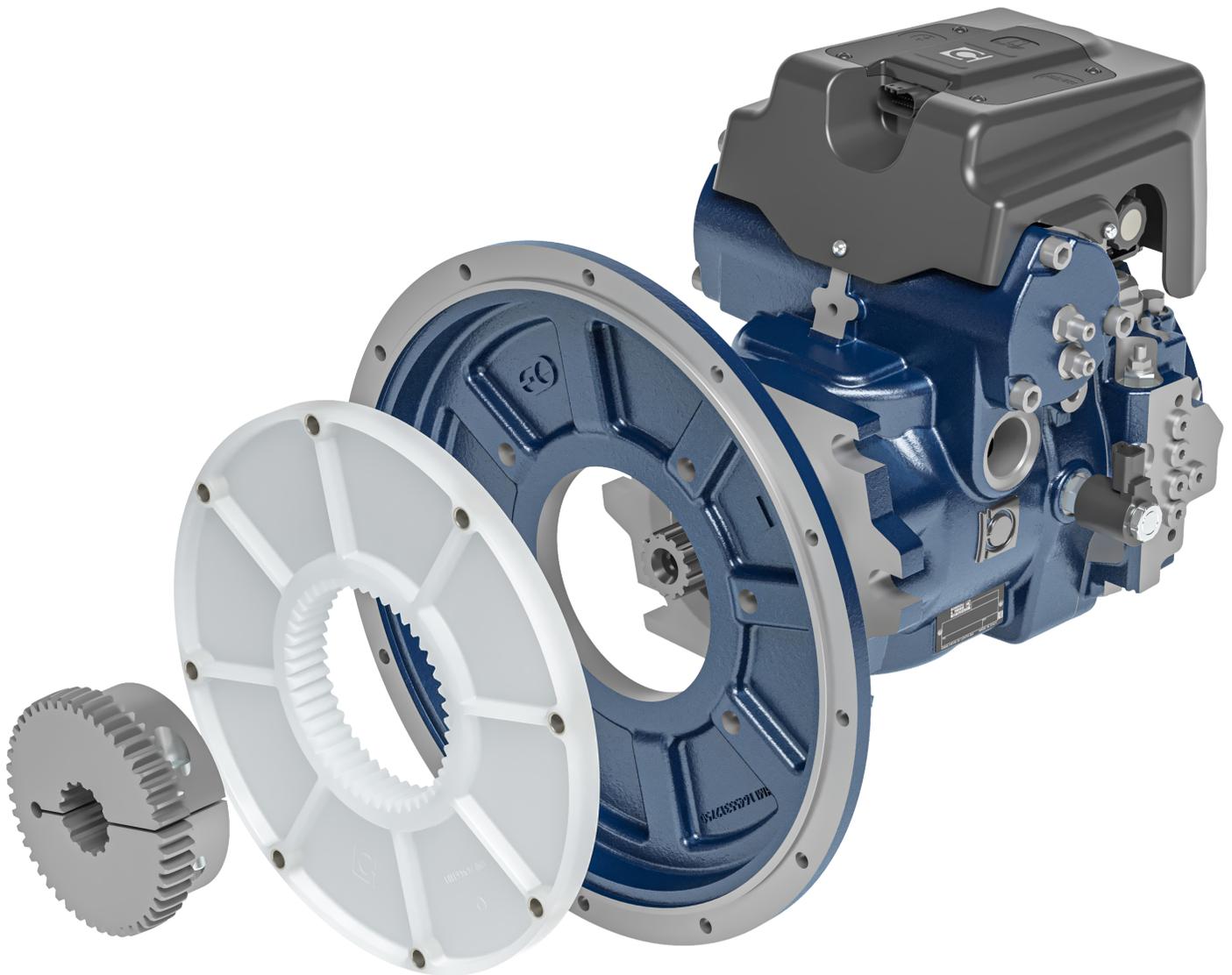
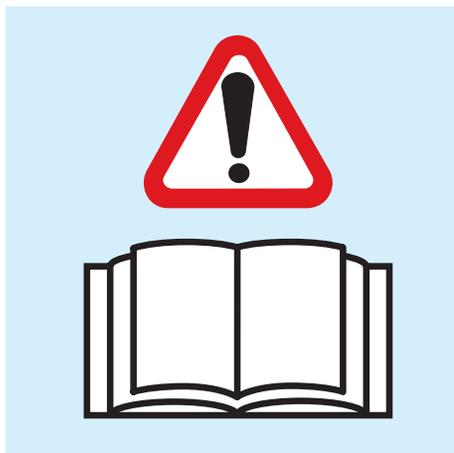


Giunti SAE tipo KVS e KDR





Il seguente documento è stato redatto per fornire le istruzioni generali di movimentazione, montaggio e conservazione dei giunti KVS e KDR SAE.

Movimentazione e Immagazzinamento	Movimentazione	4
	Immagazzinamento	4
Montaggio	Montaggio della flangia	5
	Montaggio della campana	7
	Montaggio del mozzo sull'albero della pompa	9
	Montaggio del gruppo pompa e mozzo sulla campana	14
	Montaggio applicazioni speciali	16
Etichettatura e rintracciabilità	Etichettatura e rintracciabilità/	19

Movimentazione Assicurarsi che la movimentazione delle merci venga eseguita correttamente e tramite una idonea attrezzatura di sollevamento per evitare qualsiasi tipo di infortunio dell'operatore e danneggiamento della merce stessa.

Immagazzinamento La flangia può essere immagazzinata fino ad un massimo di 3 mesi dal ricevimento in un luogo asciutto e coperto.
Assicurarsi che il locale adibito allo stoccaggio della merce non sia umido e che non si generi condensa.
La percentuale di umidità dell'aria deve essere inferiore al 65%.

