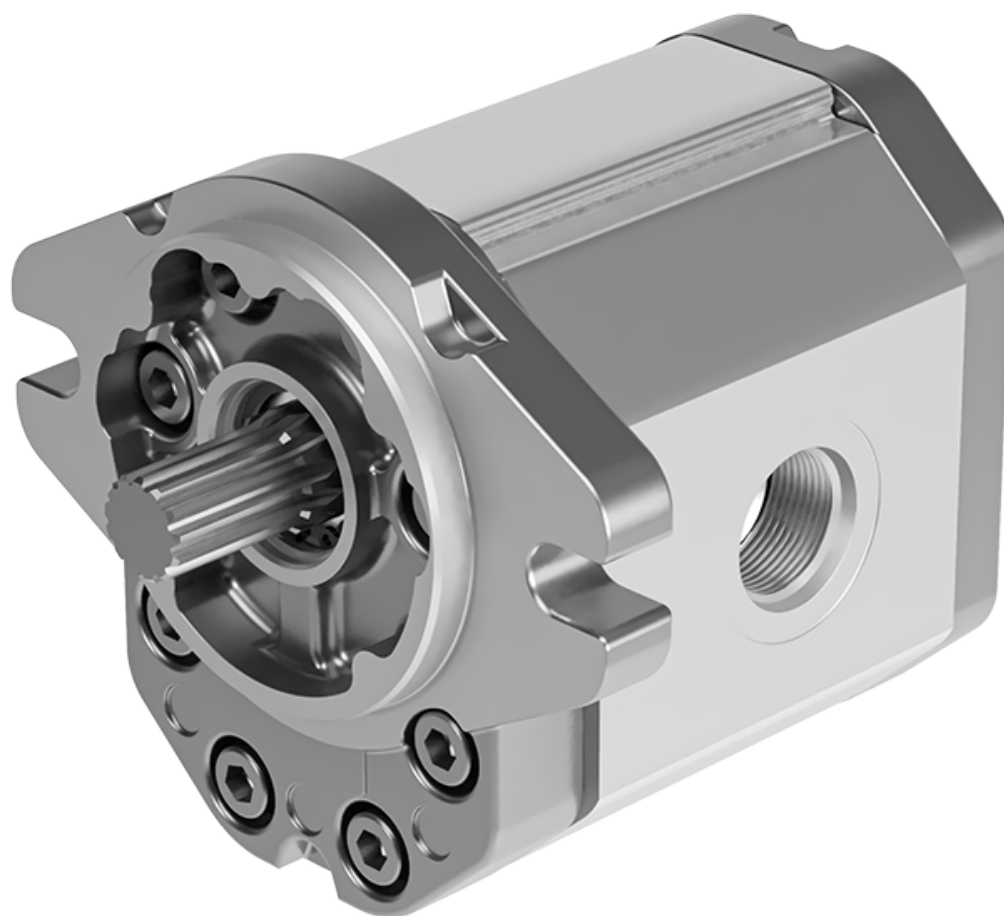
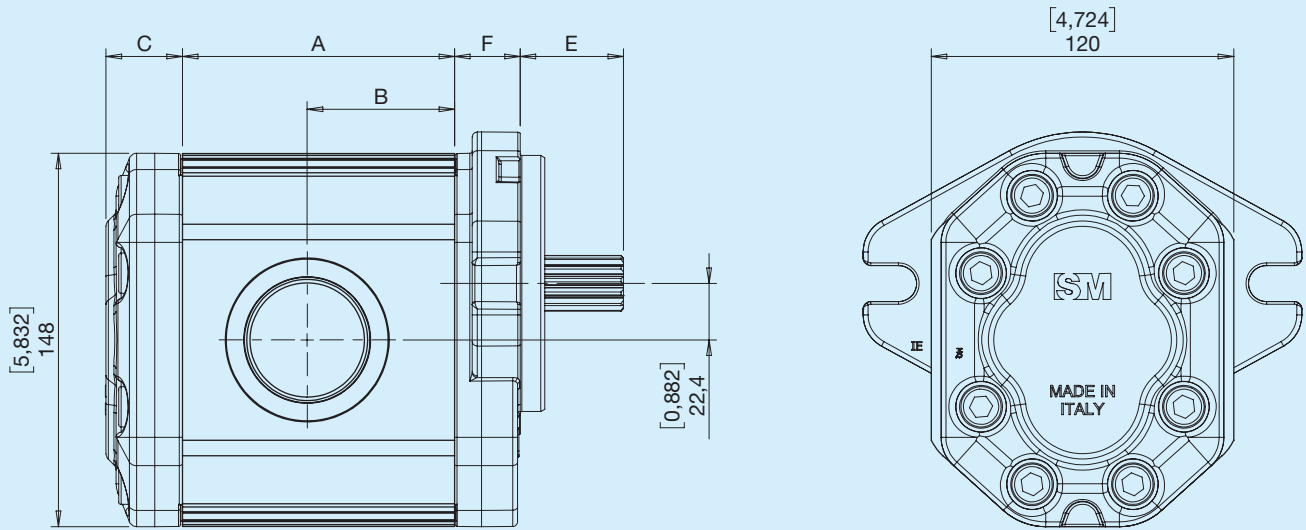


