

LA NUOVA GENERAZIONE DI GIUNTI OMOCINETICI PROFESSIONALI A 75°  
THE NEW GENERATION OF PROFESSIONAL 75° CV-JOINTS  
DIE NEUE 75° WEITWINKELGELENKWELLENGENERATION FÜR PROFIS

**BONDIOLI  
& PAVESI** 



**BONDIOLI  
& PAVESI** 

[bondioli-pavesi.com](http://bondioli-pavesi.com)

 398DDS0053A00-119-2000-1-C-Printed in Italy

I dati riportati nella seguente pubblicazione non sono impegnativi. Bondioli & Pavesi Spa si riserva di apportare modifiche senza preavviso.  
The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi Spa reserves the right to change specifications without notice.  
Die vorliegenden Angaben sind nicht bindend. Bondioli & Pavesi Spa behält sich technische Änderungen ohne Mitteilung vor.

IT | EN | DE

**BONDIOLI  
& PAVESI** 



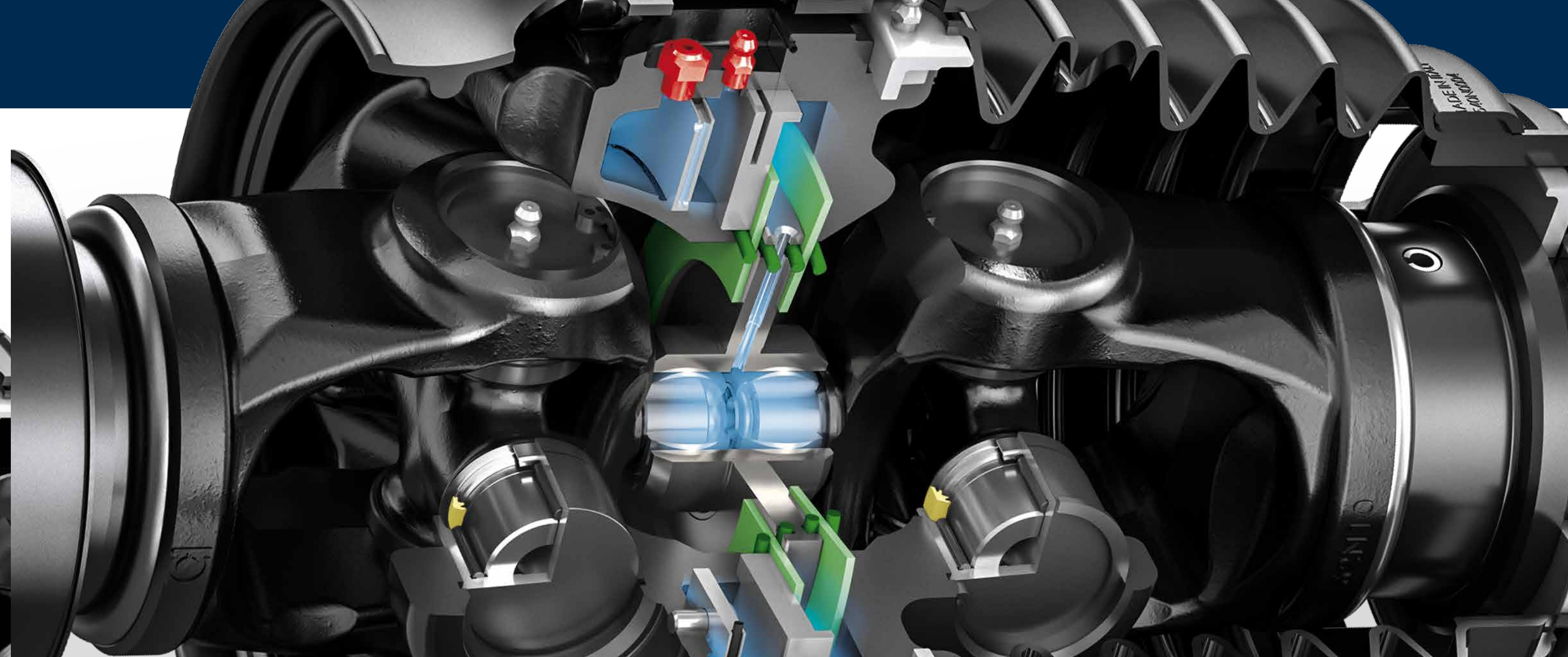
**CV 75 PRO**

# CV 75 PRO

CV 75 PRO è il giunto omocinetico di nuova generazione nato per soddisfare le esigenze dei costruttori e degli operatori professionali. Maggiore efficienza e prestazioni di ottimo livello sono garantite dalla lunga durata e dalla riduzione degli interventi di manutenzione. CV 75 PRO è pensato per l'utente, grazie alla semplicità di utilizzo, ma anche per l'ambiente, con ridottissimi consumi di lubrificante che ne contengono la dispersione. Queste caratteristiche rendono CV 75 PRO un giunto omocinetico rivoluzionario.