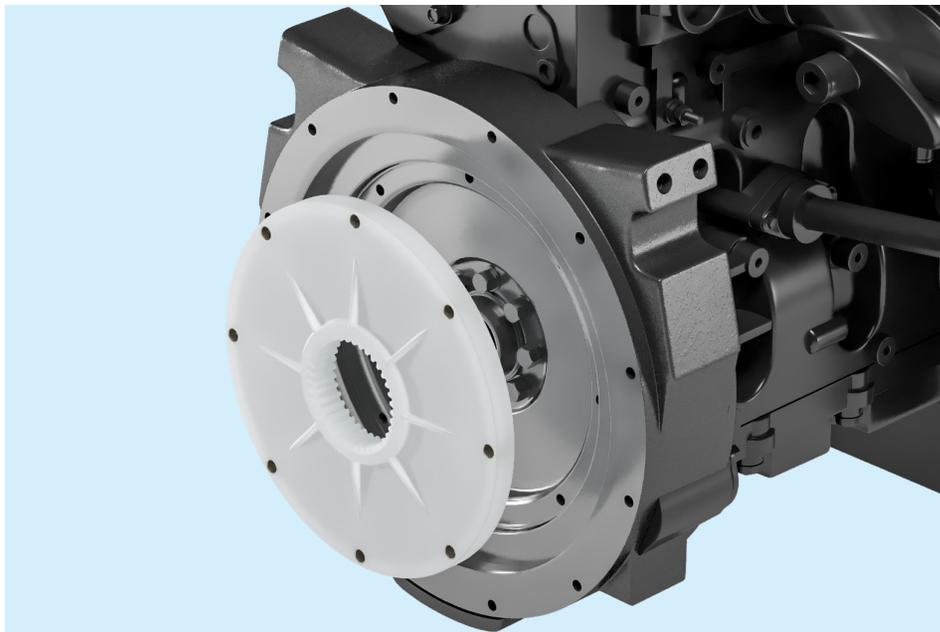
Montaggio della flangia

Inserire la flangia KVS o KDR in nylon nell'apposita sede del volano del motore facendo attenzione all'orientamento indicato sul disegno fornito da HP.

Attenzione!



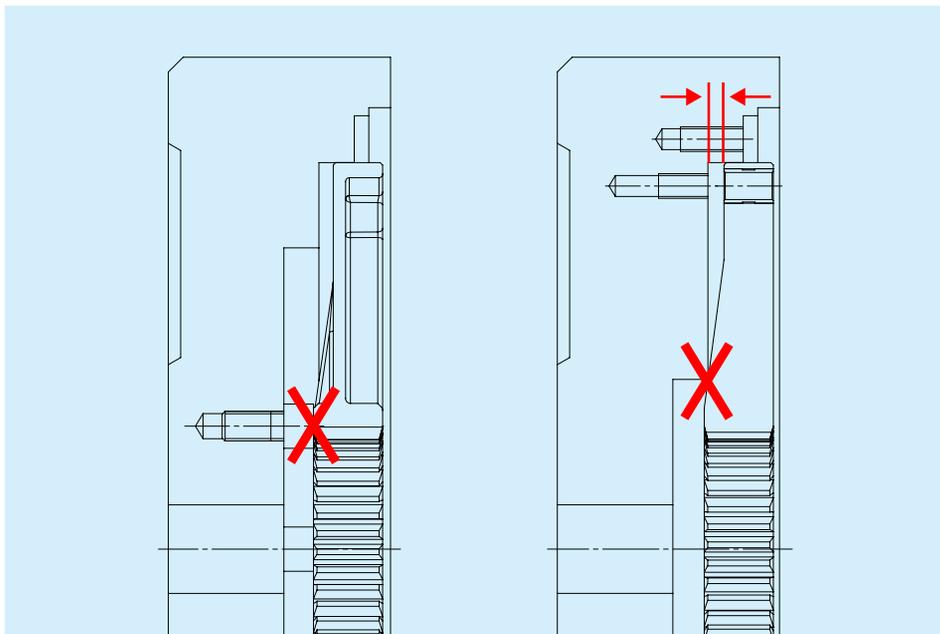
L'operazione deve avvenire senza forzature. In caso contrario il materiale non è idoneo e deve essere scartato.



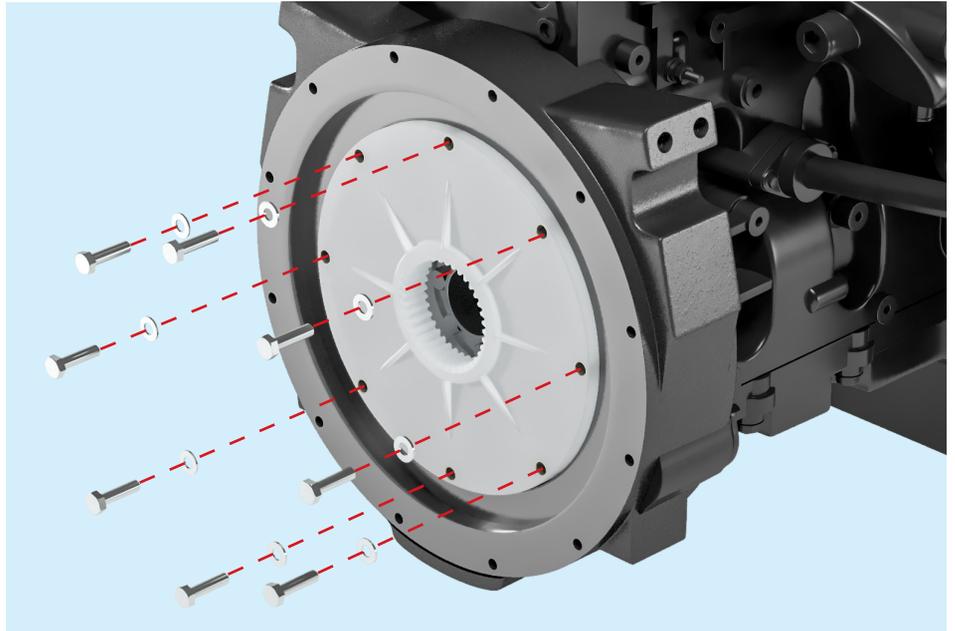
Attenzione!



Nel caso si debba montare la flangia con la parte sporgente rivolta verso il volano, verificare che non ci siano interferenze con eventuali viti* e che le nervature non tengano staccata la flangia dal suo piano di appoggio.



Fissare la flangia con viti* a testa esagonale TE ISO 4017 8.8.



Per la coppia di serraggio attenersi alla tabella seguente:

Vite	Coppia di serraggio
M8	25
M10	49

Attenzione!



