

THE NEW GENERATION OF PROFESSIONAL 75° CV-JOINTS
NOWA GENERACJA PROFESJONALNYCH PRZEGUBÓW SZEROKOKĄTNYCH 75°
НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ШИРОКОУГОЛЬНЫХ ШАРНИРОВ ПРИ РАБОЧИХ УГЛАХ ДО 75°

**BONDIOLI
& PAVESI** 



**BONDIOLI
& PAVESI** 

bondioli-pavesi.com

 398DDS0053R00-1119-1000-1-C-Printed in Italy

The data reported in this catalogue are not binding. Bondioli & Pavesi S.p.A reserves the right to change specifications without notice.
Dane przedstawione w niniejszym katalogu nie są wiążące. Firma Bondioli & Pavesi zastrzega sobie prawo zmian specyfikacji bez wcześniejszego informowania o tym fakcie.
Данные, представленные в данной публикации, не являются юридическими обязательствами.
Bondioli & Pavesi S.p.A оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

EN | PL | RU

**BONDIOLI
& PAVESI** 



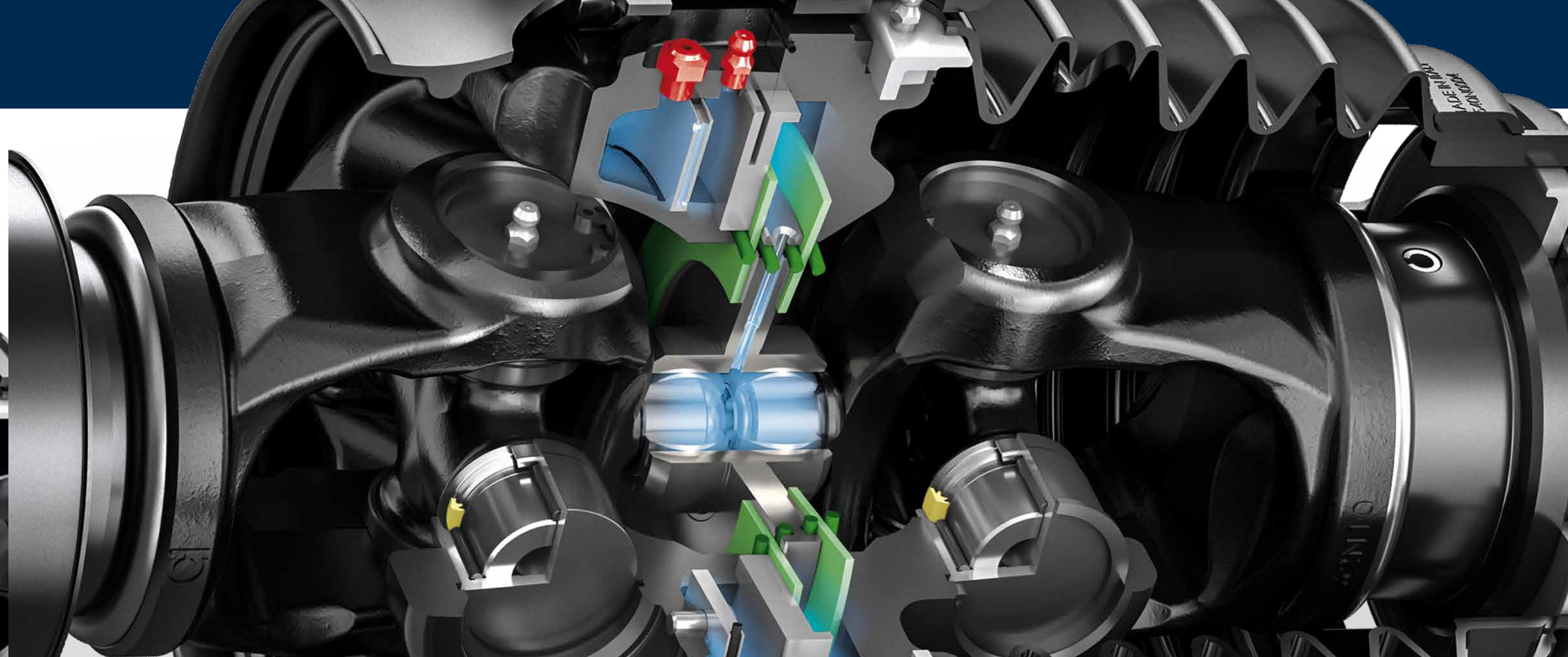
CV 75 PRO

CV 75 PRO

CV 75 PRO is the new generation CV-joint created to satisfy the needs of manufacturers and professional operators. Greater efficiency and excellent performance are guaranteed by the long duration and reduced maintenance operations. CV 75 PRO is designed for the user thanks to its ease of use, but also for the environment, with very low consumption of lubricant that contain the dispersion. These features make CV 75 PRO a revolutionary CV-joint.

