



BLOCCO LEVA
DRIVING BLOCK
HEBELEINLEIT

DO790

398SDC0073A00

L'azionamento a cavo è un sistema che permette d'azionare a distanza tutti i distributori DINOIL.

Per azionare una sezione si utilizza un "blocco leva", che si collega al distributore mediante un cavo ed un "kit d'attacco". Si tratta di un sistema modulare che permette di unire saldamente, mediante viti, un numero illimitato di blocchi, anche se di configurazione o lunghezza dei cavi diversa.

Per azionare due sezioni con una sola leva si utilizza il manipolatore.

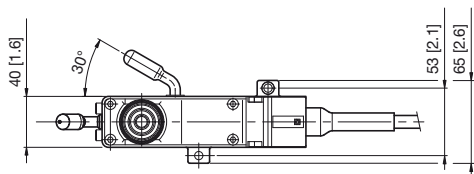
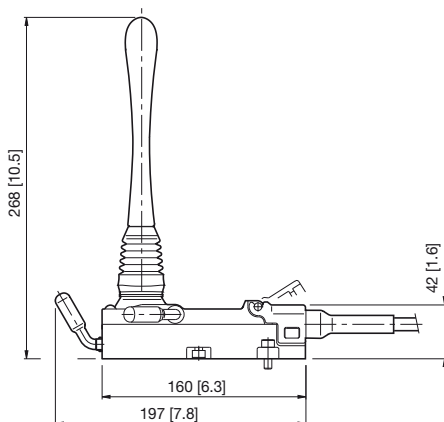
The cable control system lets actuate in the distance all DINOIL's valves.

To control one section a "driving block" joined to the valve by a cable and a "connection kit" has to be used.

Given that it's a modular system where an unlimited number of blocks keeps strongly together through screws, also with many different configurations or cables lenght.

To control two sections with just one handle a joystick has to be used.

Die BowdenzuGBetätigung kann für alle Dinoil-Steuergeräte verwendet werden. Um ein Element anzusteuern, betätigt man eine Hebeleinheit, die über die Bowdenzüge und den Befestigungsatz mit dem Steuergerät verbunden ist. Das System besteht aus Komponenten, die es erlauben, eine unbegrenzte Anzahl von Hebeleinheiten mit Zugankern miteinander zu verbinden, auch wenn die Sonderausstattung oder die Bowdenzuglängen verschieden sind. Um zwei Elemente mit einem Hebel zu betätigen, verwendet man einen Joystick.



DATI TECNICI TECHNICAL DATA TECHNISCHE MERKMALE

Peso Weight Gewicht	0.72 (1.6) kg (lb)
---------------------------	------------------------------

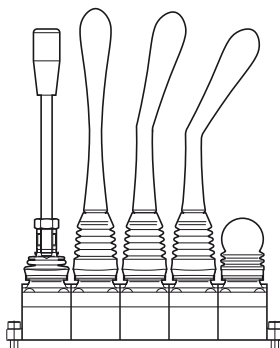
Rapporto di leva Lever rate Steuerverhältnis des Hebels	da 1:8.8 a 1:10 from 1:8.8 to 1:10
---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

Carico massimo sulla leva Maximum load on the lever Max. Last auf dem Hebel	da 33 a 44 lb from 33 to 44 lb
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

Carico massimo sul cavo Maximum load on the cable Max. Last auf dem Bowdenzug	150 (330) kg (lb)
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