Non è indispensabile l'utilizzo di rosette. Nel caso in cui si decidesse di utilizzarle bisogna verificare che:

- lo spessore delle stesse sia tale da non creare interferenza tra la testa delle viti e la superficie interna della campana;
- il loro diametro esterno non interferisca con alcune parti del motore.

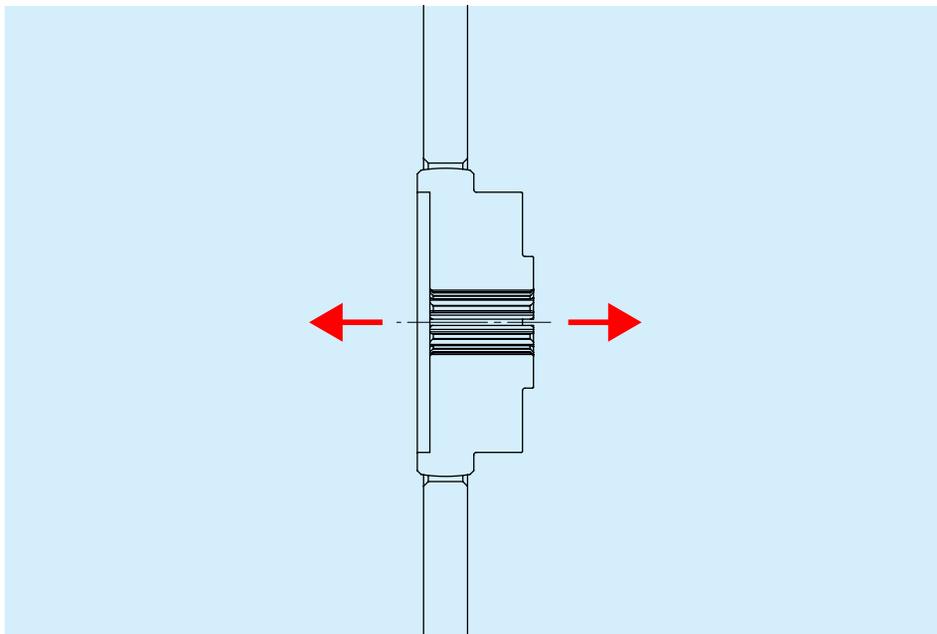
Non apporre grasso o altro tipo di prodotto sulla dentatura interna della flangia.

***Nota**

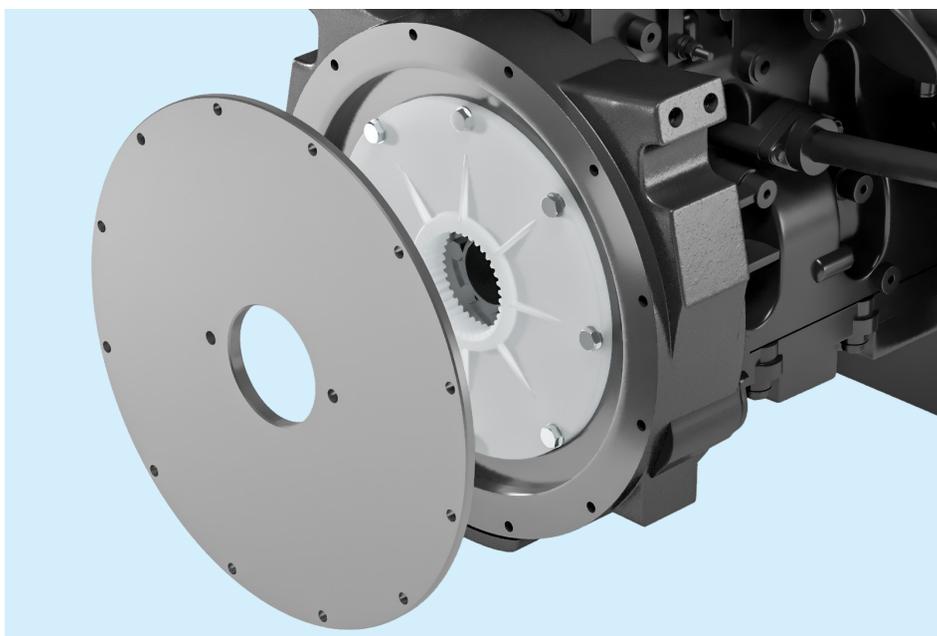
Le viti per il fissaggio della flangia, della campana e della pompa non sono fornite.

Montaggio della campana

Prima di montare la campana, verificare che l'applicazione sia standard controllando che il mozzo passi attraverso il foro della campana stessa. In caso contrario l'applicazione è speciale e cambia la sequenza di montaggio dei componenti. In questo caso passare al capitolo **Montaggio applicazioni speciali**.



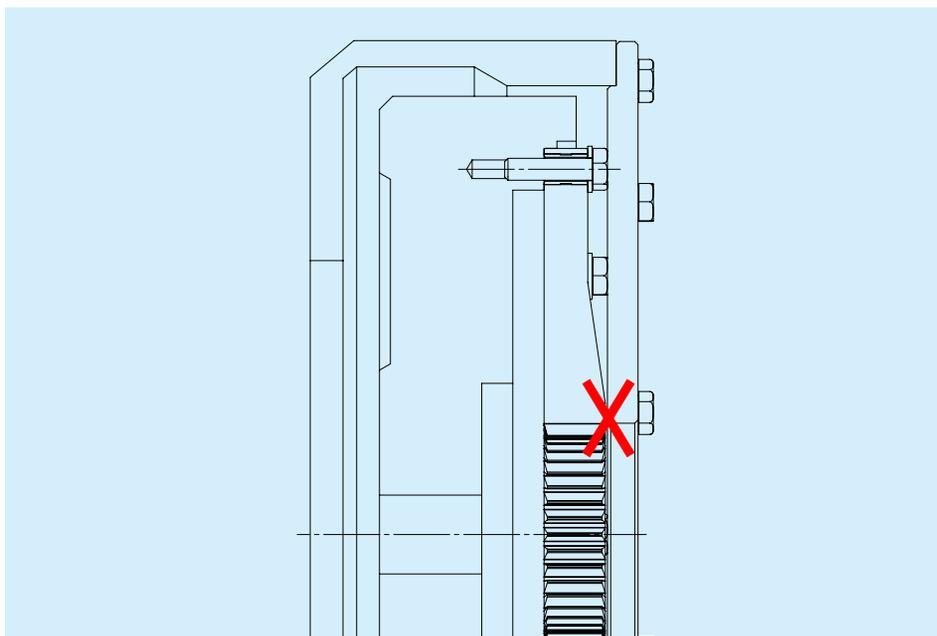
Inserire la campana nell'apposita sede sul motore.