## Serie HPZS Gruppo 3

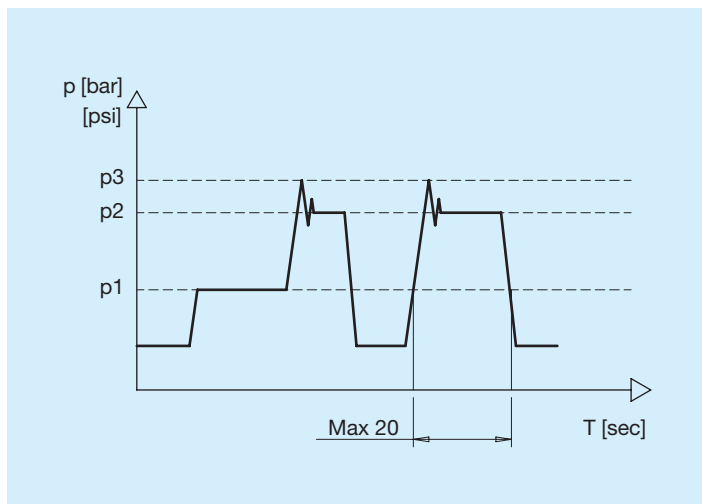


Prima di iniziare l'utilizzo leggere attentamente il documento ISTRUZIONI GENERALI D'IMPIEGO POMPE E MOTORI A INGRANAGGI.



C - Vedi sezione coperchi E - Vedi sezione alberi F - Vedi sezione flange

## Definizione delle pressioni

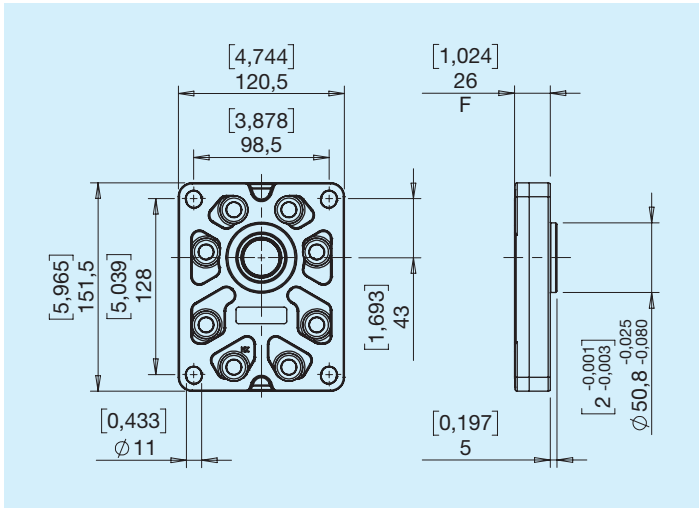


p1	Pressione Continua
p2	Pressione intermittente Massima pressione permessa per brevi periodi (max 20 sec)
p3	Pressione di picco Massima pressione permessa intesa come picco di pressione della Vmax