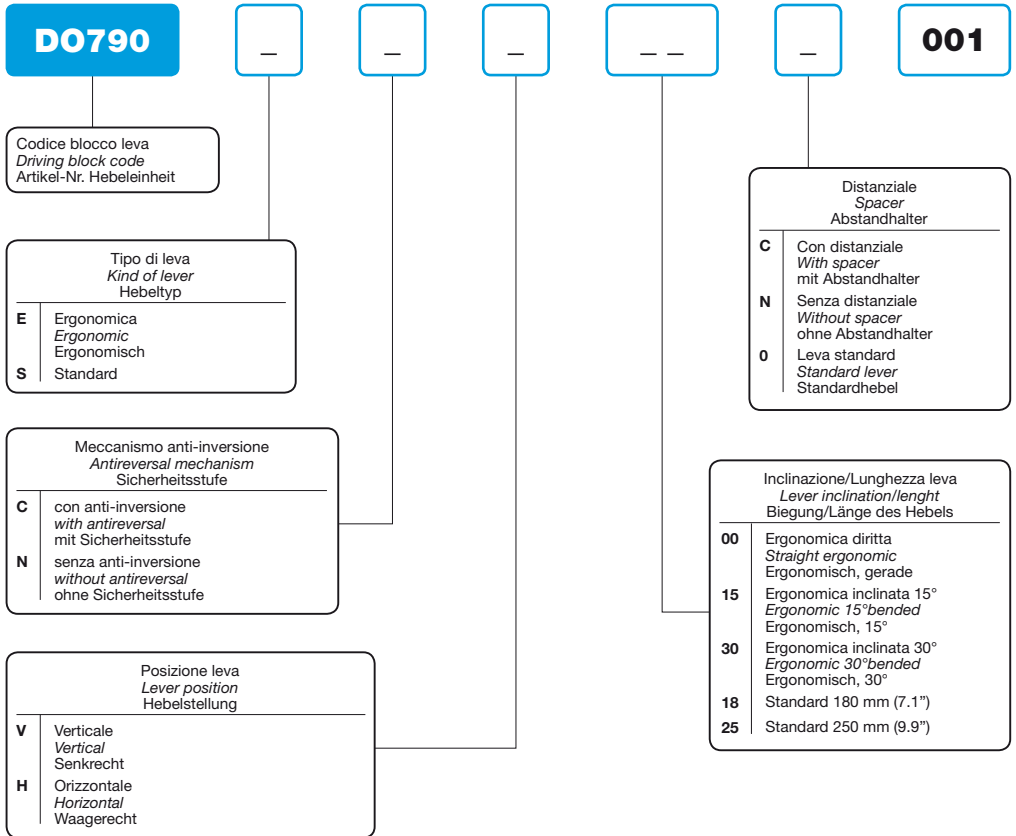
Corsa Stroke Hub	+/- 14 (0.5) mm (inch)
------------------------	----------------------------------

Temperatura di lavoro Work temperature Betriebstemperatur	-40°C +100°C
-----------------------------------------------------------------	---------------------