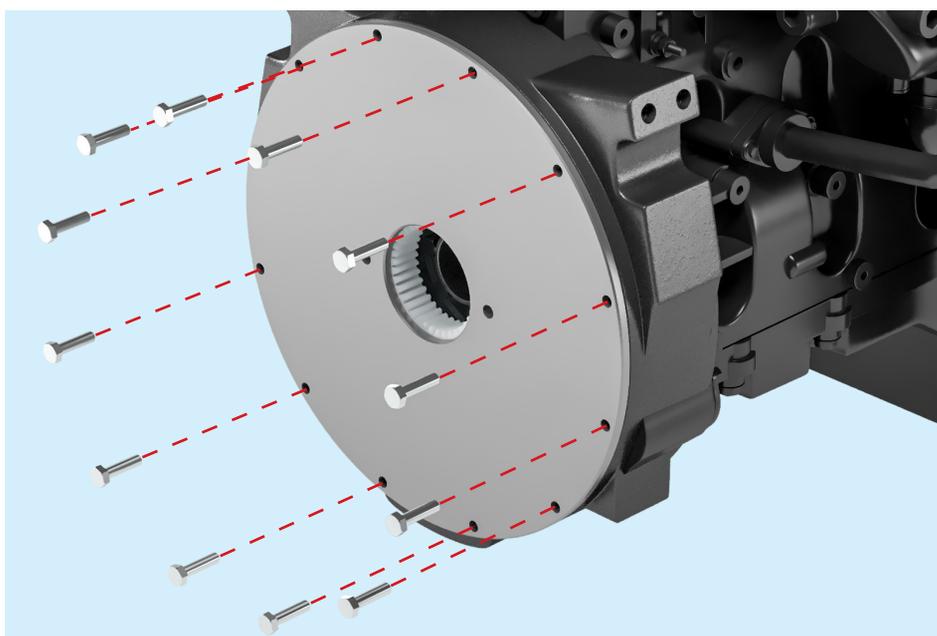
Attenzione!



Verificare che le viti* utilizzate per fissare la flangia e la flangia stessa non interferiscano con la superficie interna della campana.



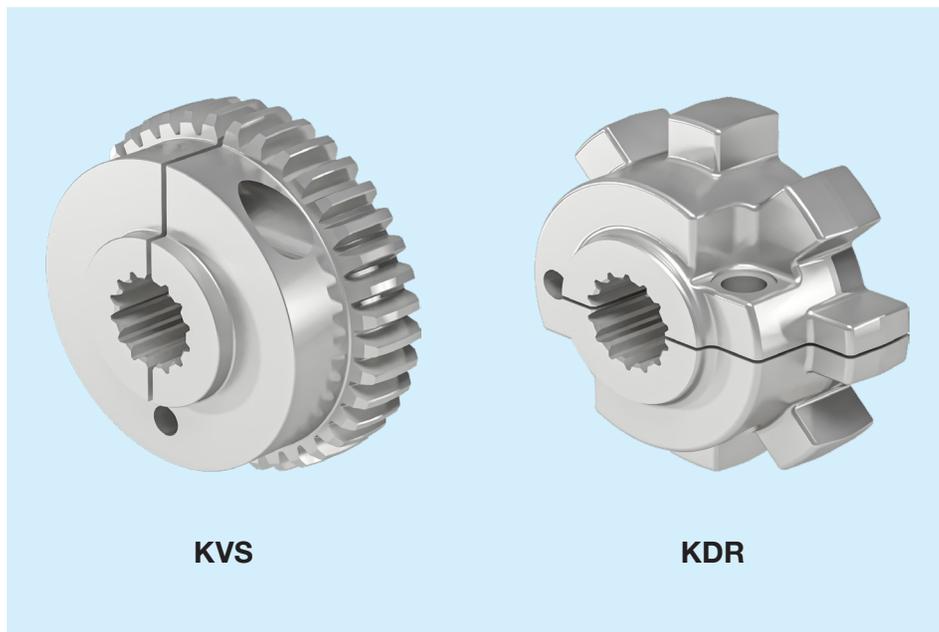
Fissare la campana impiegando viti* a scelta libera (il tipo di vite non è importante).



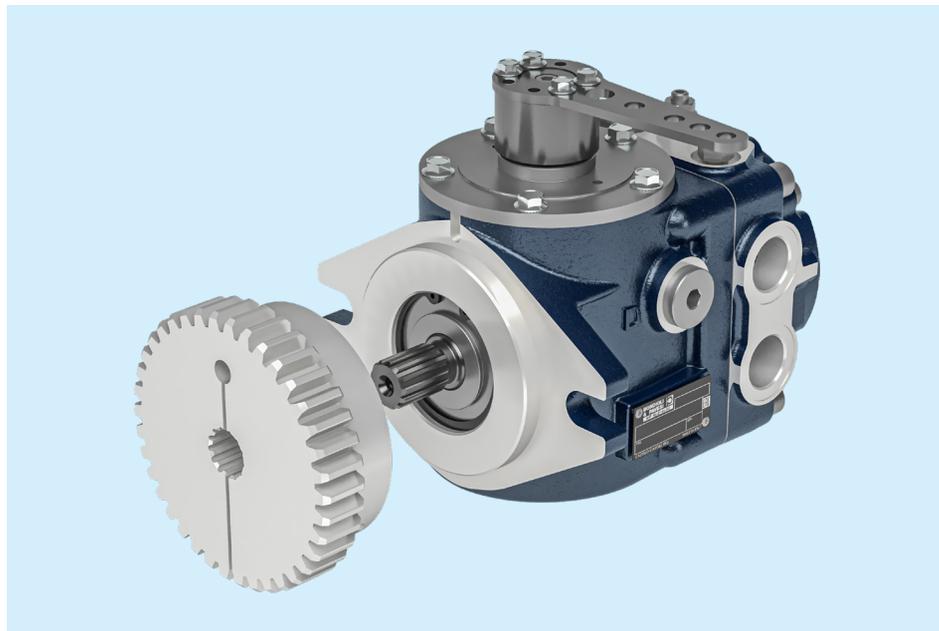
***Nota** Le viti per il fissaggio della flangia, della campana e della pompa non sono fornite.

