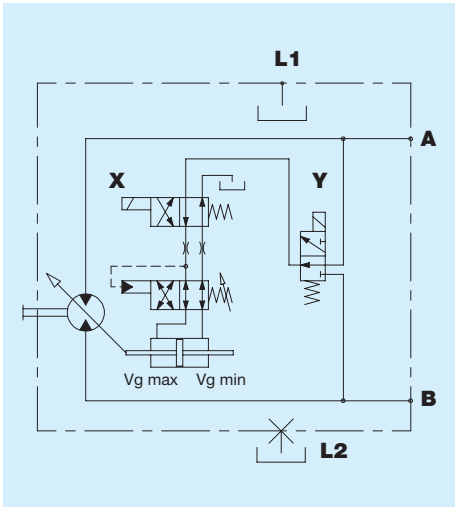


R 带压力超控和通道选择器的电控开/关

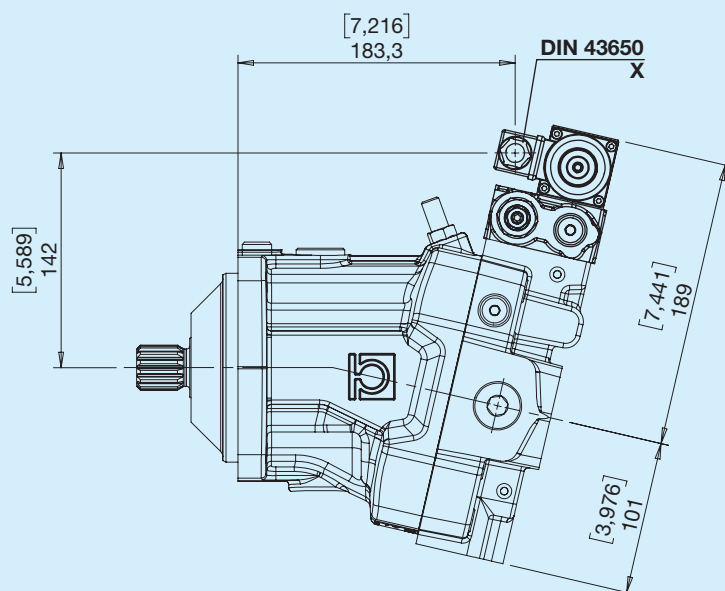
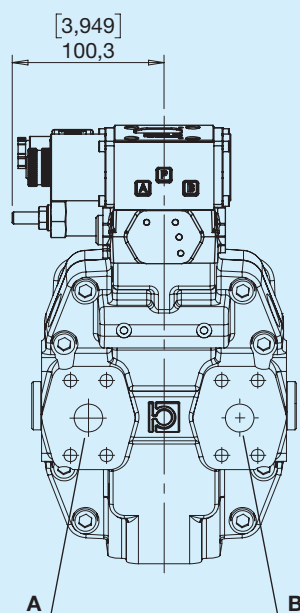


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

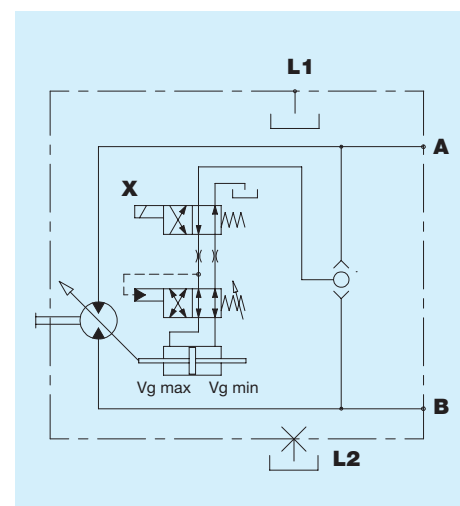


U 带压力超控的电控开关

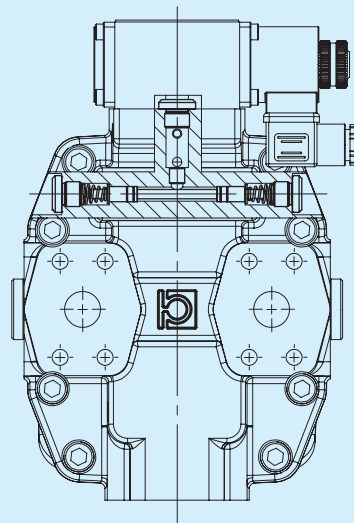
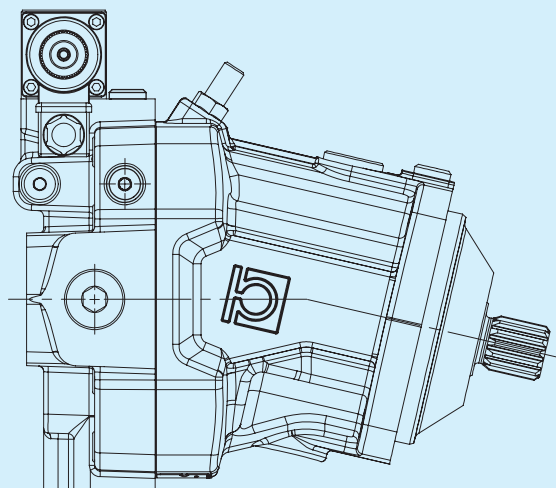


进油口	转向
A	左
B	右

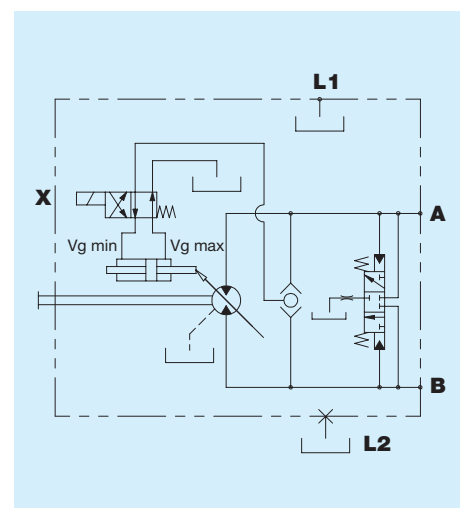
液压图



V 冲洗阀 (5-7 升/分钟)



液压图

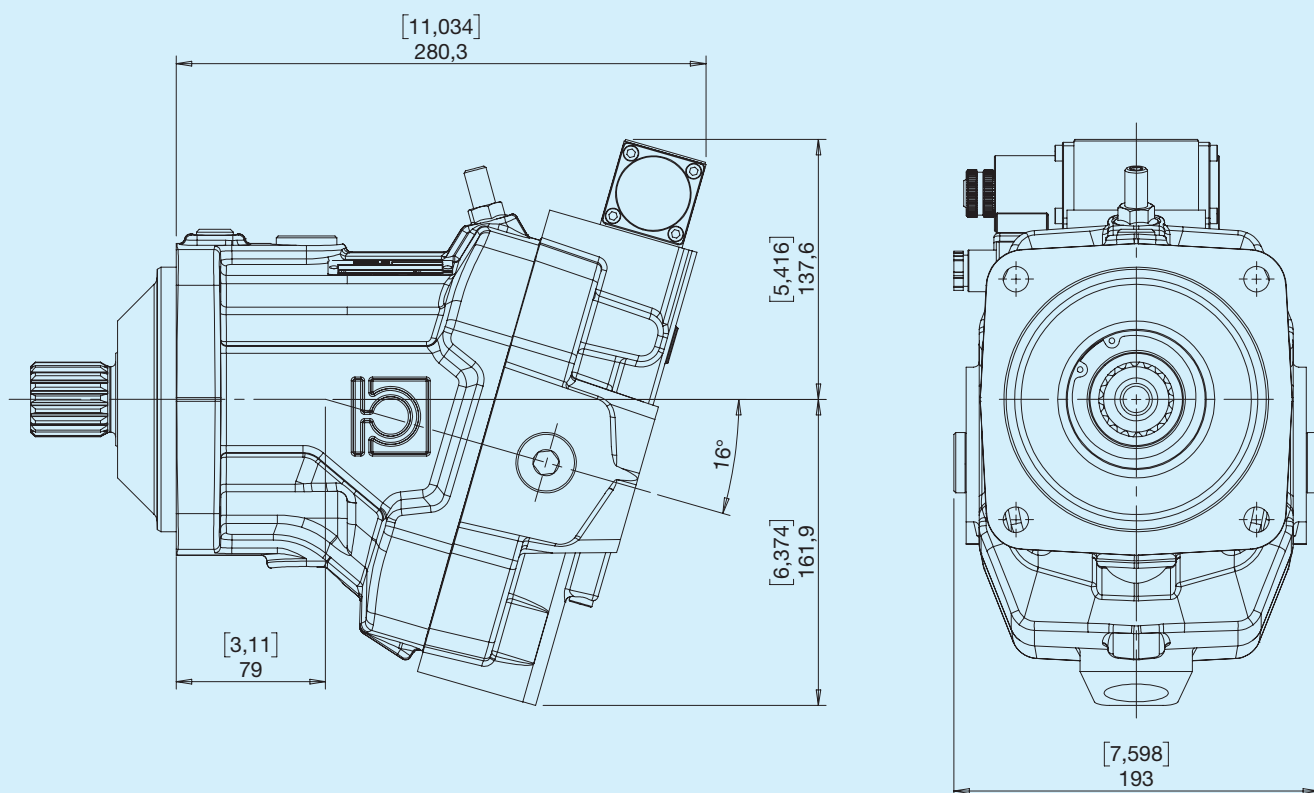


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
HPBA 060-078													
标准排量													
060			078										
最小排量		...											
...													
法兰													
I ISO 4 孔标准		P ISO 2 孔的过滤盒定心											
传动轴													
C DIN 5480 W35x2x30x16		1 DIN 5480 W30x2x30x14											
油口类型													
G 燃气		U UNF				N 燃气-SAE 进油口/出油口				M UNF-SAE 进油口/出油口			
油口位置													
P 后端		L 相对侧面				Y 后端有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)				J 相对侧面有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)			
控制													
A 液压自动, 开/关		G 比例控制液压				O 电子比例反馈控制 12V				U 带压力超控的电控开关			
E 电控 2 位 12V		H 直接液压, 2 位				V 电子比例反馈控制 24V							
F 电控 2 位 24V		K 液压, 2 位, 低压				R 带压力超控和通道选择器的电控开/关							
配件													
O 没有其它选项		C 油漆				V 冲洗阀							
特殊形式													
...													

可变排量马达 HPBA 080-108

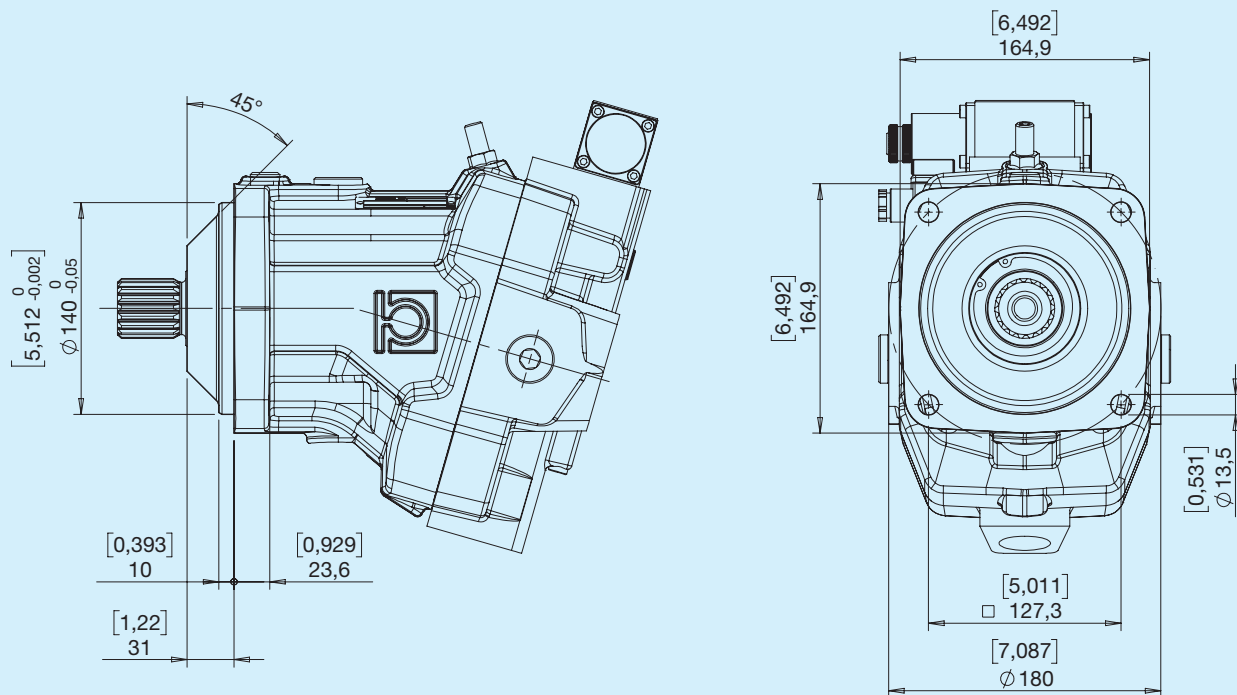


使用前，请仔细阅读闭路式轴向柱塞泵和马达的一般使用说明。

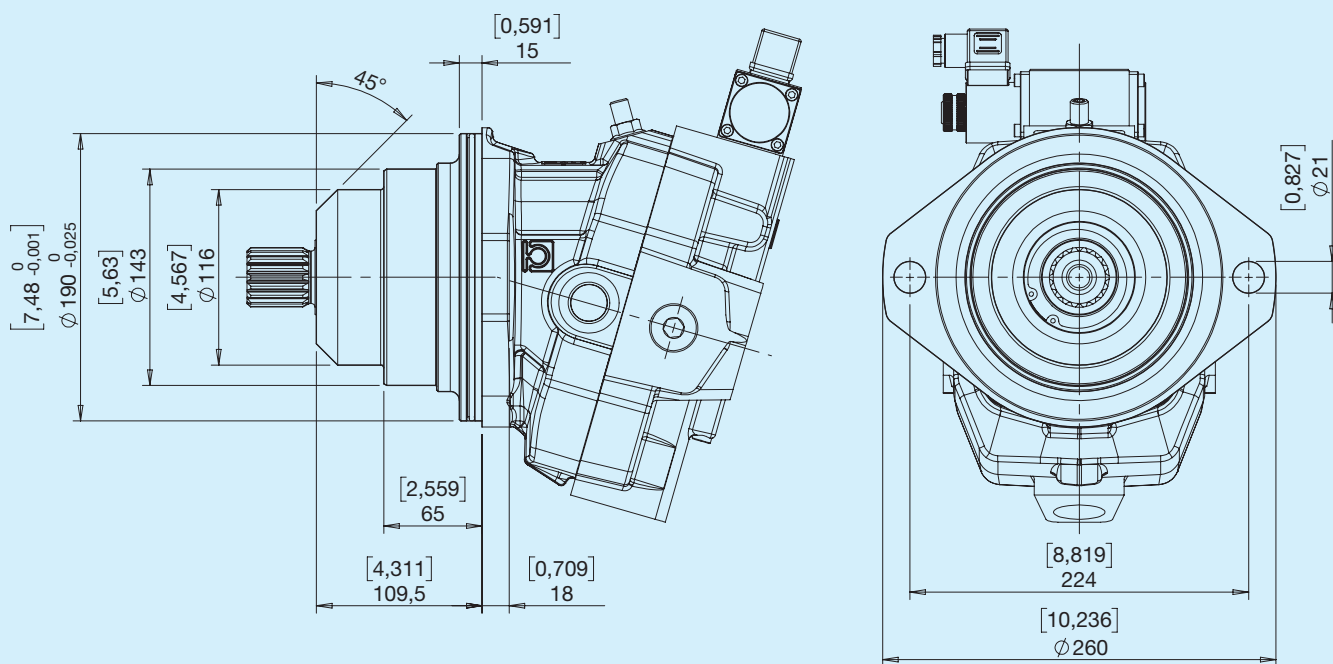


HPBA	理论排量		斜盘	持续压力		间歇压力		峰值压力		旋转速度			重量	
	cm ³	in ³		bar	psi	bar	psi	bar	psi	最大值 (最大 V) min ⁻¹	最大值 (最小 V) min ⁻¹	最小值 min ⁻¹	kg	lbs
080	80	4.88	25	350	5075	400	5800	450	6525	3200	5000	500	38	84
108	108	6.59	25	350	5075	400	5800	450	6525	3200	5000	500	38	84

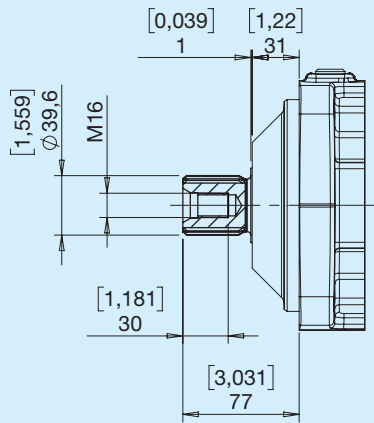
I ISO 4 孔标准



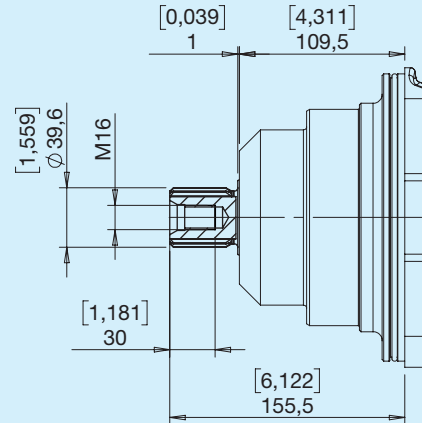
P ISO 2 孔的过滤盒定心



B DIN 5480 W40x2x30x18

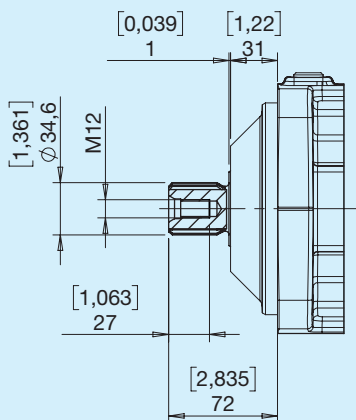


最大扭矩 1310 Nm

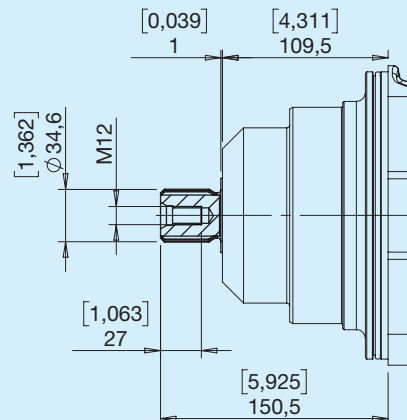


最大扭矩 1310 Nm

C DIN 5480 W35x2x30x16

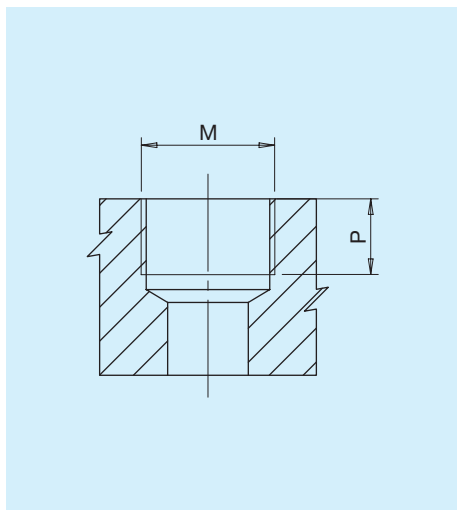


最大扭矩 860 Nm



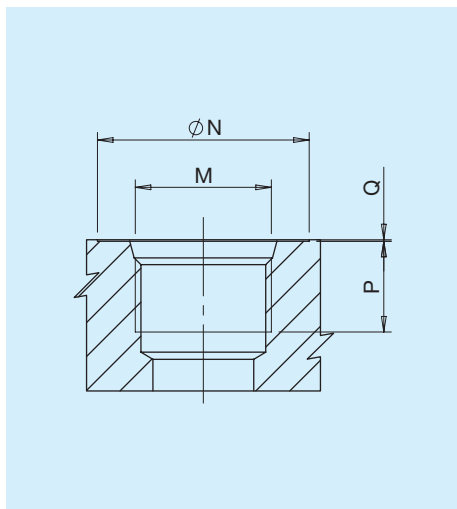
最大扭矩 860 Nm

G 类型



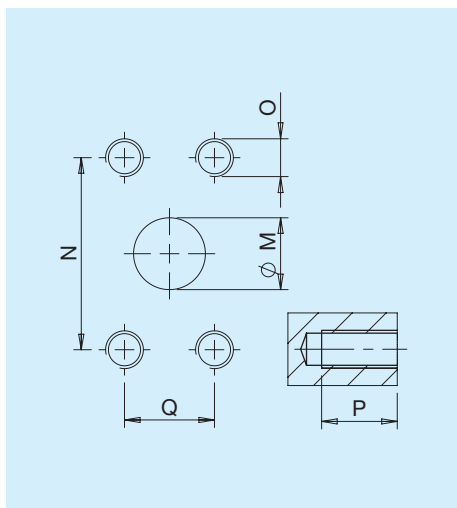
Tipo	M	Nm	P	
			mm	in
G2	油口 ISO 1179-1 - G 1/4	17	8	0.31
G6	油口 ISO 1179-1 - G 3/4	90	19	0.75
G7	油口 ISO 1179-1 - G 1	160	19	0.75

U 类型



Tipo	Dim.	N		P		Q		M	Nm
		mm	in	mm	in	mm	in		
U2	1/4"	20	0.79	12	0.47	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-7/16-20	17
U6	3/4"	41	1.61	20	0.79	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 1/16-12	90
U7	1"	49	1.93	18	0.70	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 5/16-12	160

N 类型

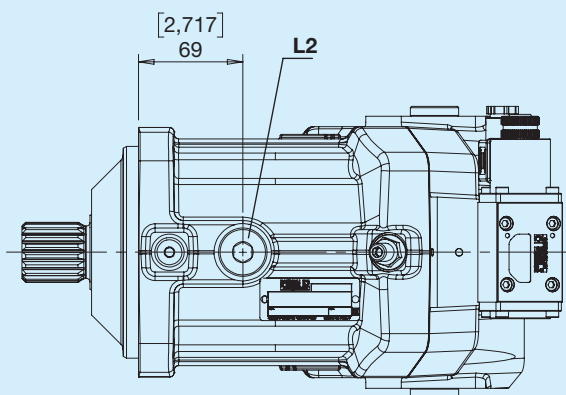
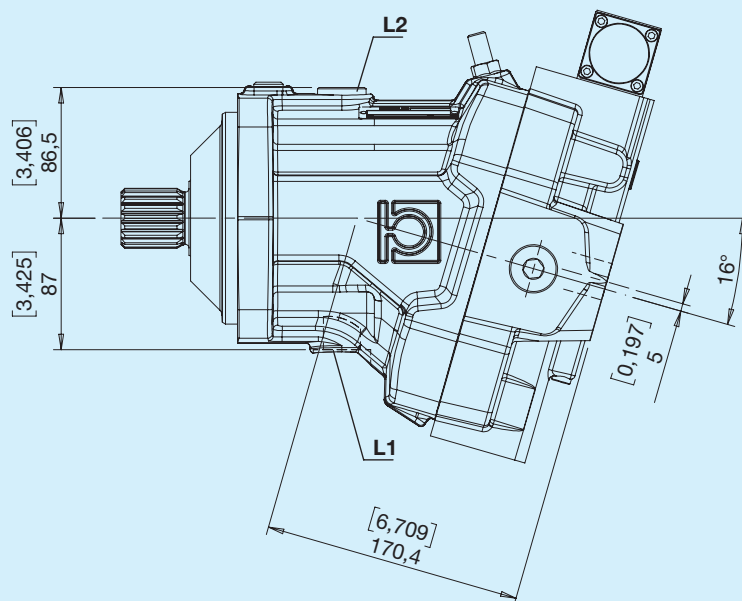
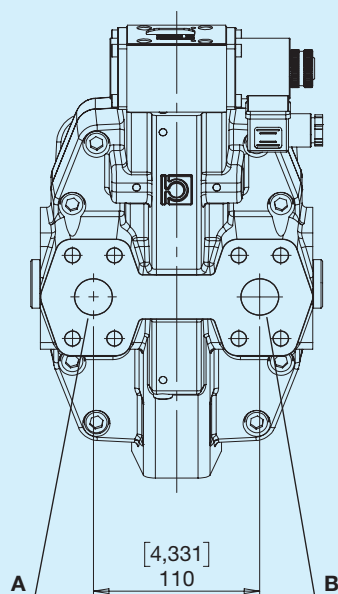


Tipo	M		N		Q		P		O	Nm
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in		
N7	25	1	57.15	2.25	27.76	1.09	20	0.79	M12	70

组合

Tipo	Inlet/outlet A-B	泄油口 L1-L2	先导油口 a-b-x
G	G7	G6	G6
U	U7	U6	U6
N	N7	G6	G2
M	N7	U6	U2

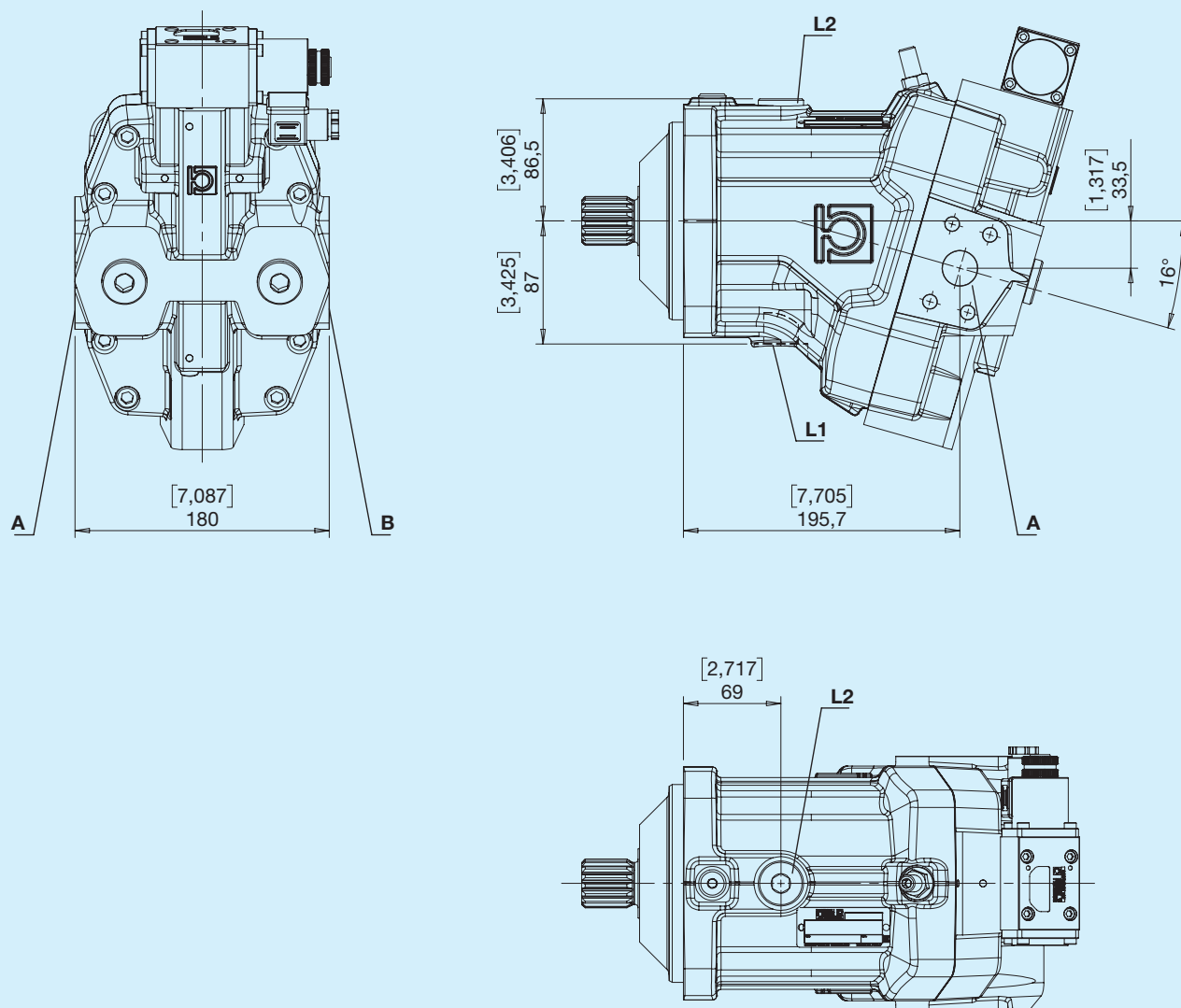
P 后端



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

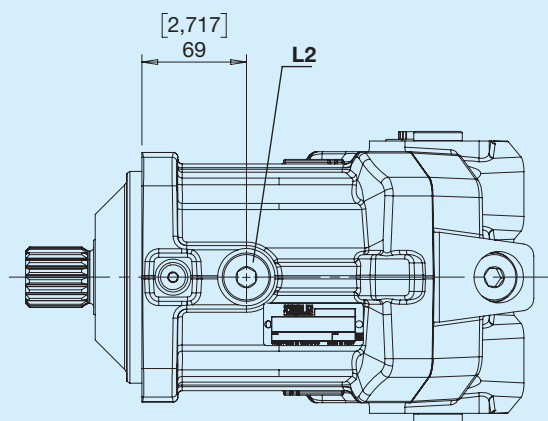
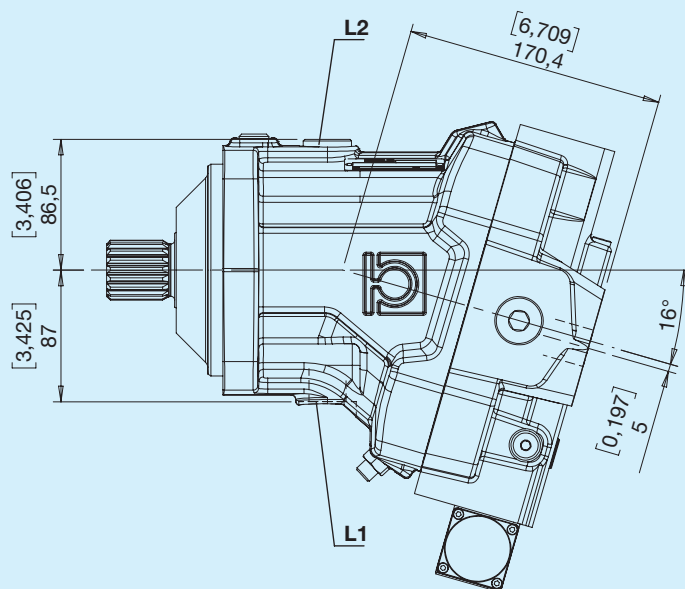
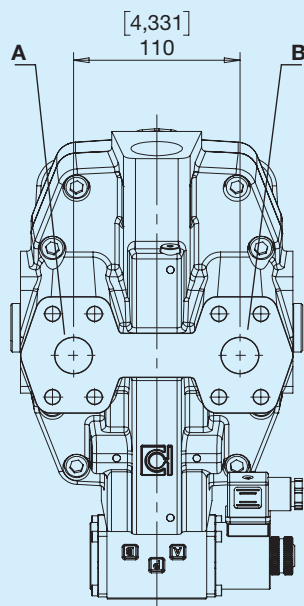
L 相对侧面