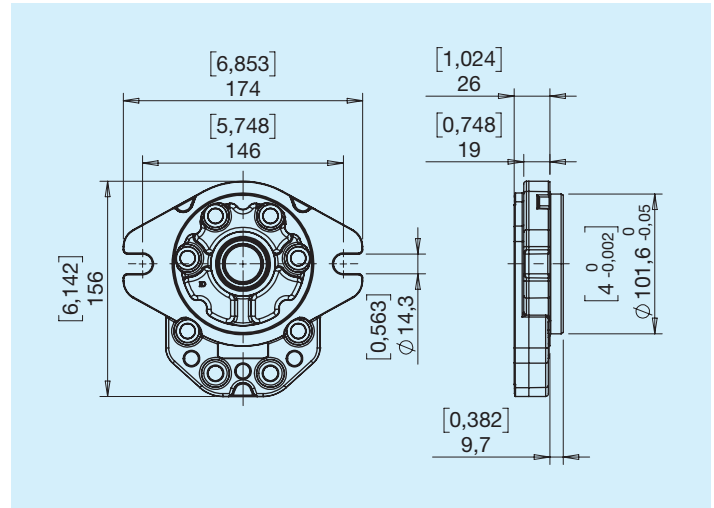
## Dimensioni e dati tecnici pompe

HPZSA3	Cilindrata teorica		Pressione Continua		Pressione intermittente		Pressione picco		Velocità di rotazione		A		B	
	cm <sup>3</sup>	in <sup>3</sup>	bar	psi	bar	psi	bar	psi	MAX min <sup>-1</sup>	MIN min <sup>-1</sup>	mm	in	mm	in
<b>20</b>	20,4	1,24	280	4061	295	4278	310	4496	3500	300	73,5	2,89	36,75	1,45
<b>22</b>	21,6	1,32	280	4061	295	4278	310	4496	3500	300	74,5	2,93	37,25	1,47
<b>26</b>	26,3	1,60	280	4061	295	4278	310	4496	3500	300	78,5	3,09	39,25	1,55
<b>33</b>	33,3	2,03	270	3916	285	4134	300	4351	3500	300	84,5	3,33	42,25	1,66
<b>39</b>	39,1	2,39	260	3771	275	3988	290	4206	3500	300	89,5	3,52	44,75	1,76
<b>43</b>	43,2	2,64	250	3626	265	3843	280	4061	3500	200	93	3,66	46,5	1,83
<b>51</b>	52,0	3,17	230	3336	245	3553	260	3771	3500	200	100,5	3,96	50,25	1,98
<b>61</b>	60,8	3,71	210	3046	225	3263	240	3481	3300	200	108	4,25	54	2,13
<b>64</b>	64,3	3,92	210	3046	225	3263	240	3481	3200	200	111	4,37	55,5	2,19
<b>73</b>	70,7	4,31	200	2901	215	3118	230	3336	2900	200	116,5	4,59	58,25	2,29
<b>78</b>	78,3	4,78	180	2611	195	2828	210	3046	2600	200	123	4,84	61,5	2,42
<b>90</b>	87,1	5,32	160	2321	175	2538	190	2756	2400	200	130,5	5,14	65,25	2,57