CV 75 PRO to przegub szerokokątny nowej generacji stworzony, aby spełnić wymagania producentów i profesjonalnych operatorów. Większa wydajność i doskonałe osiągnięcia są zapewnione przez długą żywotność i ograniczenie czynności konserwacyjnych. CV 75 PRO został zaprojektowany z myślą o prostocie obsługi użytkownika, ale również z troską o środowisko, ograniczając zużycie smaru. Te cechy sprawiają, że CV 75 PRO jest rewolucyjnym przegubem równobieżnym.

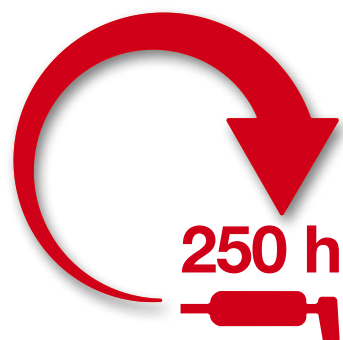
CV 75 PRO – это широкоугольный шарнир нового поколения, созданный для удовлетворения требований производителей и профессиональных операторов. Более высокая эффективность и эксплуатационные характеристики высочайшего уровня гарантируются длительным сроком службы и сокращением объема работ в рамках технического обслуживания. CV 75 PRO обладает достоинствами для потребителя, связанными с простотой использования, а также для окружающей среды - в связи с очень низким расходом смазочных материалов, что снижает их утечку. Эти свойства делают CV 75 PRO революционным широкоугольным шарниром.



DESIGNED FOR 1000 min⁻¹ APPLICATIONS
CV 75 PRO reduces vibrations when operating at 1000 min⁻¹.

ZAPROJEKTOWANE DO PRACY PRZY 1000 min⁻¹
CV 75 PRO redukuje drgania przy pracy 1000 min⁻¹.

СОЗДАНО ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЙ С 1000 min⁻¹
CV 75 PRO снижает вибрацию при применении с 1000 min⁻¹.



LESS MAINTENANCE

The lubrication interval of the central body passes from 50 to 250 hours with standard lubricant. Thanks to the new design, the lubrication interval of the spider is extended to 250 hours.

RZADSZA KONSERWACJA

Częstotliwość smarowania centralnego korpusu zmniejsza się z 50 do 250 godzin przy smarowaniu standardowym. Dzięki innowacyjnemu wzornictwu także częstotliwość smarowania krzyżaków zmniejsza się do 250 godzin.

МЕНЬШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Интервал смазки центрального корпуса составляет от 50 до 250 часов при стандартной смазке. Благодаря новой конструкции интервал смазки крестовин также увеличен до 250 часов.

INTERNAL RESERVOIR

Thanks to an innovative reservoir positioned inside the central body it is possible to load a reserve of grease which is gradually supplied during operation.

ZBIORNIK WEWNĘTRZNY

Dzięki innowacyjnemu zbiornikowi umieszczoneму wewnątrz korpusu centralnego, można wprowadzić rezerwę smaru, który będzie stopniowo dostarczany podczas pracy.

ВНУТРЕННИЙ РЕЗЕРВУАР

Благодаря инновационному резервуару, расположенному внутри центрального корпуса, можно загрузить запас консистентной смазки, который будет постепенно подаваться во время работы.

DOSAGE OF THE LUBRICANT

A special dosing system delivers the lubricant reducing consumption to a minimum, keeping it regular over time.

DOZOWANIE ŚRODKA SMARNEGO

Specjalny system dostarcza środek smarny, do minimum redukując zużycie i utrzymując je na regularnym poziomie z biegiem czasu.

ДОЗИРОВАНИЕ СМАЗКИ

Специальная система дозирования подает смазочный материал, сводя к минимуму расход и сохраняя его равномерным во времени.

SEALING ACTION

A revolutionary system of closure discs combined with sealing rings allows to hold the grease in the central body and limit its contamination.

DOBRA SZCZELNOŚĆ

Rewolucyjny system zamykających połączonych z pierścieniami uszczelniającymi umożliwia zatrzymywanie smaru w korpusie centralnym i ograniczenie zanieczyszczenia.

УПЛОТНЯЮЩЕЕ ДЕЙСТВИЕ

Революционная система закрывающих дисков в сочетании с уплотнительными кольцами позволяет удерживать смазку в центральном корпусе и ограничивать ее загрязнение.

ECO GREASING ©

The central body of the joint is equipped with an exclusive greasing system with vent valve that allows to load only the grease that is needed, reducing waste and protecting the environment.

ECO GREASING ©

Korpus centralny przegubu jest wyposażony w wyjątkowy system smarowania z zaworem odpowietrzającym, który umożliwia wprowadzanie samego smaru, ograniczając jego straty i chroniąc środowisko.

ECO GREASING ©

Центральный корпус шарнира оснащен эксклюзивной системой смазки с воздуховыпускным клапаном, которая позволяет загружать только строго необходимое количество смазки, сокращая количество потерь и защищая окружающую среду.