Montaggio del mozzo sull'albero della pompa

Le istruzioni che seguono riguardo al montaggio del mozzo sull'albero della pompa sono valide sia per mozzi KVS che KDR.



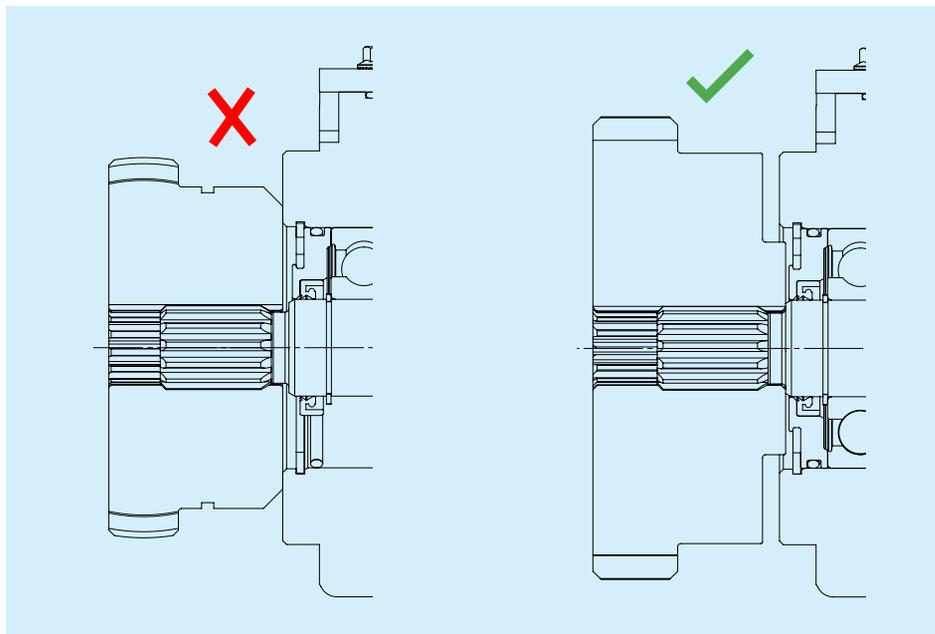
Per alberi scanalati inserire il mozzo KVS o KDR sull'albero della pompa rispettando la quota di montaggio indicata da HP sul disegno. Se tale quota non è riportata, fare scorrere il componente fino alla battuta dell'albero.





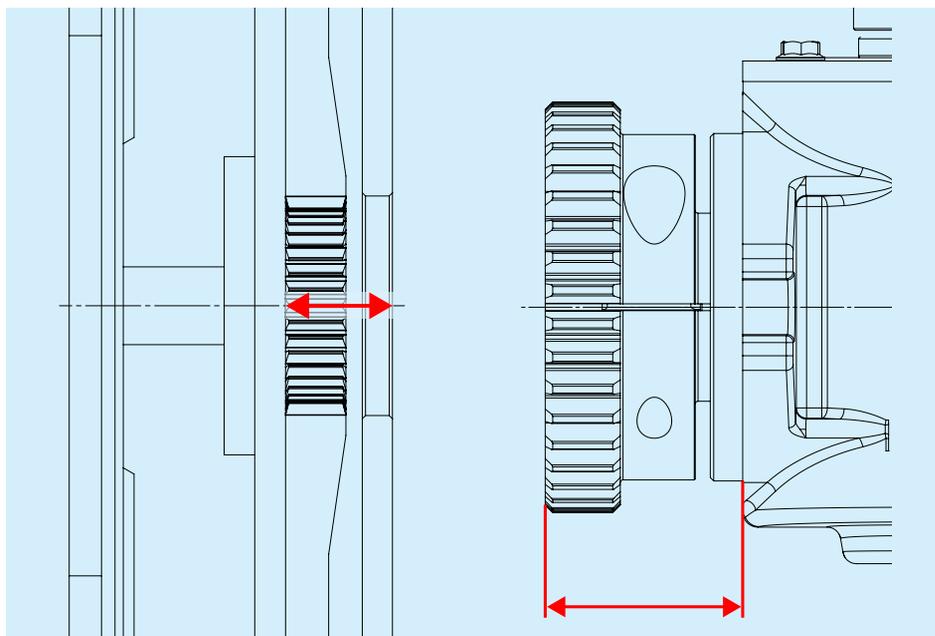
Verificare che il mozzo non tocchi parti fisse della pompa, in caso contrario esso non è idoneo e deve essere sostituito con un altro componente con un profilo diverso.

Nelle applicazioni speciali verificare inoltre che il mozzo non tocchi la campana.



Rilevare sul motore la distanza tra la superficie esterna della campana e la fine della dentatura della flangia montata sul volano.