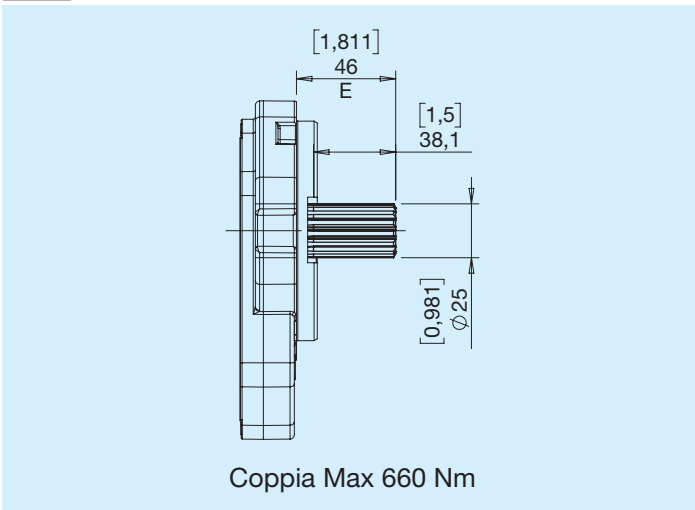
## W Europea D50,8



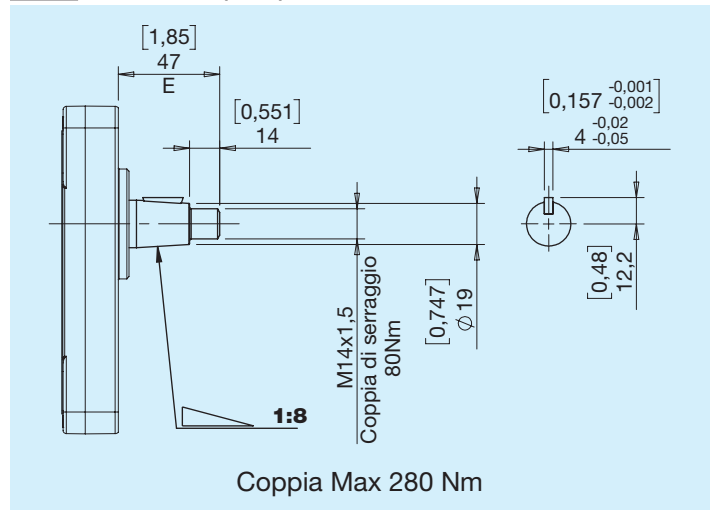
## Z SAE B 2 fori



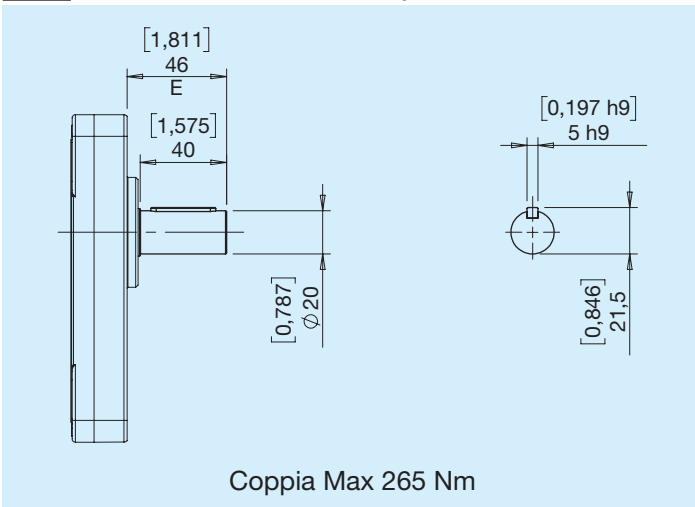
**1** Scanalato SAE BB 15T



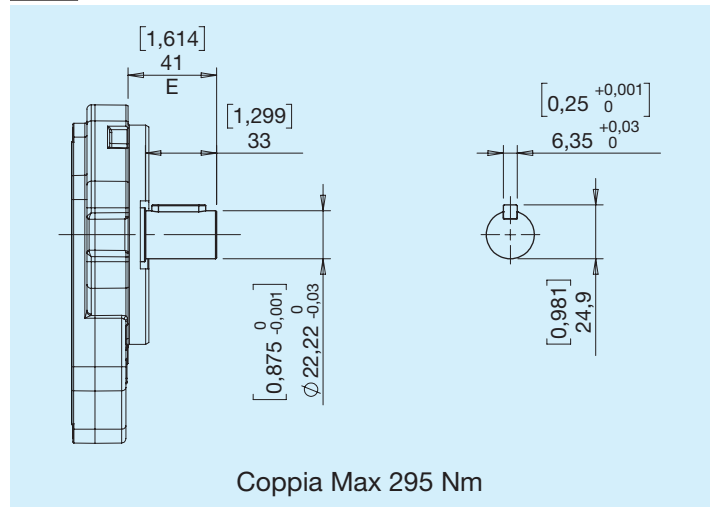
**2** Conico (1:8)