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

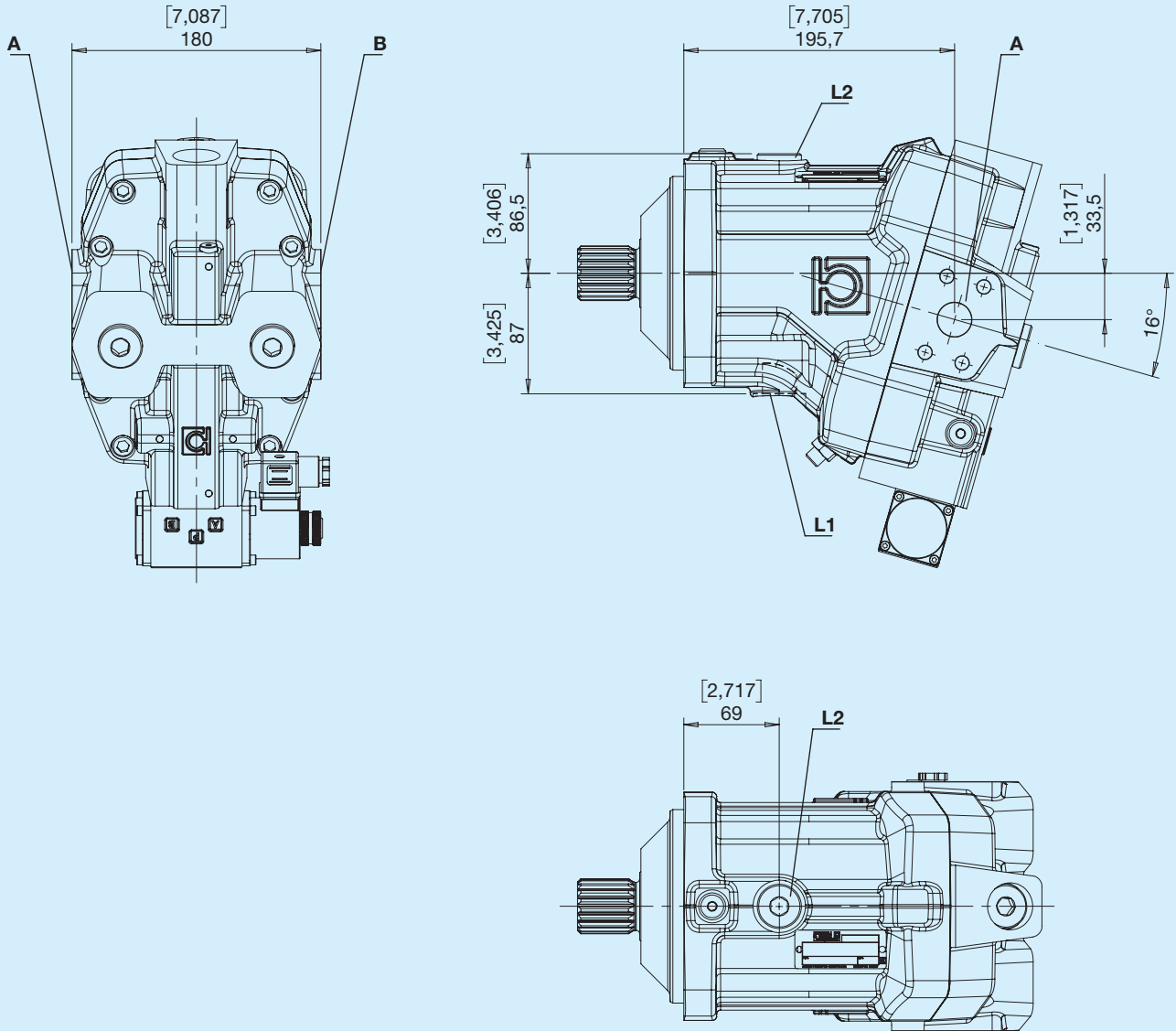
Y 后端有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

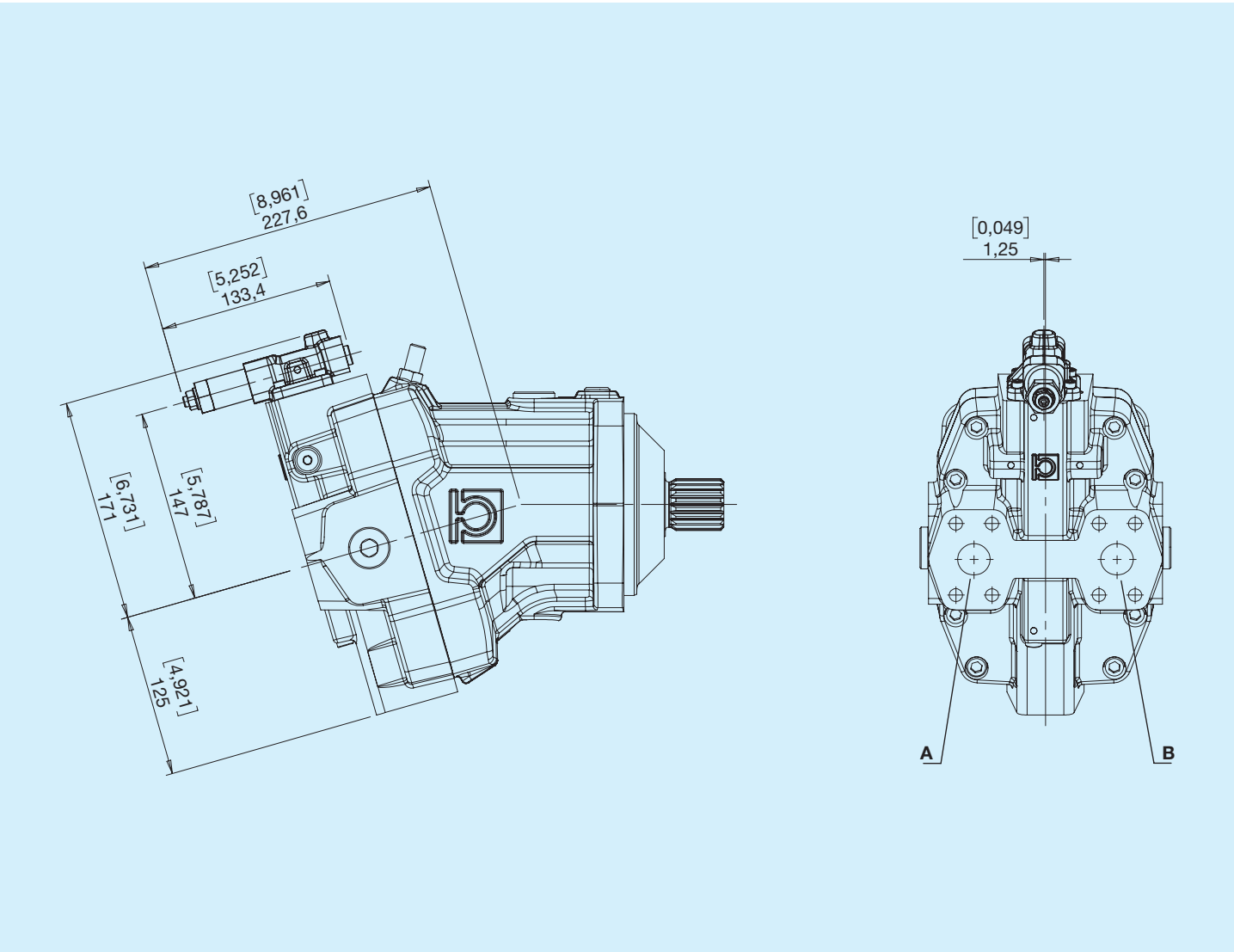
J 相对侧面有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

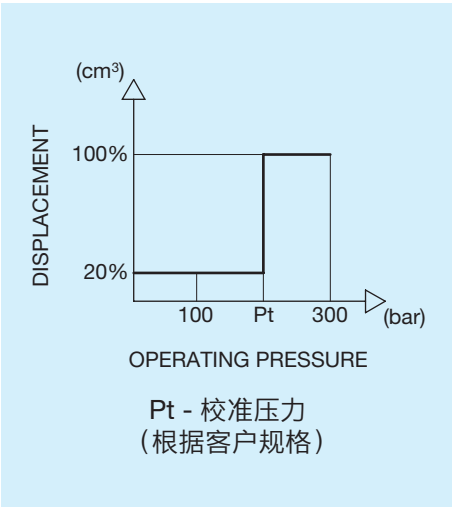
L1, L2 - 泄油口

A 液压自动，开/关

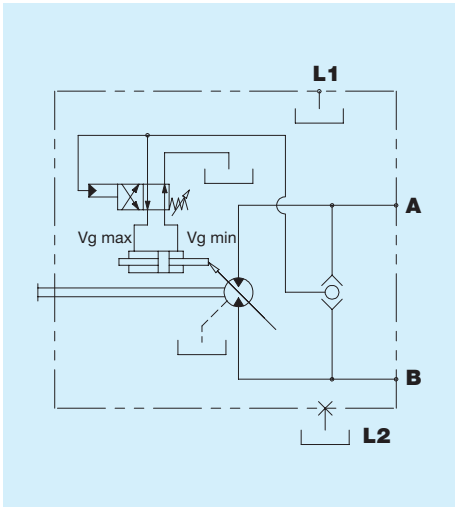


进油口	转向
A	左
B	右

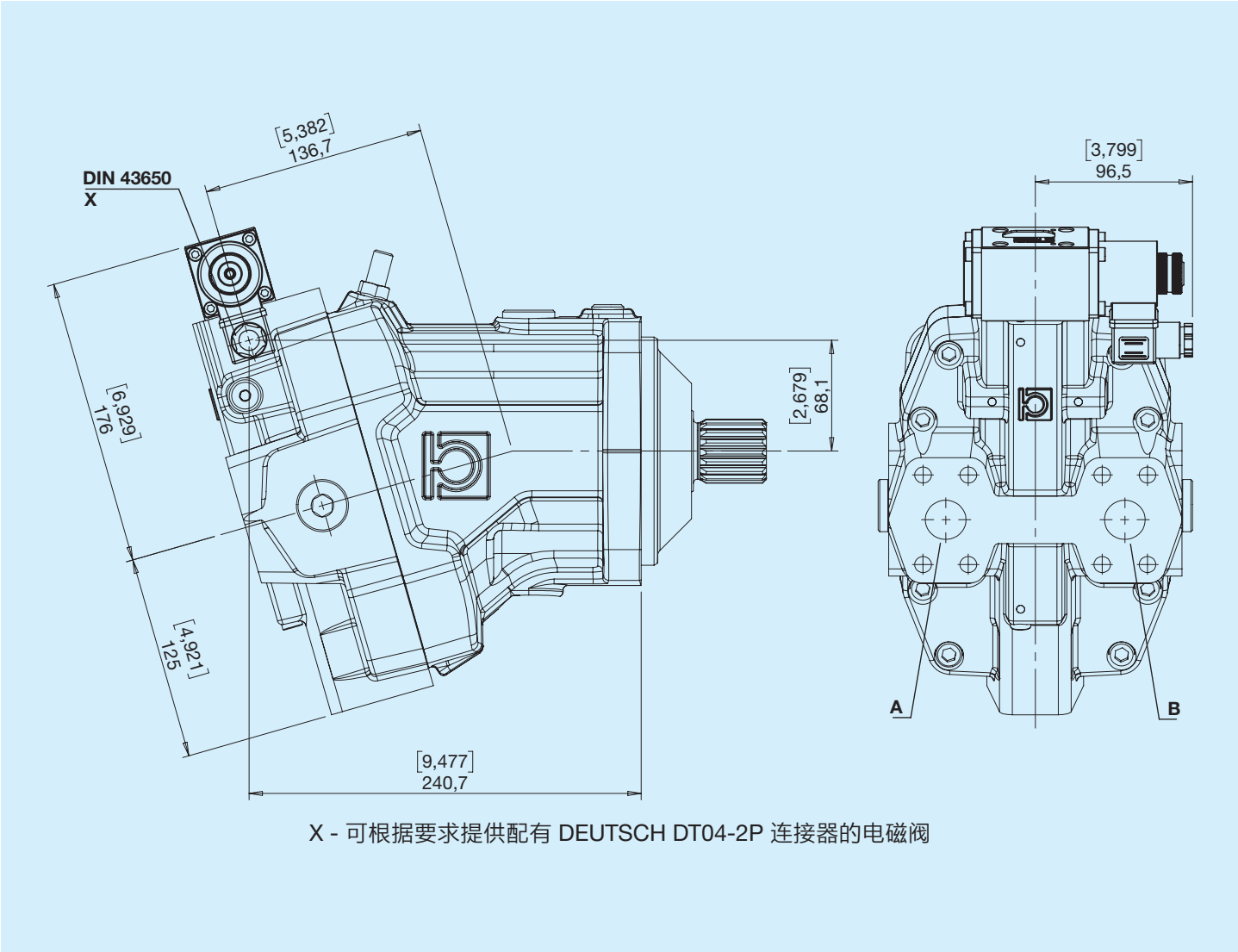
先导油口



液压图

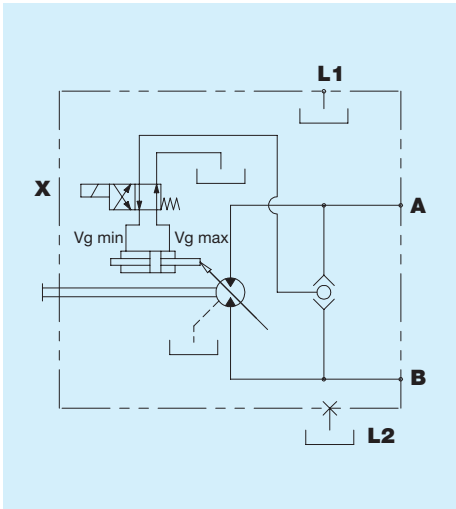


E 电控 2 位 12V

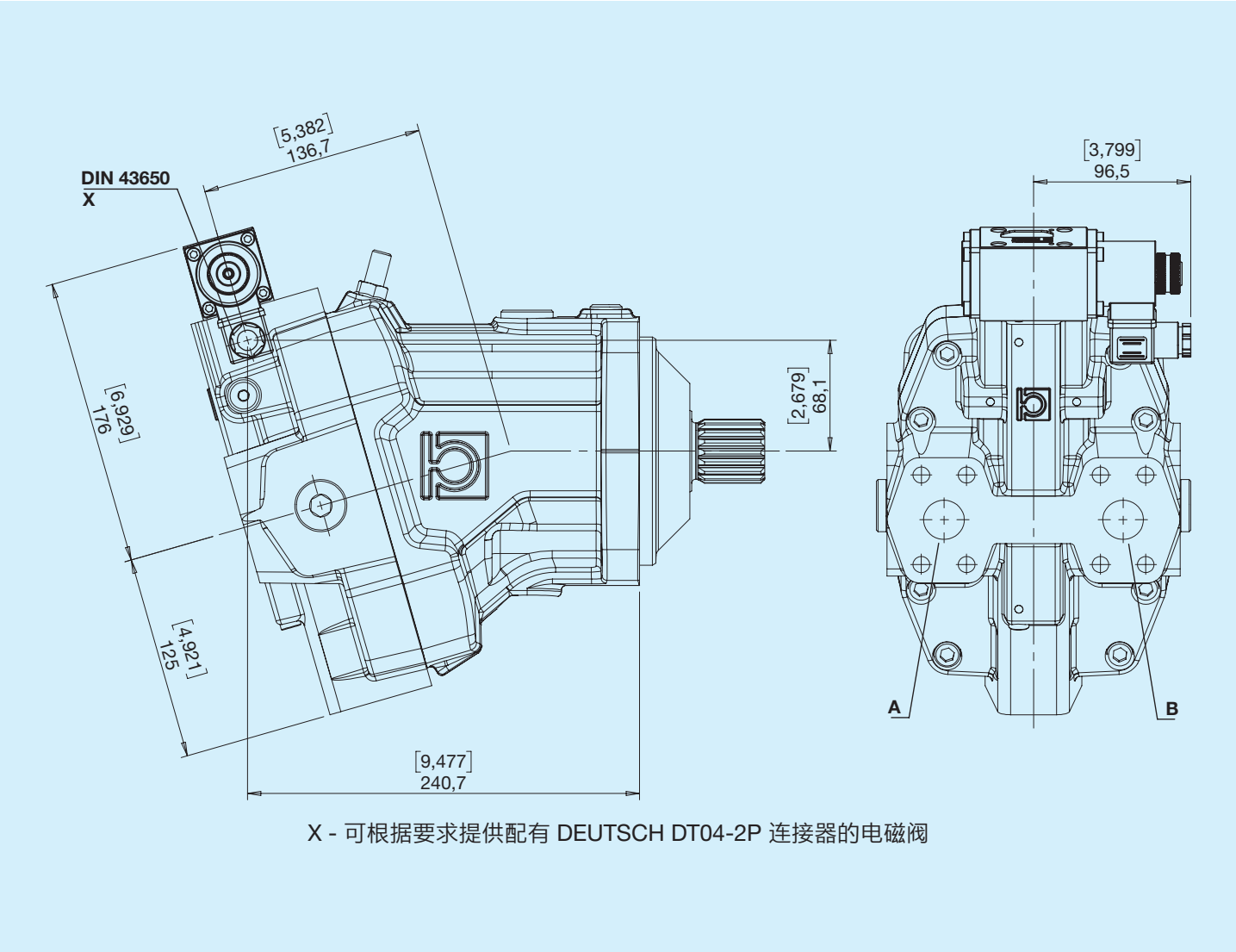


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

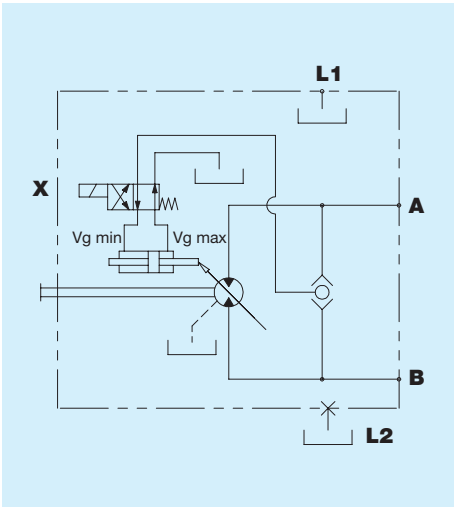


F 电控 2 位 24V

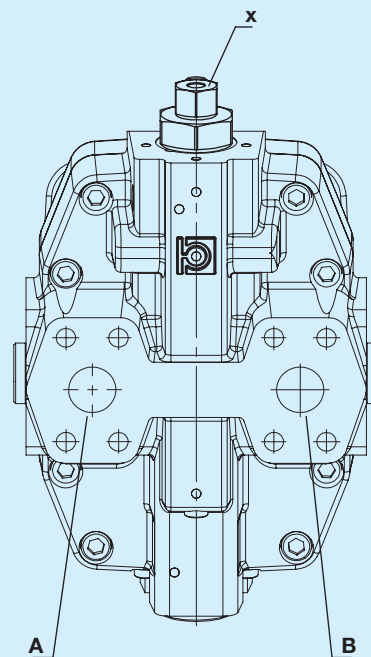
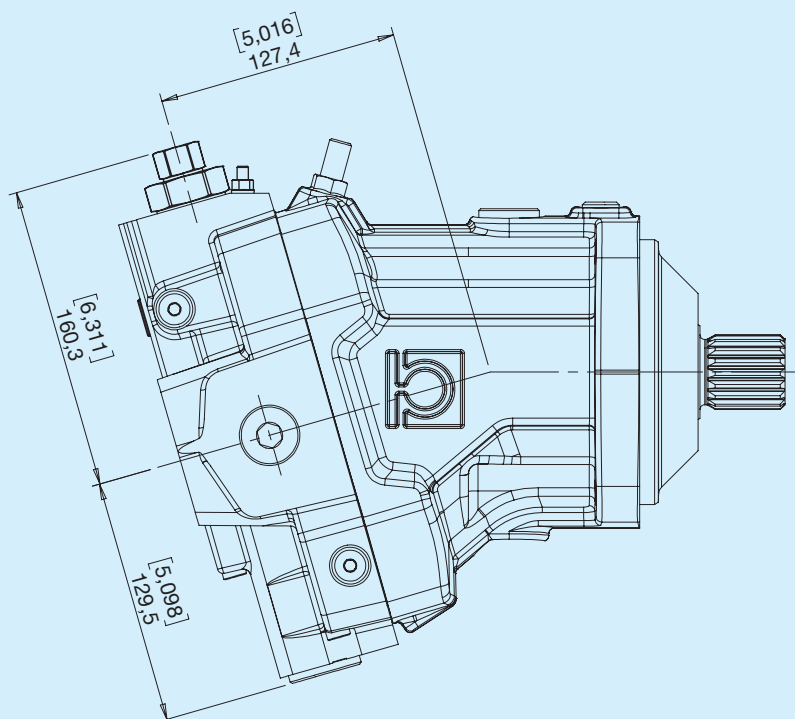


进油口	转向
A	左
B	右

液压图



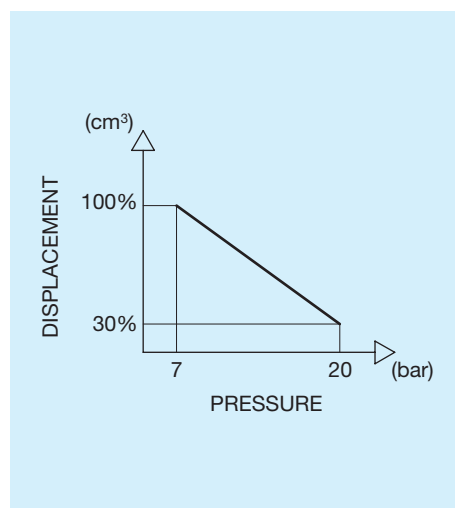
G 比例控制液压



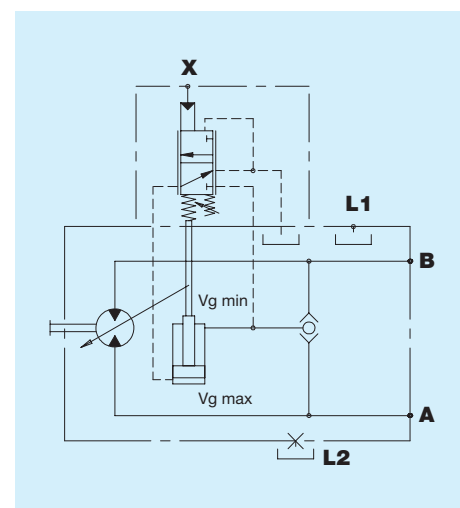
X - 先导油口 G1/8

进油口	转向
A	左
B	右

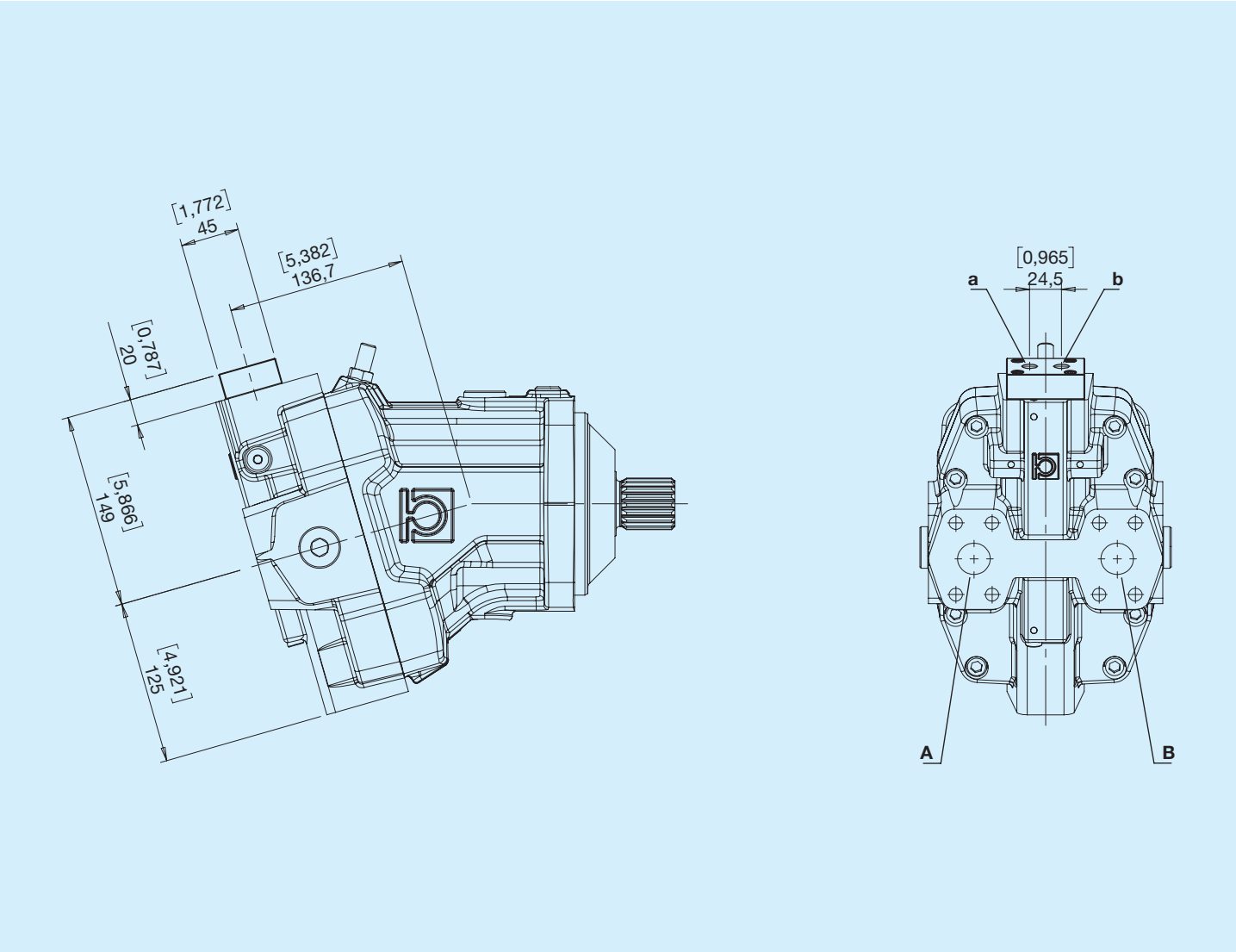
先导油口



液压图

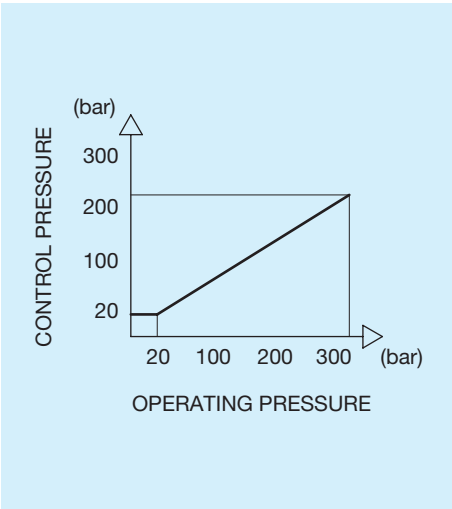


H 直接液压，2 位

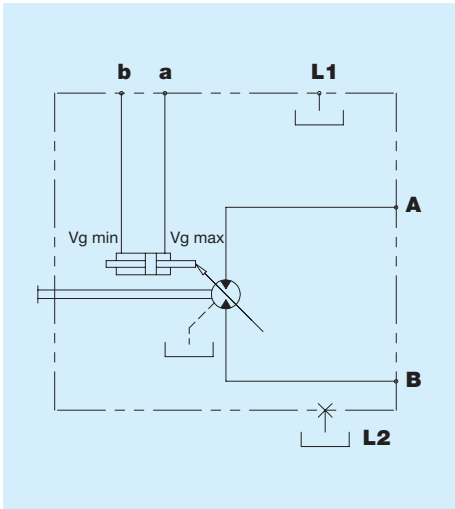


进油口	转向
A	左
B	右

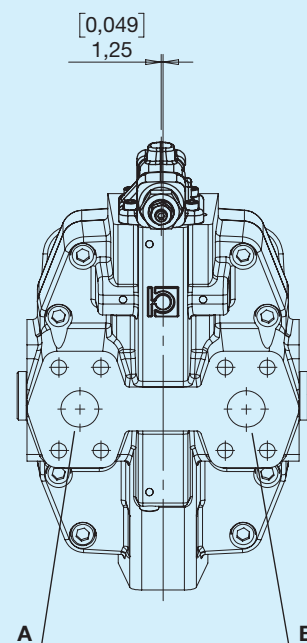
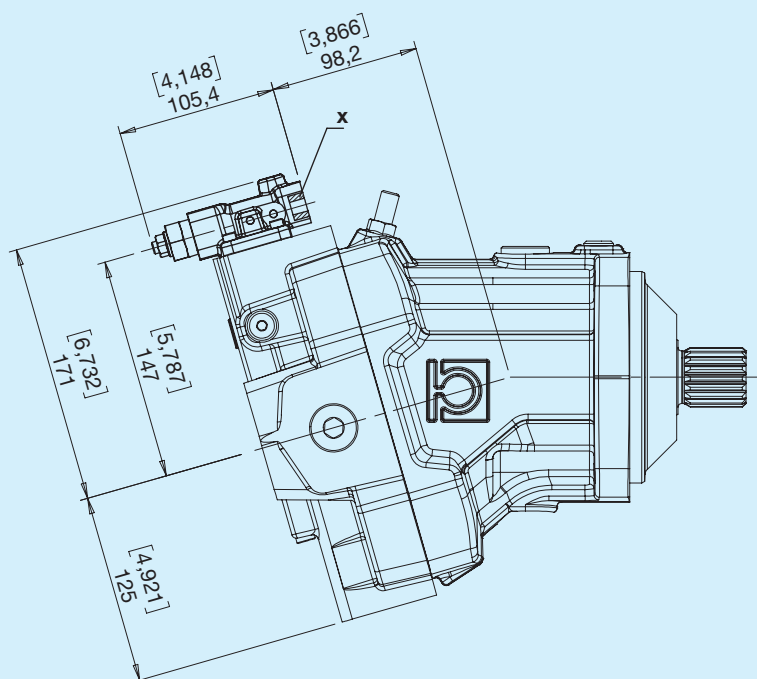
先导油口