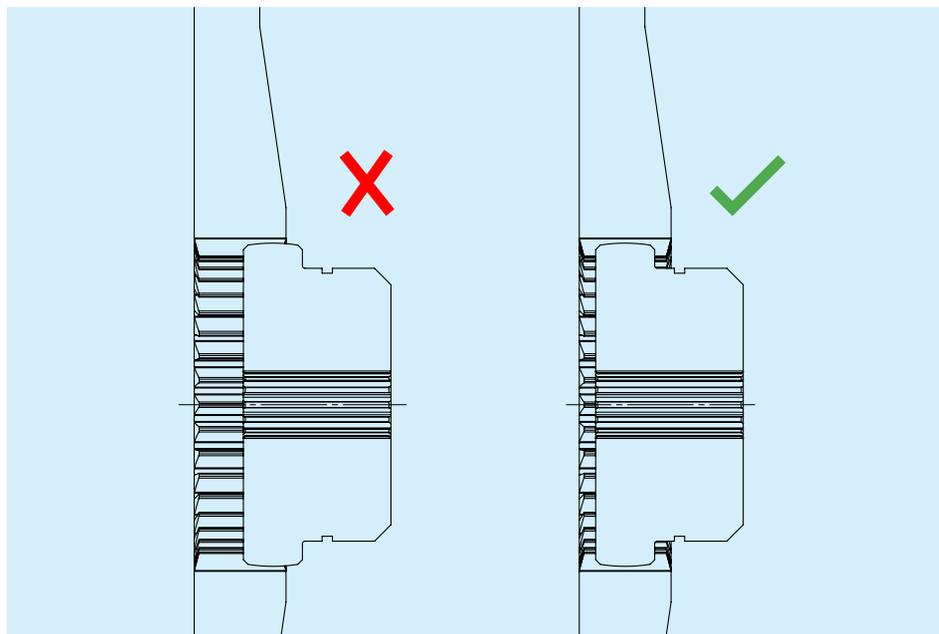
Rilevare sulla pompa la distanza tra la superficie della flangia della pompa e la fine della dentatura del mozzo.



Attenzione!



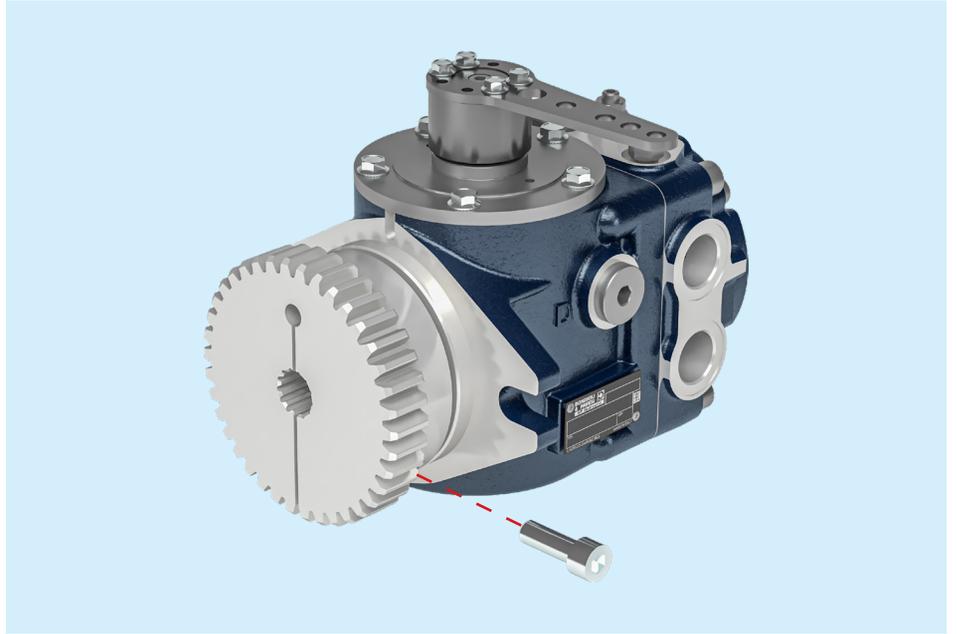
Le due misure ottenute devono risultare uguali o comunque compatibili in modo tale che la dentatura del mozzo ingrani completamente quella della flangia.



Stringere il mozzo sull'albero della pompa avvitando la vite fornita insieme ad esso e rispettando le coppie di serraggio riportate nelle seguenti tabelle a seconda che si tratti di un KVS o di un KDR:

Mozzo KVS	Vite	
	Descrizione	Coppia di serraggio
Z.33	TCEI M8x20 UNI 5931-8.8	25
Z.38 L=37 mm	TCEI M8x30 UNI 5931-8.8	25
Z.38 L>37 mm	TCEI M10x30 UNI 5931-8.8	49
Z.38 M3	TCEI M12x40 UNI 5931-12.9	145
Z.46	TCEI M12x50 UNI 5931-12.9	145

Mozzo KDR	Vite	
	Descrizione	Coppia di serraggio
KDR 33	TCEI M8x30 UNI 5931-12.9	41
KDR 38	TCEI M8x30 UNI 5931-12.9	41
KDR 38 M3	TCEI M12x40 UNI 5931-12.9	145



Nel caso di pompe ad ingranaggi con flangia europea e albero conico (Gr. 2 e Gr. 3), inserire nel centraggio della pompa prima l'anello di adattamento e poi il mozzo, facendolo scorrere fino a fine corsa. Infine, fissarlo con il dado presente in testa all'albero stesso.





Nel caso di alberi cilindrici, inserire il mozzo sull'albero della pompa rispettando la quota di montaggio indicata da HP sul disegno. Se tale quota non è riportata, fare scorrere il componente fino alla battuta dell'albero. Stringere il mozzo avvitando il grano fornito insieme ad esso sulla chiavetta dell'albero, rispettando le coppie di serraggio riportate nella seguente tabella:

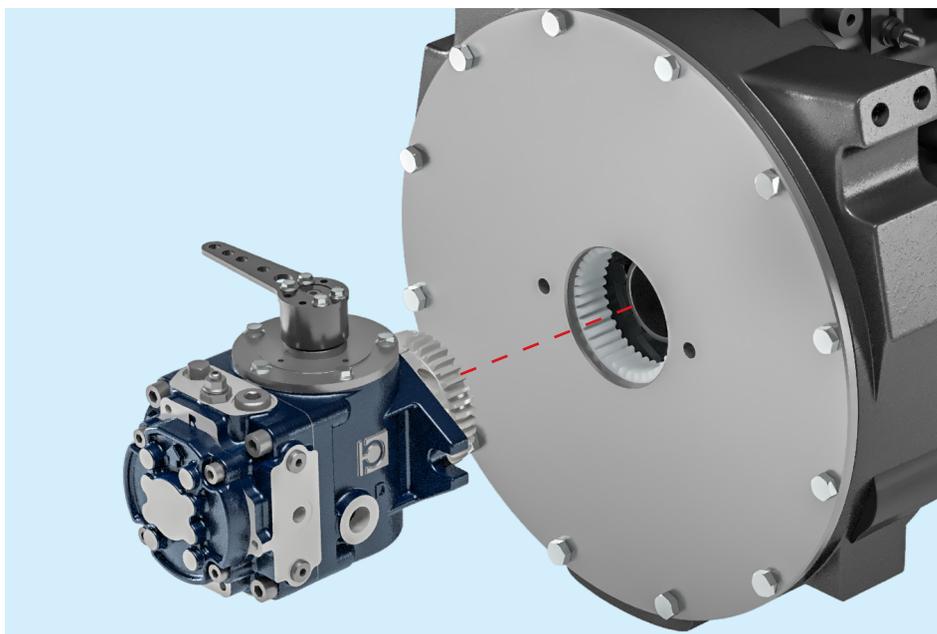
Grano	Coppia di serraggio
M6	8,5
M8	20
M10	40