*CV 75 PRO is the new generation of Constant Velocity (CV) joint created to satisfy the demanding needs of machine manufacturers and professional operators. Greater efficiency and excellent performance are assured by long life and reduced maintenance. CV 75 PRO is designed for ease of use and to help the environment, thanks to much lower lubrication requirements.*

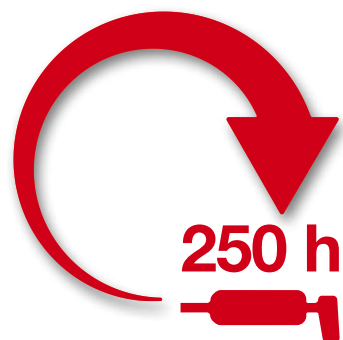
CV 75 PRO ist die neue Weitwinkelgeneration konzipiert um den immer anspruchsvoller werdenden Anforderungen der Maschinenhersteller und professionellen Anwender nachzukommen. Höhere Effizienz und herausragende Leistungen werden sichergestellt dank höherer Lebensdauer und geringerer Wartung. CV 75 PRO wurde entwickelt zur Einsatzerleichterung und Umweltschonung dank deutlich reduziertem Schmieraufwand.



**NATO PER LE APPLICAZIONI A 1000 min<sup>-1</sup>**  
CV 75 PRO riduce le vibrazioni sulle applicazioni a 1000 min<sup>-1</sup>.

**DESIGNED FOR 1000 min<sup>-1</sup> APPLICATIONS**  
CV 75 PRO reduces vibrations when operating at 1000 min<sup>-1</sup>.

**SPEZIELL ENTWICKELT FÜR ANWENDUNGEN MIT 1000 min<sup>-1</sup>**  
CV 75 PRO: bemerkenswerte Laufruhe bei 1000 min<sup>-1</sup>.



#### MENO MANUTENZIONE

L'intervallo di lubrificazione del corpo centrale passa da 50 a 250 ore con lubrificante standard. Grazie al nuovo design anche l'intervallo di lubrificazione delle crociere è esteso a 250 ore.

#### LESS MAINTENANCE

The lubrication interval of the central body has been extended to 250 hours, using standard grease.

The lubrication interval of the newly designed CV cross kits are also extended to 250 hours.

#### GERINGERE WARTUNG

Die Wartungsintervalle des Zentralteils sind auf 250 Betriebsstunden bei normalem Fett erweitert.

Die Wartungsintervalle der neu konzipierten WW-Kreuzgarnituren sind gleichfalls auf 250 Stunden ausgedehnt worden.

#### SERBATOIO INTERNO

Grazie a un innovativo serbatoio posizionato all'interno del corpo centrale è possibile caricare una riserva di grasso che viene gradualmente erogata durante il funzionamento.

#### INTERNAL RESERVOIR

An innovative reservoir positioned inside the central body provides storage for grease that is gradually dosed during operation.

#### INTERNE FETTKAMMER

Eine innovative, im Zentralteil gelegene Fettkammer speichert eine Fettmenge, die im Betrieb allmählich bedarfsgerecht freigegeben wird.

#### DOSAGGIO DEL LUBRIFICANTE

Uno speciale sistema di dosaggio eroga il lubrificante riducendo al minimo il consumo mantenendolo regolare nel tempo.

#### DOSAGE OF THE LUBRICANT

A special system delivers the lubricant to the CV body in specific amounts, reducing consumption over time.

#### FETTDOSIERUNG

Ein spezielles Dosiersystem gibt das Fett bedarfsgerecht an das Zentralteil ab, wodurch der Verbrauch über die Zeit minimiert wird.

#### AZIONE DI TENUTA

Un rivoluzionario sistema di dischi di chiusura combinati con anelli di tenuta consente di trattenere il grasso nel corpo centrale e limitarne la contaminazione.

#### SEALING ACTION

A revolutionary system of discs combined with O-rings retains grease in the central body and limits contamination.

#### ABDICHTUNG

Ein revolutionäres System bestehend aus einer Kombination von Scheiben und O-Ringen gewährleistet, daß das Fett im Zentralteil gehalten wird und Verunreinigungen verhindert werden.

#### ECO GREASING ©

Il corpo centrale del giunto è dotato di un esclusivo sistema di ingrassaggio con valvola di sfiato che segnala il completamento del carico riducendo gli sprechi e proteggendo l'ambiente.

#### ECO GREASING ©

The central body of the CV joint is equipped with an exclusive valve that signals when the reservoir is full, reducing waste and protecting the environment.

#### ECO GREASING ©

Das Zentralteil des Weitwinkelgelenkes ist mit einem exklusiven Schmieresystem mit Entlüftungsventil ausgestattet, das stets das jeweils benötigte Fett zuführt, wodurch Fettverschwendung eingedämmt und die Umwelt geschont wird.