液压图



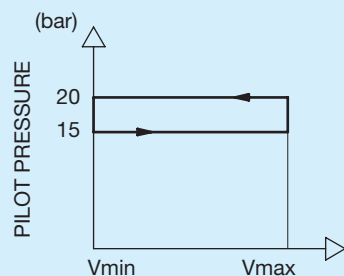
K 液压，2 位，低压



X - 先导油口 G1/8

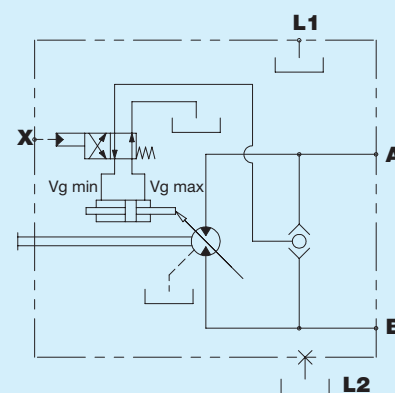
进油口	转向
A	左
B	右

图表

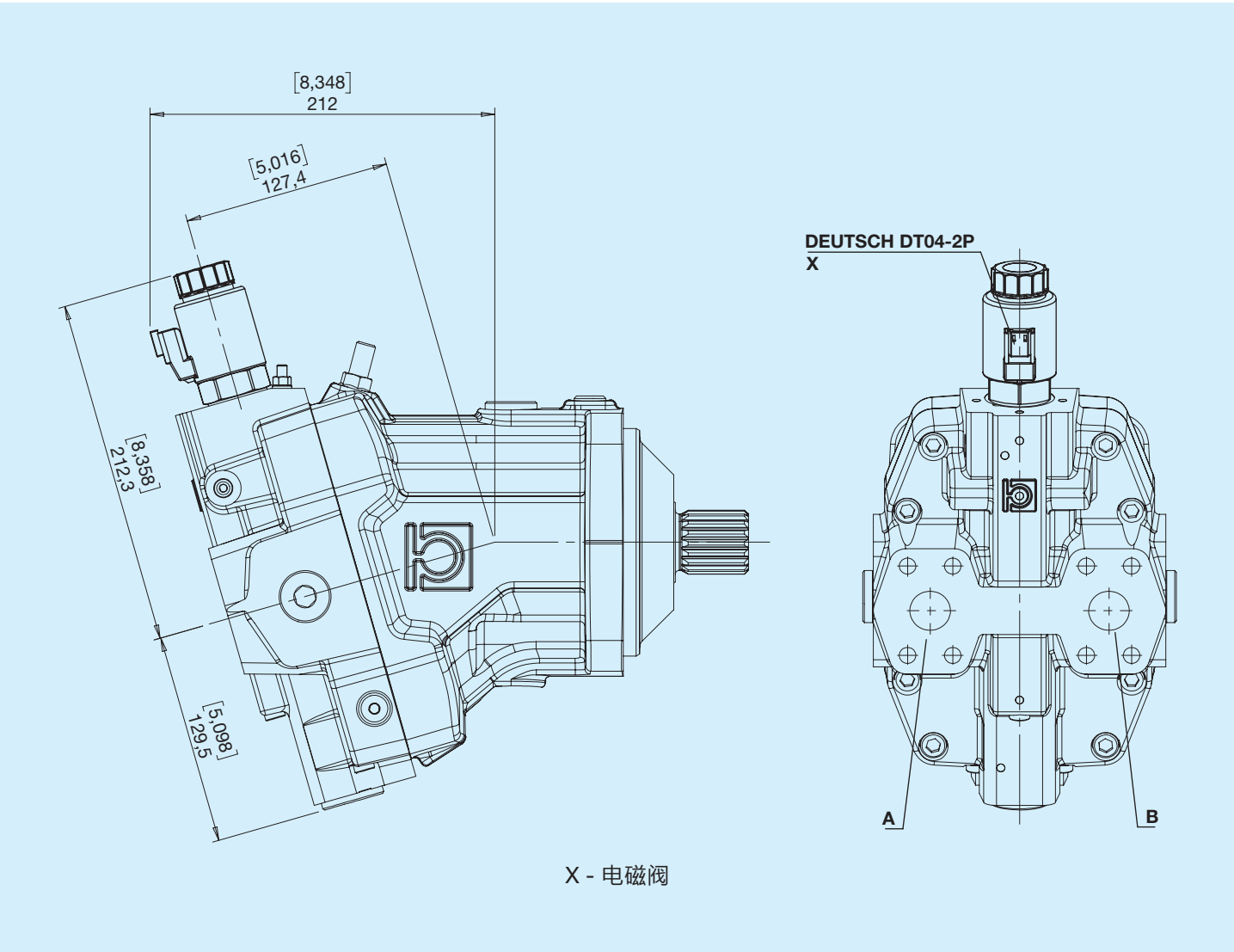


马达通常处于最大排量。通过对先导油口阀施加外部压力，马达切换到最小排量。为了实现正确的排量变化，请观察图中所示的先导油口压力值。

液压图

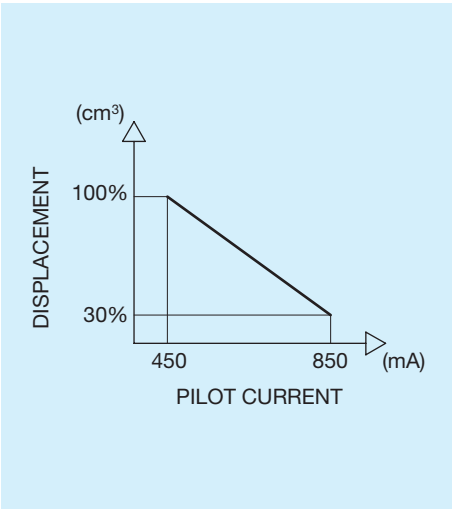


电子比例反馈控制 12V

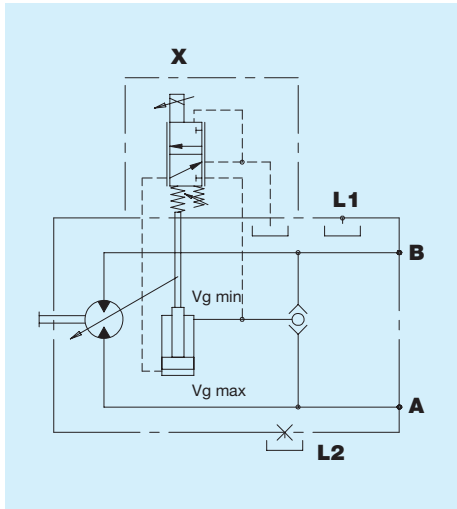


进油口	转向
A	左
B	右

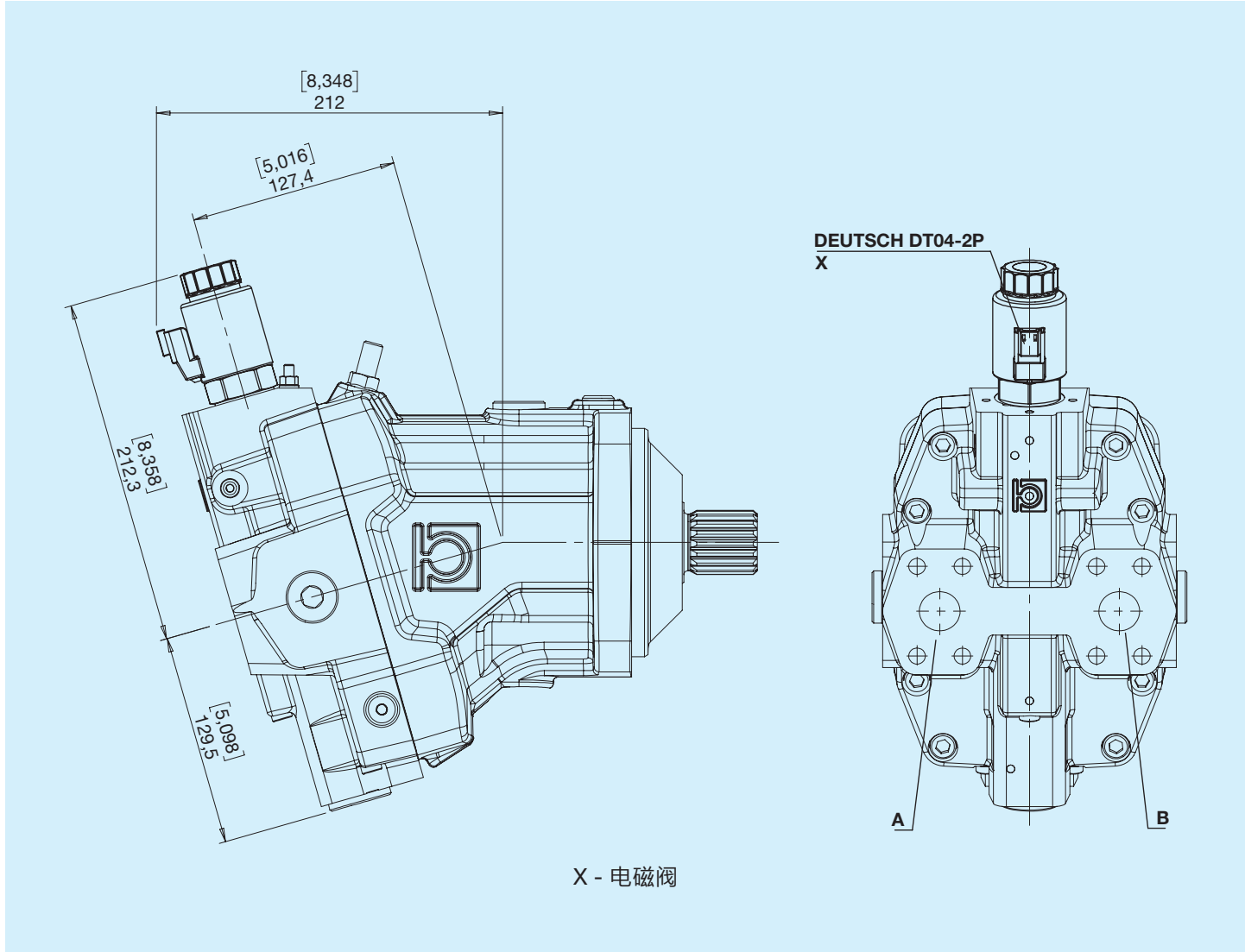
先导油口



液压图

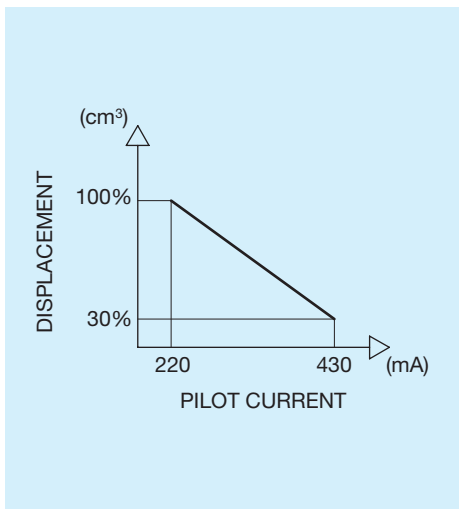


V 电子比例反馈控制 24V

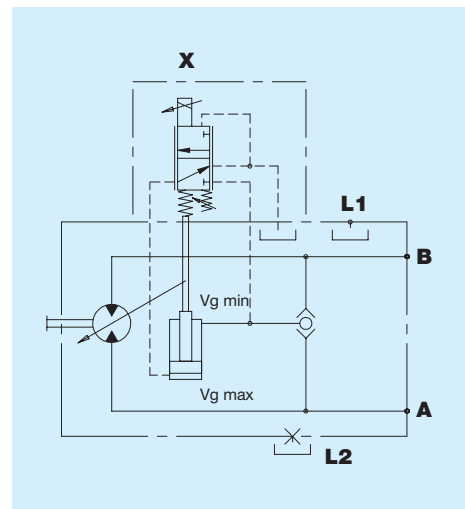


进油口	转向
A	左
B	右

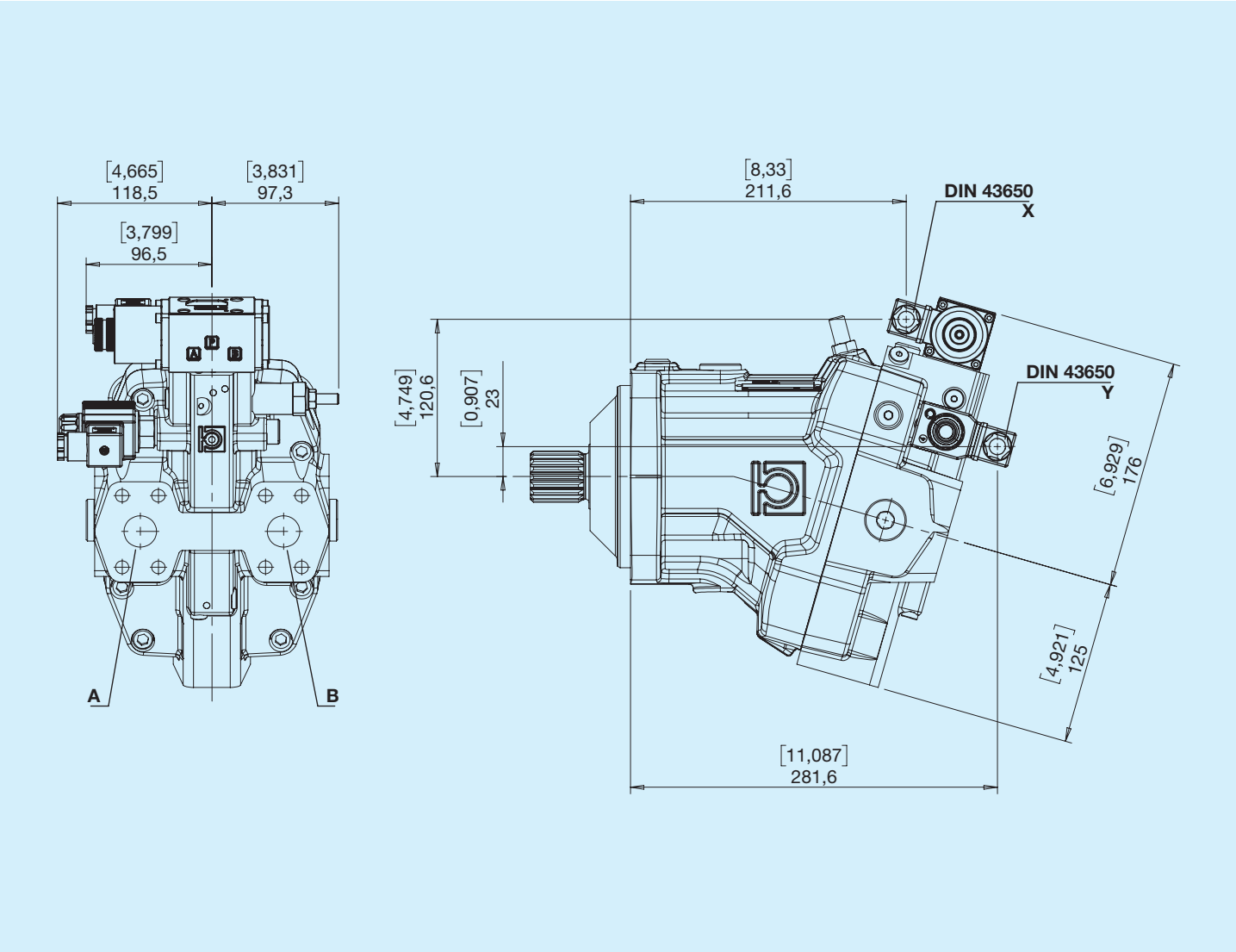
先导油口



液压图

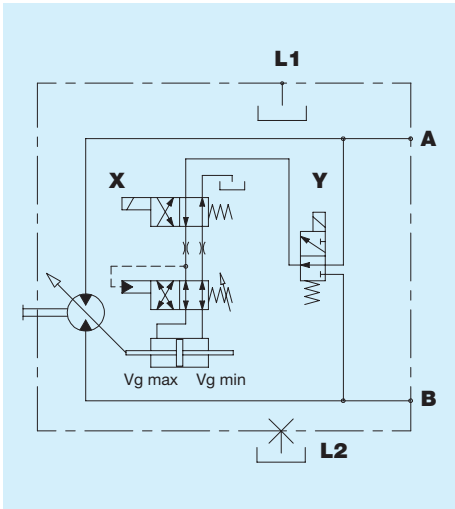


R 带压力超控和通道选择器的电控开/关

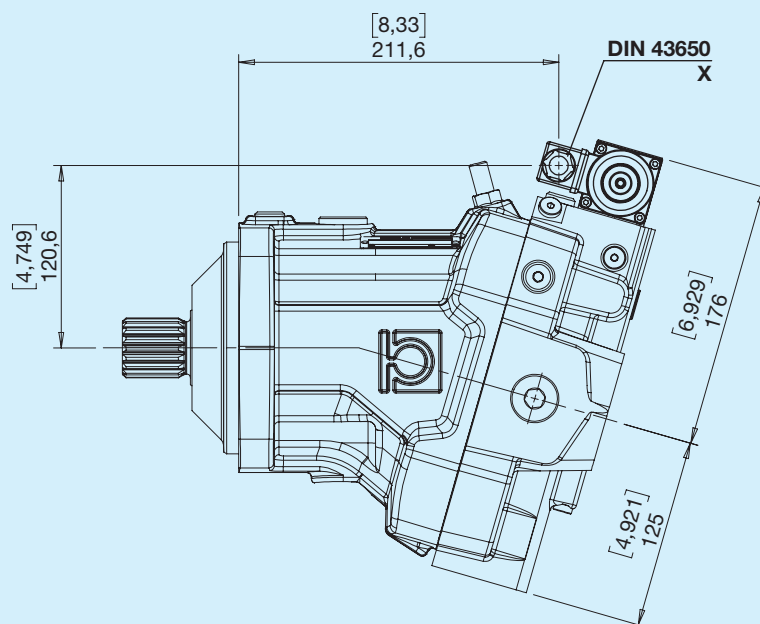
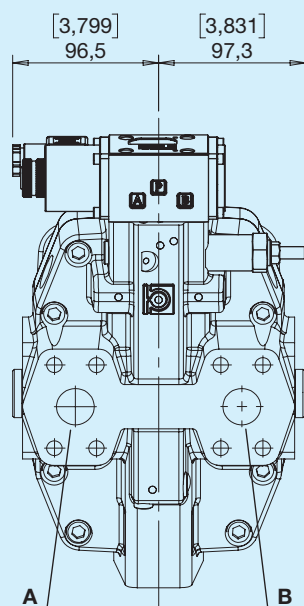


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

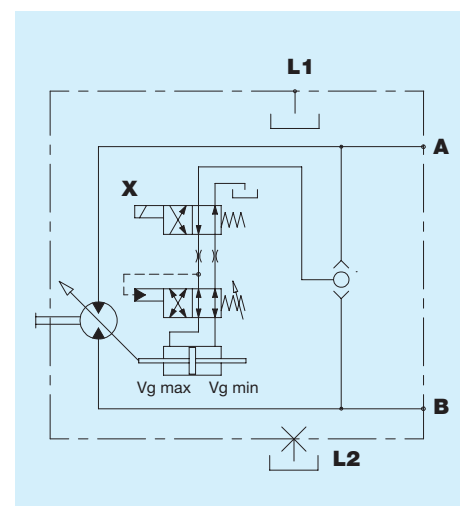


U 带压力超控的电控开关

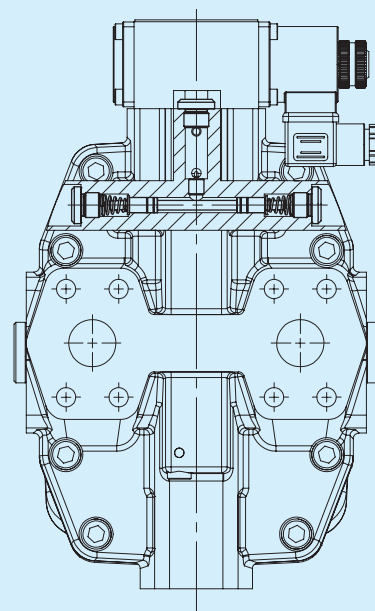
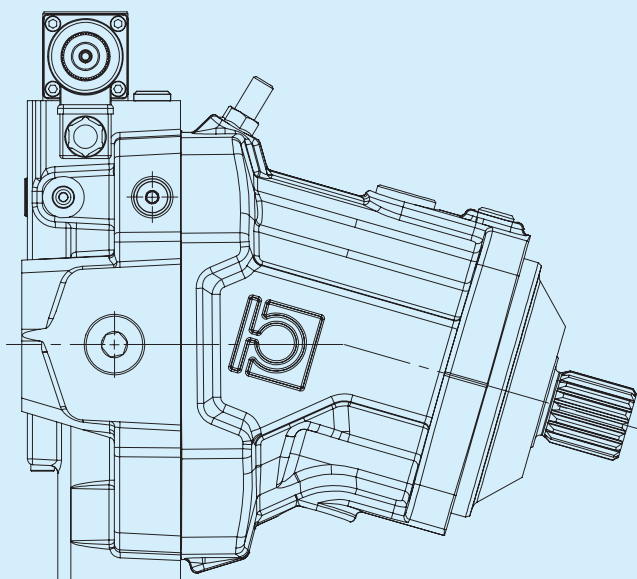


进油口	转向
A	左
B	右

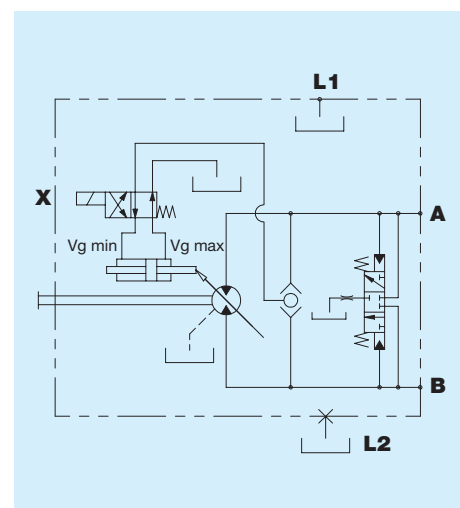
液压图



V 冲洗阀 (5-7 升/分钟)

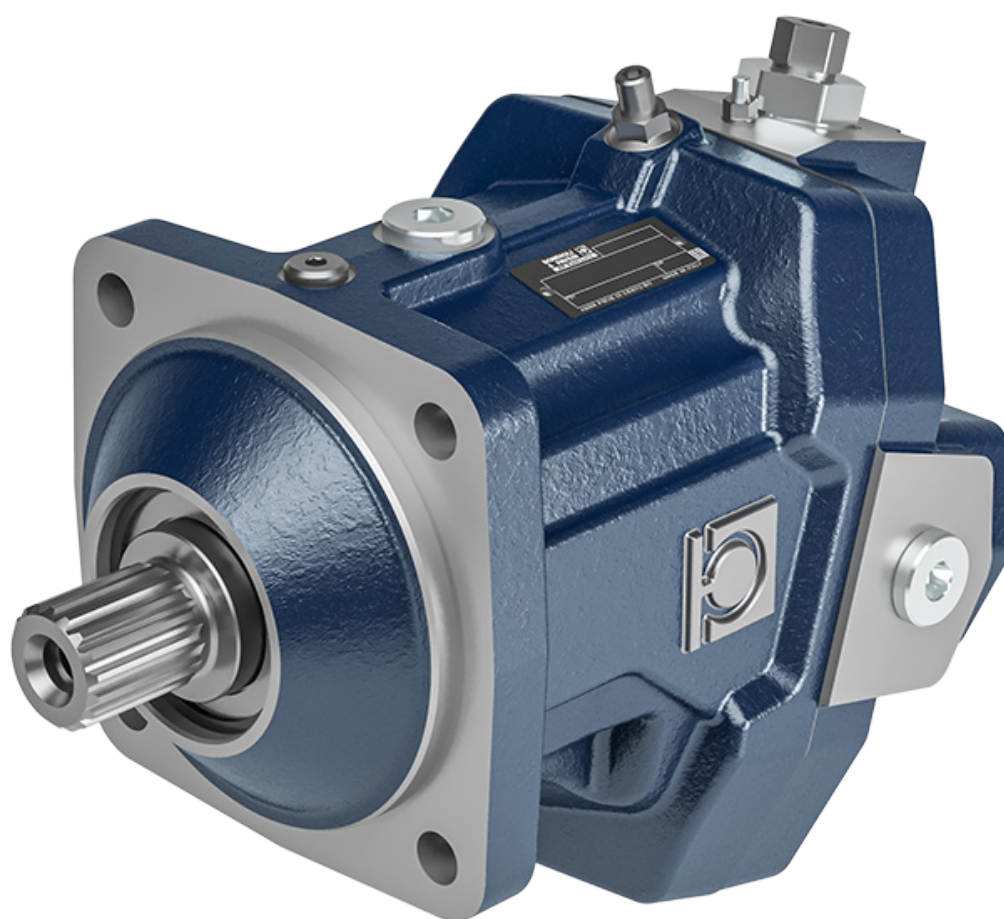


液压图

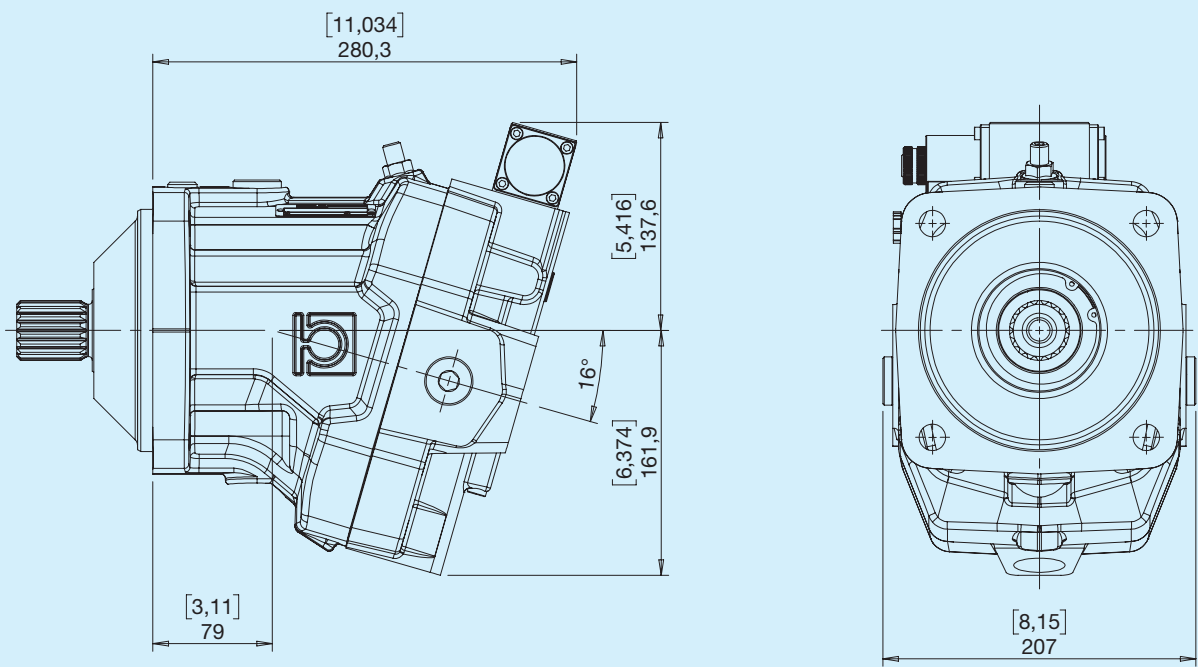


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
HPBA 080-108													
标准排量													
080			108										
最小排量		...											
...													
法兰													
I ISO 4 孔标准		P ISO 2 孔的过滤盒定心											
传动轴													
B DIN 5480 W40x2x30x18		C DIN 5480 W35x2x30x16											
油口类型													
G 燃气		U UNF		N 燃气-SAE 进油口/出油口				M UNF-SAE 进油口/出油口					
油口位置													
P 后端		L 相对侧面		Y 后端有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)				J 相对侧面有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)					
控制													
A 液压自动, 开/关		G 比例控制液压		O 电子比例反馈控制 12V				U 带压力超控的电控开关					
E 电控 2 位 12V		H 直接液压, 2 位		V 电子比例反馈控制 24V									
F 电控 2 位 24V		K 液压, 2 位, 低压		R 带压力超控和通道选择器的电控开/关									
配件													
O 没有其它选项		C 油漆		V 冲洗阀									
特殊形式													
...													