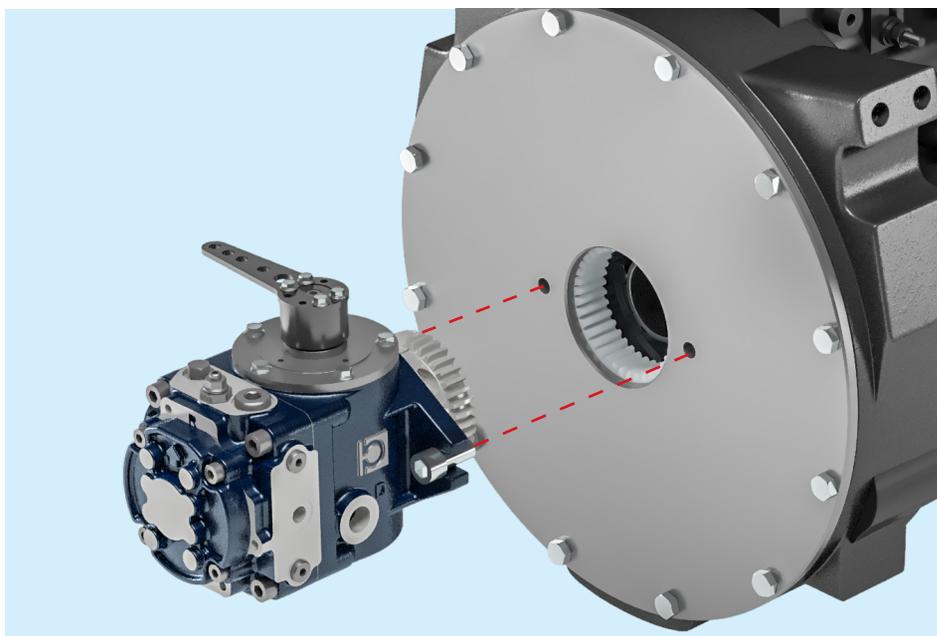
***Nota** Le viti per il fissaggio della flangia, della campana e della pompa non sono fornite.

Montaggio del gruppo pompa e mozzo sulla campana

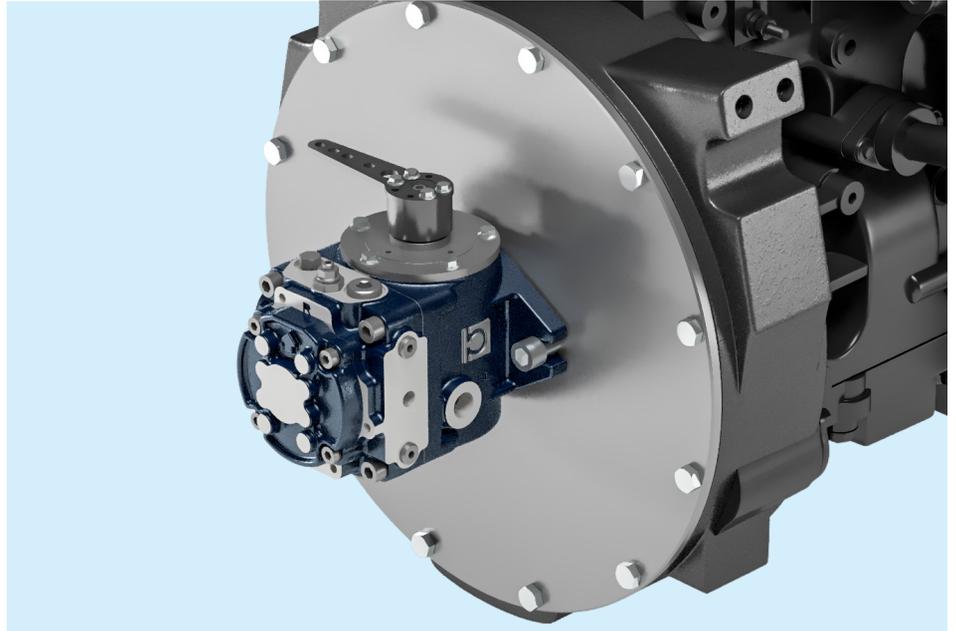
Montare la pompa sulla campana centrando la parte cilindrica della prima col rispettivo foro presente sulla seconda e contemporaneamente inserire la dentatura del mozzo in quella della flangia in nylon.



Orientare la pompa in modo da far combaciare i centri delle asole delle viti* con i fori filettati presenti sulla campana.