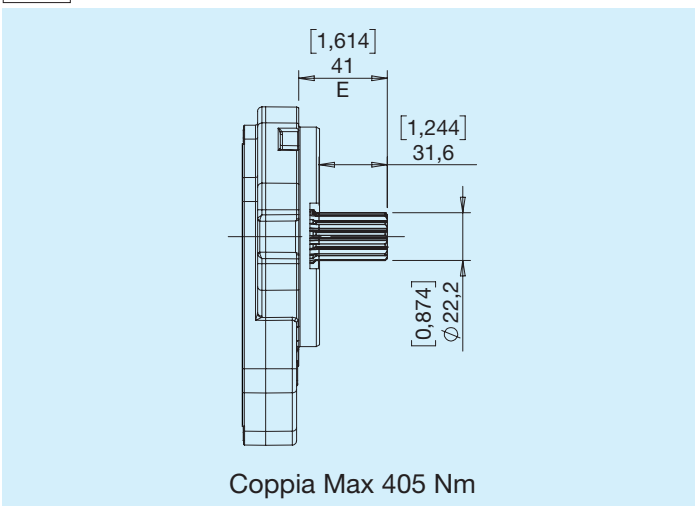
**4** Cilindrico D20 europeo



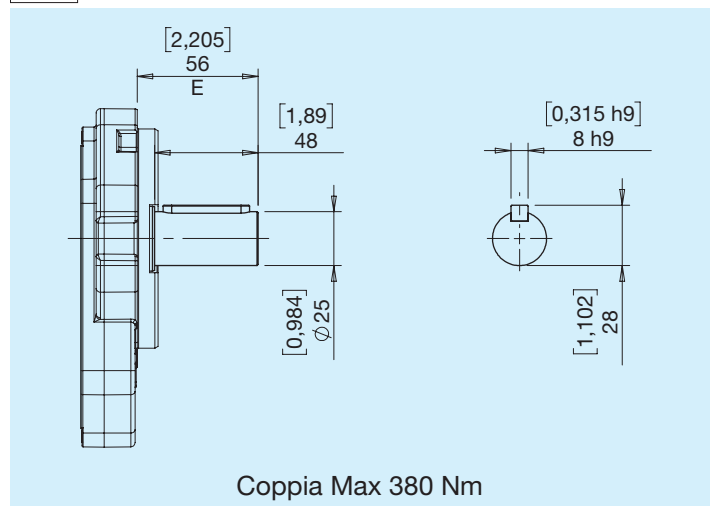
**6** Cilindrico SAE B



**9** Scanalato SAE B 13T

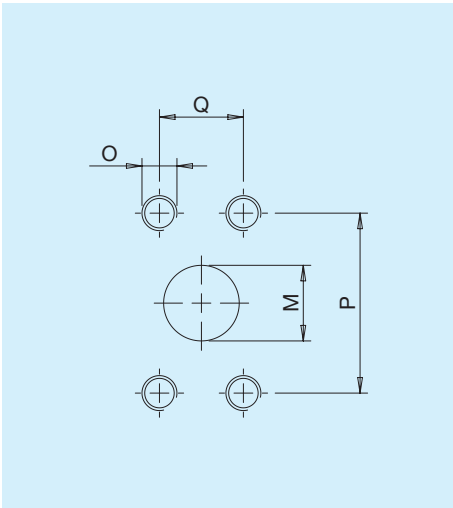


**E** Cilindrico D25



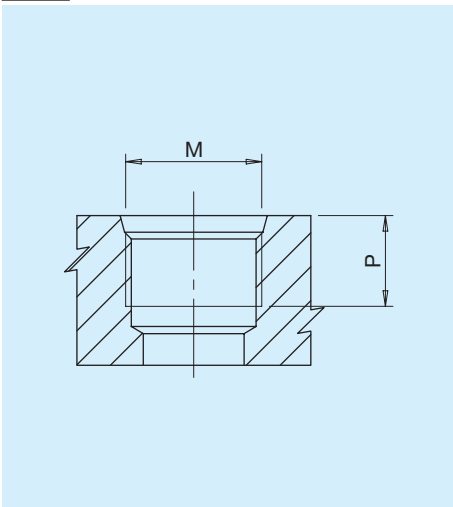
Alberi	Flange	
	W	Z
1		•
2	•	
4	•	
6		•
9		•
E		•

## F Laterale



Tipo	M		P		Q		O	
	mm	in	mm	in	mm	in		Nm
F6	19	0,75	47,6	1,87	22,2	0,87	M10	38
F7	25	0,87	52,4	2,60	26,2	1,03	M10	38
F8	31	1,22	58,7	2,31	30,2	1,19	M10	38
FA	34	1,34	69,9	2,75	35,7	1,41	M12	70
F9	38	1,5	69,9	2,75	35,7	1,41	M12	70