可变排量马达 HPBA110

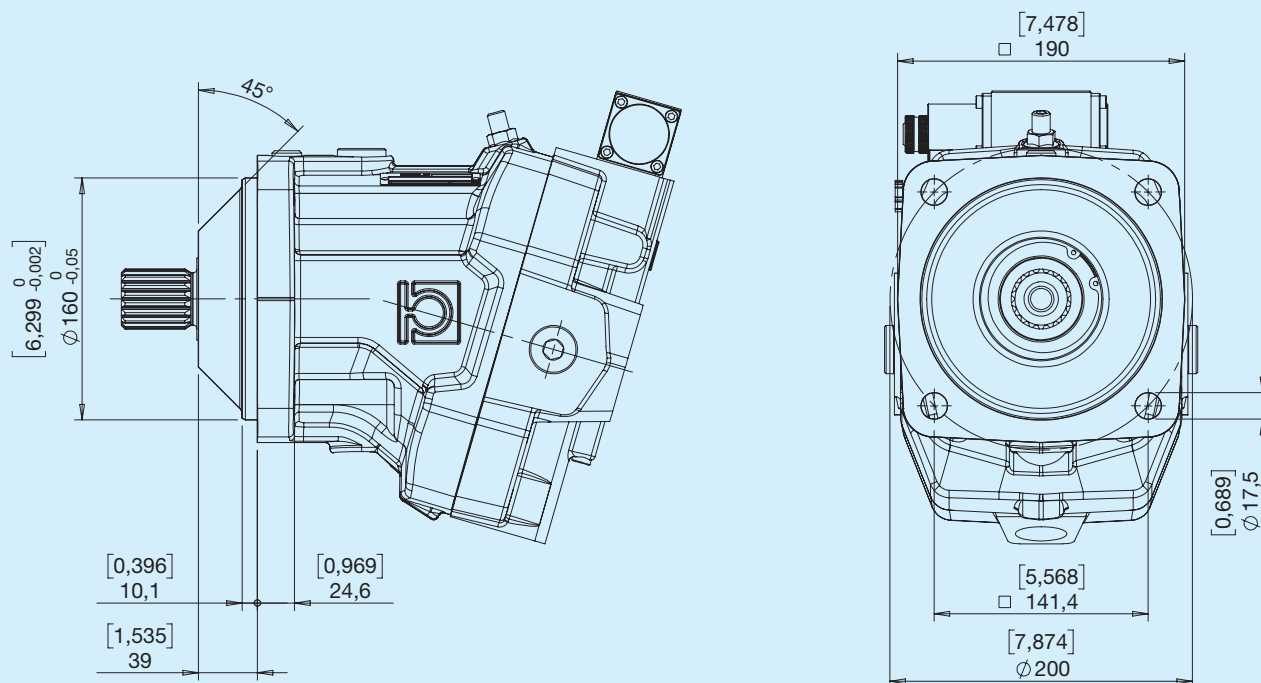


使用前，请仔细阅读闭路式轴向柱塞泵和马达的一般使用说明。

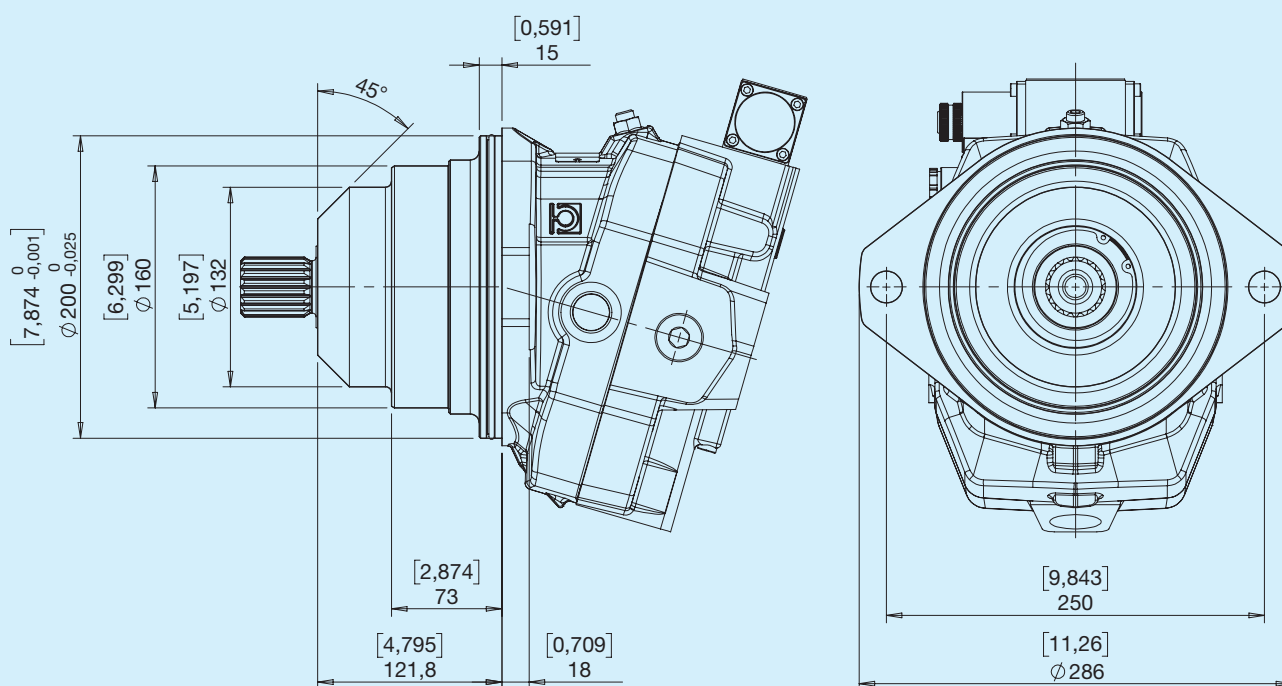


HPBA	理论排量		斜盘	持续压力		间歇压力		峰值压力		旋转速度			重量	
	cm³	in³		bar	psi	bar	psi	bar	psi	最大值 (最大 V) min⁻¹	最大值 (最小 V) min⁻¹	最小值 min⁻¹	kg	lbs
040	110	6.65	26	350	5075	400	5800	450	6525	2900	4500	500	45	99
[**[130]]	130	7,93	25	350	5075	400	5800	450	6525	2900	4500	500	51	112

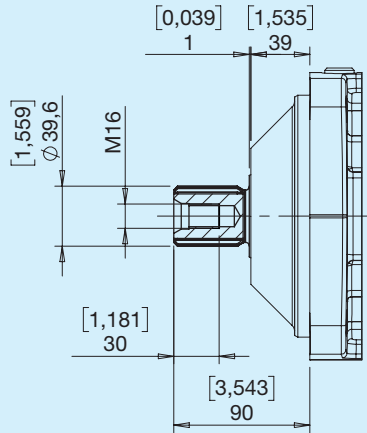
I ISO 4 孔标准



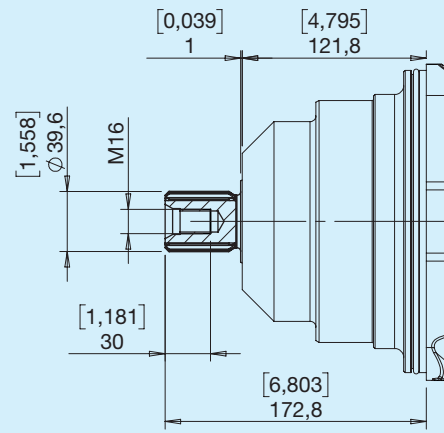
P ISO 2 孔的过滤盒定心



B DIN 5480 W40x2x30x18

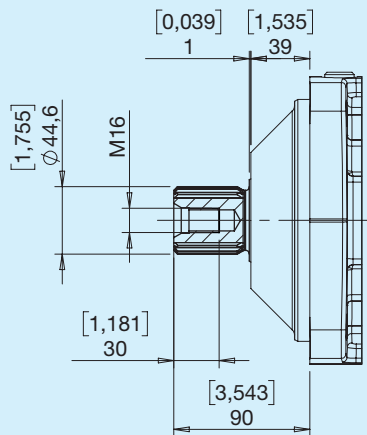


最大扭矩 1310 Nm

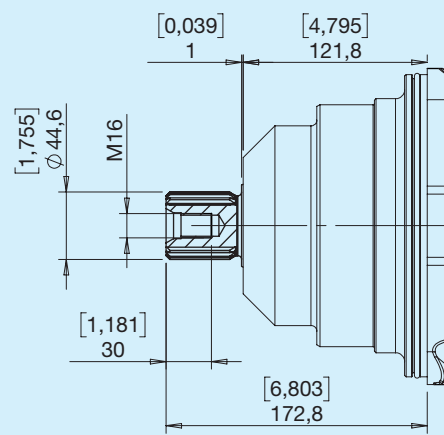


最大扭矩 1310 Nm

D DIN 5480 W45x2x30x21

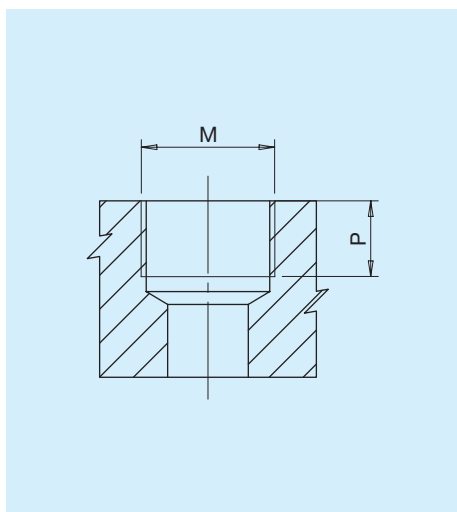


最大扭矩 1980 Nm



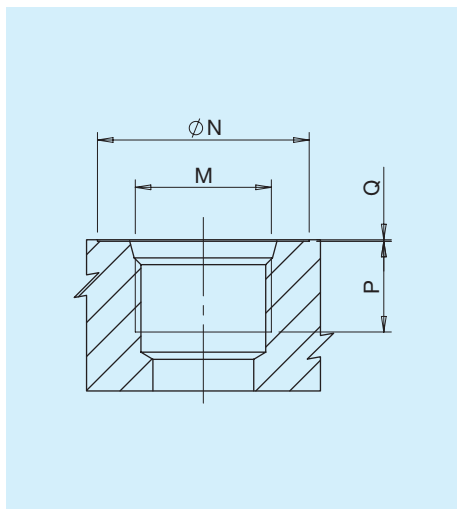
最大扭矩 1980 Nm

G 类型



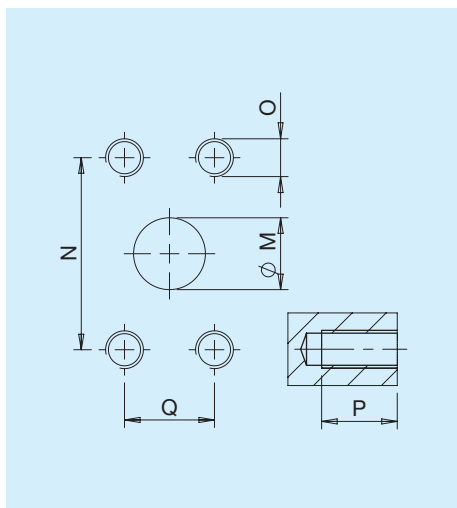
Tipo	M	Nm	P	
			mm	in
G2	油口 ISO 1179-1 - G 1/4	17	8	0.31
G6	油口 ISO 1179-1 - G 3/4	90	19	0.75
G7	油口 ISO 1179-1 - G 1	160	19	0.75

U 类型



Tipo	Dim.	N		P		Q		M	Nm
		mm	in	mm	in	mm	in		
U2	1/4"	20	0.79	12	0.47	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-7/16-20	17
U6	3/4"	41	1.61	20	0.79	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 1/16-12	90
U7	1"	49	1.93	18	0.70	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 5/16-12	160

N 类型

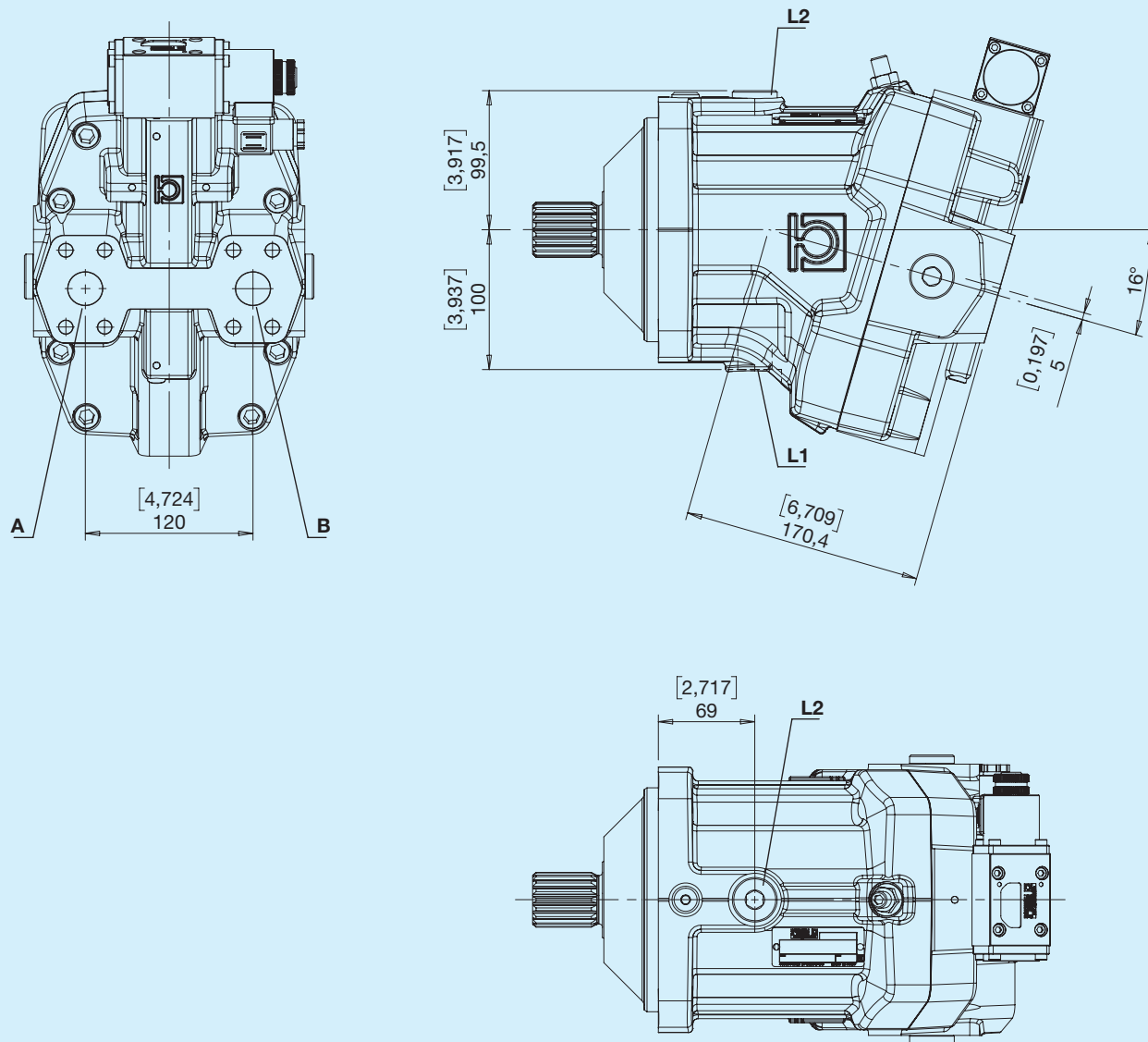


Tipo	M		N		Q		P		O	Nm
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in		
N7	25	1	57.15	2.25	27.76	1.09	20	0.79	M12	70

组合

Tipo	Inlet/outlet A-B	泄油口 L1-L2	先导油口 a-b-x
G	G7	G6	G6
U	U7	U6	U6
N	N7	G6	G2
M	N7	U6	U2

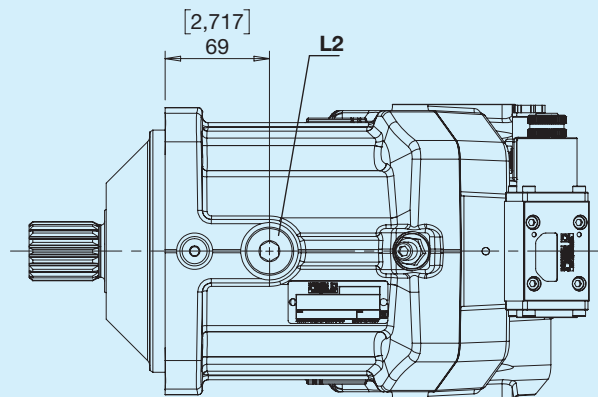
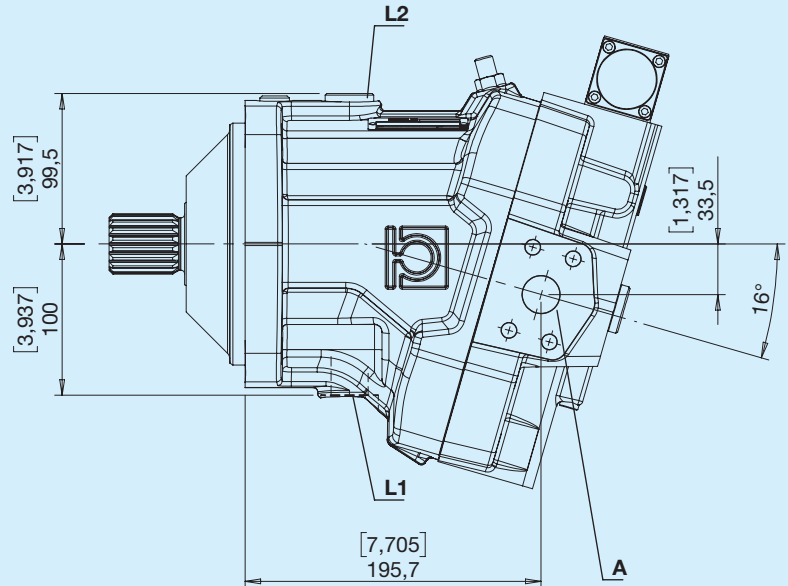
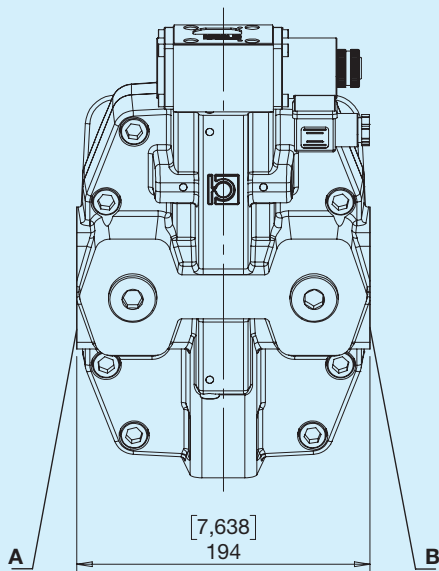
P 后端



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

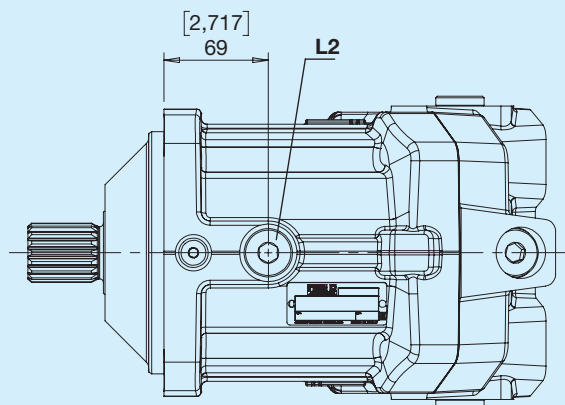
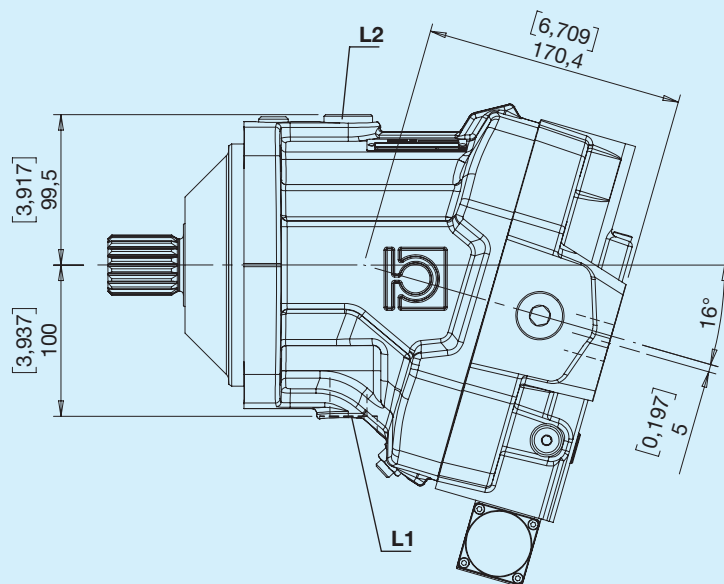
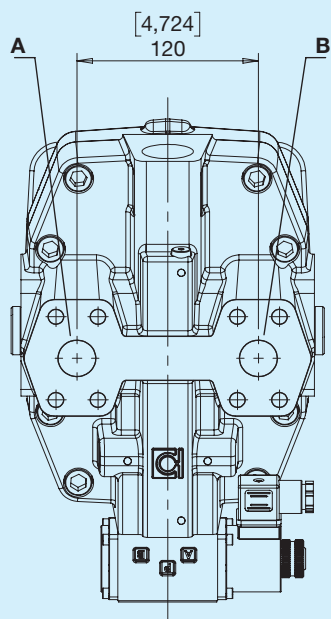
L 相对侧面



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

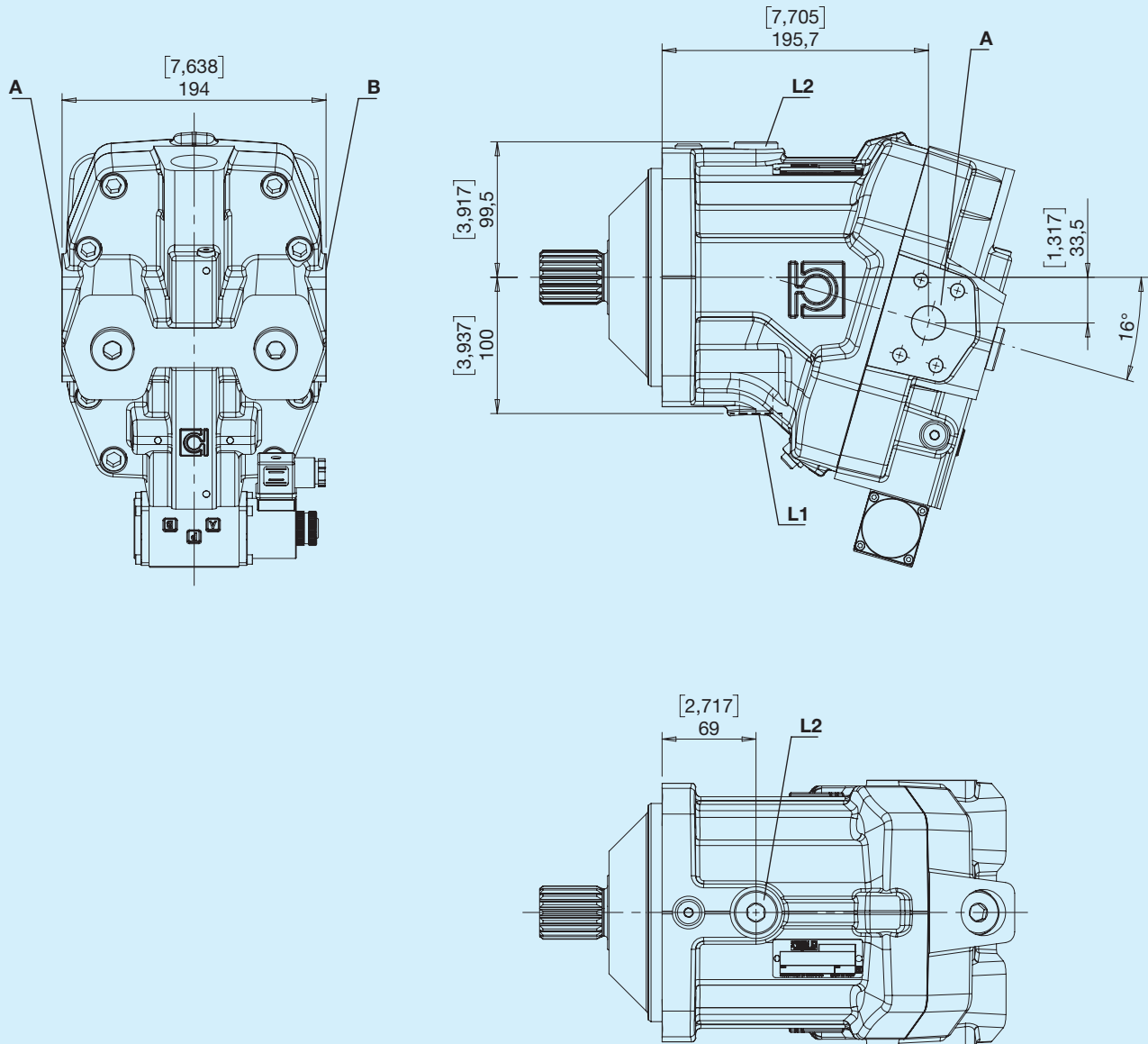
Y 后端有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

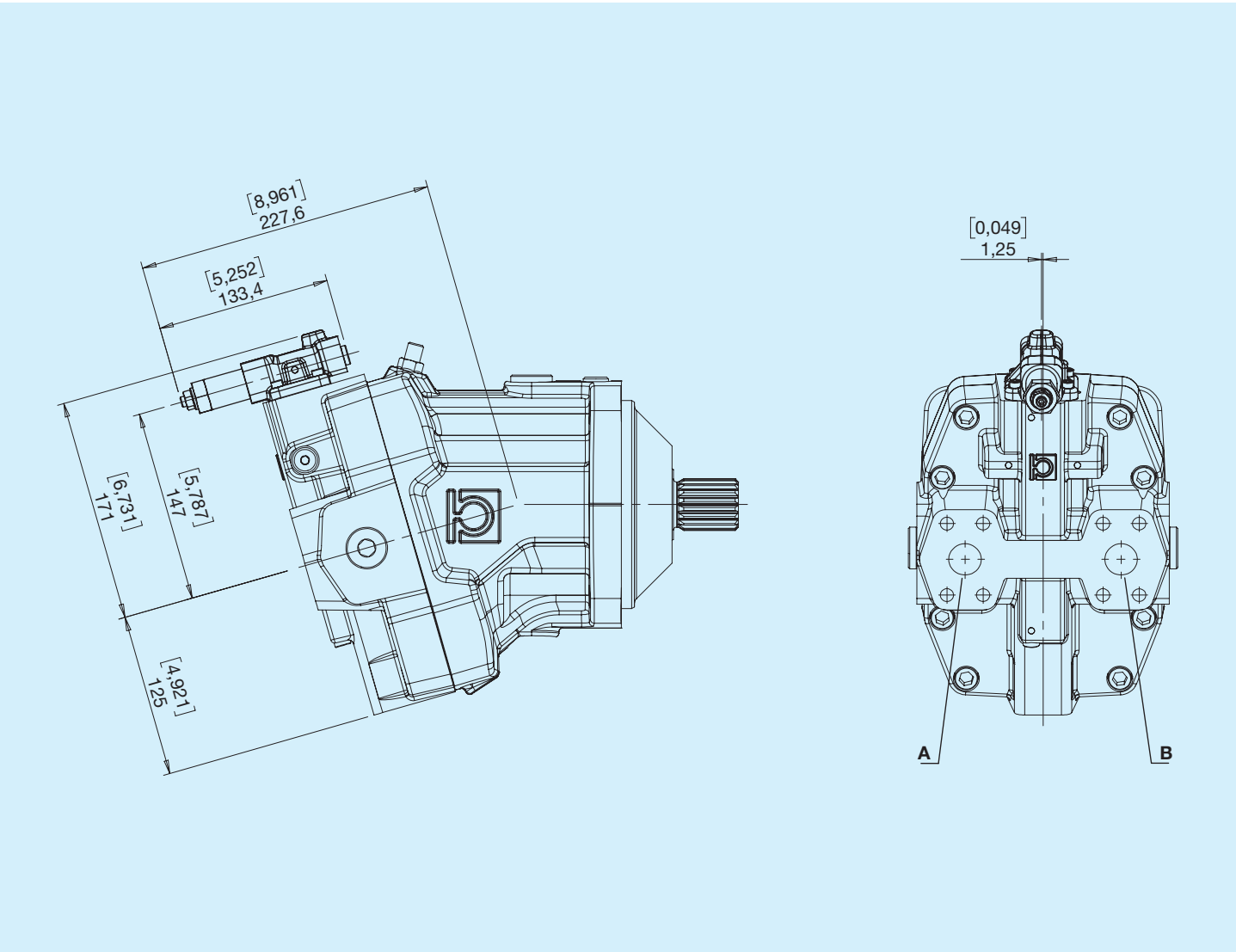
J 相对侧面有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