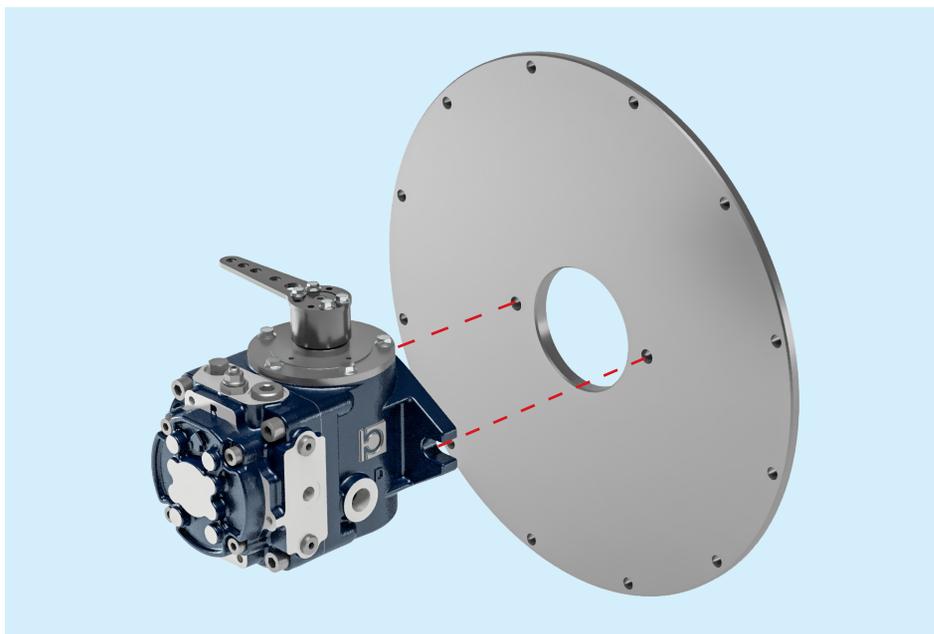
Fissare la pompa con le viti*.



***Nota** Le viti per il fissaggio della flangia, della campana e della pompa non sono fornite.

Montaggio applicazioni speciali

Dopo aver montato la flangia sul volano del motore, montare la campana sulla pompa.



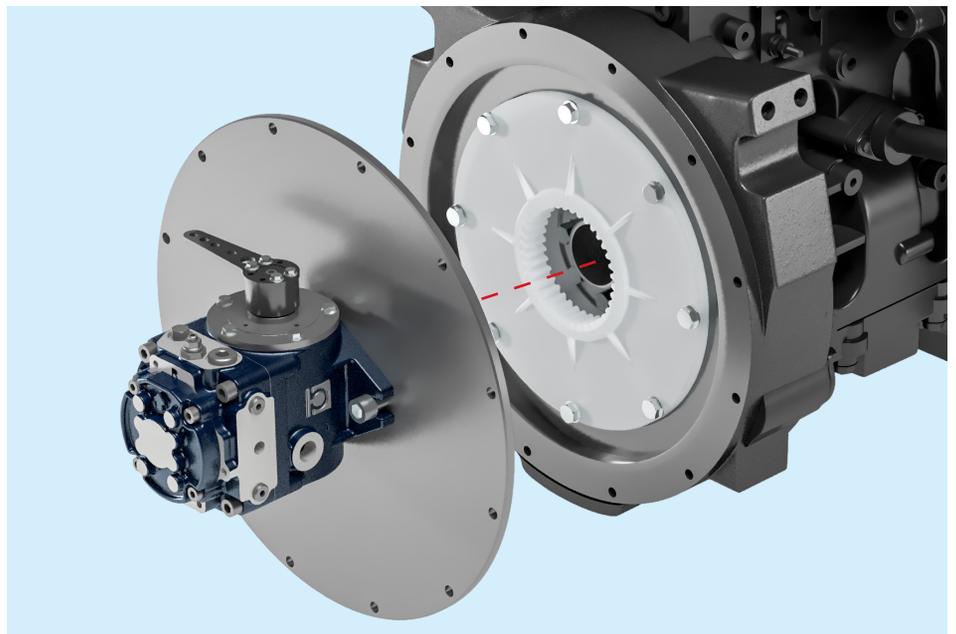
Fissare la pompa con le viti.



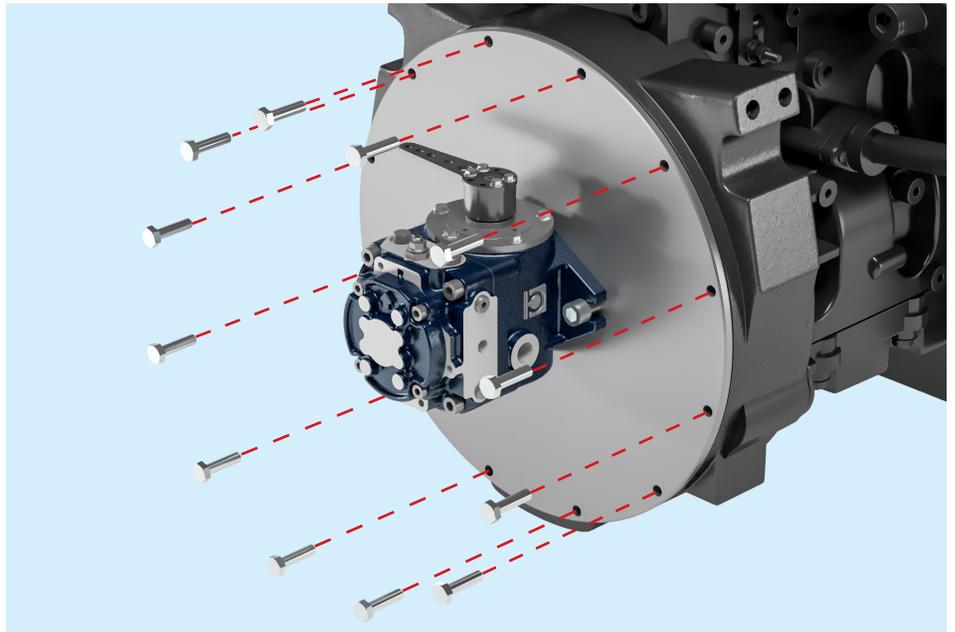
Montare il mozzo sull'albero della pompa secondo le indicazioni riportate nel capitolo **Montaggio del mozzo sull'albero della pompa**.



Montare il gruppo formato da pompa, campana e mozzo inserendo la campana nell'apposita sede presente sul motore.



Fissare la campana con delle viti (il tipo di vite non è importante).



***Nota** Le viti per il fissaggio della flangia, della campana e della pompa non sono fornite.

In presenza di una pompa tandem è importante che il cliente provveda a realizzare un supporto per la pompa. Per supportare la pompa bisogna fare in modo che essa venga collegata in maniera solidale col motore.

Etichettatura e rintracciabilità

Sulle campane viene apposta una etichetta adesiva di identificazione mentre sulle flange in nylon il codice di identificazione è stampato. È importante che entrambi i codici vengano forniti ad HP in caso di richiesta di ricambi.