## U Laterale



Tipo	M		Nm	P	
				mm	in
U6	PORT ISO 11926-1 - 1 1/16-12		90	19	0,75
U7	PORT ISO 11926-1 - 1 5/16-12		160	20	0,79
U8	PORT ISO 11926-1 - 1 5/8-12		200	20	0,79
U9	PORT ISO 11926-1 - 1 7/8-12		200	20	0,79

## Combinazione Bocche Flange

Bocche	Flange	
	W	Z
F	•	•
U	•	•

## Combinazione Bocche Cilindrate

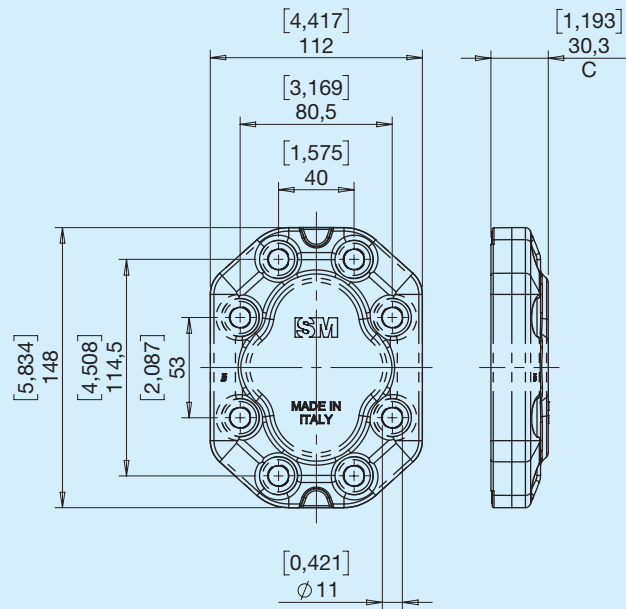
Bocche	Cilindrate			
	20 22 26	33 39 43	51 61 64	73 78 90
	Bocche IN/OUT	Bocche IN/OUT	Bocche IN/OUT	Bocche IN/OUT
F	F7 F6	F8 F7	FA F7	F9 F7

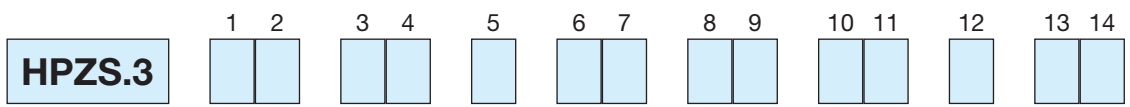
Bocche	Cilindrate		
	20 22 26	33 39 43	51 ... 90
	Bocche IN/OUT	Bocche IN/OUT	Bocche IN/OUT
U	U7 U6	U8 U6	U9 U7

Per altre combinazioni contattare HP Hydraulic.



**ST** Standard





1 2		3 4		5		6 7		8 9		10 11		12		13 14	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>HPZS.3</b>															
<b>Serie</b>															
<b>A3</b> Pompa a ingranaggi Gruppo 3															
<b>Cilindrata</b>															
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
20		33		51		73									
22		39		61		78									
26		43		64		90									
<b>Senso di rotazione</b>															
<b>D</b> Oraria/destra				<b>S</b> Antioraria/sinistra											
<b>Flange anteriori - Alberi</b>															
<b>W2</b> Europea D50,8 - Conico (1:8)		<b>Z1</b> SAE B 2 fori - Scanalato SAE BB 15T		<b>Z9</b> SAE B 2 fori - Scanalato SAE B 13T											
<b>W4</b> Europea D50,8 - Cilindrico D20 europeo		<b>Z6</b> SAE B 2 fori - Cilindrico SAE B		<b>ZE</b> SAE B 2 fori - Cilindrico D25											
<b>Bocche IN - Entrata</b>															
... Vedi tabelle Bocche e Combinazioni															
<b>Bocche OUT - Uscita</b>															
... Vedi tabelle Bocche e Combinazioni															
<b>Guarnizioni</b>															
<b>B</b> NBR				<b>V</b> FKM											
<b>Coperchio</b>															
<b>ST</b> Standard															