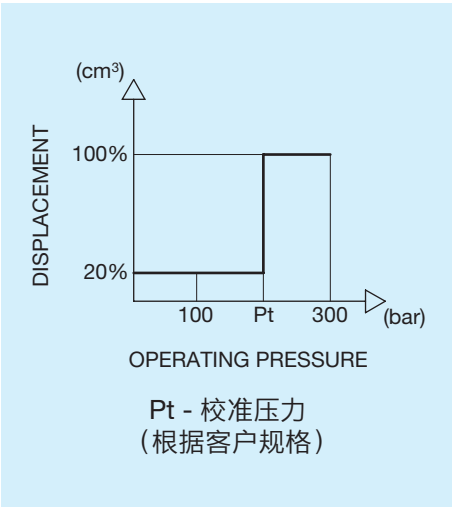
L1, L2 - 泄油口

A 液压自动，开/关

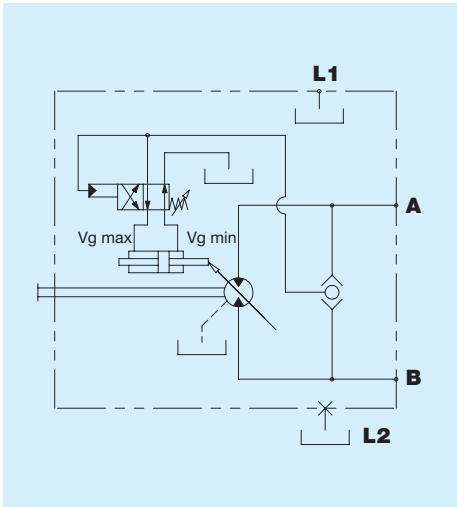


进油口	转向
A	左
B	右

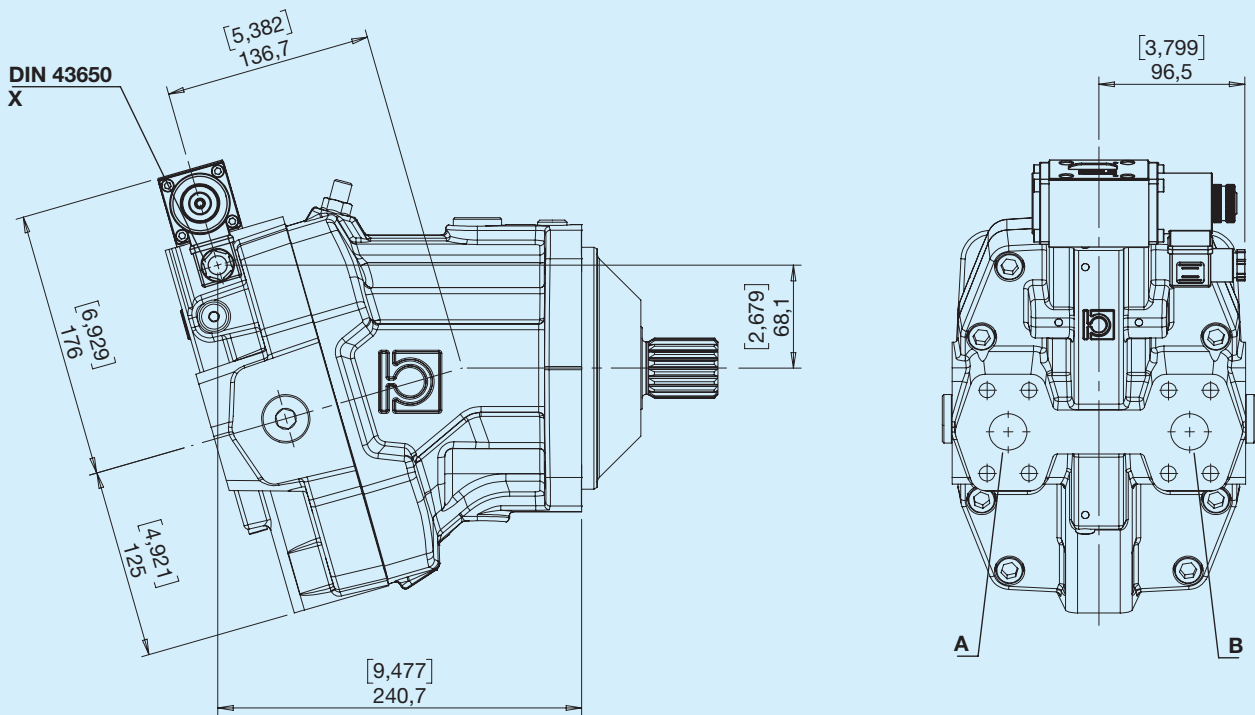
先导油口



液压图



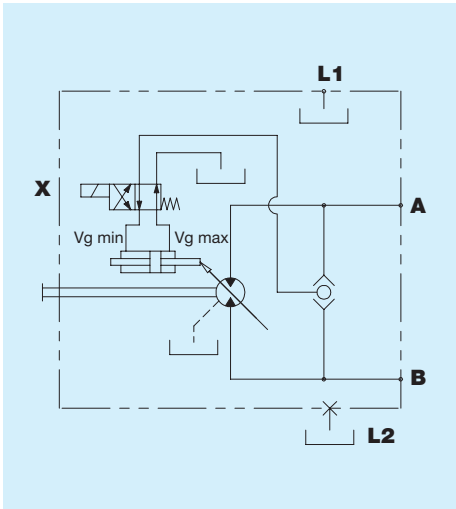
E 电控 2 位 12V



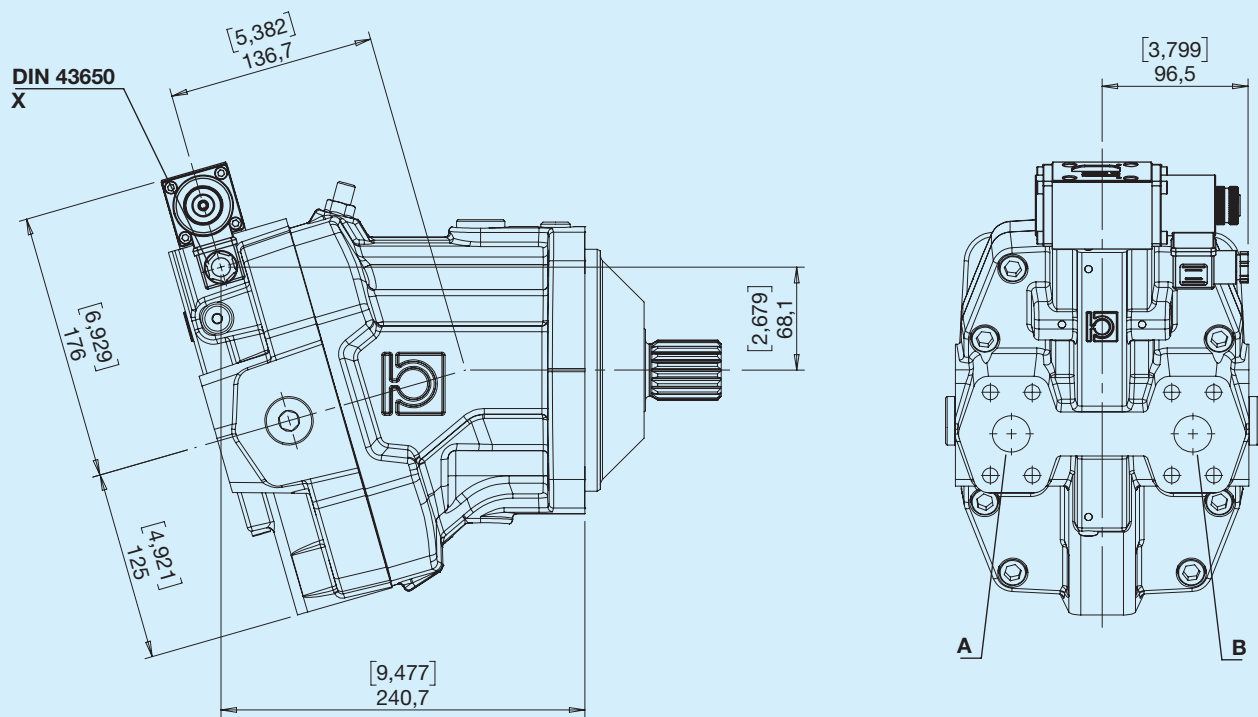
X - 可根据要求提供配有 DEUTSCH DT04-2P 连接器的电磁阀

进油口	转向
A	左
B	右

液压图



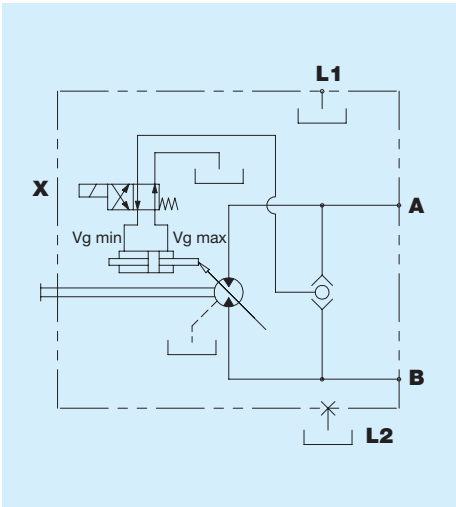
F 电控 2 位 24V



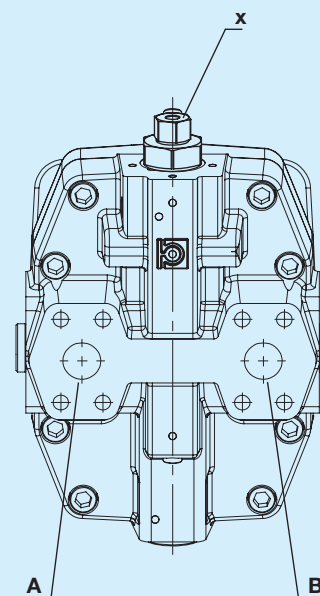
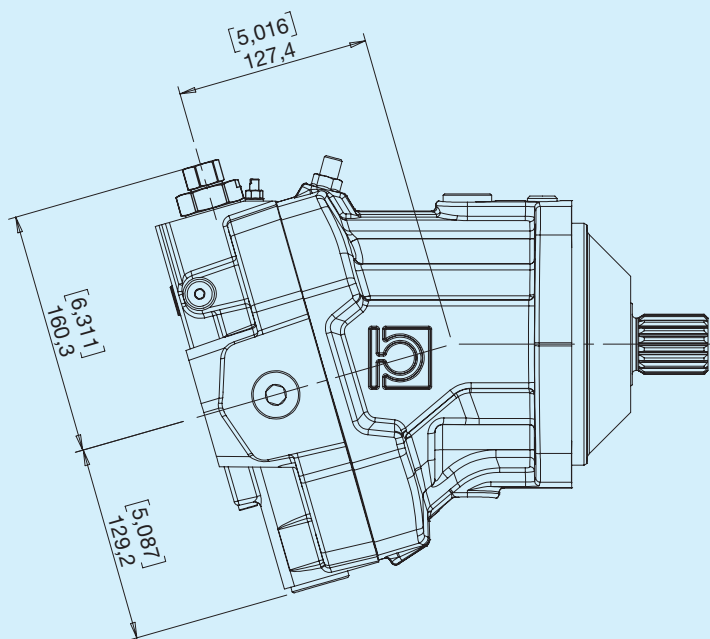
X - 可根据要求提供配有 DEUTSCH DT04-2P 连接器的电磁阀

进油口	转向
A	左
B	右

液压图



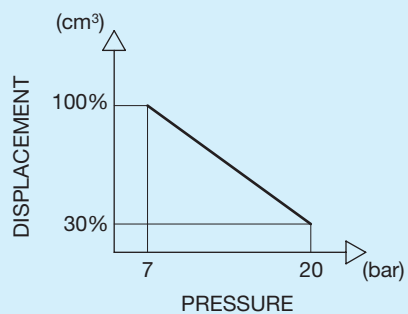
G 比例控制液压



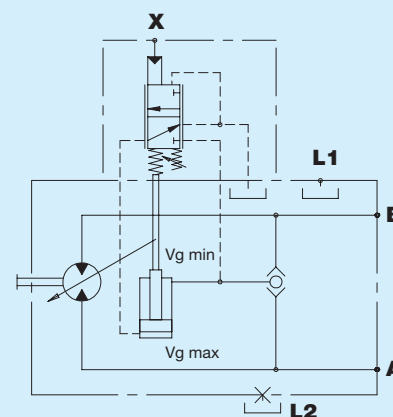
X - 先导油口 G1/8

先导油口

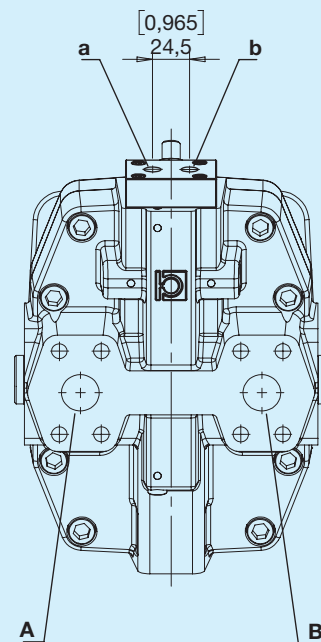
进油口	转向
A	左
B	右



液压图

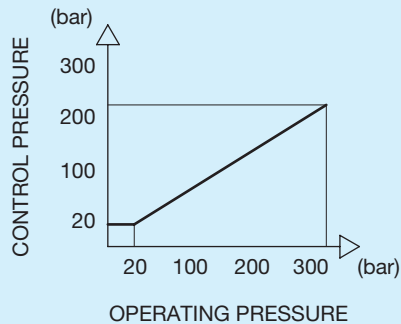


H 直接液压，2 位

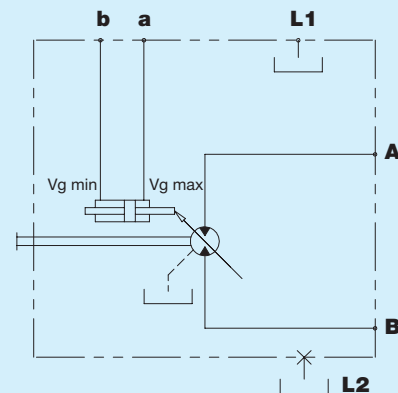


进油口	转向
A	左
B	右

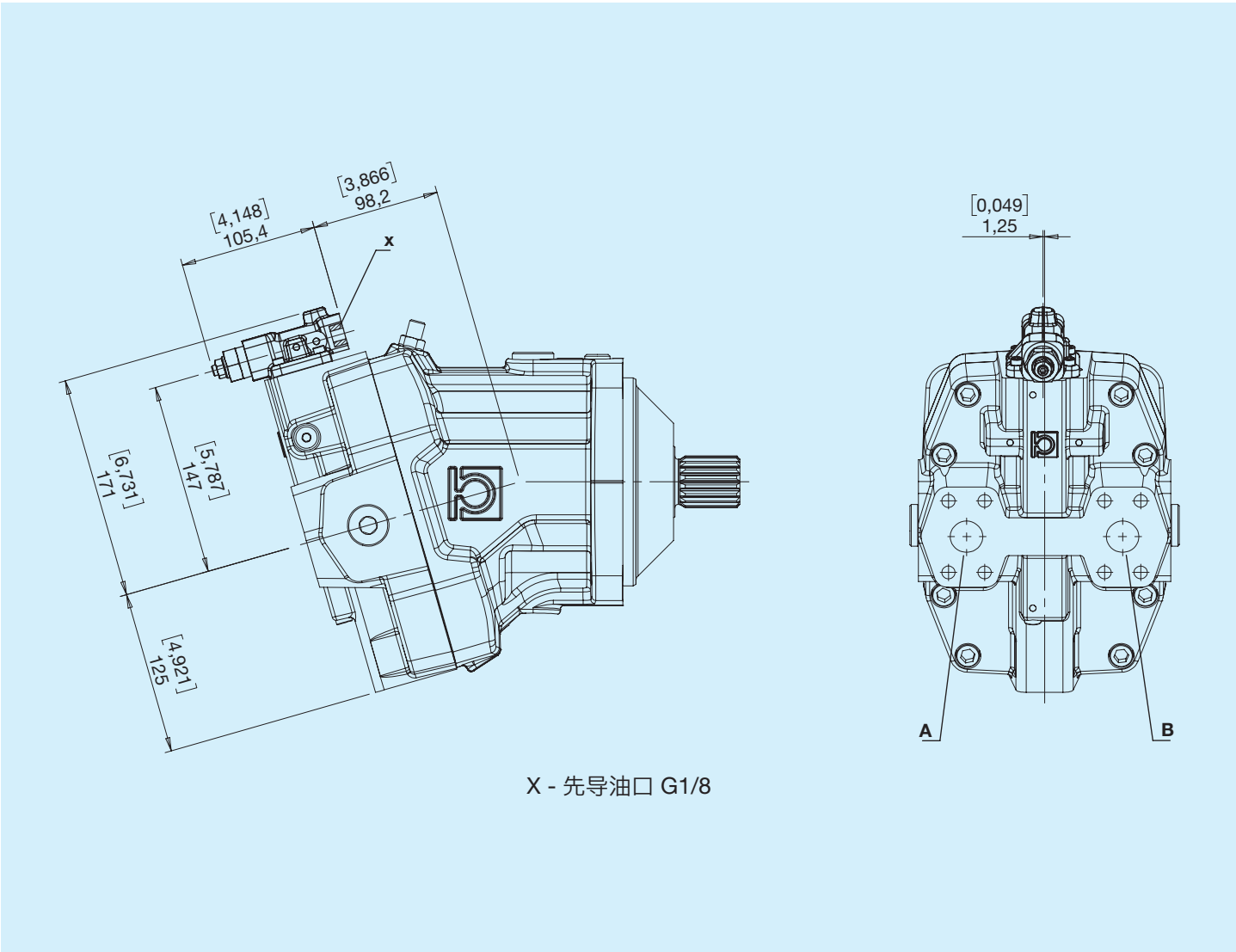
先导油口



液压图



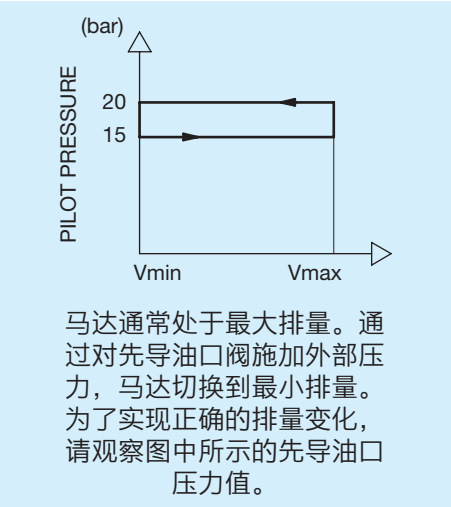
K 液压，2 位，低压



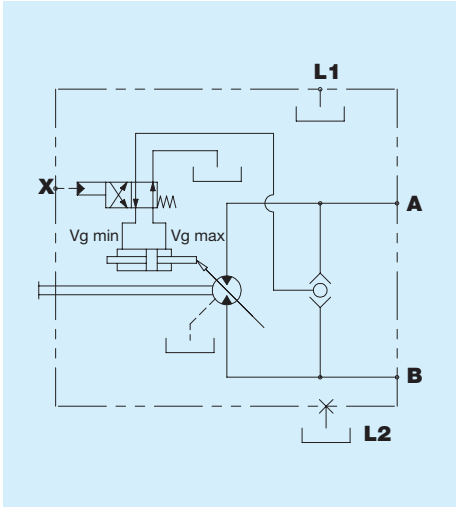
X - 先导油口 G1/8

进油口	转向
A	左
B	右

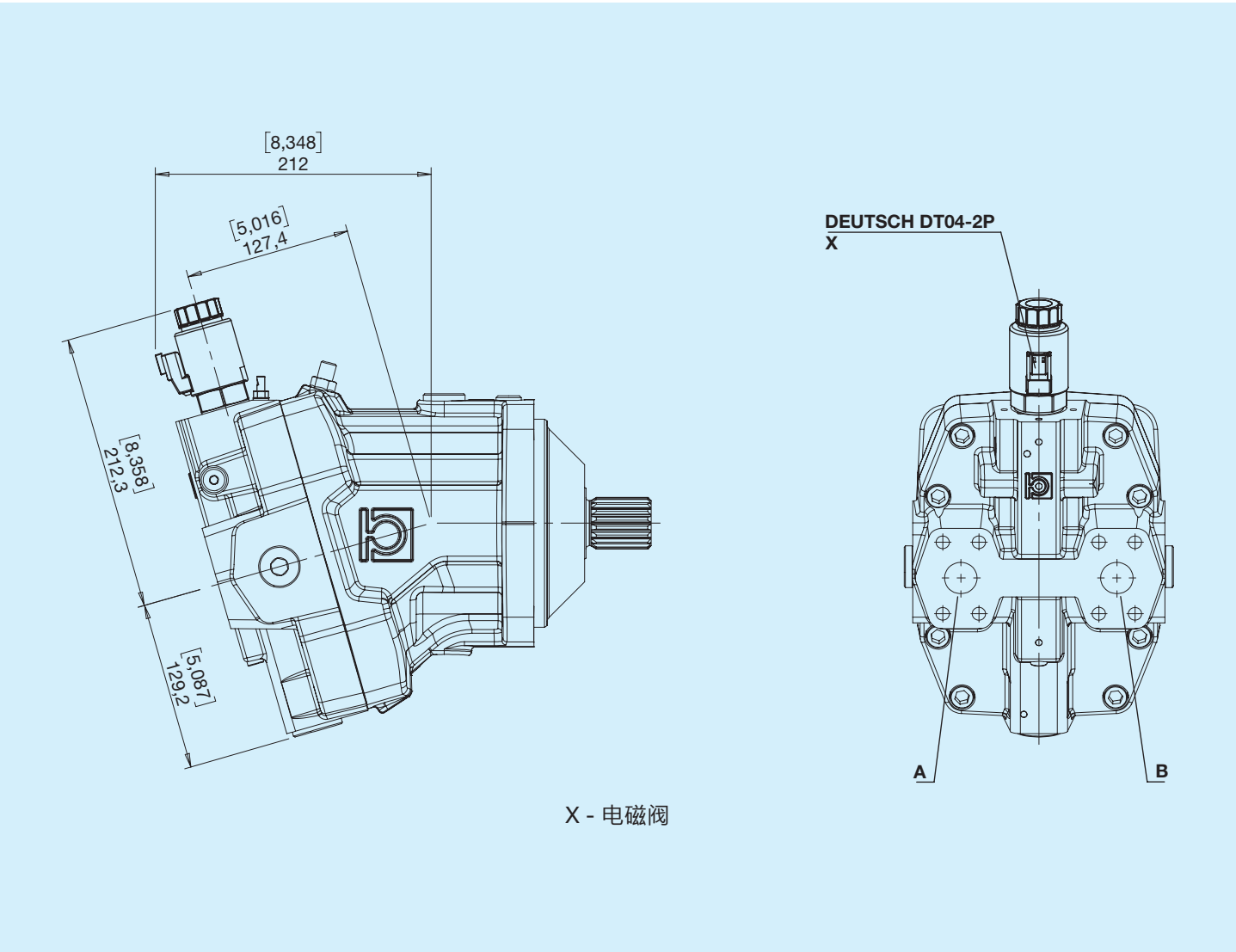
图表



液压图

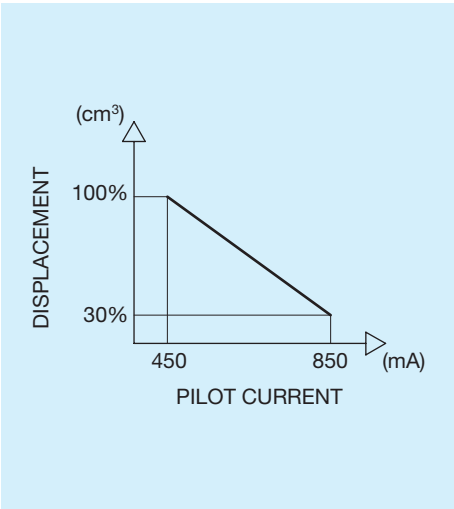


○ 电子比例反馈控制 12V

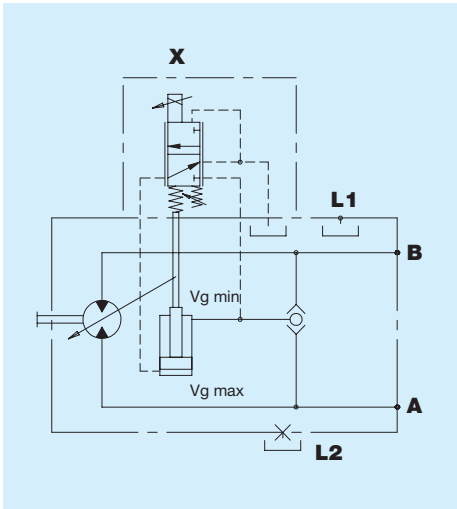


进油口	转向
A	左
B	右

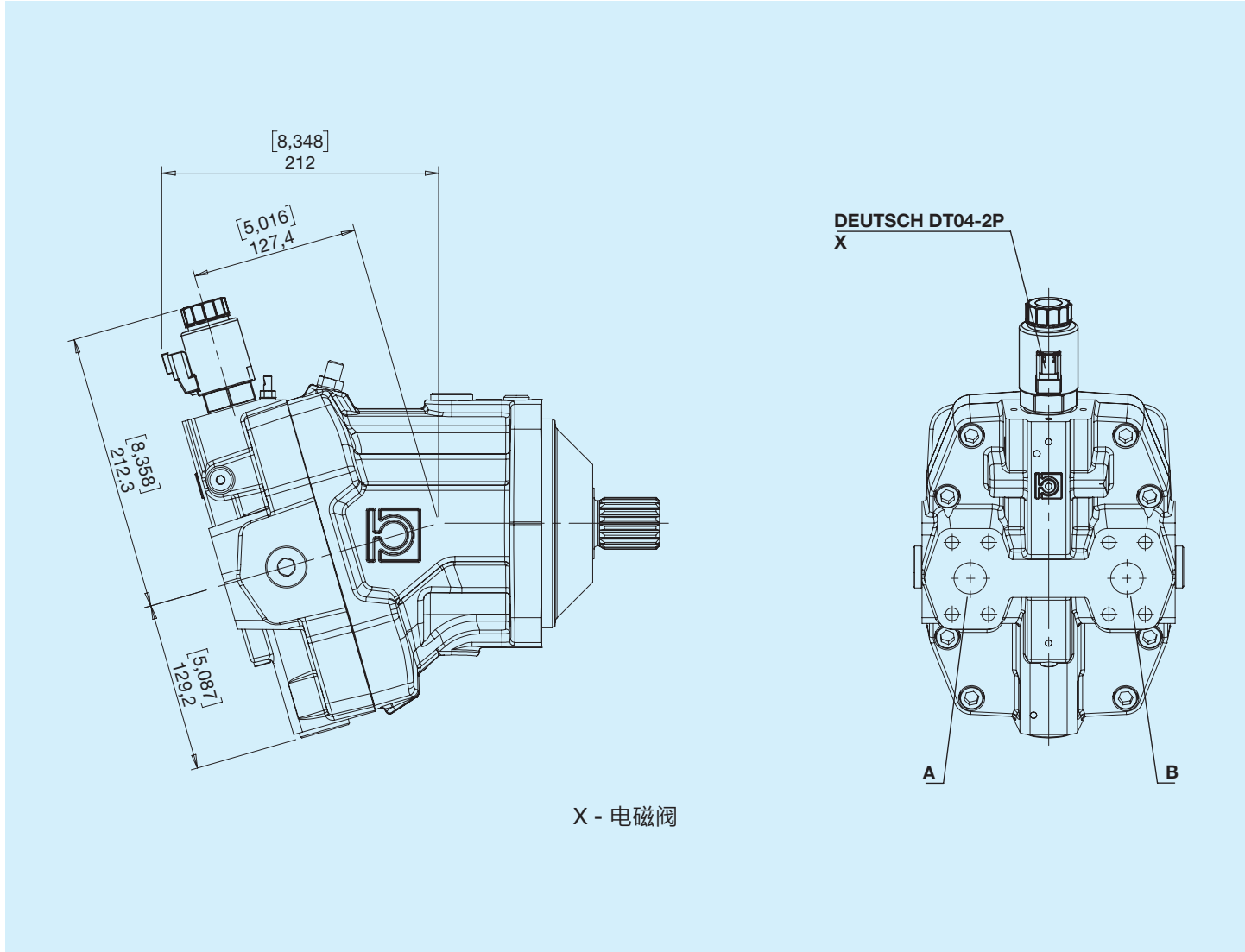
先导油口



液压图

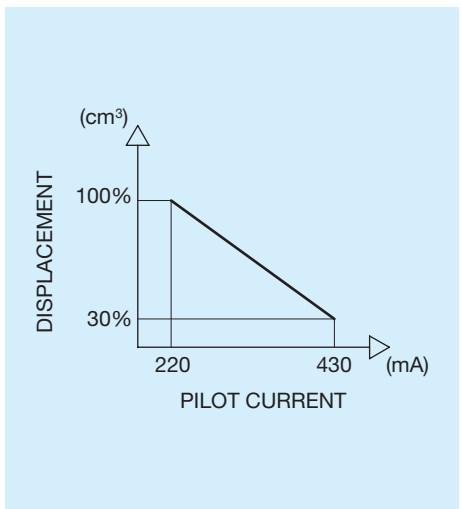


V 电子比例反馈控制 24V

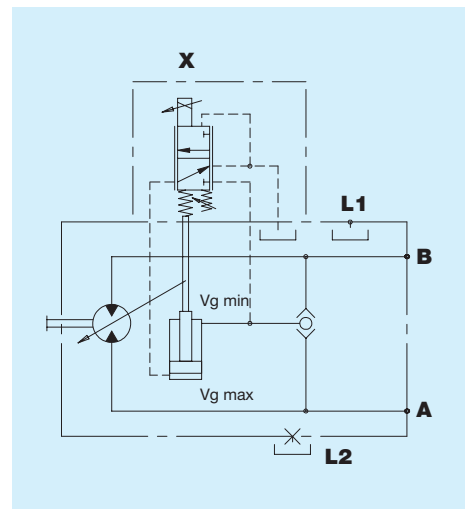


进油口	转向
A	左
B	右

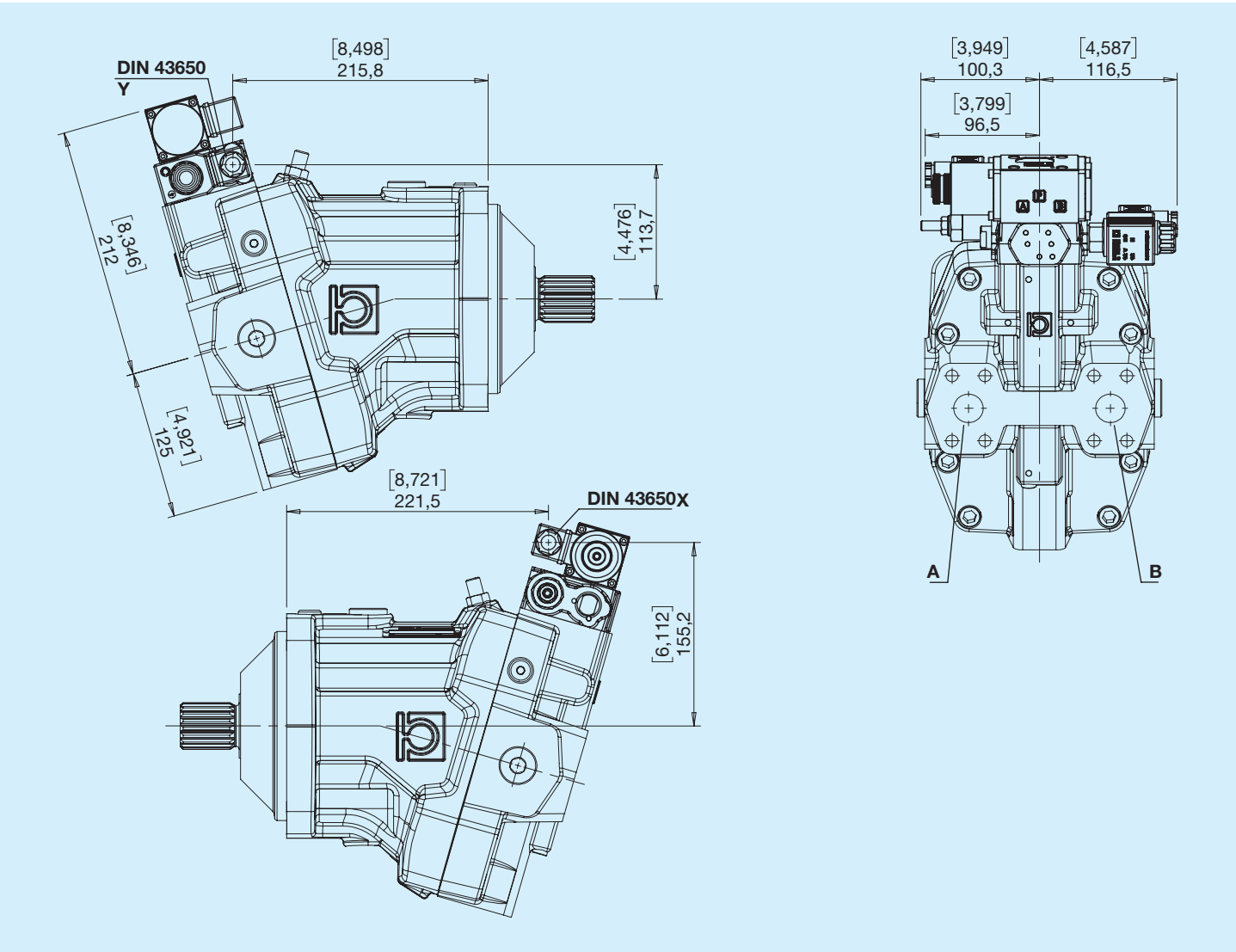
先导油口



液压图

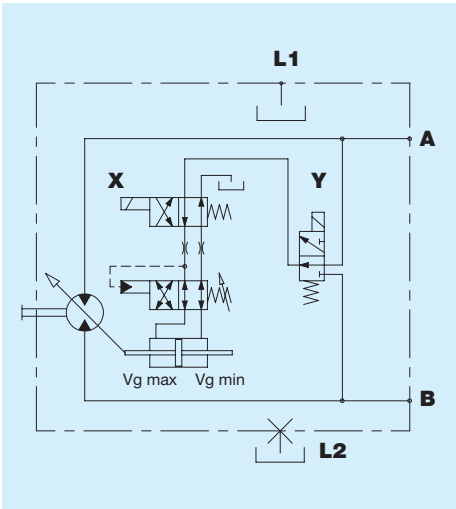


R 带压力超控和通道选择器的电控开/关

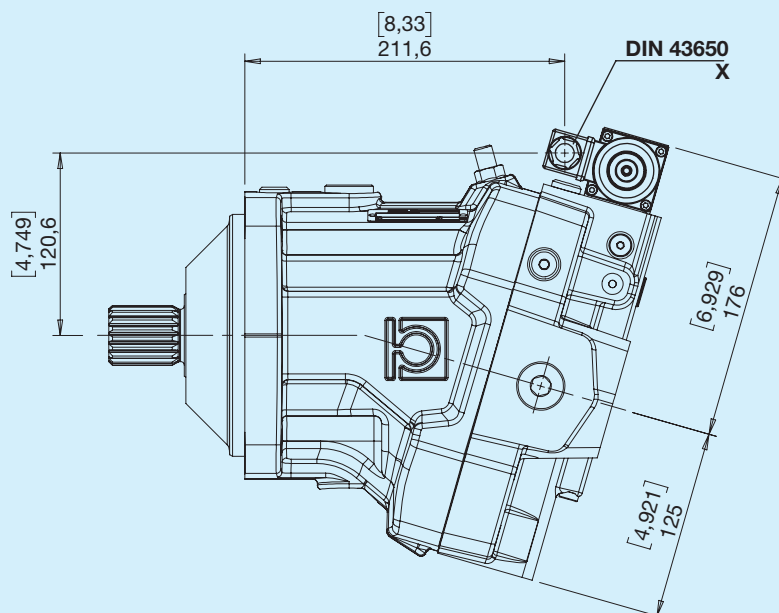
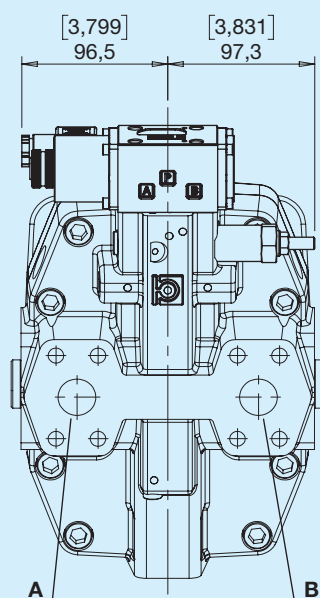