ISTRUZIONI PER L'ORDINAZIONE
ORDERING INSTRUCTIONS
BESTELLANLEITUNG

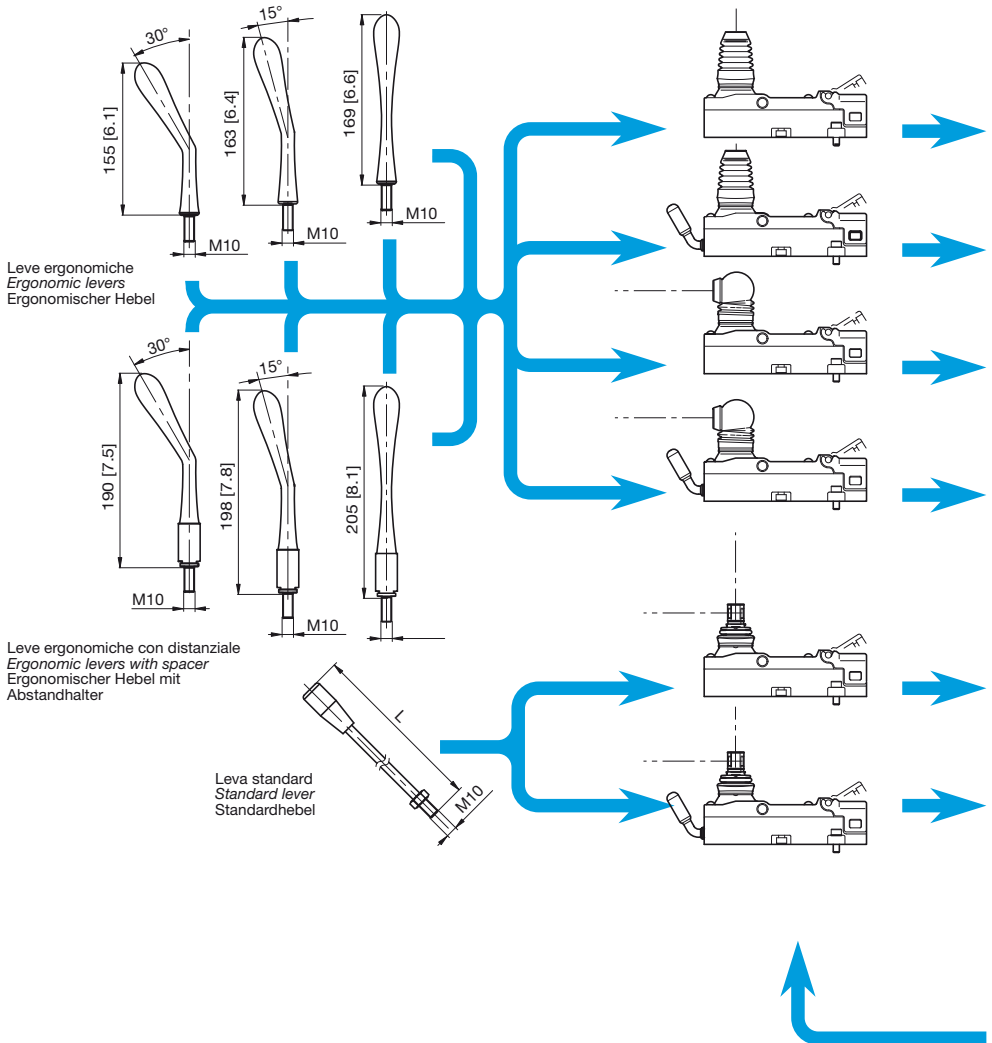


“Blocco leva”, “Cavo” e “Kit attacco” sono ordinabili separatamente. Questo a vantaggio del costruttore che può scegliere la soluzione più adatta alle proprie esigenze. Questi tre elementi sono compatibili tra loro ed adattabili a qualsiasi distributore DINOIL sia nel lato leva che nel lato posiziatore. Il sistema d’antiverzione va ad integrare il “blocco leva” e nel codice per l’ordinazione se ne deve specificare la presenza o meno. Il meccanismo “blocco centrale”, invece, deve essere ordinato separatamente, specificando anche il numero di sezioni dell’insieme su cui verrà installato.

“Driving block”, “Cable” and “Connection Kit” can be ordered separately. This advantage for the constructor permits him to choose the most suitable solution to his needs. Those three elements are compatible among them and exchangeable with any DINOIL’S valves, on both lever and spool control side. Antireversal system is a part belonging to the driving block, so must be specified into the ordering code. However “Neutral lock mechanism” has to be ordered as an independent part, and the number of sections of the assembly where mounted must be specified.

“Hebeleinheit”, “Bowdenzug” und “Befestigungssatz” sind einzeln erhältlich. Dadurch können individuelle Lösungen verwirklicht werden. Die 3 Bestandteile sind untereinander austauschbar und passen an alle DINOIL-Steuergeräte, sowohl an der Hebel- als auch an der Schieberseite. Das Sicherheitssystem sieht einen zentralen Sperrhebel vor, der in die Hebeleinheit integriert ist. Bei der Bestellung muß angegeben werden, ob er gewünscht wird oder nicht. Der Blockierhebel dagegen muß ausdrücklich bestellt werden. Dabei müssen die Elemente genannt werden, auf denen er montiert werden soll.

BLOCCO LEVA
DRIVING BLOCK
HEBELEINHEIT





BLOCCO LEVA
DRIVING BLOCK
HEBELEINHEIT

DATI TECNICI DEL CAVO
CABLE TECHNICAL DATA
BOWDENZUG TECHNISCHE ANGABEN

Peso <i>Weight</i> Gewicht	0.28 (15.2) kg/m (lb/inch)
Carico massimo <i>Maximum load</i> Max. Belastung	150 (330) kg (lb)
Corsa <i>Stroke</i> Hub	+/- 18 (0.7) mm (inch)

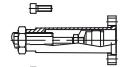
DO780

Codice cavo
Cable code
Artikel-Nr.
Bowdenzug

00001

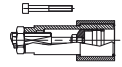
Inclinazione/Lunghezza leva
Lever inclination/length
Biegung/Länge Hebel

15	1500 mm (59")
20	2000 mm (78.8")
23	2300 mm (90.5")
25	2500 mm (98.4")
30	3000 mm (118.1")
35	3500 mm (137.8")
40	4000 mm (157.5")



Passo
Pitch

Abstandsmaß
36-40-42 mm (1.4"-1.6"-1.65")



Passo
Pitch

Abstandsmaß
46 mm (1.8")

DO745

Codice kit d'attacco
Connection kit code
Artikel-Nr. Befestigungssatz

Passo
Pitch
Abstandsmaß

08212056	36-40-42 mm (1.4"-1.6"-1.65")
09212044	46 mm (1.8")

Blocco centrale
Neutral lock
Zentraler Sperrhebel



Solo blocco centrale
Only neutral lock
Nur zentraler Sperrhebel



Blocco centrale con
dispositivo anti-inversione
Neutral lock with antireversal device
Zentraler Sperrhebel und Blockierhebel



L

N° leve
Levers n°
Hebel-Nr.

Codice
Code
Artikel-Nr.

Codice
Code
Artikel-Nr.

40 mm (1.6")	1
80 mm (3.1")	2
120 mm (4.7")	3
160 mm (6.3")	4
200 mm (7.9")	5
240 mm (9.4")	6
280 mm (11")	7

765010000001
765020000001
765030000001
765040000001
765050000001
765060000001
765070000001

765010000002
765020000002
765030000002
765040000002
765050000002
765060000002
765070000002