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

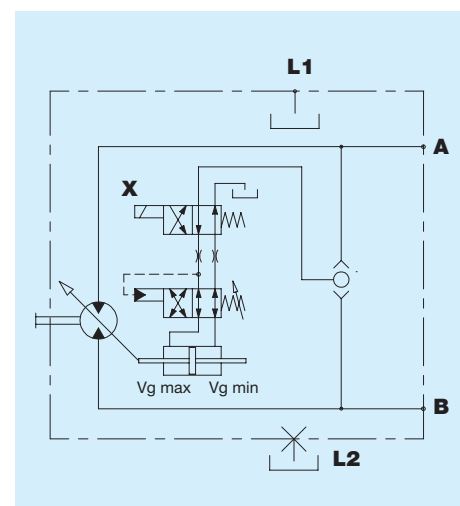


U 带压力超控的电控开关

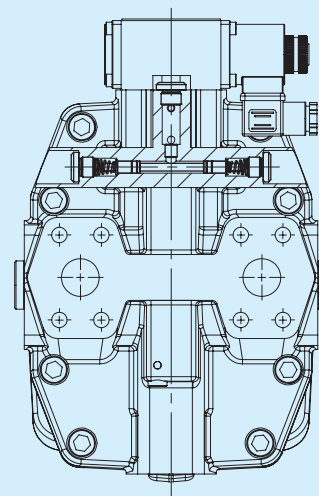
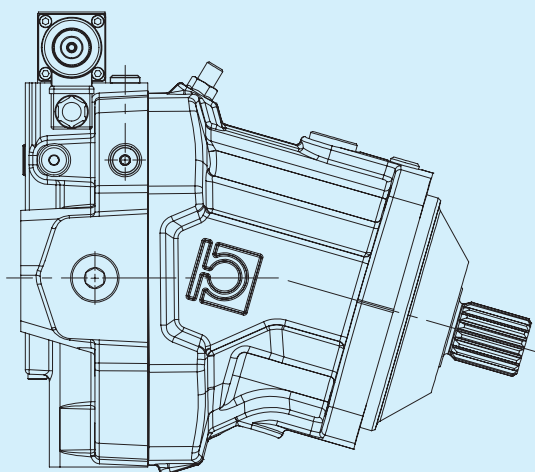


进油口	转向
A	左
B	右

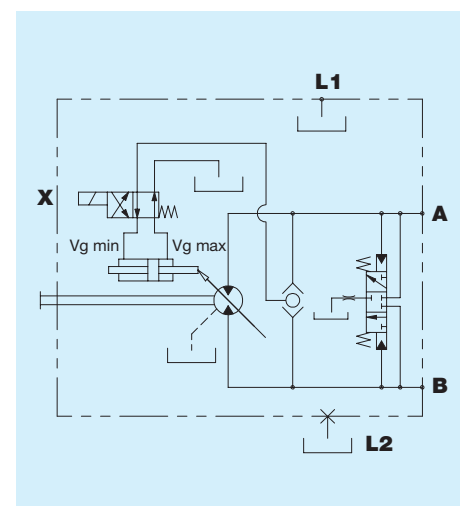
液压图



V 冲洗阀 (5-7 升/分钟)

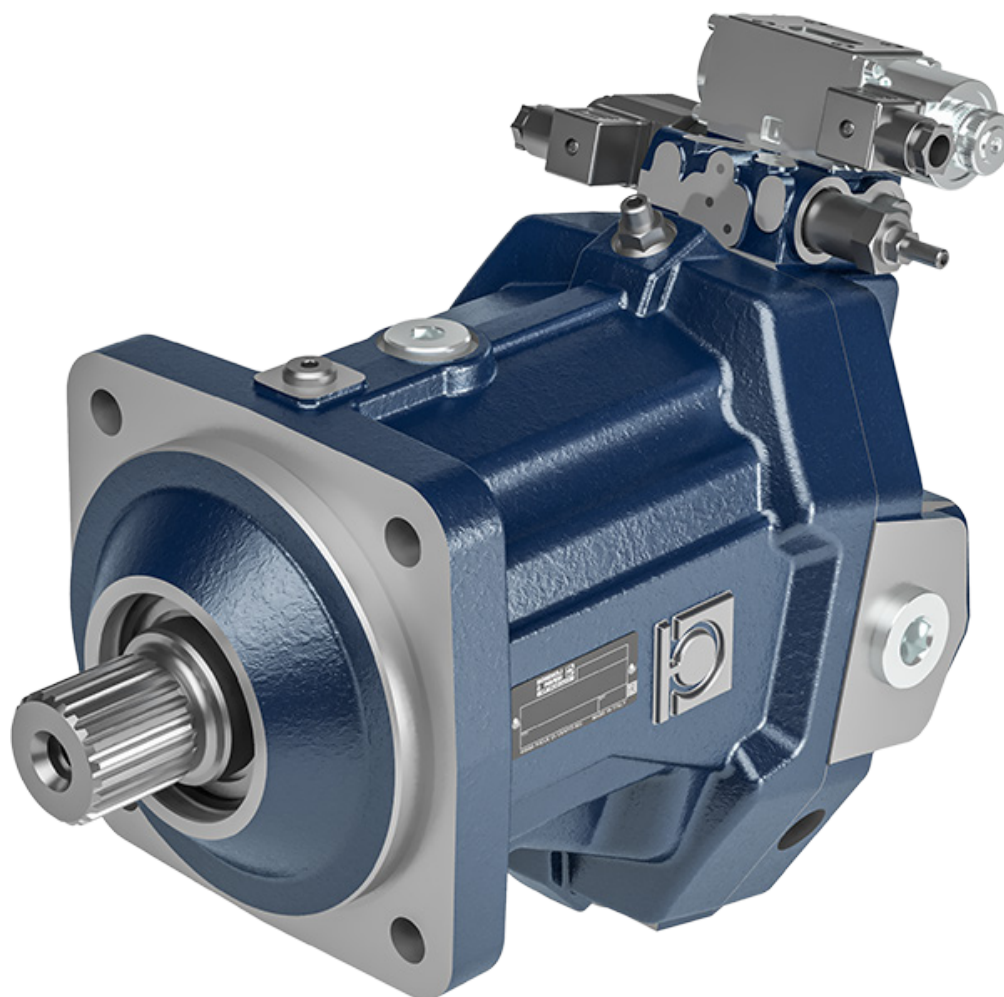


液压图

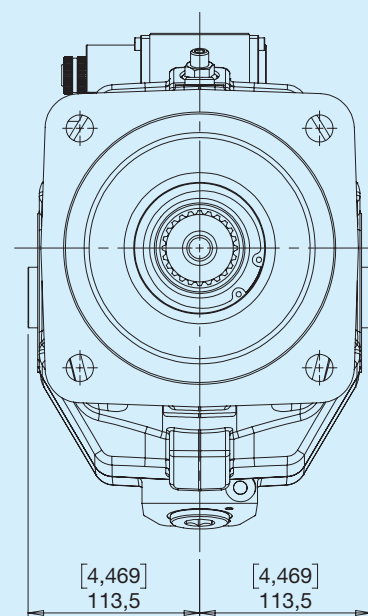
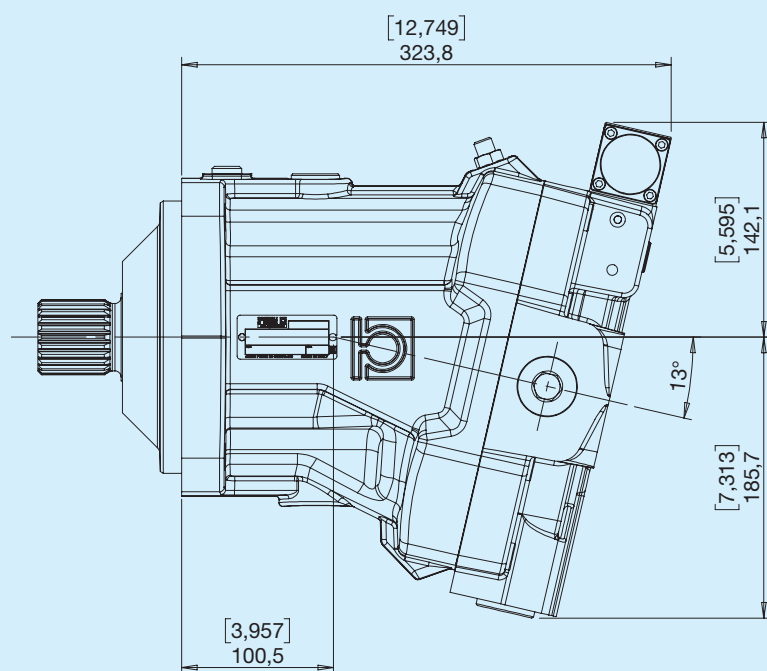


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
HPBA 110													
标准排量													
110			110										
最小排量													
...													
法兰													
I ISO 4 孔标准		P ISO 2 孔的过滤盒定心											
传动轴													
B DIN 5480 W40x2x30x18		D DIN 5480 W45x2x30x21											
油口类型													
G 燃气		U UNF		N 燃气-SAE 进油口/出油口				M UNF-SAE 进油口/出油口					
油口位置													
P 后端		L 相对侧面		Y 后端有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)				J 相对侧面有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)					
控制													
A 液压自动, 开/关		G 比例控制液压		O 电子比例反馈控制 12V				U 带压力超控的电控开关					
E 电控 2 位 12V		H 直接液压, 2 位		V 电子比例反馈控制 24V									
F 电控 2 位 24V		K 液压, 2 位, 低压		R 带压力超控和通道选择器的电控开/关									
配件													
O 没有其它选项		C 油漆		V 冲洗阀									
特殊形式													
...													

可变排量马达 HPBA 160-200

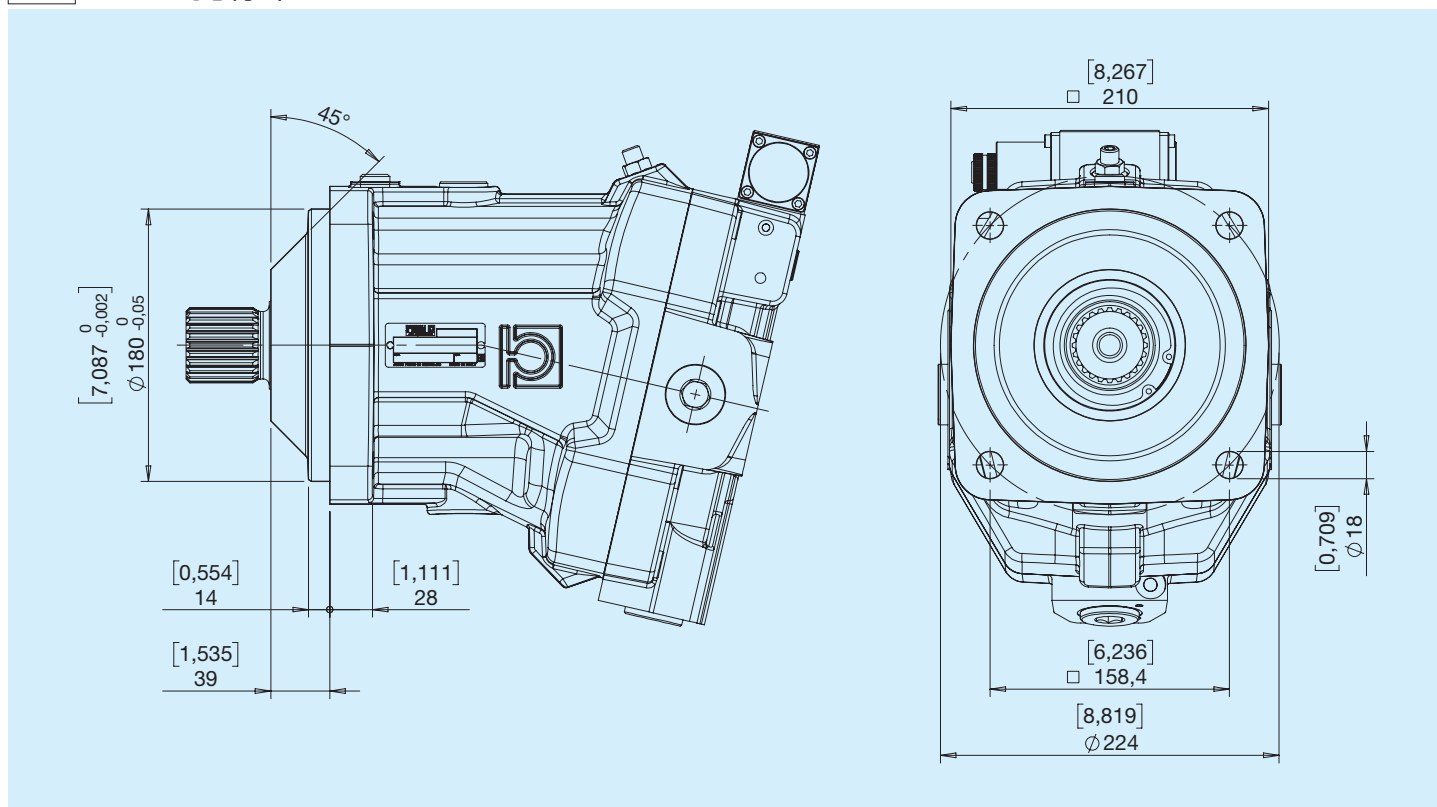


使用前，请仔细阅读闭路式轴向柱塞泵和马达的一般使用说明。

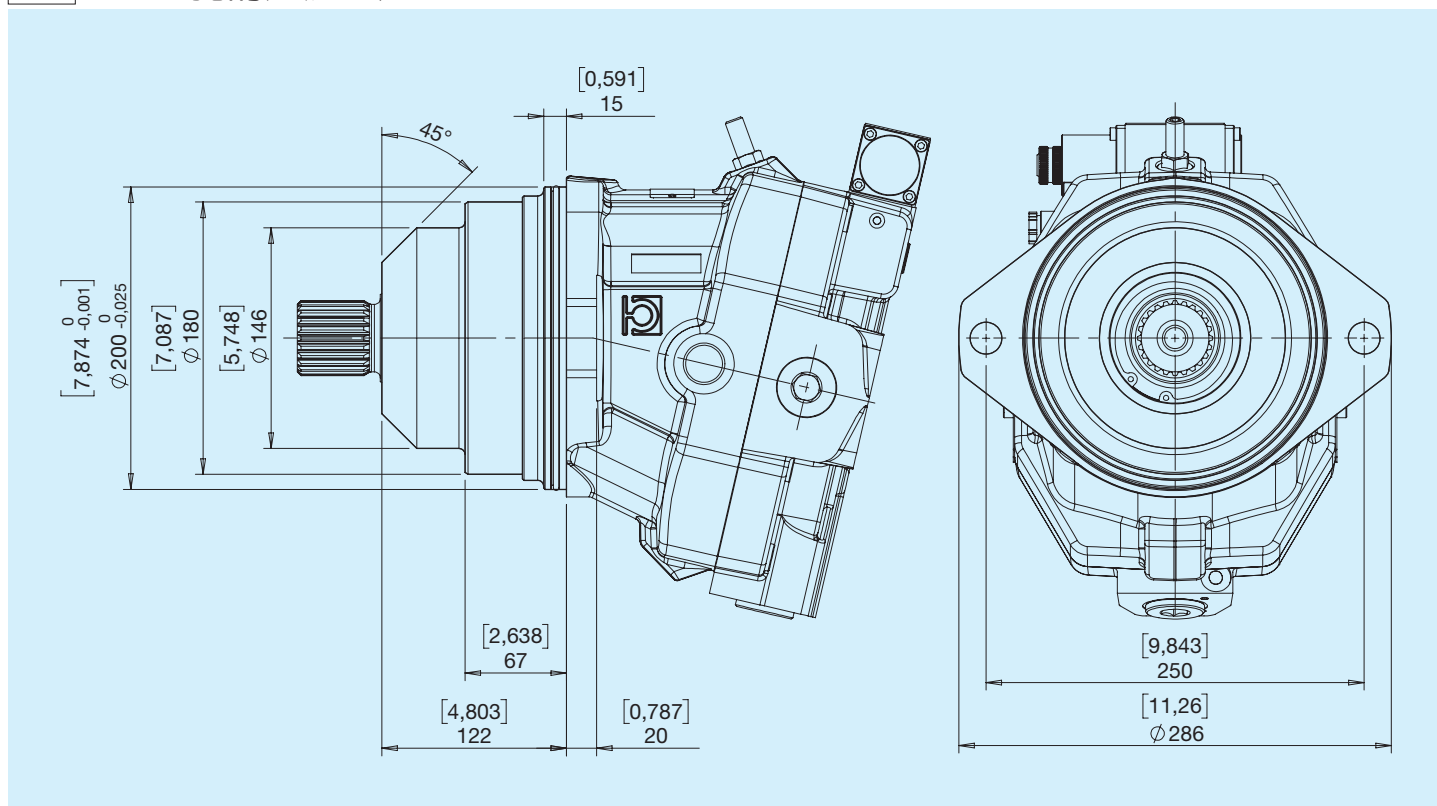


HPBA	理论排量		斜盘	持续压力		间歇压力		峰值压力		旋转速度			重量	
	cm ³	in ³		bar	psi	bar	psi	bar	psi	最大值 (最大 V) min ⁻¹	最大值 (最小 V) min ⁻¹	最小值 min ⁻¹	kg	lbs
160	160	9.77	25	380	5510	400	5800	450	6525	3100	4000	500	80	176
200	200	12.20	25	350	5075	380	5510	420	6090	2800	4000	500	81.7	180

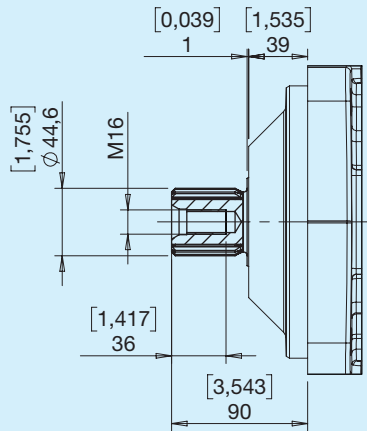
I ISO 4 孔标准



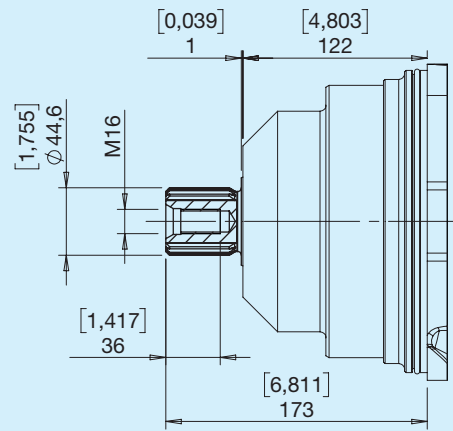
P ISO 2 孔的过滤盒定心



D DIN 5480 W45x2x30x21

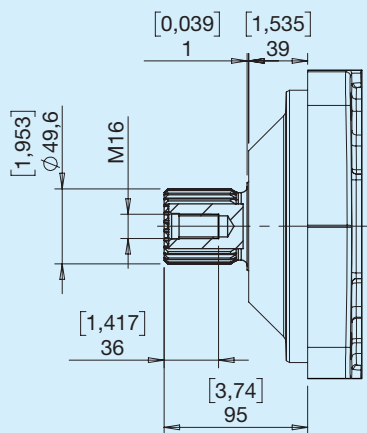


最大扭矩 1980 Nm

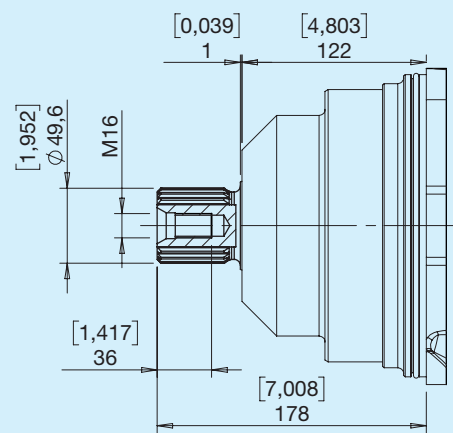


最大扭矩 1980 Nm

E DIN 5480 W50x2x30x24

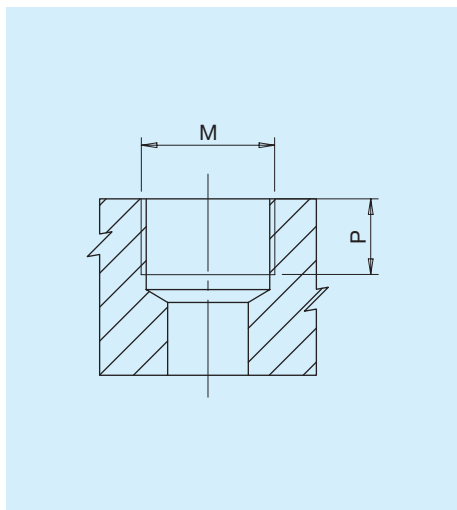


最大扭矩 2860 Nm



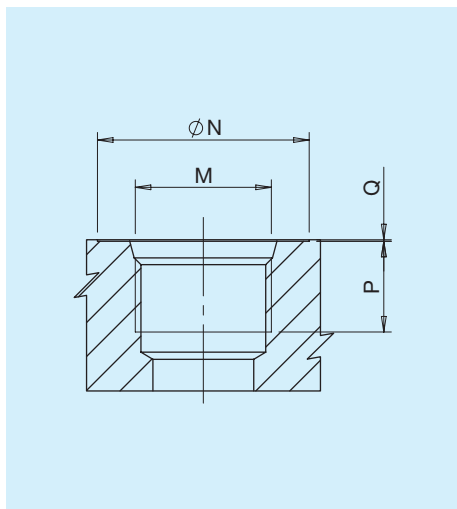
最大扭矩 2860 Nm

G 类型



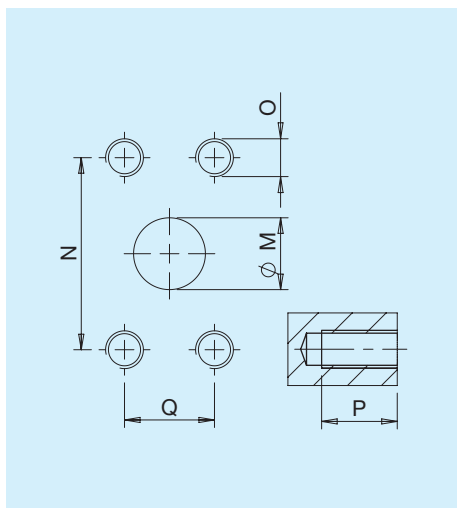
Tipo	M	Nm	P	
			mm	in
G2	油口 ISO 1179-1 - G 1/4	17	8	0.31
G6	油口 ISO 1179-1 - G 3/4	90	19	0.75
G7	油口 ISO 1179-1 - G 1	160	19	0.75

U 类型



Tipo	Dim.	N		P		Q		M	Nm
		mm	in	mm	in	mm	in		
U2	1/4"	20	0.79	12	0.47	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-7/16-20	17
U6	3/4"	41	1.61	20	0.79	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 1/16-12	90
U7	1"	49	1.93	18	0.70	0.3	0.01	油口 ISO 11926-1-1 5/16-12	160

N 类型

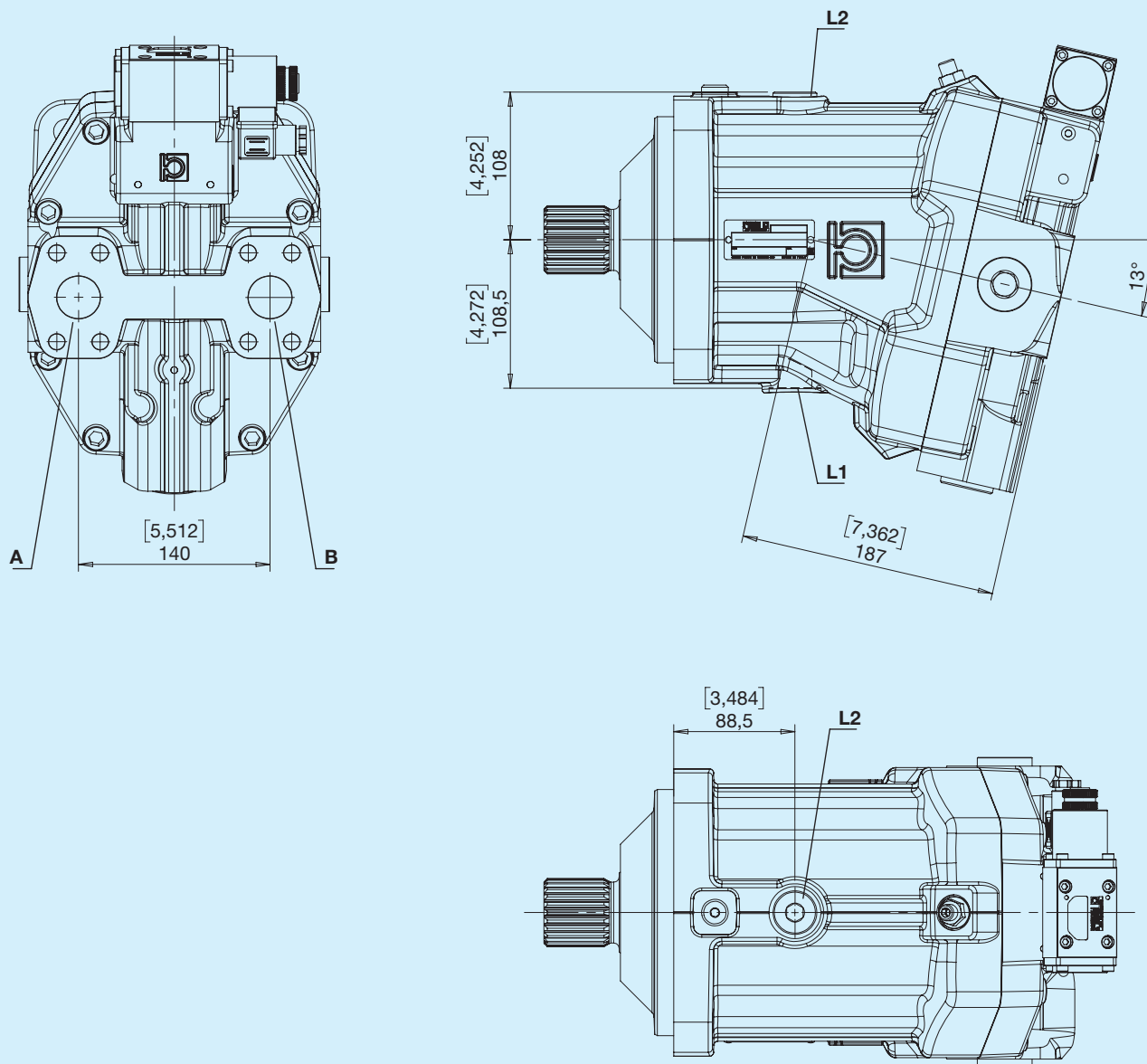


Tipo	M		N		Q		P		O	Nm
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in		
N8	32	1.26	66.7	2.62	31.8	1.25	20	0.79	M12	70

组合

Tipo	Inlet/outlet A-B	泄油口 L1-L2	先导油口 a-b-x
G	G7	G6	G6
U	U7	U6	U6
N	N8	G6	G2
M	N8	U6	U2

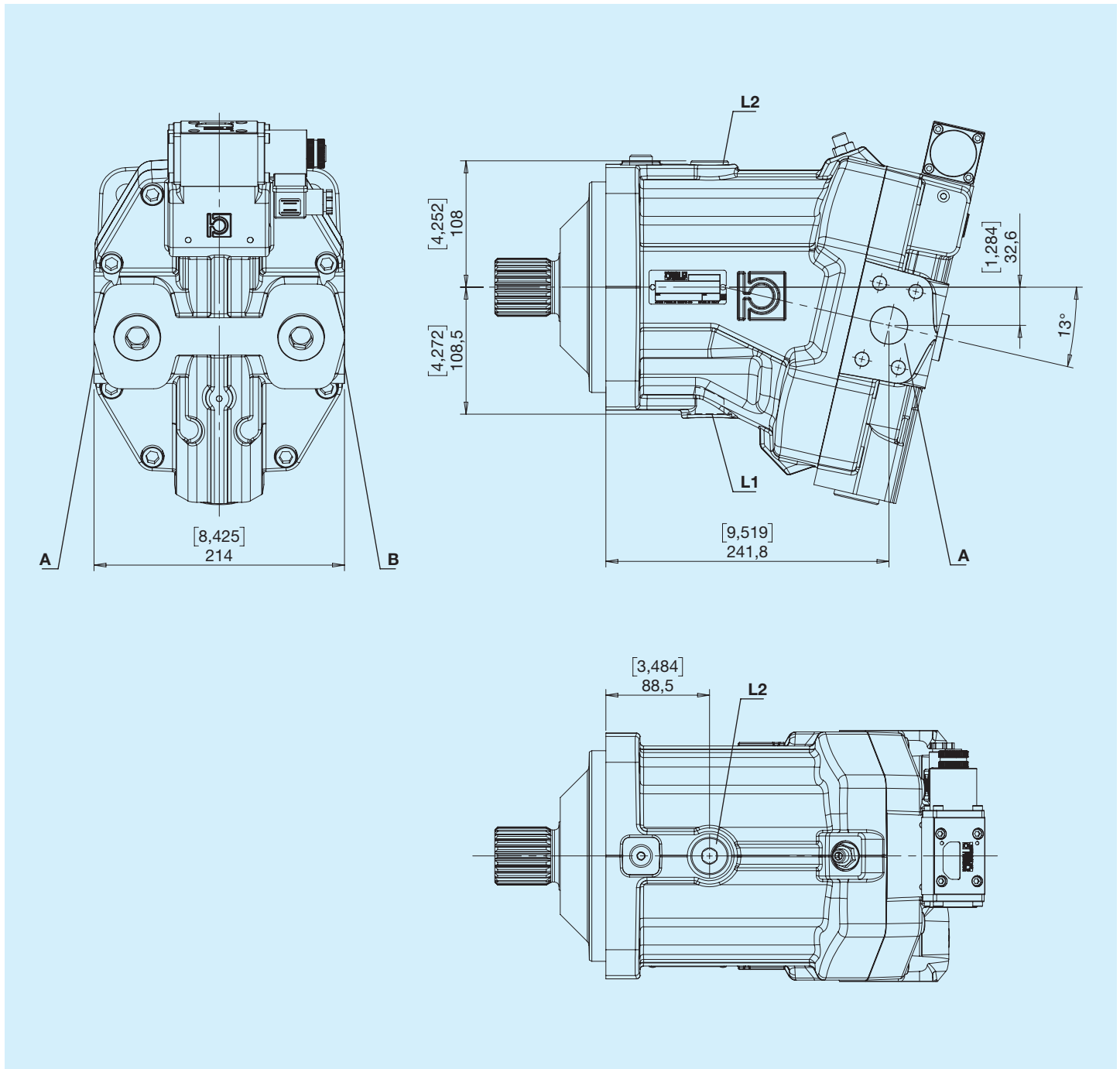
P 后端



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

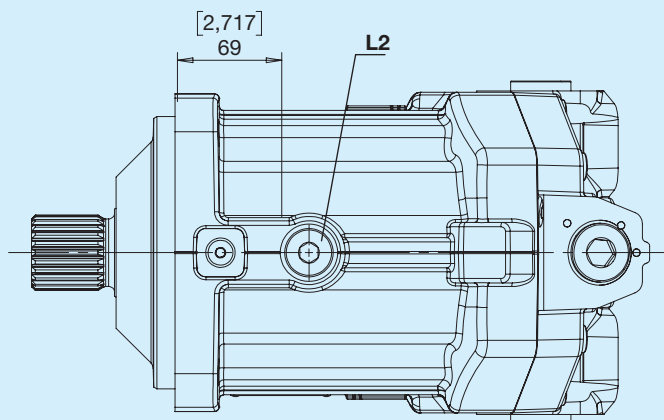
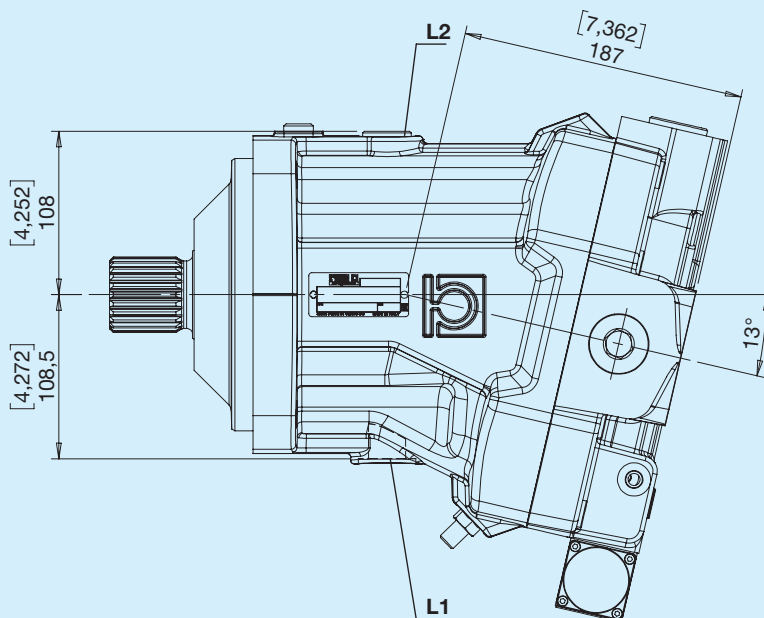
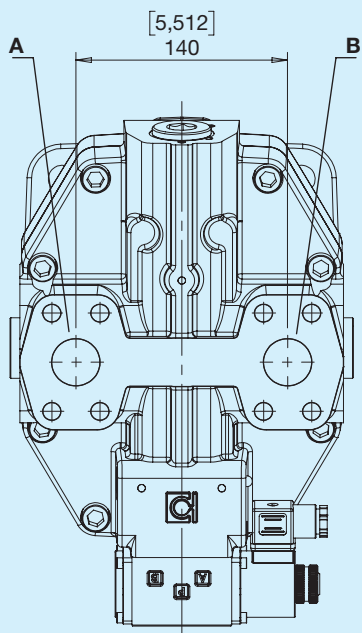
L 相对侧面



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

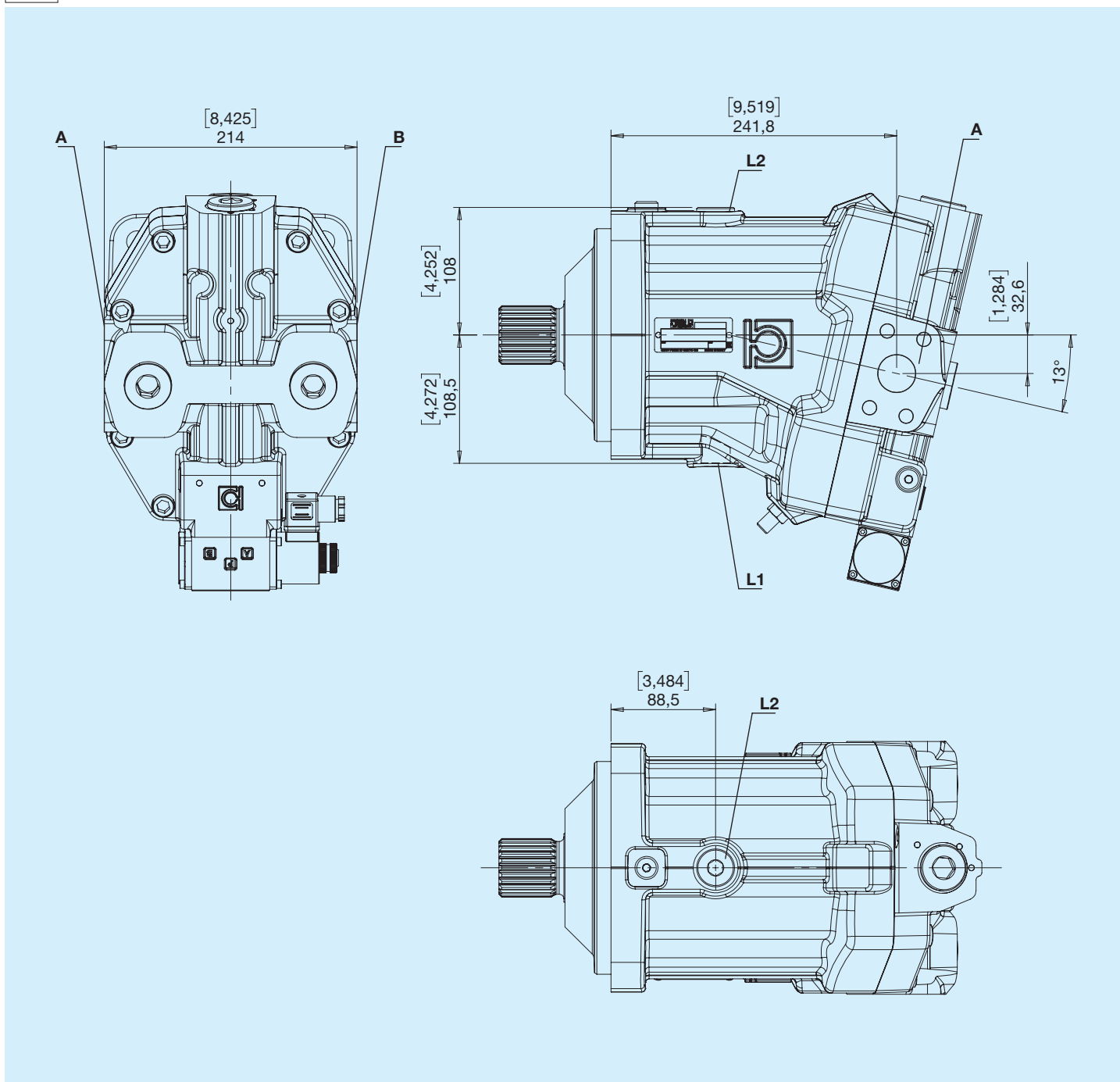
Y 后端有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

L1, L2 - 泄油口

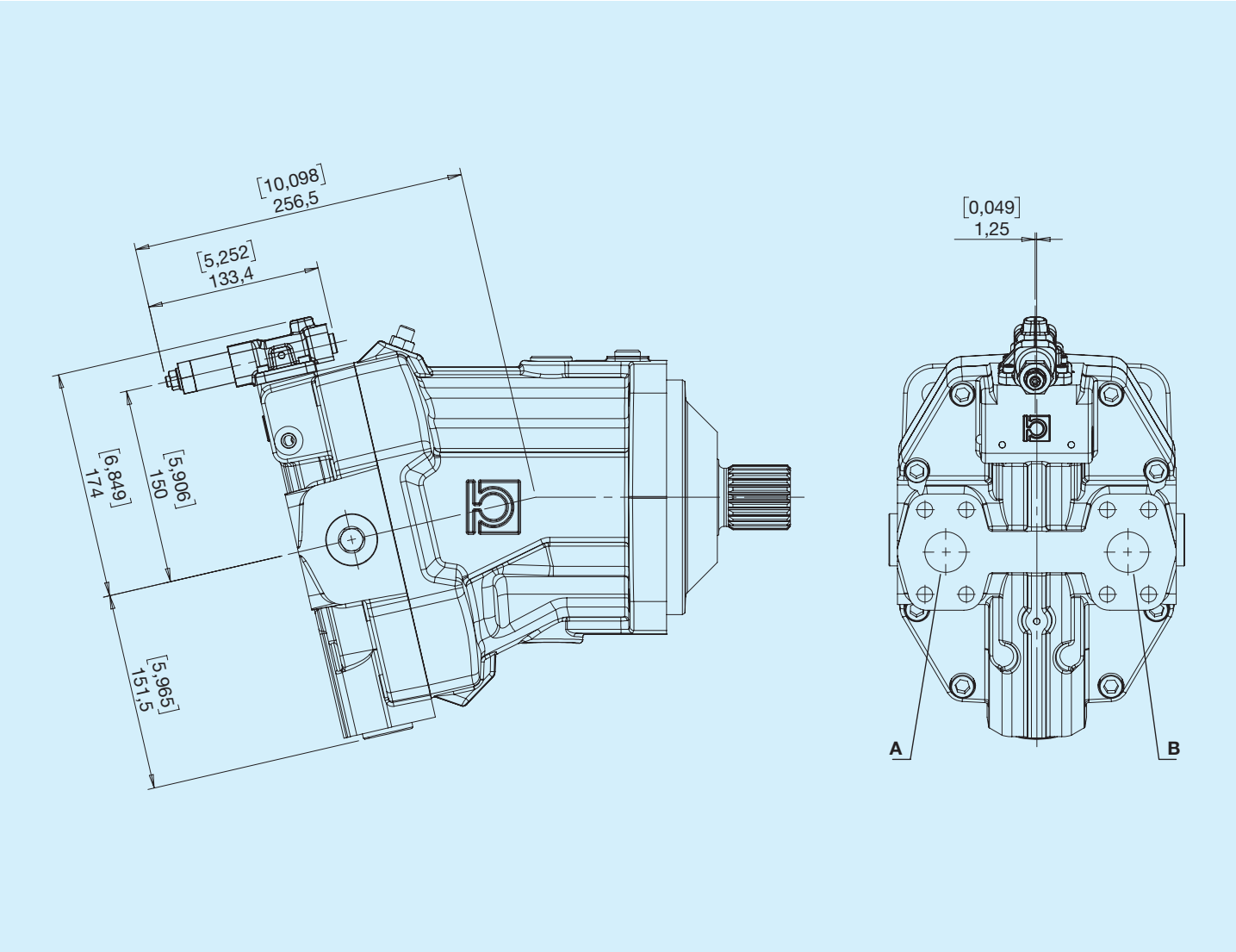
J 相对侧面有旋转阀



A,B - 进油口/出油口

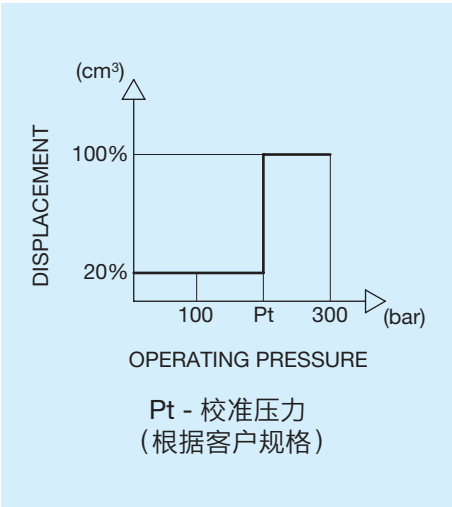
L1, L2 - 泄油口

A 液压自动，开/关

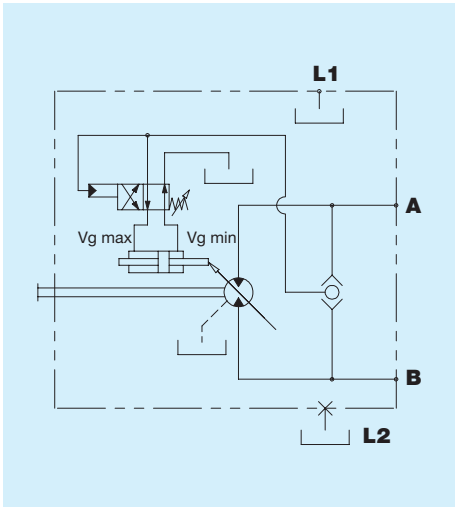


进油口	转向
A	左
B	右

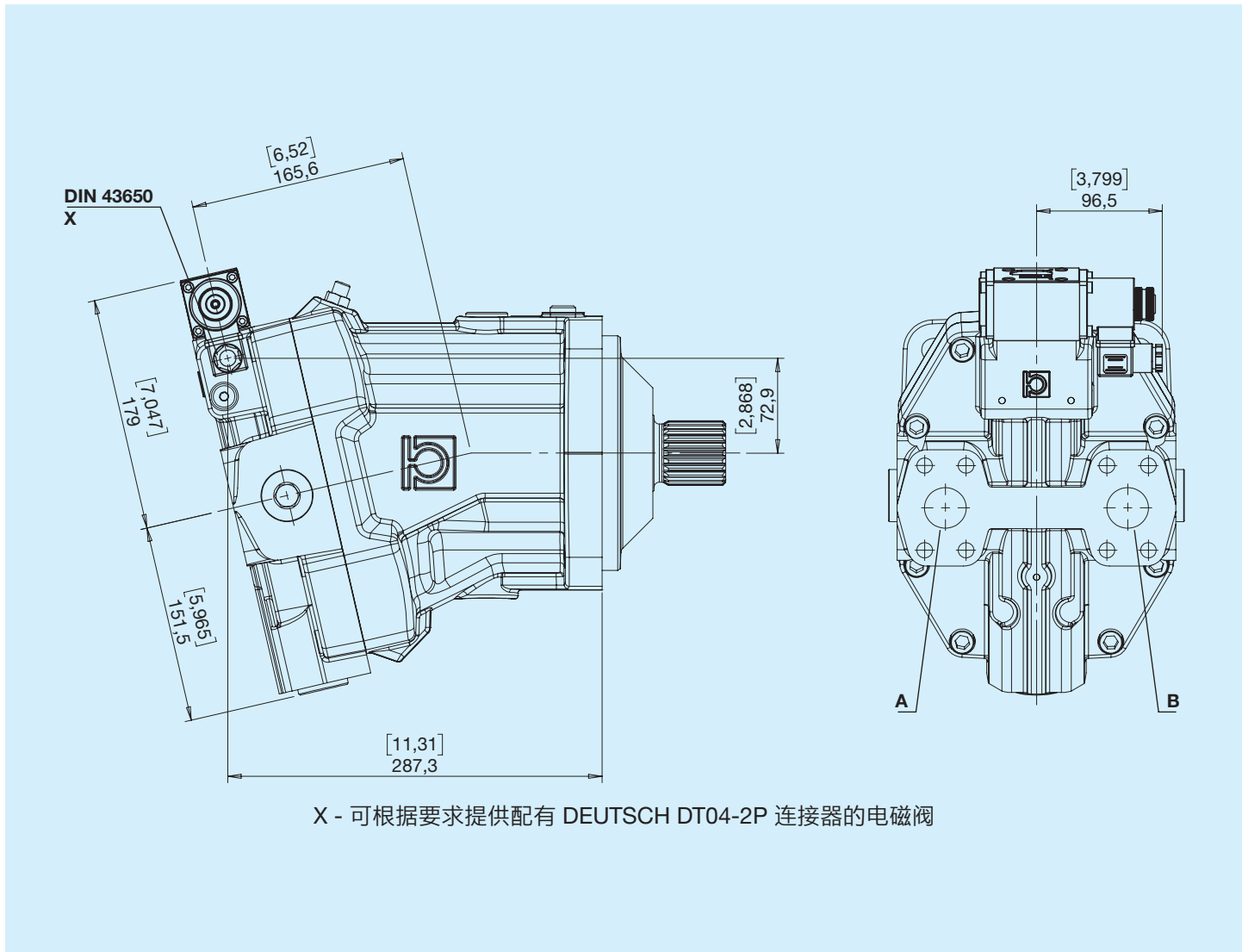
先导油口



液压图

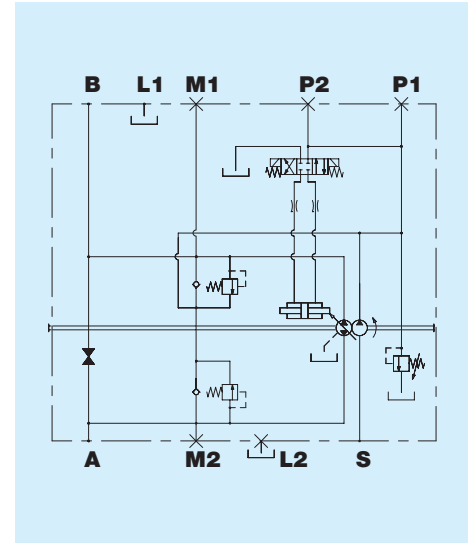


E 电控 2 位 12V

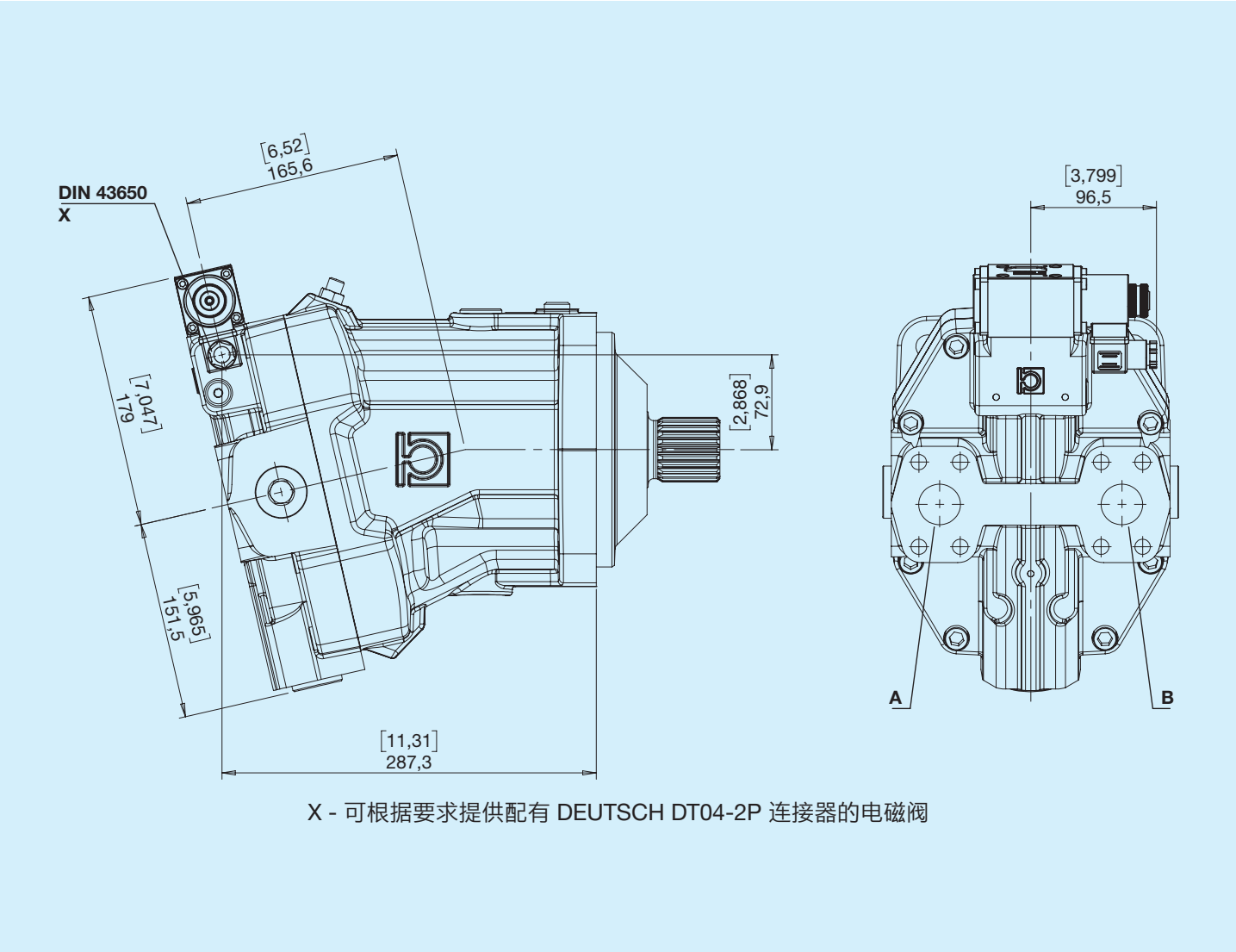


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

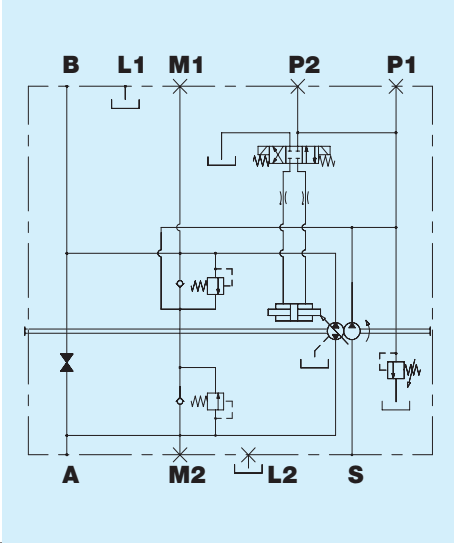


F 电控 2 位 24V

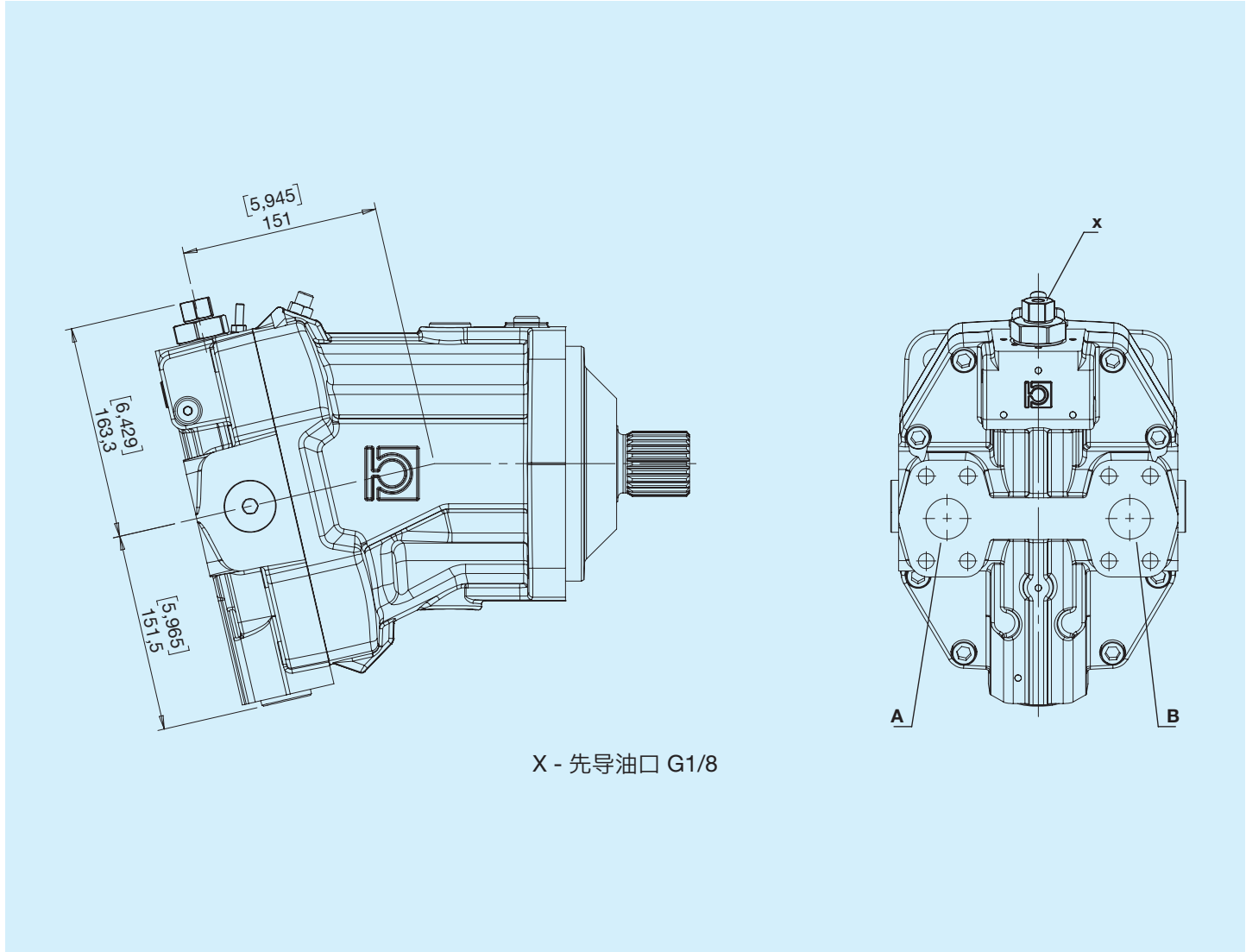


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

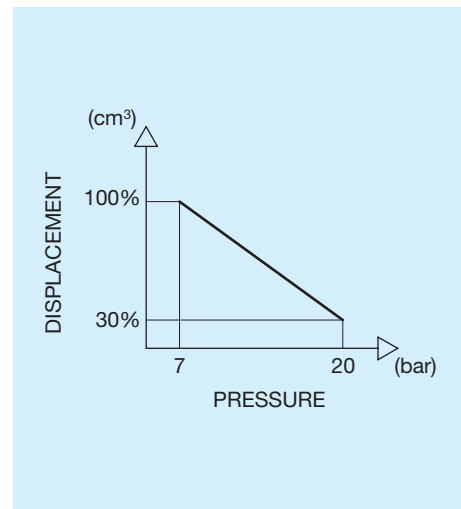


G 比例控制液压

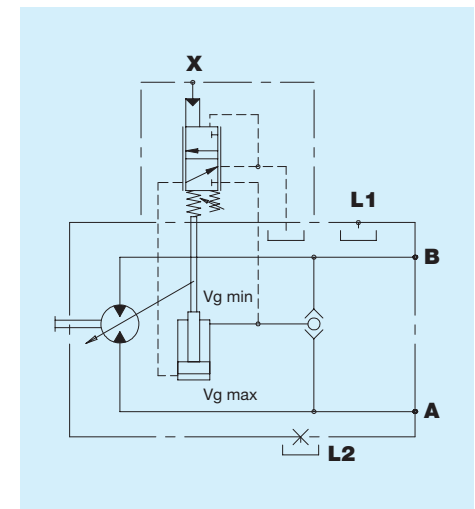


进油口	转向
A	左
B	右

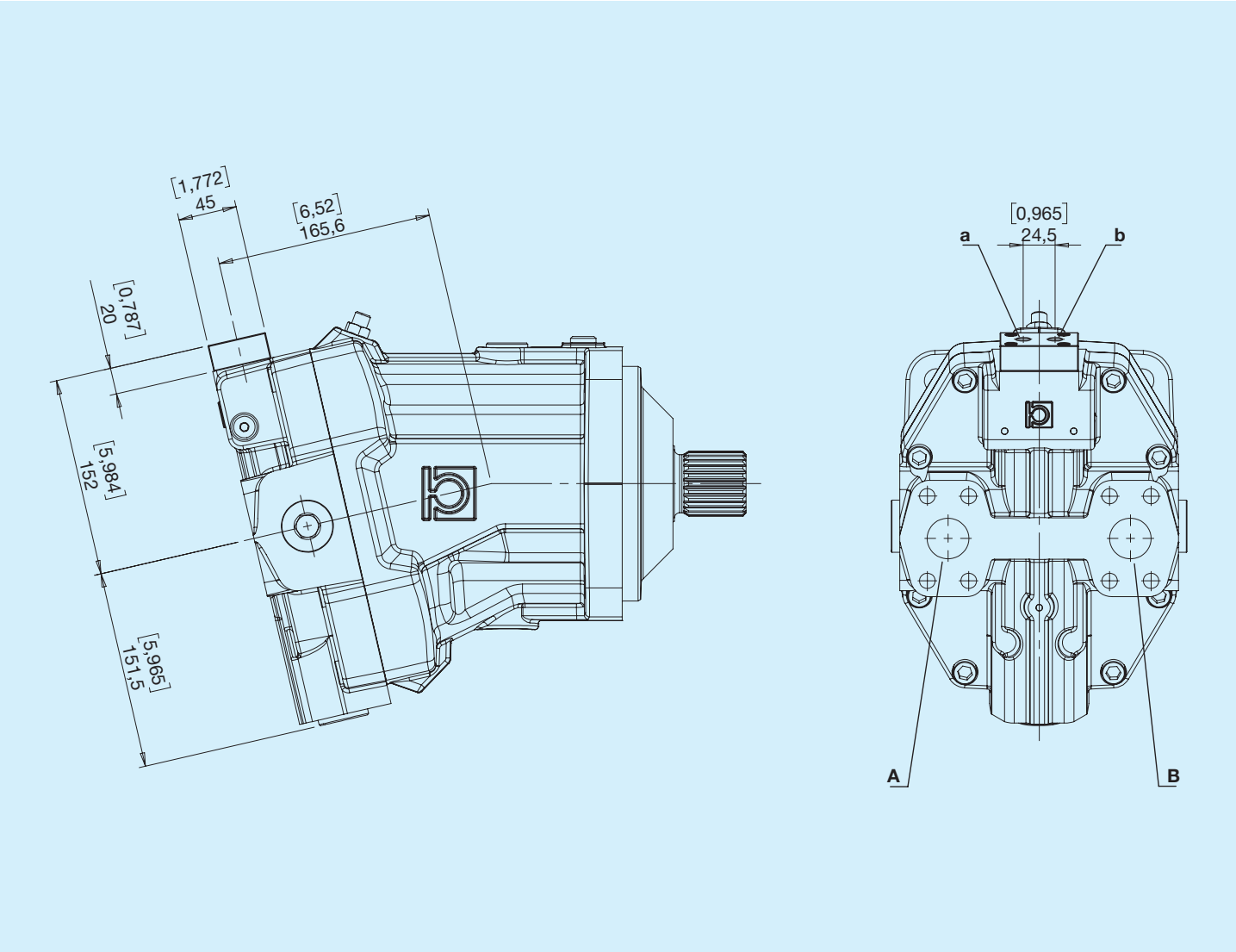
先导油口



液压图



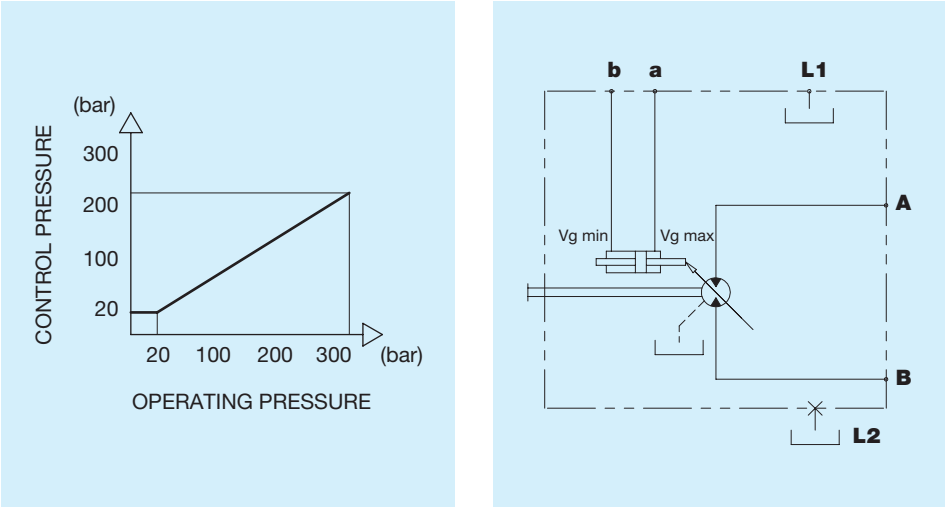
H 直接液压，2 位



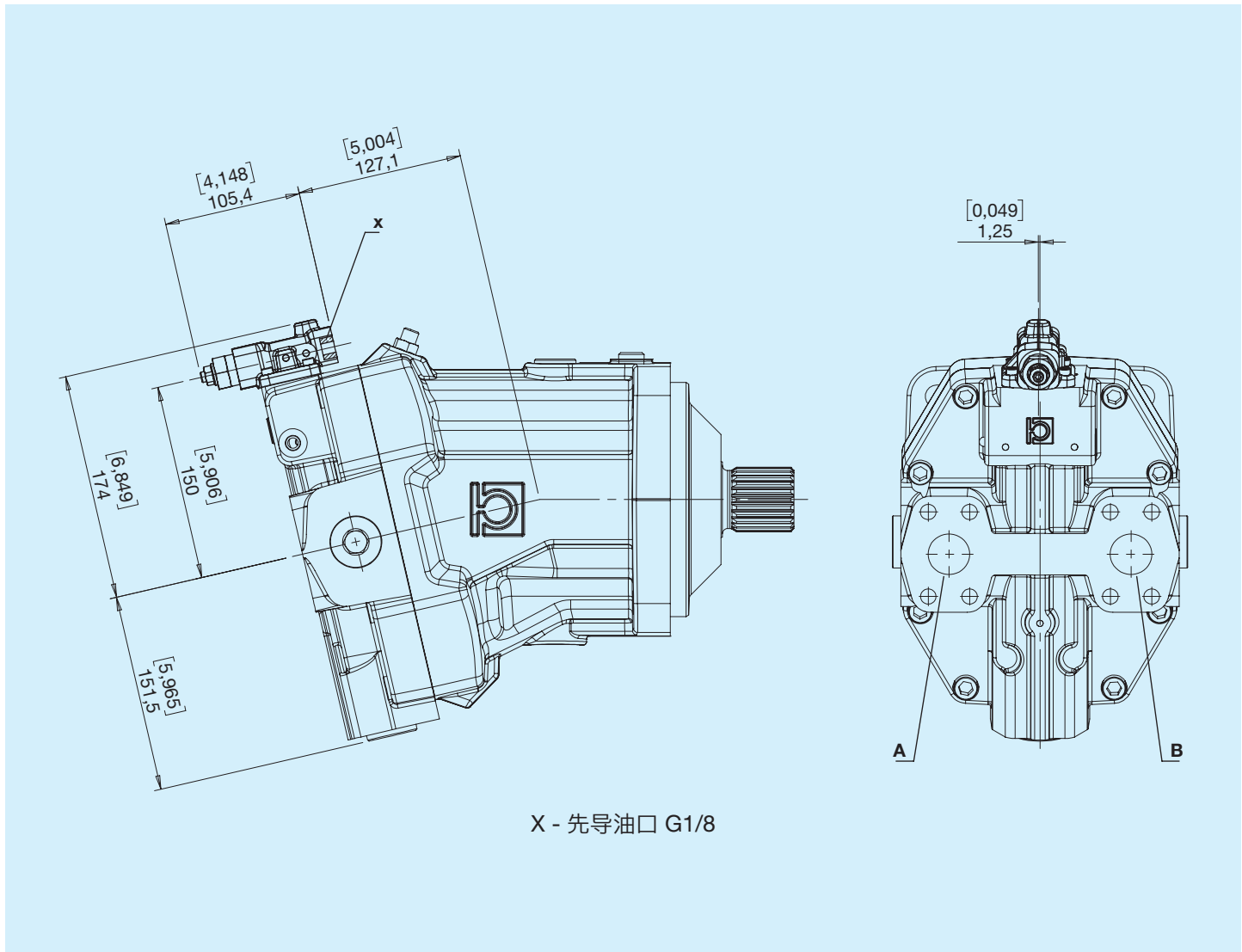
先导油口

进油口	转向
A	左
B	右

液压图

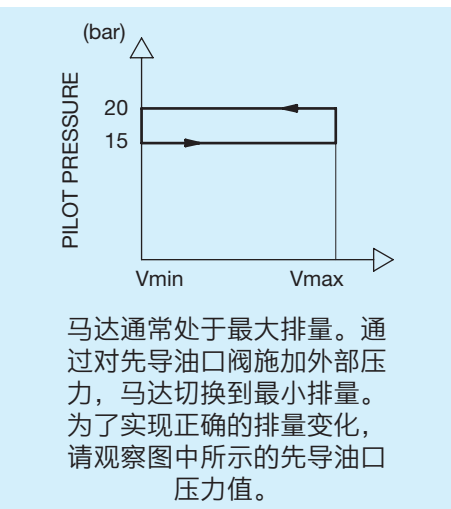


K 液压，2 位，低压

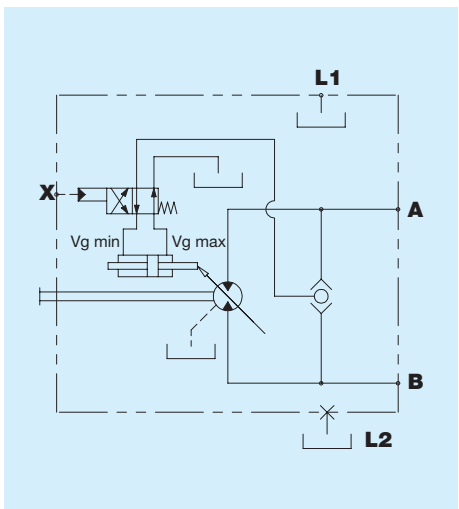


进油口	转向
A	左
B	右

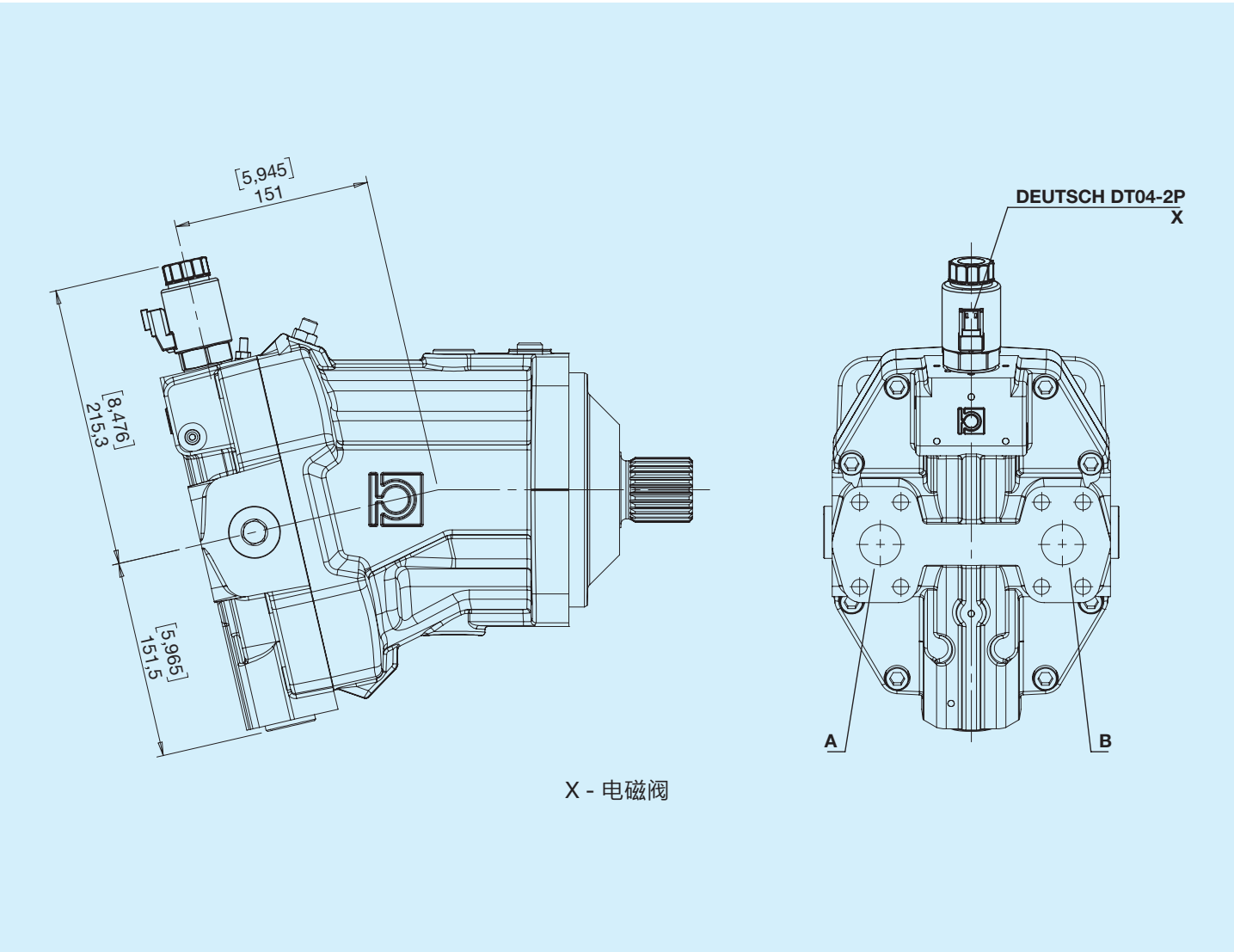
图表



液压图

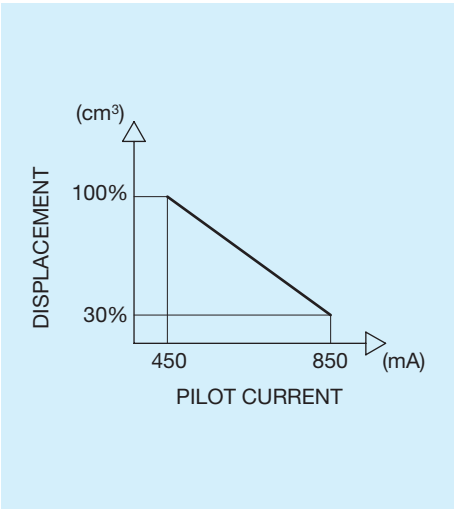


O 电子比例反馈控制 12V

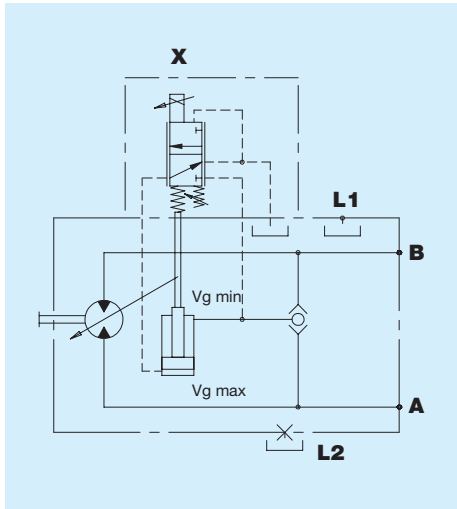


进油口	转向
A	左
B	右

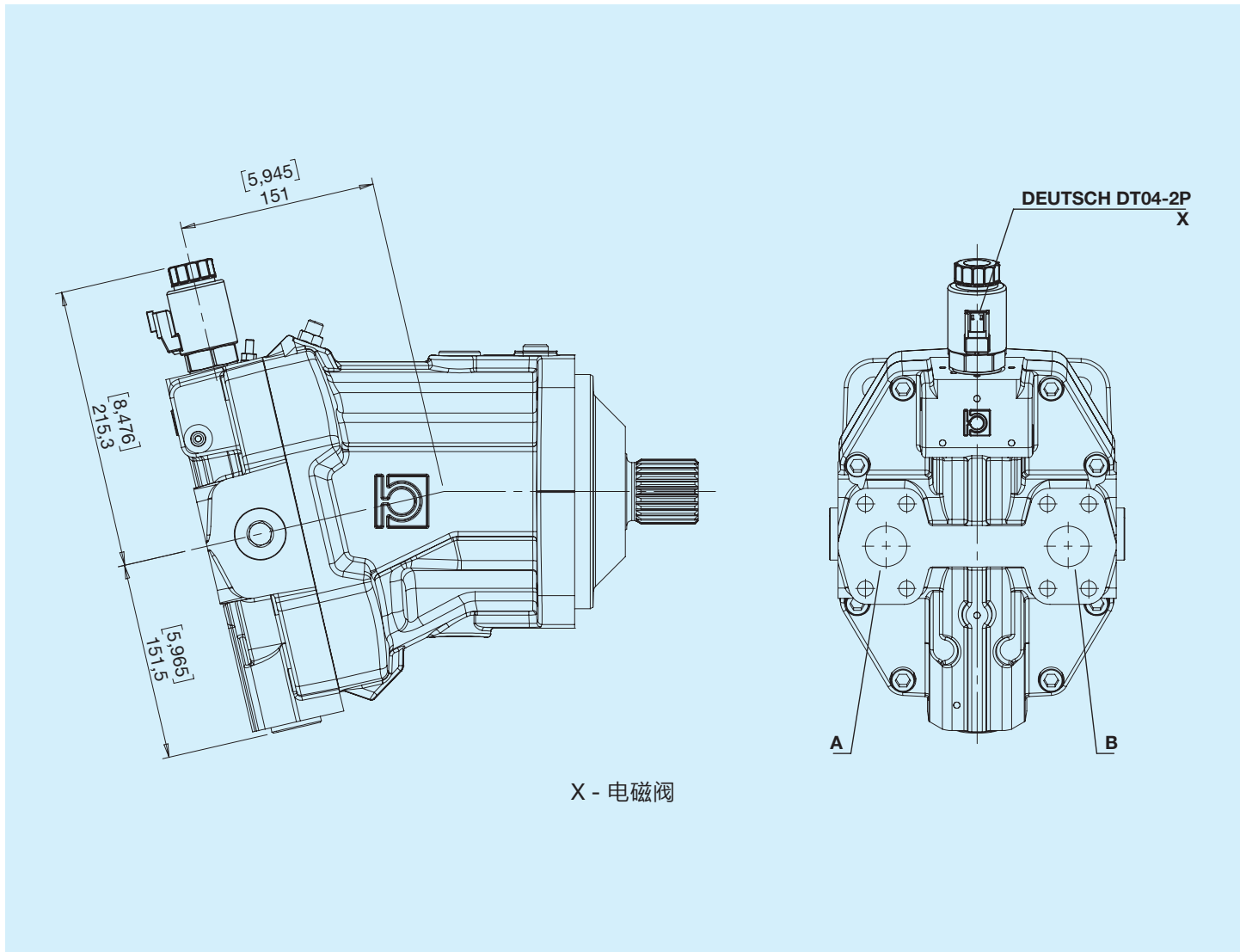
先导油口



液压图

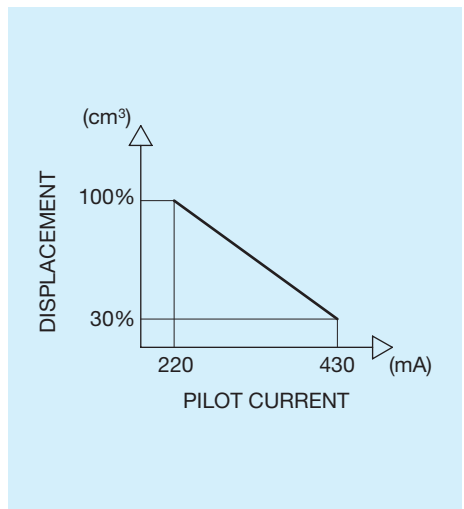


V 电子比例反馈控制 24V

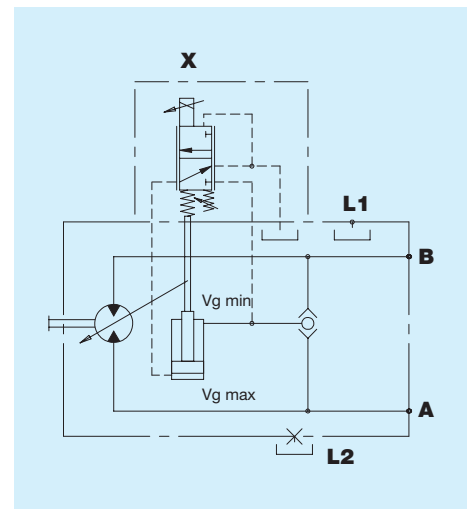


进油口	转向
A	左
B	右

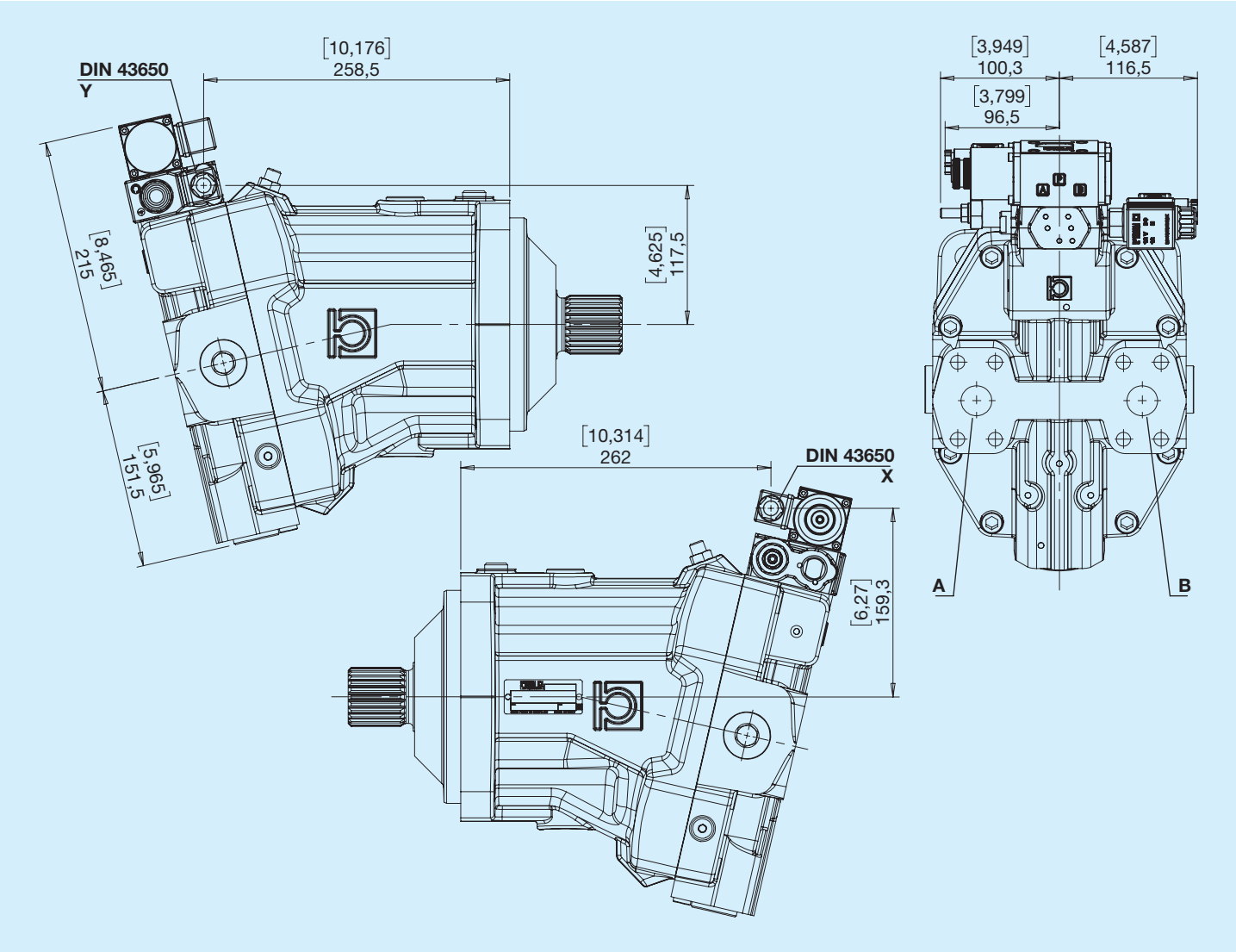
先导油口



液压图

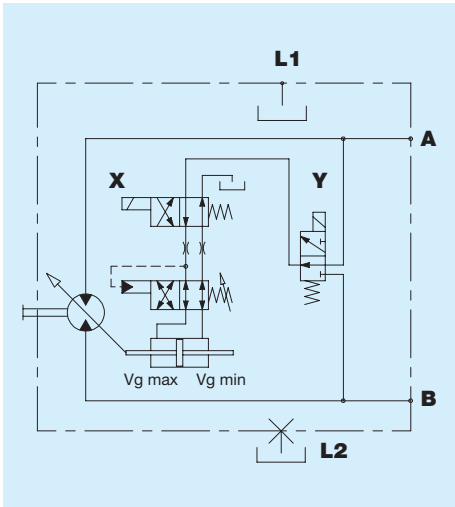


R 带压力超控和通道选择器的电控开/关

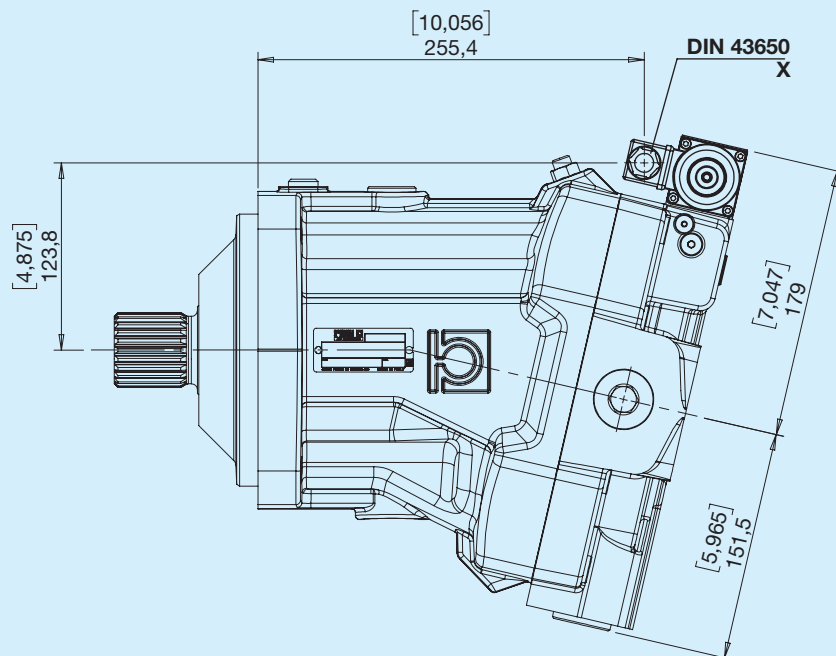
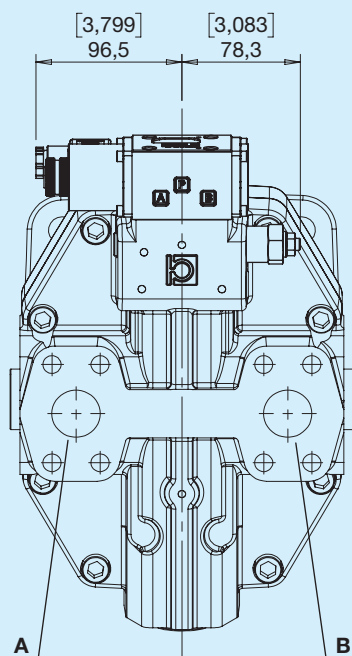


进油口	转向
A	左
B	右

液压图

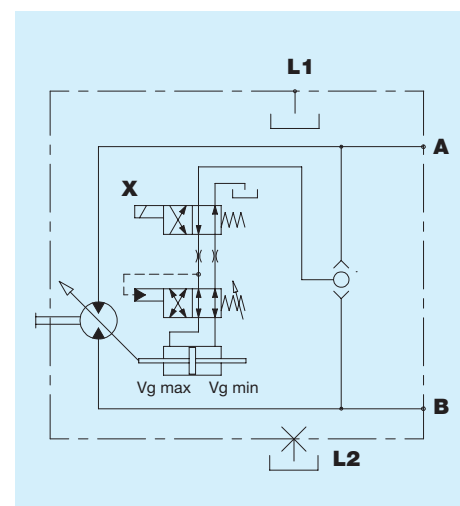


U 带压力超控的电控开关

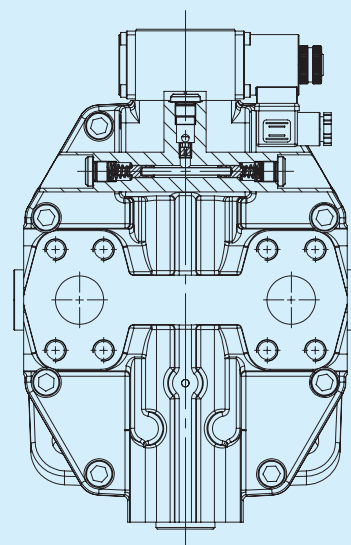
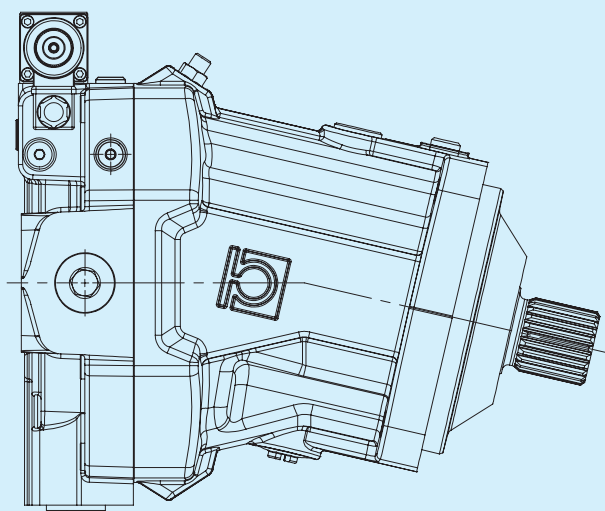


进油口	转向
A	左
B	右

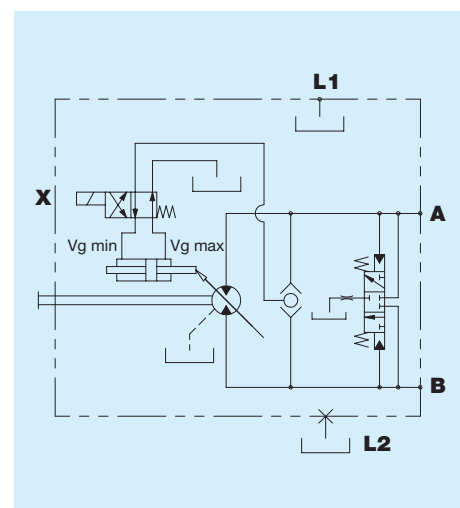
液压图



V 冲洗阀 (5-7 升/分钟)



液压图



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
HPBA 160-200													
标准排量													
160			200										
最小排量		...											
...													
法兰													
I ISO 4 孔标准		P ISO 2 孔的过滤盒定心											
传动轴													
D DIN 5480 W45x2x30x21		E DIN 5480 W50x2x30x24											
油口类型													
G 燃气		U UNF				N 燃气-SAE 进油口/出油口				M UNF-SAE 进油口/出油口			
油口位置													
P 后端		L 相对侧面				Y 后端有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)				J 相对侧面有旋转阀 (不适用于 O - V - G 控制)			
控制													
A 液压自动, 开/关		G 比例控制液压				O 电子比例反馈控制 12V				U 带压力超控的电控开关			
E 电控 2 位 12V		H 直接液压, 2 位				V 电子比例反馈控制 24V							
F 电控 2 位 24V		K 液压, 2 位, 低压				R 带压力超控和通道选择器的电控开/关							
配件													
O 没有其它选项		C 油漆				V 冲洗阀							
特殊形式													
...													